



Fylkesmannen i Oppland

## **Tillatelse etter forurensningsloven til Valdres Metall AS for etablering og drift av behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy og mottak av avfall på Rogndokken industriområde, Vestre Slidre kommune**

Tillatelsen er gitt i medhold av lov om vern mot forurensninger og om avfall av 13. mars 1981 nr. 6, § 11 jf. § 16, og § 4-7 i forskrift om gjenvinning og behandling av avfall. Tillatelsen er gitt på grunnlag av opplysninger gitt i søknaden datert 1. april 2014 og informasjon fremkommet under behandlingen av søknaden. Vilkárene framgår fra side 3.

Dersom hele eller vesentlige deler av tillatelsen ikke er tatt i bruk innen 4 år etter at tillatelsen er trådt i kraft, skal bedriften sende Fylkesmannen en redegjørelse for virksomhetens omfang slik at Fylkesmannen kan vurdere eventuelle endringer i tillatelsen. Tillatelsen gjelder fra tidspunkt når vilkárene er oppfylt. Hvis bedriften ønsker endringer i driften som kan ha miljømessig betydning må dette avklares skriftlig med Fylkesmannen på forhånd.

Tillatelsen er på 17 sider.

### **Bedriftsdata**

Bedrift	Valdres Metall AS
Beliggenhet/gateadresse	Rogndokken industriområde
Postadresse	Høvsvegen 89, 2900 Fagernes
Kommune og fylke	Vestre Slidre / Oppland
Org. nummer (bedrift /ENK)	912181162
Gårds- bruks,- og festenummer	80, 2, 11
NACE-kode og bransje	46.770 – Engroshandel med avfall og skrap
Fagområde	Avfall / Behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy

### **Fylkesmannens referanser**

Tillatelsesnummer	Anleggsnummer	Risikoklasse
2015.0673.T	0543.0012.01 / 0543.0012.02	3

Risikoklasse referer til § 39-6 i *forskrift om begrensning av forurensning* (forurensningsforskriften).

Anleggsnummer referer til forurensningsmyndighetens database *Forurensning*.

Tillatelse gitt: 07.10.2015	Sist endret:
Eli Blakstad avdelingsdirektør	Stein Egil Granli rådgiver

# INNHold

1. RAMMER FOR TILLATELSEN
  - 1.1. AVFALLSTYPER
  - 1.2. DEFINISJONER
2. MOTTAK OG DRIFT
  - 2.1. DRIFTSTID
  - 2.2. STØY
  - 2.3. MOTTAKSRUTINER
  - 2.4. HÅNTERING OG LAGRING AV FARLIG AVFALL
  - 2.5. HÅNTERING OG LAGRING AV ANDRE AVFALLSTYPER
3. BESKYTTELSE MOT VANN- OG GRUNNFORURENSNING
  - 3.1. PLIKT TIL Å UNNGÅ FORURENSNING
  - 3.2. KRAV TIL DEKKER
  - 3.3. TILTAK MOT AVRENNING
  - 3.4. LAGRING AV MILJØFARLIGE VÆSKER
  - 3.5. DRIFT AV OLJEUTSKILLERE
  - 3.6. TILTAK MOT OVERVANN
  - 3.7. KRAV OM MILJØRISIKOKARTLEGGING
4. MILJØSANERING AV KASSERTE KJØRETØY
  - 4.1. MINIMUMSKRAV, DEMONTERING KASSERTE KJØRETØYER
  - 4.2. AVFALLSHÅNTERING, KASSERTE KJØRETØYER
  - 4.3. LAGRING, KASSERTE KJØRETØY
  - 4.4. PRESSING, KASSERTE KJØRETØY

- 4.5. ØVRIGE VILKÅR, MILJØSANERING AV KJØRETØYER
- 5. RAPPORTERING
- 6. ØVRIGE VILKÅR
  - 6.1. ANSVARFORHOLD
  - 6.2. TVANGSMULKT
  - 6.3. OVERTREDELSE AV VILKÅRENE
  - 6.4. PLIKT TIL Å REDUSERE FORURENSNING SÅ LANGT SOM MULIG
  - 6.5. PLIKT TIL FOREBYGGENDE VEDLIKEHOLD
  - 6.6. TILTAKSPLIKT VED ØKT FORURENSNINGSFARE
  - 6.7. UNDERSØKELSER OG UTREDNINGER
  - 6.8. AKUTT FORURENSNING, VARSLING, BEREDSKAP
  - 6.9. KRAV TIL KOMPETANSE
  - 6.10. ØKONOMISK SIKKERHET, FARLIG AVFALL
  - 6.11. REGNSKAPSFØRING AV LAGER AV FARLIG AVFALL
  - 6.12. ENDRING AV KRAV OG TILLATELSE, EIERSKIFTE
  - 6.13. NEDLEGGELSE, DRIFTSSTANS
  - 6.14. TILSYN

**Vedlegg: Liste over prioriterte miljøgifter**

# 1. Rammer for tillatelsen

Tillatelsen gjelder for bedriftens anlegg og aktivitet på Rebneskogen i Vestre Slidre, gards- bruks, - og festenummer / 80, 2, 11. Anleggsområdet skal være inngjerdet og avlåst utenom åpningstiden.

