



MILJØ-
DIREKTORATET

REVISJONSRAPPORT

Det norske oljeselskap ASA Ivar Aasen
Munkegata 26
7011 Trondheim

Oslo, 17. november 2015

Deres ref.:
Nina Aas

Vår ref. (bes oppgitt ved svar):
2013/3610
Saksbehandler:
Ole Stian Bockelie

Revisjonsrapport: Revisjon ved Det norske oljeselskap ASA Ivar Aasen

Kontrollnummer: 2015.060.R.miljodir

Kontaktpersoner ved revisjonen:

Fra virksomheten:
Nina Aas

Fra Miljødirektoratet:
Ole Stian Bockelie

Andre deltagere fra Miljødirektoratet:
Håkon E. Larsen
Hege Gaustad

Resultater fra revisjonen

Denne rapporten omhandler resultatet fra revisjonen som ble presentert hos Det norske oljeselskap ASA Ivar Aasen (Det norske oljeselskap ASA Ivar Aasen) under sluttmøtet den 4. november 2015. Revisjonen ble gjennomført i tidsrommet 29. oktober 2015 - 4. november 2015. Rapporten er å anse som endelig.

Miljødirektoratet avdekket 2 avvik og ga 2 anmerkninger under revisjonen.

Avvik:

- Kontrollskjema for bruk av dispergeringsmidler på sjø inneholder feil informasjon om tillatelse til utslipp
- Operatøren mangler et måle- og beregningsprogram for utslipp fra Ivar Aasen

Anmerkninger:

- Virksomhetens beskrivelse av oppfølging av bruk og utslipp av kjemikalier kan forbedres
- Virksomhetens oppfølging av sikkerhetsdatablader og merking av kjemikalier kan bli bedre

Avvik og anmerkninger er nærmere beskrevet fra side 4 og utover i rapporten.

Det norske oljeselskap ASA Ivar Aasen må sende en skriftlig bekreftelse innen 18. desember 2015 som dokumenterer at avvik er rettet.

Oppfølgingen etter revisjonen er nærmere beskrevet på side 4.

Elektronisk dokumentert godkjenning, uten underskrift

13. november 2015	Ole Stian Bockelie	Ragnhild Orvik
dato	kontrollør Miljødirektoratet	seksjonssjef

Kopi av rapporten sendes til:

- Petroleumstilsynet (Ptil)
- Oljedirektoratet (OD)

1. Informasjon om den kontrollerte virksomheten

Ansvarlig enhet

Navn: Det norske oljeselskap ASA Ivar Aasen	
Organisasjonsnr.: 912731073	Eies av: 989795848
Bransjenr. (NACE-kode): 06.100 - Utvinning av råolje	

Kontrollert enhet

Navn: Det norske oljeselskap ASA Ivar Aasen	Anleggsnr.: 0000.0120.02
Kommune: Trondheim	Fylke: Sør-Trøndelag
Anleggsaktivitet: Petroleumsvirksomhet til havs	Gebysats: 1
Tillatelse gitt: 4. mai 2015	Sist endret:

2. Bakgrunn for revisjonen

Formålet med revisjonen er å vurdere om det systematiske helse-, miljø- og sikkerhetsarbeidet fungerer tilfredsstillende. Miljødirektoratet har blant annet undersøkt om:

- virksomhetens system for internkontroll er hensiktsmessig og dekkende
- aktiviteter utføres slik som beskrevet og uttalt
- virksomheten når sine mål og driver sin virksomhet innenfor egne rammer og de rammene som myndighetene har satt

Revisjonen ble gjennomført ved å:

- granske dokumenter
- intervju sentralt plasserte personer i organisasjonen
- verifisere (ved stikkprøvekontroll) at rutiner, prosedyrer og instruksjoner blir fulgt opp i praksis

Revisjonens tema

- Styringssystem
- Utslipp til vann
- Avfall
- Kjemikalie
- Beredskap mot akutt forurensning

Rapporten omhandler avvik og anmerkninger som ble avdekket under revisjonen og gir ingen fullstendig tilstandsvurdering av virksomhetens miljøarbeid eller miljøstatus.

