



FRON BILVERKSTED AS
Fryavegen 145
2647 SØR-FRON

Saksbehandler, innvalgstelefon
Stein Egil Granli, 61 26 60 77

Inspeksjonsrapport: Inspeksjon ved Fron Bilverksted AS Kontrollnummer: 2023.105.I.SFIN

Kontaktpersoner ved inspeksjonen:

Fra virksomheten:

Stian Haverstad

Anne-Grethe Holen

Fra Statsforvalteren i Innlandet:

Stein Egil Granli

*Andre deltagere fra Statsforvalteren i
Innlandet:*

Jonas Oliver Elnes

Resultater fra inspeksjonen

Denne rapporten omhandler resultatet fra inspeksjon ved Fron Bilverksted AS den 08. februar 2023. Rapporten er å anse som endelig dersom vi ikke får tilbakemelding om faktiske feil innen to uker etter at rapporten er mottatt.

Statsforvalteren avdekket 2 avvik og ga 2 anmerkning(er) under inspeksjonen.

Avvik:

- Utendørs lagring av EE-avfall i strid med avfallsforskriften
- Lagring av spillolje på tank i strid med vilkår i tankforskriften

Anmerkninger:

- Rutine for å overholde rammekrav i tillatelse og lagring av kasserte kjøretøyer kan forbedres
- Rutinebeskrivelser på flere områder i internkontrollen kan forbedres

Avvik og anmerkninger er nærmere beskrevet fra side 4 og utover i rapporten.

Oppfølgingen etter inspeksjonen er nærmere beskrevet på side 4.

Elektronisk dokumentert godkjenning, uten underskrift

15. februar 2023

Stein Egil Granli

Tore Pedersen

Dato

seniorrådgiver

avdelingsdirektør

Statsforvalteren i Innlandet

Kopi av rapporten sendes til:

Sør-Fron kommune

Informasjon om den kontrollerte virksomheten

Ansvarlig enhet

Navn: Fron Bilverksted AS	
Organisasjonsnr.: 977330157	Eies av: 877323722
Bransjenr. (NACE-kode): 45.191 - Agentur- og engroshandel med andre motorvogner, unntatt motorsykler	

Kontrollert enhet

Navn: Fron Bilverksted AS	Anleggsnr.:
Kommune: Sør-Fron	Fylke: Innlandet
Anleggsaktivitet: miljøsanering av kasserte kjøreøty	
Tillatelse gitt: 31.07.2014	Sist endret:

Bakgrunn for inspeksjonen

Inspeksjonen er del av Statsforvalterens risikobaserte tilsynsgjennomføring for i år. Tema for inspeksjonen var å vurdere om bedriftens aktiviteter på Frya er i samsvar med krav i forurensningsloven, avfallsforskriften kapittel 4 og andre vilkår i tillatelse etter forurensningsloven.

Som del av underlaget for tilsynet var de siste årsrapportene fra bedriften.

Tilsynet 08. februar ble gjennomført i medhold av forurensningsloven § 48.

Inspeksjonstema

- Internkontroll
- Rammekrav i tillatelse
- Prosess og renseutstyr
- Utslipp til luft (støy)
- Utslipp til vann
- Avfall

Rapporten omhandler avvik og anmerkninger som ble avdekket under inspeksjonen og gir ingen fullstendig tilstandsvurdering av virksomhetens miljøarbeid eller miljøstatus.

Definisjoner

Avvik: Manglende etterlevelse av krav fastsatt i eller i medhold av lov.

Anmerkning: Et forhold som tilsynsetatene mener er nødvendig å påpeke for å ivareta ytre miljø, men som ikke omfattes av definisjonen for avvik.

Andre forhold: Saker som framkom under inspeksjonen og som det kan være nyttig for virksomheten og saksbehandlere å kjenne til. Her kan også inngå kommentarer til tema som ble tatt opp under inspeksjonen, men der det ikke ble gitt avvik eller anmerkninger.

Oppfølging etter inspeksjonen

Fron Bilverksted AS plikter snarest å rette opp avvik som er beskrevet i denne rapporten. Statsforvalteren forutsetter at forholdene rettes opp slik at aktiviteter og drift er i samsvar med krav fastsatt i gjeldende tillatelse.

For at Statsforvalteren skal kunne avslutte saken, må bedriften 10. mars 2023 sende en skriftlig redegjørelse som viser hvordan avvik er/vil bli rettet.

Vi ber samtidig om en kort tilbakemelding om oppfølging av anmerkningene i rapporten.