## 1.1. Avfallstyper

Tillatelsen gjelder for:

1. Mottak og miljøsanering av kasserte kjøretøy til retursystem jf. avfallsforskriften § 4-5, som kvalifiserer for utbetaling av vrakpant jf. avfallsforskriften § 4-2 første ledd.
2. Mellomlagring av farlig avfall og bilbatterier som genereres ved miljøsanering av kjøretøyer.
3. Mottak, mellomlagring og sortering av kasserte elektriske og elektroniske produkter (EE-avfall).
4. Mottak og mellomlagring av veggelementer, kjølevegger og kjøledisker
5. Mottak og mellomlagring av skrapmetall.
6. Mottak, mellomlagring og omlasting av enkelte andre typer avfall, som papp, papir, restavfall og bygge- og riveavfall.

**Tabell 1. Oversikt over avfall som kan mottas:**

<b>Avfallstype, ev. EAL-kode</b>	<b>Nærmere begrensninger, presiseringer, avfallsstoffnr. Årlig kapasitet mottak, i tonn.</b>	<b>Maksimalt på lager, i tonn</b>
Ikke-miljøsanerte biler på lager		Antall: 50
Miljøsanerte biler på lager		Antall: 150
<b>Metallavfall</b>		
Jern	3000 tonn	500 tonn
Metaller	200 tonn	25 tonn
Blandede metaller	200 tonn	25 tonn
Kabel	25 tonn	25 tonn
EE-avfall	50 tonn	25 tonn
<b>Betong, murstein, takstein, keramikk</b>		
EAL-kode 17 01 01 Betong	300 tonn	300 tonn
EAL-Kode 17 01 02 Murstein	100 tonn	100 tonn
EAL-Kode 17 01 03 Takstein, keramikk	25 tonn	25 tonn
<b>Tre, glass og plast</b>		
EAL-kode 17 02 01 Trevirke (ikke impregnert)	150 tonn	100 tonn
EAL-kode 17 02 02 Glass	5 tonn	25 tonn
EAL-kode 17 02 03 Plast	15 tonn	15 tonn

EAL-kode 17 02 04 Produkter som inneholder farlige eller forurensede stoffer	10 tonn	10 tonn
<b>Bitumenblandinger, kulltjære og tjæreprodukter</b>		
EAL-kode 17 03 03 Kulltjære og tjæreprodukter	10 tonn	10 tonn
EAL-kode *17 02 04 tre, glass og plast som inneholder eller er forurenset av farlige stoffer	7098 CCA-impregnert trevirke 7154 kreosotimpregnert trevirke - Sortering	10 tonn
EAL-kode *17 06 03 andre isolasjonsmaterialer som består av eller inneholder farlige stoffer	7157 kassert isolasjon med miljøskadelige blåsemidler som KFK og HKFK (KFK-holdig materiale; leddporter, isolasjon i fryse- og kjølerom mv*)	10 tonn
<b>Annet avfall</b>		
EAL-kode 20 01 01 papir og papp/kartong	10 tonn	10 tonn
EAL-kode 17, Avfall fra bygge- og rivningsarbeid	100 tonn	25 tonn

\*Inkluderer lastebilskap som inneholder KFK. Det tillates kun demontering i den grad det er nødvendig for videresending til anlegg for fjerning av KFK.

Alt avfall fra anlegget skal leveres videre til godkjent mottak og behandling, eller til gjenvinning.

Tillatelsen gjelder kun for omlasting og grovsortering av innsamlet restavfall, ikke for behandling av avfall.

## 1.2. Definisjoner

I utgangspunktet gjelder alle definisjoner slik de er nedfelt i norsk regelverk. I tillegg til regelverket er også definisjoner nedfelt i Norsk Standard lagt til grunn.

I de tilfeller hvor det i denne tillatelsen er anvendt betegnelser eller uttrykk som ikke er mer dekket av annet norsk regelverk/standarder skal følgende definisjoner gjelde:

- A. Omlasting; All overføring / fysisk flytting av sortert avfall fra en oppbevaringsenhet til mer hensiktsmessige oppbevaringsenheter, ofte fra en mindre enhet til en større. Omlasting av avfall endrer ikke avfallets sammensetning eller egenskaper.
- B. Sortering; All mekanisk / fysisk håndtering av både sortert og usortert avfall som

medfører påvisbar endring i avfallsets sammensetning eller egenskaper. Hensikten skal være å fordele blandet avfall til mer homogene (ensartede) fraksjoner / materialer for gjenbruk eller gjenvinning, samt å redusere mengden restavfall.

- C. Lagring; All oppbevaring av avfall før videre håndtering eller videretransport til annet godkjent mottak.
- D. Usortert avfall; Avfall hvor innholdet til alt eller deler av avfallet er ukjent og hvor avfallet ikke har gjennomgått en avsluttende behandling.
- E. Sortert avfall; Avfall hvor innholdet til alle fraksjoner er kjent. Sortertavfall kjennetegnes også ved at sammensetningen er utpreget homogen, dvs. består av like materialer / materialtyper.
- F. Fast ugjennomtrengelig dekke; Betong e.l. Asfalt anses ikke som tett gjennomtrengelig dekke.

## **2. Mottak og drift**

### **2.1. Driftstid**

Ordinær driftstid er **08:00 – 16:00** på hverdager unntatt lørdager. Lørdager er ordinær driftstid **08:00 – 14:00**. I forbindelse med engangsoperasjoner (eventuell pressing med mobil presse) kan driftstiden på hverdager (unntatt lørdager) forlenges til kl. **21.00**.

Med drift menes f.eks. miljøsanering av kjøretøyer, håndtering av metallvarer og containere, vedlikeholdsarbeid, transport og annen virksomhet som medfører støy. Det er tillatt med aktiviteter utenom driftstiden som ikke medfører støy.

Søndager, andre helligdager og offentlige fridager tillates ikke aktiviteter eller transport som medfører støy.