Definisjoner

Avvik: Manglende etterlevelse av krav fastsatt i eller i medhold av lov.

Anmerkning: Et forhold som tilsynsetatene mener er nødvendig å påpeke for å ivareta ytre miljø, men som ikke omfattes av definisjonen for avvik.

Andre forhold: Saker som framkom under revisjonen og som det kan være nyttig for virksomheten og saksbehandlere å kjenne til. Her kan også inngå kommentarer til tema som ble tatt opp under revisjonen, men der det ikke ble gitt avvik eller anmerkninger.

3. Oppfølging etter revisjonen

Det norske oljeselskap ASA Ivar Aasen plikter snarest å rette opp de avvik som er beskrevet i denne rapporten. For at Miljødirektoratet skal kunne avslutte saken, må Det norske oljeselskap ASA Ivar Aasen innen 18. desember 2015 sende en skriftlig redegjørelse som viser hvordan avvik er rettet.

Vi ber om at dere stiler svarbrevet eller e-post (postmottak@miljodir.no) til Miljødirektoratet v/Ole Stian Bockelie.

4. Gebyr for revisjonen

Det norske oljeselskap ASA Ivar Aasen er ved denne revisjonen plassert i gebyrsats 1 (jf. varselbrev fra Miljødirektoratet datert 13. august 2015). Dette betyr at dere skal betale kr. 223 500,- i gebyr for revisjonen. Faktura ettersendes. Vedtaket om gebyr er hjemlet i forurensningsforskriftens § 39-8 om gebyr for systemrevisjon (flerdagstilsyn).

Gebyrets størrelse kan eventuelt klages inn til Miljøverndepartementet (jf. forvaltningsloven § 28). Klagefristen er tre uker fra 13. november 2015. Klagen bør være skriftlig, begrunnet, og skal sendes via Miljødirektoratet. Miljødirektoratet viser forøvrig til forurensningsforskriftens kapittel 39 om innkreving av gebyr til statskassen.

5. Offentlighet i forvaltningen

Denne rapporten vil være tilgjengelig for offentligheten via Miljødirektoratets postjournal på www.miljodirektoratet.no (jf. offentleglova).

6. Avvik

Vi fant følgende avvik under inspeksjonen:

Avvik 1

Kontrollskjema for bruk av dispergeringsmidler på sjø inneholder feil informasjon om tillatelse til utslipp

Avvik fra:

Tillatelse etter forurensningsloven for boring av produksjonsbrønner og forberedelse til produksjon på Ivar Aasen - Det norske oljeselskap ASA punkt 8.4.1 Valg av bekjempelsesmetode

Kommentarer:

Ved valg av metode skal både mekaniske og kjemiske alternativer være vurdert, og aktuelle bekjempelsesmetoder skal være beskrevet i beredskapsplanen. Basert på aktuelle scenarioer fra

beredskapsanalysen skal kontrollskjema og beslutningsskjema for bruk av dispergeringsmidler fylles ut og inkluderes i beredskapsplanen.

Kjemisk bekjempning skal brukes dersom dette totalt sett fører til lavest belastning på miljøet, jf. forurensningsforskriftens kapittel 19. Operatøren har ikke søkt om å få kjemisk dispergering som en del av tillatelsen. Tillatelsen omfatter ikke bruk av dispergeringsmidler. Dersom dispergering likevel viser seg å være et aktuelt tiltak under en aksjon skal det søkes om tillatelse fra Kystverket.

Det norske oljeselskap ASA benytter et delvis forhåndsutfylt kontrollskjema for bruk av dispergeringsmidler på sjø. Skjemaet er forhåndsutfylt med at de har tillatelse fra Miljødirektoratet til bruk av dispergering på Ivar Aasenfeltet. Dette kan føre til feil behandling hos Kystverket

Avvik 2

Operatøren mangler et måle- og beregningsprogram for utslipp fra Ivar Aasen

Avvik fra:

Tillatelsens punkt 9.2 *Måle- og beregningsprogram*, 9.3 *Kvalitetssikring av målinger og beregninger*

Kommentarer:

Målinger og beregninger av utslipp skal gjennomføres etter et program som skal inngå i operatørens dokumenterte styringssystem. Operatøren skal sørge for at målinger og beregninger av utslipp er forsvarlig kvalitetssikret.

