



BANE NOR SF
Postboks 4350
2308 Hamar

Saksbehandler:
Andreas Røed

Inspeksjonsrapport: Inspeksjon ved Mudring og utfylling i Drammenselva - InterCity Drammen Kontrollnummer: 2023.010.I.SFOV

Kontaktpersoner ved inspeksjonen:

Fra virksomheten:
Eirik Korsnes

Fra Statsforvalteren i Oslo og Viken:
Andreas Røed

Andre deltagere fra virksomheten:
Astrid Busengdal
Katrine Bakke
Dan Roger Pedersen-Hemma
Hilde Hammer
Ane Hassel

*Andre deltagere fra Statsforvalteren i Oslo
og Viken:*
Anne Helene Grini

Resultater fra inspeksjonen

Denne rapporten omhandler resultatet fra inspeksjon ved mudring og utfylling i Drammenselva - InterCity Drammen den 11. mai 2023. Rapporten er å anse som endelig dersom vi ikke får tilbakemelding om faktiske feil innen to uker etter at rapporten er mottatt.

Statsforvalteren i Oslo og Viken avdekket 1 avvik og ga ingen anmerkninger under inspeksjonen.

Avvik:

- Virksomheten har ikke gjennomført resipientovervåking i Drammenselva i 2021 og 2022.

Anmerkninger:

- Ingen forhold ble anmerket under inspeksjonen.

Avvik og anmerkninger er nærmere beskrevet fra side 5 og utover i rapporten.

Oppfølgingen etter inspeksjonen er nærmere beskrevet på side 4.

Elektronisk dokumentert godkjenning, uten underskrift

19.05.2023	Andreas Røed	Hilde Sundt Skålevåg
dato	kontrollør	seksjonssjef

Statsforvalteren i Oslo og Viken

Kopi av rapporten sendes til:

- Drammen kommune

1. Informasjon om den kontrollerte virksomheten

Ansvarlig enhet

Navn: BANE NOR SF	
Organisasjonsnr.: 917082308	Eies av:
Bransjenr. (NACE-kode): 42.120 - Bygging av jernbaner og undergrunnsbaner	

Kontrollert enhet

Navn: Mudring og utfylling i Drammenselva - InterCity Drammen	Anleggsnr.: 3005.0524.01
Kommune: Drammen	Fylke: Viken
Anleggsaktivitet: Mudring	
Tillatelse gitt: 19. august 2021	Sist endret: 24. april 2023

2. Bakgrunn for inspeksjonen

Inspeksjonen ble gjennomført for å kontrollere om gjeldende krav fastsatt i eller i medhold av forurensningsloven overholdes. Inspeksjonen inngår i den nasjonale tilsynsaksjonen for mudring, dumping og utfylling i sjø og vassdrag.

Tilsynet ble gjennomført i medhold av forurensningsloven § 48.

Inspeksjonstema

- Internkontroll
- Utslipp til vann
- Prøvetaking og overvåking
- Mudring og utfylling
- Sedimenter og grunnforurensning
- Avfall

Rapporten omhandler avvik og anmerkninger som ble avdekket under inspeksjonen og gir ingen fullstendig tilstandsvurdering av virksomhetens miljøarbeid eller miljøstatus.

Definisjoner

Avvik: Manglende etterlevelse av krav fastsatt i eller i medhold av lov.

Anmerkning: Et forhold som tilsynsetatene mener er nødvendig å påpeke for å ivareta ytre miljø, men som ikke omfattes av definisjonen for avvik.

Andre forhold: Saker som framkom under inspeksjonen og som det kan være nyttig for virksomheten og saksbehandlere å kjenne til. Her kan også inngå kommentarer til tema som ble tatt opp under inspeksjonen, men der det ikke ble gitt avvik eller anmerkninger.

3. Oppfølging etter inspeksjonen

Bane NOR plikter snarest å rette opp de avvik som er beskrevet i denne rapporten. For at Statsforvalteren skal kunne avslutte saken, må Bane NOR innen 31. august 2023 sende en skriftlig redegjørelse som viser hvordan avvik er rettet.

Vi ber om at dere sender svarbrevet eller e-post (sfovpost@statsforvalteren.no) til Statsforvalteren i Oslo og Viken v/Andreas Røed. Merk med saksnummer 2023/15700.

4. Vedtak om gebyr

Vi viser til varsel og informasjon om gebyrplikt som ble gitt til virksomheten den 26. april 2023. Virksomheter skal betale gebyr for kontroll utført av Statsforvalteren i samsvar med § 39-3 i forurensningsforskriften. Gebyret skal dekke kostnader med forberedelser, gjennomføring og oppfølging av kontrollen. Gebyrsatser for kontroll av virksomheter etter forurensningsloven er fastsatt i forurensningsforskriften §§ 39-7 og 39-8.

På bakgrunn av medgått og forventet ressursbruk vil Bane NOR bli ilagt et gebyr på kr 30 000,- for inspeksjonen, jf. forurensningsforskriften § 39-8. Dette tilsvarer gebyrsats 2 for tilsyn av inntil en dags varighet. Virksomheten vil få tilsendt en faktura fra Miljødirektoratet for innbetaling til statskassen. Vi viser for øvrig til forurensningsforskriftens kapittel 39 for ytterligere informasjon om innkreving av gebyr til statskassen.

Klageadgang

Vedtaket om gebyr kan påklages til Miljødirektoratet innen 3 uker, jf. §§ 28 og 29 i forvaltningsloven. Eventuell klage bør være skriftlig begrunnet og adressert til Miljødirektoratet, men sendes via Statsforvalteren i Oslo og Viken. Statsforvalteren vil vurdere endring av vedtaket eller sende saken videre til Miljødirektoratet for endelig vedtak. En eventuell klage vil ikke få oppsettende virkning, og gebyret som er fastsett ovenfor må betales inn. Dersom Miljødirektoratet tar klagen til følge, vil for mye innbetalt beløp bli refundert.

5. Innsyn

Denne rapporten vil være tilgjengelig for offentligheten via postjournalen til Statsforvalteren i Oslo og Viken (jf. offentleglova).

6. Avvik

Vi fant følgende avvik under inspeksjonen:

Avvik 1

Virksomheten har ikke gjennomført resipientovervåking i Drammenselva i 2021 og 2022.

Avvik fra:

Tillatelse etter forurensningsloven til mudring og utfylling i Drammenselva i forbindelse med utbygging av Vestfoldbanen (Drammen – Kobbervikdalen), punkt 8. *Resipientovervåking*.

Kommentarer:

Tillatelsen krever at tiltakshaver skal sørge for resipientovervåking i Drammenselva.

Overvåkingen skal foregå i hele anleggsperioden og til minimum 1 år etter anleggsslutt.

Tiltakshaver opplyste under tilsynet at det ikke har blitt gjennomført resipientovervåking i Drammenselva i 2021 og 2022.

7. Anmerkninger

Ingen forhold ble anmerket under inspeksjonen.

8. Dokumentunderlag

Lovgrunnlaget for inspeksjonen var:

- Lov om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven) med underliggende forskrifter.
- Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften).
- Tillatelse til virksomhet etter forurensningsloven fra Statsforvalteren.