Det skal være informasjon ved porten om åpningstider og annen relevant informasjon.

Det skal foreligge skriftlig dokumentasjon og rutiner som beskriver hvordan driften på anlegget foregår. Dette skal omfatte all aktivitet som inngår i denne tillatelsen.

### **2.2. Støy**

Eier av virksomheten er pliktig til å redusere støyen så langt som praktisk mulig. Særlig støyende deler av virksomheten skal om nødvendig skjermes ved innbygging, bygging av støyskjermer eller ved annen støydemping etter nærmere bygningstekniske krav fra kommunen.

Fylkesmannen forutsetter at virksomheten holder seg innenfor de gjeldende retningslinjer for begrenning av industristøy. Vi viser til kap. 7.4 i Klima- og

forurensningsdirektoratets veileder TA-2115/2005 til miljøverndepartementets retningslinjer T-1442 for behandling av støy i arealplanlegging (støyretningslinjer) – og til forurensningsforskriften kap. 5.

Fylkesmannen kan for virksomhetens egen regning kreve gjennomført kontrollmåling av støy i henhold til veileder TA-590 for å dokumentere støynivået. Kontrollmålinger skal være representative og repeterbare, og de skal gjenspeile en normal driftssituasjon i den mest støyende perioden av det aktuelle tidsrommet.

### **2.3. Mottaksrutiner**

Anlegget skal ha tilstrekkelige dokumenterte rutiner for å hindre innblanding av ulovlig avfall, dvs. avfall som bedriften ikke har tillatelse til å ta imot, jf. tillatelsens pkt. 1.1.

Mottakskontrollen skal inkludere visuell kontroll ved henting og lossing. Kommer det inn ulovlig avfall, skal det registreres som avvik. Ulovlig avfall skal leveres videre til godkjent mottak så snart som mulig.

### **2.4. Håndtering og lagring av farlig avfall**

Farlig avfall som genereres i forbindelse med driften og ved miljøsanering av kasserte kjøretøyer, skal lagres på en slik måte at det ikke oppstår forurensning. Lagret farlig avfall skal til enhver tid ha tilstrekkelig tilsyn. Som et minimum skal følgende tiltak være oppfylt:

- a) Farlig avfall skal leveres minst 1 gang pr. år. Leveringsplikten inntreer når den totale mengden avfall overstiger 1 kg.
- b) Enhver lagring av farlig avfall skal være basert på risikovurdering.
- c) Lagring av farlig avfall skal skje under tak og på fast ugjennomtrengelig dekke med oppsamling av eventuell avrenning. Annen lagringsmåte kan godtas dersom bedriften kan dokumentere at den valgte lagringsmåten gir minst like lav risiko og like god miljøbeskyttelse. For lagring av farlig avfall og kjemikal på tank gjelder egne krav, jf. *forskrift om begrenning av forurensning* (forurensningsforskriften) kap. 18.
- d) Lagertanker for farlig avfall skal ha et system som hindrer overfylling og utslipp til omgivelsene.
- e) Typer av farlig avfall som ved sammenblanding/kontakt kan gi fare for brann/eksplosjon og/eller dannelse av farlige stoffer skal lagres med god avstand.
- f) Lagret farlig avfall skal være merket slik at det fremgår hva som er lagret.
- g) Bedriften skal ha kart og beskrivelse over sitt lager av farlig avfall hvor det fremgår hvor forskjellige typer farlig avfall er lagret.
- h) Lageret skal være sikret slik at uvedkommende ikke får adgang.
- i) Bedriften skal ha pc-basert system for registrering av farlig avfall slik at bedriften kan framvise fullstendig oversikt over sitt lager.
- j) Blanding av forskjellige typer farlig avfall/avfall med den hensikt å oppnå fortynning av farlige stoffer for å unngå farlig avfall-klassifisering er ikke tillatt.

## 2.5. Håndtering og lagring av andre avfallstyper

- a) Områder for oppdeling, klipping og pressing av metaller skal ha fast, tett dekke.
- b) Lastebilskap og kjølevegger kan demonteres i nødvendig grad for å kunne sendes videre til behandling. Det må gjøres på en måte som gir minst mulige utslipp av KFK-gasser.
- c) Kreosotholdig trevirke kan demonteres fra metallavfall.
- d) Mottatt avfall som kan gi luktulemper, skal lagres kortest mulig tid på anlegget før videresending, og **maksimalt inntil 3 døgn**.
- e) EE-avfall skal oppbevares/mellomlagres under tak/overbygning.

## 3. Beskyttelse mot vann- og grunnforurensning

### 3.1. Plikt til å unngå forurensning

Plassen skal innrettes og drives på en slik måte at vann- eller grunnforurensning ikke oppstår. Miljøfarlige væsker som bensin, oljer, spillolje, olje fra oljefilter, kjøle-/frostvæske, spylervæske, bremsevæske og batterisyre m.v. skal ikke slippes ut i vassdrag, grunn eller til kommunalt avløpsnett.

### 3.2. Krav til dekker

Tabellen under viser hvilke krav som settes til dekker og avløp ved ulike typer behandling, jf. kartbeskrivelse fra virksomheten. Tiltakene skal være tilstede fra driftsstart.