Det er to utslippskilder til sjø fra Maersk Interceptor:

- drenasjevann som renses via en zero discharge unit (ZDU).
- drenasjevann fra boredekk som renses via en Enviro Unit.

Operatøren mangler et program for målinger og beregninger av utslipp til vann fra Maersk Interceptor. Gjennom måle- og beregningsprogrammet skal operatøren sikre seg at underentreprenørene har nødvendige prosedyrer for prøvetaking, analyser og kvalitetssikring. I dag gjennomfører underentreprenørene målinger og beregninger etter egne prosedyrer.

Måle- og beregningsprogrammet skal blant annet:

- beskrive og begrunne valgte metoder/frekvenser for å bestemme et utslipp
- beskrive de forskjellige trinnene som inngår i bestemmelsen av et utslipp
- beskrive rutiner for kvalitetssikring

Krav til kvalitetssikring er nærmere spesifisert i tillatelsens punkt 9.3.

7. Anmerkninger

Følgende forhold ble anmerket under inspeksjonen:

Anmerkning 1

Virksomhetens beskrivelse av oppfølging av bruk og utslipp av kjemikalier kan forbedres

Kommentarer:

I dokumentet S-303 «Miljøstyring i Det Norske» er det under kapittel 5.1 «Bruk og utslipp av kjemikalier» skrevet: «[...] Dersom bruk og utslipp av kjemikalier i rød og svart kategori overstiger grenseverdier gitt i gjeldende utslippstillatelse, er dette brudd på myndighetenes vilkår for tillatelse og skal varsles myndighetene og avviksbehandles ihht intern prosedyre.»

Dette er teknisk sett riktig, men fremstår lite proaktivt. Utslipp ut over myndighetens vilkår for tillatelse er ulovlig og Det norske oljeselskap ASA skal drive virksomheten innenfor disse rammene. Operatøren skal følge opp kjemikaliebruken slik at de ved behov kan søke om endring i vilkårene for tillatelse i tilstrekkelig tid før grenseverdiene nås.

Operatøren opplyste under revisjonen om at de følger opp kjemikaliebruken og Miljødirektoratet har ikke avdekket at de har benyttet kjemikalier utover rammene i tillatelsen.

Anmerkning 2

Virksomhetens oppfølging av sikkerhetsdatablader og merking av kjemikalier kan bli bedre

Kommentarer:

Under revisjonen ble det gjennomført en befarings hvor vi sjekket tilfeldig utvalgte kjemikalier på Maersk Interceptor. Maersk har en lokal database, som oppdateres manuelt, hvor alle sikkerhetsdatablader skal være samlet. Denne er tilgjengelig for alle om bord. Stikkprøvene viste at:

- «Erifon CLS40» ikke var merket på norsk og merket etter CLP. Sikkerhetsdatabladet var fra 2009 etter den gamle klass/merkforskriften.
- Sikkerhetsdatabladet til «Engine Water Treatment 9-108» (merket giftig og miljøskadelig) var ikke tilgjengelig i den lokale databasen.
- «Sigma Aquacower 25 Buff/Sigma 3147» var ikke merket på norsk.

Maersk opplyste at de internt har en grense på at sikkerhetsdatablader ikke skal være eldre enn tre år. I databasen var det flere kjemikalier som hadde datablader som var eldre enn tre år.

Etter at revisjonslaget etterspurte sikkerhetsdatabladet til «Engine Water Treatment 9-108» ble dette framskaffet og lagt inn.

8. Andre forhold

I gjeldende miljørisiko- og beredskapsanalyse for Ivar Aasen, samt oljevernplanen, er Esvagt Bergen oppført som første system med responstid på 8 timer (frigivelsestid på 3 timer). Flere av fartøyene, inkludert Esvagt Bergen, som inngår i Det norske miljørisiko- og beredskapsanalyse har fått endret frigivelsestid etter at analysen ble gjennomført.