Vedtak om gebyr

Statsforvalteren er pålagt å ta gebyr for kontroller på forurensningsområdet. Gebyret skal dekke kostnadene for gjennomføringen av kontrollen. Varsel om gebyr ble gitt i epost av 01.02.2023, der vi informerte om at vi tok sikte på å benytte gebyrsats 2, jf. forurensningsforskriften § 39-7. *Gebyr for tilsyn av inntil en dags varighet i virksomheter.*

Vi har ikke mottatt merknader til varselet. Med bakgrunn i samlet ressursbruk for gjennomføringen har vi besluttet å gå ned en sats, som betyr at det skal betales et gebyr på kr 22 500,- for gjennomføring av kontrollen.

Hjemmel for vedtak om gebyrsats for kontroll av virksomheter er forurensningsforskriften § 39-7 eller § 39-8, jf. § 39-3.

Dere har anledning til å klage på vedtak om gebyr. jf. forvaltningsloven § 16. Eventuelle kommentarer må sendes til Statsforvalteren i Innlandet innen to uker etter at dette brevet er mottatt.

Innsyn

Denne rapporten vil være tilgjengelig for offentligheten via postjournalen til Statsforvalteren i Innlandet (jf. offentleglova).

Avvik

Vi fant følgende avvik under inspeksjonen:

Avvik 1

Utendørs lagring av EE-avfall i strid med avfallsforskriften.

Avvik fra:

Avfallsforskriften kapittel 1, § 1-5. *Plikt til å sørge for sortering og oppbevaring av EE-avfall.*

Kommentar:

Det ble påvist to bur med EE-avfall utendørs ved anlegget. Avfallet var ikke plassert under forsvarlig klimavern e.l. for å forhindre påvirkning av vær og vind.

Vilkår for lagring av EE-avfall jf. avfallsforskriften er bl.a. at oppbevaringen ikke skal innebære fare for forurensning. Oppbevaring og lagring skal videre ikke redusere muligheten for forberedelse til ombruk, materialgjenvinning og utsortering av komponenter i EE-avfallet skal ikke reduseres. Oppbevaring og lagring skal som utgangspunkt skje innendørs, inne i container eller annen forsvarlig oppbevaring med tilsvarende miljøbeskyttelse.

Avvik 2

Lagring av spillolje på tank i strid med tanklagringsforskriften.

Avvik fra:

Forurensingsforskriften kapittel 18, §§ 18-4 og 18-6.

Kommentar:

Den aktuelle tanken var plassert utendørs nær port til verksted. Vi fikk oppgitt at tankens kapasitet var omkring 10 m³ og at tanken ikke er dobbeltsidig. Formålet med tanken er lagring av spillolje fra drift knyttet til drift av bilverksted og miljøsanering av kasserte kjøretøyer. Ved lagring av farlig avfall (spillolje) trer tanklagringsbestemmelsene i kraft ved tanker over 2 m³.

Etter vår vurdering var tanken ikke tilstrekkelig merket og det var ikke etablert overfyllingsvern eller andre tydelige barrierer, herunder også mht. internkontrollrutiner for oppfølging av tanken. Vi fikk ikke presentert særskilte risikovurderinger for tanken og tanklagring av farlig avfall. Statsforvalteren vurderer at tanklagringen enten må foregå i tråd med tanklagringsforskriften, eller alternativt må spilloljer mv. lagres på annet måte i mindre beholdere som f.eks. IBC-tanker.

Anmerkninger

Følgende forhold ble anmerket under inspeksjonen:

Anmerkning 1

Rutinebeskrivelser på flere områder i internkontrollen kan forbedres.

Kommentar:

Etter gjennomgang av viktige deler av bedriftens internkontroll, anser vi at flere rutinebeskrivelser kan forbedres. Generelt går internkontrollens miljørisikovurderinger lite i dybden innen hvert enkelt tema. Bedriften har ført opp flere relevante risiko-områder, mens det er begrenset med beskrivelser for hvordan risiko skal reduseres, aktuelle risikoreducerende tiltak osv.

Det finnes et system i bedriften for avviksregistrering og -håndtering, men beskrivelsene for når og hvilke typer hendelser som skal registreres som avvik, er mangelfulle. Vi fant også at det føres svært få avvik og ingen avvik de siste år som gjelder ytre miljø og andre forhold som berører tillatelsen for miljøsanering av kasserte tunge kjøretøyer.