Type behandling	Tiltak mht avløp og dekker
1. Kontor/administrasjonsbygg	
2. Plate for omlasting av restavfall, tipping og utsortering av metallskrap, lagringssted for utømte/ikke-sanerte kjøretøyer og for pressing av miljøsanerte kjøretøyer	Fast ugjennomtrengelig dekke av betong, påkoplede sandfang og oljeutskiller eller tett tank.
Mellomlager for EE-avfall	EE-avfall på lager skal ha takoverbygning.
3. Stasjon for miljøsanering av kjøretøyer. Det skal føres opp et bygg der miljøsanering skal foregå, med SEDA miljøsaneringsstasjon.	Fast, ugjennomtrengelig dekke av betong med takoverbygning. Skal tilkoples sandfang og oljeutskiller. Eventuell spill av miljøfarlige væsker skal samles opp til tett tank.
4. Containere/Lager. Lagring av farlig avfall. Batterier, EE-avfall, containere for	Fast ugjennomtrengelig dekke av betong med kanter (til hinder for



bildeler	overflateavrenning) og oppsamlingsløsning (tett tank uten avløp med mulighet for oppsamling). I tillegg gjelder kravene til forsvarlig oppbevaring i avfallsforskriftens § 11 om farlig avfall
5. Område for mellomlagring av ferdig miljøsanerte kjøretøyer i påvente av pressing eller videretransport	Ingen særskilte krav til dekke, utover at toppdekket skal være planert og at underbygningen skal dimensjoneres for å tåle bruk av tyngre maskiner og transportutstyr uten at toppdekket tar skade. Dette forutsetter også at vrakene ikke lekker farlig avfall eller forurensende stoffer.
6. Utløp til bekk	Krav om helårsvannføring

### 3.3. Tiltak mot avrenning

For å beskytte mot avrenning til overvannsnett og forurensning av grunn, skal all fjerning av miljøfarlige væsker og annet farlig avfall fra kasserte kjøretøyer skje innendørs på områder med fast ugjennomtrengelig dekke av betong eller tilsvarende, og med sikring mot avrenning fra området.

### 3.4. Lagring av miljøfarlige væsker og farlig avfall

Miljøfarlige væsker og annet farlig avfall skal i henhold til forskrift om gjenvinning og behandling av avfall, kapittel 11 om farlig avfall, lagres slik at det ikke fører til forurensning. Alt farlig avfall skal lagres innendørs. Lagringsplassen skal ha fast ugjennomtrengelig dekke og kanter rundt for avgrensning og oppsamling av eventuell lekkasje.

### 3.5. Drift av oljeutskillere

Oljeutskilleranlegg(ene) skal dimensjoneres og drives i tråd med reglene i forskrift om begrenning av forurensning, Kap. 15 *Krav til utslipp av oljeholdig avløpsvann*. Oljeutskiller(e) skal være dimensjonert i forhold til de arealene som drenerer til de(n).

Avløpsvannet skal etter rensing ledes til kommunalt nett dersom dette tillates av kommunen som eier av ledningsnett. Alternativt skal avløpsvannet infiltreres i grunnen eller ledes til resipient med helårsvannføring etter å ha passert sandfang og oljeutskiller i henhold til krav fra Vestre Slidre kommune.

### 3.6. Tiltak mot overvann

Biloppsamlingsplassen skal avskjermes og dreneres slik at det ikke er tilsig av vann fra områder rundt plassen.

### **3.7. Krav om miljørisikokartlegging**

Bedriften skal kartlegge og vurdere egen risiko for forurensning av vann, grunn og luft, jf. § 5 andre ledd nr. 6 i internkontrollforskriften. På bakgrunn av vurderingen skal det gjøres risikoreduserende tiltak; tiltak som minsker sannsynligheten for utslipp og tiltak som minsker konsekvensen for miljøet om utslipp skjer. Det skal foreligge oppdatert oversikt over forebyggende tiltak. Forurensningsloven § 7 krever også iverksetting av tiltak ved forurensning eller fare for dette.

## **4. Miljøsanering av kasserte kjøretøy**

### **4.1. Minimumskrav, demontering av kjøretøyer**

Tekniske minimumskrav for behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy (vedlegg 1 til avfallsforskriftens kapittel 4 Kasserte kjøretøy) stiller krav til hvordan vrakene skal behandles. Hvis kravene i forskriften endres vil dette også gjelde for denne tillatelsen. Eksempler på hva som skal foretas:

- a) demontering av batteri og tanker for flytende gass
- b) demontering eller nøytralisering av mulig eksplosive komponenter (for eksempel kollisjonspulver og beltestrømmere)
- c) demontering av oljefiltre
- d) tapping og separat oppsamling av drivstoff, olje, frostvæske, bremsevæske, kuldemedium, samt alle andre væsker i kasserte kjøretøy med mindre de er nødvendige for ombruk av de aktuelle komponenter
- e) demontering av kvikksølvholdige komponenter, der det er mulig
- f) demontering av katalysatorer
- g) demontering av dekk
- h) demontering av metallkomponenter som inneholder kobber, aluminium og magnesium, med mindre disse metaller skilles ut i den etterfølgende fragmenteringen
- i) demontering av glass og større plastkomponenter med mindre disse materialer skilles ut i den etterfølgende fragmenteringen

Materialer og komponenter som er omfattet av forskrift av 1. juni 2004 nr. 922 om begrensning i bruk av helse- og miljøfarlige kjemikalier § 3-15 tredje ledd fjernes fra det kasserte kjøretøyet før videre behandling, jf. forurensningsforskriftens § 4-7.

Oppbevaring og behandling skal utføres på en slik måte at det i størst mulig grad unngås skader på komponenter som inneholder væsker eller på komponenter og deler som kan gjenvinnes. Det er ikke tillatt å stable usanerte kjøretøyer i høyden.