Ifølge NOFOs verifikasjonsrapport for Ivar Aasen datert januar 2015, er Stril Power satt opp som første system. Operatøren tok kontakt med NOFO under revisjonen og fikk tilbakemelding om at tidene gitt i tillatelsen for etablering av første system og barriere 1 og 2 fortsatt vil kunne overholdes.

9. Gjennomføring

Revisjonen omfattet følgende aktiviteter:

- Formøte 15. oktober 2015: Forberedende møte for å planlegge revisjonen.
- Åpningsmøte 29. oktober 2015: Informasjon fra Miljødirektoratet om gjennomføringen av revisjonen
- Intervjuer og verifikasjoner fra 29. oktober 2015 til 3. november 2015.
 - 16 personer ble intervjuet
 - befaringer til følgende steder:
 - Ivar Aasen (Maersk Interceptor)
- Avsluttende møte 4. november 2015: Oppsummering med presentasjon av resultatene.

I vedlegg 1 har vi satt opp en oversikt over deltakerne på revisjonen.

10. Dokumentunderlag

Lovgrunnlaget for inspeksjonen var:

- Lov om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven) med underliggende forskrifter
- Lov om kontroll med produkter og forbrukertjenester (produktkontrollloven) med underliggende forskrifter
- Forskrift om begrensnig av forurensning (forurensningsforskriften)
- Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften)
- Forskrifter om helse, miljø og sikkerhet i petroleumsvirksomheten.
- Tillatelse til virksomhet etter forurensningsloven fra Miljødirektoratet
- Pålegg/vedtak i korrespondanse mellom virksomheten og Miljødirektoratet

11. Informasjon til virksomheten

Regelverk som det ble informert om:

- Lov om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven)
- Lov om kontroll med produkter og forbrukertjenester (produktkontrollloven)
- Forskrift om begrensnig av forurensning (forurensningsforskriften)
- Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften)
- Forskrift om begrensnig i bruk av helse- og miljøfarlige kjemikalier og andre produkter (produktforskriften)
- Forskrifter om helse, miljø og sikkerhet i petroleumsvirksomheten.

Deltagere ved Miljødirektoratets revisjon ved Det norske oljeselskap ASA Ivar Aasen, 29. oktober 2015 - 4. november 2015

I tabellen under har vi satt opp en oversikt over funksjonene til de personene som deltok under formøtet, åpningsmøtet og det avsluttende møtet. Intervjuene er også med i tabellen.

Funksjon	Åpningsmøte	Intervju	Sluttmøte
B&B sjef	X	X	
HMS leder B&B	X	X	X
Seniorrådgiver ytre miljø	X	X	X
HMS ingeniør B&B	X	X	
Boreforsyningsansvarlig	X	X	
DSL	X	X	X
Performance advisor	X	X	
Boreleder Det norske /DSV	X		
Sykepleier	X	X	
HMS-koordinator	X		X
OIM	X	X	X
MSL	X	X	X
Performance Coach	X		
DSI	X	X	X
OFFB		X	
Clean cut operator		X	
Logistics coordinator		X	
Mud Engineer		X	
Cement Engineer		X	

Miljødirektoratets revisjonsgruppe:

Ole Stian Bockelie, revisjonsleder

Håkon E. Larsen, revisor

Hege Gaustad, saksbehandler

Dokumentunderlag for Miljødirektoratets revisjon ved Det norske oljeselskap ASA Ivar Aasen, 29. oktober 2015 - 4. november 2015

Nedenfor har vi satt opp en liste over dokumenter som var spesielt viktige som dokumentunderlag for revisjonen, og som går utover lover forskrifter og lignende

- Miljøstyringsprosedyre
- HMS management in D&W projects
- Kjemikaliehåndteringsprosedyre
- Kategorisering, risikovurdering, substitusjon
- Substitusjonsplan
- Det norske oljevernberedskap - strategidokument
- Miljørisiko og beredskapsanalyse Ivar Aasen
- Oljevernplan for Ivar Aasen feltet
- Utslippssøknad
- Kjemikalieoversikt offshore
- Organisasjonskart Det norske HMSK
- Organisasjonskart Maersk
- Maersk Interceptor Environmental management program 2014/15
- Avfallshåndteringsprosedyre
- Deklarasjonsskjema for avfall
- Intern Audit