Vi har over noen år hatt korrespondanse med bedriften knyttet til det vi har oppfattet som store mengder oljeforurensede masser etter tømning av oljeutskiller. Det viser seg at

renseanlegget har stor belastning av grus og slam fra vasking av egne biler, og dette er en tilbakemelding vi aksepterer som en forklaring på de store mengdene som har blitt sugd opp fra sandfang og oljeutskiller. Stor belastning av anlegget krever imidlertid at bedriften sørger for økt tilsyn og oppfølging, bl.a. for å sikre at oljefase blir holdt tilbake i utskilleren og ikke renner direkte i overløp. Dernest etterlyser vi en bedre samlet rutinebeskrivelse for drift og vedlikehold av oljeutskilleren. Her må det framgå hvordan bedriften gjennomfører rutinemessig kontroller og drift av utskilleren, samt om tømming av oljefase, sandfang og kontroll med oljeinnhold i avløpsvannet. Vi har videre sett at kravet til oljeinnhold i avløpsvannet overholdes i forrige kontroll i 2022, men at oljeinnholdet relativt sett er høyt (49 mg/l). Bedriften har tidligere år rapportert overskridelse av oljeinnhold i avløpsvann. Det er derfor en forventning fra forurensningsmyndigheten om fokus på bedre drift av oljeutskiller og om bedre rensing av oljeholdig avløpsvann.

Når det gjelder opplæring og håndtering mht farlig avfall, så bør dette beskrives bedre. For farlig avfall er det krav om relevant kompetanse og opplæring. Det bør framgå av internkontrollen hva slags opplæring som blir gitt og når, hvem som er ansvarlig for opplæring og hvem som har fått opplæring.

Anmerkning 2

Rutine for å overholde rammekrav i tillatelse og lagring av kasserte kjøretøyer kan forbedres

Kommentar:

Tillatelsen etter forurensningsloven har et rammekrav på maksimalt 30 tunge kjøretøyer lagret samtidig på området. Vi foretok ikke opptelling av antallet lagrede biler under tilsynet, men har en oppfatning av at det var lagret opp mot grensen på 30 stk. biler. Bedriften oppgir også at antallet biler i perioder har vært noe høyt, og at det kan være ønske om å kunne øke antallet lagrede kjøretøyer. Fra forvaltningens ståsted vil kapasiteten for lagring av kjøretøyer avhenge av tilrettelegging på området, slik at det er egnede arealer for oppstilling på opparbeidede eller tette dekker, avhengig av tilstanden på det enkelte kjøretøy og risiko for avrenning mv. Ev. økning av rammevilkår for lagring av kjøretøyer må avklares i forbindelse med en omsøkt endring av tillatelsen.

Vi påpekte videre at antallet tilhengere for tunge kjøretøyer på området var ganske stort. Antallet ble ikke talt opp. Antall hengere som kan lagres på området samtidig bør avklares ved en framtidig endring av tillatelsen. Vi vil poengtere at tilhengere som er vrak, må leveres videre til annet godkjent mottak innen ett år. Dette er for å unngå opphoping av vrak på området, og for å sikre at vrakmetall blir levert til gjenvinning. Det er en forventning om raskt omløp og innlevering til godkjent mottak innen 12 måneder også for andre avfallstyper og vrakmetall, selv om dette ikke går veldig tydelig fram av tillatelsen.

Andre forhold

Oppstilling av andre kjøretøyer:

Det var oppstilt en del uregistrerte personbiler på området som vi vurderer ikke har sammenheng med drift av verksted, dvs. som ikke skal inn til reparasjon osv. Vi oppfordrer bedriften til å begrense omfanget av oppstilling av ulike biler som ikke er omfattet av driften på anlegget.

Endring av tillatelse:

Bedriften oppgir at det er aktuelt å søke om endring av tillatelsen til å bli omfattet av vrakpantordning jf. avfallsforskriftens kapittel 4. IV. *Utfylling av vrakmelding og utbetaling av vrakpant*. Som nevnt er det også aktuelt å vurdere økt ramme for lagring av kasserte tunge kjøretøyer. Statsforvalteren oppfordrer bedriften til å oversende formell søknad om nødvendige endring av tillatelsen.

Dokumentunderlag

Lovgrunnlaget for inspeksjonen var:

- Lov om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven)
- Avfallsforskriften kapittel 4
- Tillatelse etter forurensningsloven til Fron Bilverksted AS for drift av behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy på Frya, Sør-Fron kommune (datert 31.07.2014).

Med hilsen

Tore Pedersen (e.f.)
avdelingsdirektør

Stein Egil Granli
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

Sør-Fron kommune

Kommunevegen 1

2647

SØR-FRON