### **4.2. Avfallshåndtering, kasserte kjøretøyer**

- 4.2.1.** Miljøfarlige væsker og batteri med batterisyre etc. skal fjernes fra vraket så raskt som mulig etter innlevering. Ved avtapping av væsker fra bilvrakene skal bilvrakene korttidslagres på avtappingsplassen etter væskeavtapping, slik at gjenværende væske kan dryppe av. Spesielt er dette viktig ved tapping av olje. I forbindelse med fjerning av motorolje, skal oljefiltre også fjernes og leveres til godkjent mottak.
- 4.2.2.** Plassen skal ordnes slik at bedriften til enhver tid har oversikt over hvilke vrak som ikke har gjennomgått miljøsanering og lagre vrakene i henhold til kravene i tabell under punkt 3.2.
- 4.2.3.** Håndteringen av miljøfarlige væsker og annet farlig avfall som medfølger de kasserte kjøretøyene eller genereres av virksomheten for øvrig, skal skje i henhold til forskrift om gjenvinning og behandling av avfall, kapittel 11 (Farlig avfall).

Tanker for mellomlagring av miljøfarlige væsker og olje skal være sikret og merket.

Alt farlig avfall skal lagres i avlåst container og på en slik måte at man unngår sammenblanding av ulike typer farlig avfall og utslipp til resipient, kommunalt nett eller grunn dersom uhell/lekkasje skulle inntre. Alt farlig avfall skal sendes til godkjent mottak for farlig avfall. Videre salg eller annen omsetning av farlig avfall som fjernes fra bilene er forbudt.

Øvrig avfall skal i størst mulig grad leveres til gjenvinning. Restavfallet skal leveres til godkjent anlegg for sluttbehandling. Det er forbudt å brenne avfall.

For lagring av brann- og eksplosjonsfarlige væsker er bedriften ansvarlig for å innhente nødvendige tillatelser fra aktuelle myndigheter innen brann- og eksplosjonsvern.

- 4.2.4.** Batterier med syre skal transporteres til egnet mottakssted som kan gjenvinne brukte batterier og ta hånd om batterisyren. Mottak av batterier utover de som følger bilvrakene er ikke tillatt uten særskilt tillatelse.
- 4.2.5.** Tynnplatestålet i bilvrakene skal leveres til sentralt mottak for fragmentering og gjenvinning av bilvrak som er godkjent av forurensningsmyndighetene.
- 4.2.6.** Det skal jevnlig foretas opprydding i nærområdene til virksomheten, slik at området holdes fritt for avfall som stammer fra drift av oppsamlingsplassen.

### **4.3. Lagring av kasserte kjøretøy**

- 4.3.1.** Driften skal legges opp slik at det ikke kan tas imot og lagres flere kasserte kjøretøyer på plassen enn det er kapasitet til, med henvisning til tabell 1 under punkt 1.1.. Det er ikke satt begrensninger på hvor mange kjøretøy som kan behandles på anlegget i løpet av et år. Ved unormale driftsforhold skal Fylkesmannen varsles.
- 4.3.2.** Lagring av kasserte kjøretøy skal skje slik at hensynet til helse, miljø og sikkerhet ivaretas. Det er ikke tillatt at kunder plukker deler fra ikke-miljøsanerte bilvrak. Når det gjelder pressede bilvrak er det krav om at disse er lagret på fast ugjennomtrengelig dekke, påkoblet sandfang og oljeutskiller eller tett tank. Ellers skal lagring skje i henhold til pkt. 1.1.2.

#### **4.4. Pressing av kasserte kjøretøy**

- 4.4.1.** Pressing skal foregå på fast dekke og med mulighet for oppsamling av spill og pressesaft (væske som skapes ved pressing av vrakene). Pressing skal utføres av personell som har nødvendig kompetanse til å utføre pressing av kasserte kjøretøy.
- 4.4.2.** Sammenpressing av bilvrak før lagring, i påvente av mobil presse eller stasjonær pressing av vrakene på stedet, skal skje innenfor fastsatte støykrav, jf. pkt. 1.2.
- 4.4.3.** Uttransport av pressa kjøretøy tillates kun innenfor ordinær driftstid på hverdager, jf. pkt. 1.2.

#### **4.5. Øvrige vilkår, miljøsanering av kjøretøyer**

- 4.5.1.** Plassen skal drives i samsvar med de til enhver tid gjeldene retningslinjer fra Miljødirektoratet for innretning og drift av behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy i den grad annet ikke er fastsatt i denne tillatelsen.
- 4.5.2.** Innehaver av tillatelsen skal sørge for at uvedkommende hindres adgang og at nærmiljøet skjermes mot innsyn ved behov. Skjermingstiltak skal vurderes i samarbeid med berørte naboer. Minimum inngjerding er 2 m høyt gjerde eller bygninger rundt virksomheten. Det skal være samsvar mellom stablingshøyde på bilvrak og høyden på skjermingstiltak.
- 4.5.3.** Det skal ikke lagres bilvrak eller annet avfall utenfor virksomhetens inngjerdede arealer. Bedriften skal så snart som mulig, og fortrinnsvis i forkant, melde fra til Fylkesmannen om det oppstår hendelser som medfører ekstraordinære driftsforhold.
- 4.5.4.** Renseanlegg bestående av oljeutskiller og sandfang skal drives og vedlikeholdes

i henhold til krav i forurensningsforskriften kap. 15 krav til utslipp av oljeholdig avløpsvann og eventuelt kap. 15A påslipp, dersom påslipp til kommunalt nett, og ellers i henhold til krav fra Vestre Slidre kommune. Bedriften er selv ansvarlig for å kontrollere at anlegget til enhver tid fungerer hensiktsmessig, eventuelt ved å innhente ekstern faglig konsulentbistand.

Bedriften er ansvarlig for å legge til rette for kontroll av avløpet visuelt og for prøvetaking etter at det har passert oljeutskiller, f.eks. ved å anlegge en prøvetakingskum. For oljeutskilleren skal det foreligge rutiner og prosedyrer for inspeksjon, tømning, prøvetaking og måleprogram, samt kriterier for når eventuelt prøver av avløpsvannet skal tas. Vestre Slidre kommune kan stille krav til måling og prøvetaking i henhold til forurensningsforskriften kap. 15.

Fylkesmannen kan for virksomhetens egen regning også kreve utført utslippsmålinger, jf. § 51 i forurensningsloven.

- 4.5.5.** Bedriften skal ha en dokumentert internkontroll for å sikre at miljøhensyn blir ivaretatt, jf. forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften). Internkontrollen skal sikre at virksomheten overholder krav i denne tillatelsen, forurensningsloven, produktkontrollloven og relevante forskrifter knyttet til disse lovene. Internkontrollen skal være oppdatert til enhver tid. § 5 i forskriften har krav til innhold i internkontrollsystemet, og hva som kreves skriftlig dokumentert.

Bedriften plikter til enhver tid å ha oversikt over alle aktiviteter som kan medføre forurensning og kunne redegjøre for risikoforhold. Det skal være etablert prosedyrer og rutiner for drift, vedlikehold, kontroll og overvåking av behandlingsanlegget, inkludert renseanlegg bestående av oljeutskiller og sandfang. Disse skal sikre at kravene i forurensningsregelverket og denne tillatelsen overholdes.

- 4.5.6.** Den som driver virksomhet som kan medføre akutt forurensning, skal sørge for en nødvendig beredskap for å hindre, stanse, fjerne og begrense virkningen av forurensningen. Beredskapen skal være basert på systematisk gjennomgang av alle elementer i virksomhetens aktiviteter.

Dersom det skjer uhell slik at det oppstår fare for forurensning, er bedriften ansvarlig for å iverksette tiltak så snart som praktisk mulig etter at uhellet har funnet sted. Akutt forurensning eller fare for akutt forurensning skal varsles i henhold til gjeldende forskrift. Bedriften skal også så snart som mulig underrette Fylkesmannen i slike tilfeller.

- 4.5.7.** Det skal føres journal, minimum ukentlig, over håndteringen av mottatte bilvrak og dertil hørende farlig avfall for å ivareta bedriftens og berørte myndigheters behov for dokumentasjon. Driftsjournalen skal oppbevares i minst 5 år, og skal på forlangende forevises forurensningsmyndighet.

**4.5.8** Ved mottakelse av kasserte kjøretøy skal det i henhold til avfallsforskriften § 4-10 fylles ut melding om kjøretøyet på blankett fastsatt av Toll- og avgiftsdirektoratet, jf. minstekrav til vrakmelding i avfallsforskriften kapittel 4 vedlegg 2. Godkjenningen etter forurensningsloven gir plikt til å skrive ut pantekvitinger for alle kasserte kjøretøy (person-, vare- og kombinertbiler) og beltemotorsykler som har vært registrert i 1977 eller senere i samsvar med Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall kap. 4 Kasserte kjøretøy og eventuelle senere revisjoner.

Behandlingsanlegget skal vederlagsfritt ta i mot alle kasserte kjøretøy jf. avfallsforskriften §§ 4-5 og 4-2 første ledd.

## **5. Rapportering**

Valdres Metall AS skal **innen 1. februar hvert år** sende skriftlig rapport til Fylkesmannen for siste kalenderår. Dersom Fylkesmannen har behov for endrede rapporteringsvilkår, kan gjeldende krav endres med tre måneders varslingsfrist.

Rapporten skal være en årsoversikt og inneholde oversikt over antall vrak som håndteres og leveres til fragmentering. Rapporten skal vise en oversikt over øvrig avfallsstrøm gjennom anlegget, også farlig avfall. Det skal redegjøres for driften av oljeutskiller(e) og andre renseløsninger. Dersom det har oppstått spesielle situasjoner med fare for forurensning skal dette beskrives i rapporten. I tillegg skal virksomheten evaluere effekten av gjennomførte tiltak og vurdere forbedringspunkter som ytterligere kan redusere miljøbelastningen fra aktiviteten.

## **6. Øvrige vilkår**

### **6.1. Ansvarsforhold**

Innehaver av tillatelsen er ansvarlig for at mottak, mellomlagring og omlasting mv av avfall utføres i henhold til tillatelsen. Det påhviler innehaver av tillatelsen et kontinuerlig ansvar for å iverksette tiltak som sikrer at forurensningen fra virksomheten er begrenset til et minimum.

Dette innebærer også et ansvar for å påse at de vilkår som er satt i tillatelsen er aktuelle i henhold til driftsform etc. Dersom det skjer endringer i virksomhetens drift med betydning for vilkårene i denne tillatelsen, skal innehaveren av tillatelsen melde fra om dette til Fylkesmannen og vurdere behov for å søke om endring i tillatelsen. Dersom dette ikke gjøres vil endringene kunne defineres som overtredelse av vilkårene.

Tillatelsen fritar ikke innehaver av tillatelsen for erstatningsansvar etter de alminnelige erstatningsregler, jf. forurensningslovens § 10, annet ledd. Denne

tillatelsen fritar ikke fra behandling etter andre lovverk og tilhørende forskrifter, det nevnes spesielt plan- og bygningsloven, kommunehelseloven, arbeidsmiljøloven og lov om brannvern.

Fylkesmannen forutsetter at andre nødvendige tillatelser foreligger før denne tillatelsen tas i bruk. Det nevnes spesielt forurensningsforskriften § 15 om krav til utslipp av oljeholdig avløpsvann, der kommunen er myndighet.

## **6.2. Tvangsmulkt**

I medhold av forurensningsloven § 73 kan Fylkesmannen fastsette tvangsmulkt for å sikre at tiltakene gjennomføres som forutsatt i tillatelsen.

## **6.3. Overtredelse av vilkårene**

Overtredelse av vilkårene i tillatelsen er straffbart i henhold til forurensningslovens kap.10. Ved overtredelse av tillatelsen eller vilkårene knyttet til denne, kommer forurensningslovens kap.10 til anvendelse dersom forholdet ikke påtales etter strengere straffebestemmelser.

## **6.4. Plikt til å redusere forurensning så langt som mulig**

All forurensning fra bedriften, utslipp til luft, vann, støy og avfall, er uønsket. Selv om utslippene holdes innenfor fastsatte grenser, plikter bedriften å redusere sine utslipp.

Det er lagt ved en liste over helse- og miljøskadelige stoffer som er prioriterte for redusert bruk, jf. vedlegg 1. Disse stoffene er kun tillatt å slippe ut dersom de er så små at de må anses å være uten miljømessig betydning. Det er en nasjonal målsetning at utslipp av prioriterte stoffer skal stanses eller reduseres vesentlig innen 2020.

## **6.5. Plikt til forebyggende vedlikehold**

For å holde de ordinære utslipp på et lavest mulig nivå og for å unngå utilsiktede utslipp skal bedriften sørge for forebyggende vedlikehold av utstyr som kan ha utslippsmessig betydning. System/rutiner for vedlikehold av slikt utstyr skal være dokumentert. (Jf. internkontrollforskriften § 5 punkt 7 )

Kravene i forurensningsforskriften kapittel 18 om tanklagring av farlige kjemikal og farlig avfall skal følges.

## **6.6. Tiltakspunkt ved økt forurensningsfare**

Dersom det som følge av unormale driftsforhold eller av andre grunner oppstår fare for økt forurensning, plikter bedriften å iverksette de tiltak som er nødvendige for å fjerne eller minske den økte forurensningsfaren, og om nødvendig å redusere eller innstille driften.

Bedriften skal så snart som mulig informere forurensningsmyndigheten om unormale forhold som har eller kan få betydning for forurensning. Akutt forurensning skal varsles, jf. pkt. 6.8.

### **6.7. Undersøkelser og utredninger**

Forurensningsmyndigheten kan pålegge bedriften å sørge for ytterligere undersøkelser for å:

- finne ut om virksomheten fører til forurensning
- klarlegge årsak til eller virkning av inntrådt forurensning
- klarlegge hvordan forurensningen skal motvirkes.

Vi viser til bestemmelsene i forurensningsloven § 51.

### **6.8. Akutt forurensning, varsling, beredskap**

Akutt forurensning skal varsles i henhold til gjeldende regelverk; forskrift om varsling av akutt forurensning eller fare for akutt forurensning<sup>4</sup>.

Forurensningsmyndigheten skal også varsles. Andre unormale driftsforhold som kan ha betydning for miljøet skal også varsles Fylkesmannen.

Beredskap mot akutt forurensning skal være dokumentert i en beredskapsplan.

### **6.9. Krav til kompetanse**

Alle som håndterer farlig avfall i bedriften skal ha dokumentert opplæring i slik håndtering. Bedriften skal råde over tilstrekkelig kompetanse til å vurdere miljørisiko for sin virksomhet.

### **6.10. Økonomisk sikkerhet, farlig avfall**

Virksomheten skal stille økonomisk sikkerhet for kostnader med å ta hånd om farlig avfall ved virksomhetens anlegg ved nedleggelse, stans eller ved betalingsproblemer. Sikkerhetsstillelsen skal dekke kostnader som maksimalt kan tenkes å oppstå ut fra hva bedriften har av farlig avfall.

Rimelige tiltak vil blant annet omfatte opprydding av avfall, fjerning av farlig avfall, eventuell klargjøring og fjerning av lagrede bilvrak med videre, eventuelle tiltak på grunn av forurenset grunn samt godkjent disponering.

<sup>4</sup> Forskrift om varsling av akutt forurensning eller fare for akutt forurensning av 09.07.1992, nr. 1269

Det skal gis tilbakemelding til Fylkesmannen innen dato på hvordan bedriften oppfyller dette kravet.

### **6.11. Regnskapsføring av lager av farlig avfall**

Fremtidige kostnader til behandling av farlig avfall skal tas med i bedriftens årlige



regnskap i samsvar med regnskapsloven.

### **6.12. Endring av krav og tillatelse, eierskifte**

Tillatelsen kan endres etter § 18 i forurensningsloven dersom Fylkesmannen finner det nødvendig. Dersom det påpekes at driften av behandlingsanlegget for kasserte kjøretøy medfører negative miljømessige konsekvenser som ikke er tilfredsstillende ivaretatt i tillatelsen, kan Fylkesmannen pålegge innehaver av tillatelsen skjerpede krav og vilkår, eventuelt pålegge stans av virksomheten eller deler av denne for kortere eller lengre tid.

Fylkesmannen kan for øvrig trekke tilbake tillatelsen dersom de vilkår som ligger til grunn for den blir brutt. Tillatelsen kan i alle tilfeller tilbakekalles eller endres når det har gått 10 år etter at den ble gitt.

### **6.13. Nedleggelse, driftsstans**

Hvis anlegget blir nedlagt eller virksomheten stanser for en lengre periode, skal eieren eller brukeren gjøre det som er nødvendig for å motvirke fare for forurensninger. Hvis det kan oppstå forurensninger etter nedleggelsen eller driftsstansen, skal det i rimelig tid på forhånd gis melding til forurensningsmyndigheten. Fylkesmannen kan deretter fastsette nærmere spesifiserte krav til opprydning, som fjerning av farlig avfall, eventuell klargjøring og fjerning av lagrede bilvrak etc.

Ved nedleggelse eller stans skal bedriften sørge for at råvarer, hjelpestoff, halvfabrikat eller ferdig vare, produksjonsutstyr og avfall tas hånd om på forsvarlig måte, herunder at farlig avfall håndteres i henhold til gjeldende forskrift. De tiltak som treffes i denne forbindelse, skal rapporteres til forurensningsmyndigheten innen 3 måneder etter nedleggelse eller stans. Rapporten skal også inneholde dokumentasjon av disponeringen av kjemikalrester og ubrukte kjemikal og navn på eventuell kjøper.

Ved nedleggelse av virksomheten skal den ansvarlige sørge for at driftsstedet settes i miljømessig tilfredsstillende stand igjen. Dersom virksomheten ønskes startet på nytt, skal det gis melding til forurensningsmyndigheten i god tid før start er planlagt.

### **6.14. Tilsyn**

Den ansvarlige for virksomheten plikter å la forurensningsmyndighetene foreta nødvendige kontroller/tilsyn av virksomheten til enhver tid, herunder stikkprøver (eksempelvis på beregninger av mengde, sortering av fraksjoner og journalføring). Virksomheten skal ved kontroll kunne fremlegge dokumentasjon som viser at virksomheten drives i samsvar med vilkårene satt i tillatelsen.

## Liste over prioriterte miljøgifter.

Utslipp av disse komponenter er bare omfattet av tillatelsen dersom dette framgår uttrykkelig av vilkårene i pkt. 3 flg. eller de er så små at de må anses å være uten miljømessig betydning

### Metaller og metallforbindelser:

	Forkortelser
<b>Arsen</b> og arsenforbindelser	As og As-forbindelser
<b>Bly</b> og blyforbindelser	Pb og Pb-forbindelser
<b>Kadmium</b> og kadmiumforbindelser	Cd og Cd-forbindelser
<b>Krom</b> og kromforbindelser	Cr og Cr-forbindelser
<b>Kvikksølv</b> og kvikksølvforbindelser	Hg og Hg-forbindelser

### Organiske forbindelser:

	Vanlige forkortelser
<b>Bromerte flammehemmere:</b>	
Penta-bromdifenyleter (difenyleter, pentabromderivat)	Penta-BDE
Okta-bromdifenyleter (defenyleter, oktaborbromderivat)	Okta-BDE, octa-BDE
Deka-bromdifenyleter (bis(pentabromfenyl)eter)	Deka-BDE, deca-BDE
Heksabromcyclododekan	HBCDD
Tetrabrombisfenol A (2,2',6,6'-tetrabromo-4,4'isopropyliden difenol)	TBBPA
<b>Klorholdige organiske forbindelser:</b>	
1,2-Dikloretan	EDC
Klorerte dioksiner og furaner	Dioksiner, PCDD/PCDF
Heksaklorbenzen	HCB
Kortkjedete klorparafiner C <sub>10</sub> - C <sub>13</sub> (kloralkaner C <sub>10</sub> - C <sub>13</sub> )	SCCP
Mellomkjedete klorparafiner C <sub>14</sub> - C <sub>17</sub> (kloralkaner C <sub>14</sub> - C <sub>17</sub> )	MCCP
Klorerte alkylbenzener	KAB
Pentaklorfenol	PCF, PCP
Polyklorerte bifenyler	PCB
Tensidene:	
Ditalg-dimetylammoniumklorid	DTDMAC
Dimetyldioktadekylammoniumklorid	DSDMAC
Di(hydrogenert talg)dimetylammoniumklorid	DHTMAC
Triklorbenzen	TCB
Tetrakloreten	PER

Trikloretan	TRI
Triklosan (2,4,4'-Trichloro-2'-hydroxydiphenyl ether)	
Tris(2-kloretyl)fosfat	TCEP
<b>Nitromuskforbindelser:</b>	
Muskxylen	
<b>Alkyfenoler og alkylfenoletoksylater:</b>	
Nonylfenol og nonylfenoletoksylater	NF, NP, NFE, NPE
Oktylfenol og oktylfenoletoksylater	OF, OP, OFE, OPE
Dodecylfenol m. isomerer	
2,4,6tri-tert-butylfenol	
<b>Polyfluorerte organiske forbindelser (PFCs):</b>	
Perfluoroktansulfonat (PFOS) og forbindelser som inneholder PFOS	PFOS, PFOS-relaterte forbindelser
Perfluoroktansyre	(PFOA)
<b>Tinnorganiske forbindelser:</b>	
Tributyltinn	TBT
Trifenyltinn	TFT, TPT
<b>Polysykliske aromatiske hydrokarboner</b>	PAH
<b>Dietylheksylftalat (bis(2-etylheksyl)ftalat)</b>	DEHP
<b>Bisfenol A</b>	BPA
<b>Siloksaner:</b>	
Dekametylsyklopentasiloksan	D5
Oktametylsyktotetrasiloksan	D4