



MILJØGJENVINNING ENTREPRENØR DRIFT AS  
Kåsvegen 17  
7340 OPPDAL

Saksbehandler, innvalgstelefon  
Sigrid Lund Drage, 73 19 92 09

## Vedtak - endret tillatelse - overdragelse av virksomhet fra Miljøgjenvinning AS til Miljøgjenvinning Entreprenør Drift AS - varsel om gebyr - Kåsen - Oppdal

---

**Tillatelse av 07.06.2013 til drift av biloppsamlingsplass i Kåsvegen 17 overdras fra Miljøgjenvinning AS til Miljøgjenvinning Entreprenør Drift AS.**

**Statsforvalteren har foretatt noen mindre endringer i tillatelsen.**

**Vedtaket kan påklages.**

---

Vi viser til brev signert av Miljøgjenvinning Entreprenør Drift AS den 9. mai 2023.

### Saksopplysninger

Miljøgjenvinning AS ble slått konkurs den 19. april 2023. Gjennom konkursforretningen har bostyrer solgt verdier i selskapet, resten av boet ble abandonert (satt igjen) til tidligere driver/grunneier.

Konkursen omfattet tillatelse til to forskjellige aktiviteter i Kåsvegen 17 på Oppdal. Tillatelse til mottak og sanering av kasserte kjøretøy, og tillatelse til mottak, sortering og mellomlagring av avfall og farlig avfall.

Den 9. mai i år sendte dere en søknad til Miljødirektoratet om å få overført tillatelsene til nytt selskap, Miljøgjenvinning Entreprenør Drift AS. Miljødirektoratet har sendt søknad om overføring til Statsforvalteren den 15. mai 2023. Det er vi som er myndighet for anlegg som mottar og mellomlager ordinært og farlig avfall, og vi er myndighet for anlegg som behandler kasserte kjøretøy.



Den 16. juni i år sendte vi beskjed til dere i Miljøgjenvinning Entreprenør Drift AS om at tillatelsen til mottak og sanering av kasserte kjøretøy overføres til ny ansvarlig enhet, tillatelsen har nummer 2013.157.T. Kommunen og Skatteetaten er informert om at tillatelsen overføres. Oppdaterte vilkår følger vedlagt.

Dere beskriver ikke om det er planlagt endringer i drift av anlegg for kasserte kjøretøy, det opplyses bare at driften skal være i samme lokaler som tidligere, med samme betingelser.

Virksomheten er etablert i Kåsvegen 17 i Oppdal kommune, og har vært i drift siden 2003. Området er regulert til industri.

Tillatelsen som gjelder avfall og farlig avfall følges opp i egen sak, med referanse 2018/1956.

#### **Statsforvalterens vurdering**

Statsforvalteren har ved avgjørelsen av om tillatelsen kan overdras til Miljøgjenvinning Entreprenør Drift AS lagt vekt på de forurensningsmessige ulemper ved tiltaket, sammenholdt med de fordeler og ulemper som tiltaket for øvrig vil medføre.

#### Vurdering etter vannforskriften

Ifølge vannforskriften § 4-6 skal tilstanden i overflatevann og grunnvann benyttes mot forringelse, forbedres og gjenopprettes med sikte på at vannforekomstene skal ha minst god økologisk og god kjemisk tilstand.

Vannforskriften § 12 gir åpning for ny aktivitet eller nye inngrep som likevel i en liten grad kan påvirke tilstanden i resipienten negativt. Det kan tillates forringelse fra svært god til god økologisk tilstand forutsatt at visse vilkår er oppfylt.

I Vann-Nett er bekken som starter sør-sørøst for anlegget og har utløp i elva Ålma registrert med moderat økologisk tilstand. Pålitelighetsgraden er lav, og det foreligger ingen informasjon om hva tilstanden er basert på, eller øvrig informasjon om tilstanden. Dette er også tilfellet for Ålma.

Virksomheten det her søkes om tillatelse for er vurdert til ikke å komme innunder unntaksbestemmelsene i vannforskriften § 12. Statsforvalteren vurderer det slik at tiltaket er av en slik art at det er mulig å rense eventuelt utslipp slik at bestemmelsen i § 4 i vannforskriften kan overholdes, og målene i forvaltningsplanen kan oppnås.

#### Vurdering etter naturmangfoldloven

Ifølge naturmangfoldloven § 7 skal prinsippene i lovens §§ 8-12 legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet. Nedenfor følger en vurdering av tiltaket i henhold til lovens retningslinjer.



### *§ 8 – kunnskapsgrunnlaget*

Status på vannkvaliteten i bekken nært inntil anlegget er registrert med moderat økologisk tilstand i Vann-Nett. Det foreligger ingen informasjon om hva tilstanden er basert på, eller øvrig informasjon om tilstanden. Dette er også tilfellet for elva Álma. I henhold til Naturbase er det gjort funn av fjelltistel og svarttopp øst/sørøst for anlegget. Dette er ansvarsarter, men er kategorisert som livskraftige. Biloppsamlingsplassen vil ikke ha nevneverdig påvirkning på artenes status. Det foreligger ingen øvrige registreringer om sårbare arter eller naturtyper i nærhet til anlegget.

### *§ 9 – føre-var-prinsippet*

Når det gjelder biloppsamlingsplasser generelt settes det strenge vilkår for drift, og det skal ikke forekomme utslipp til grunn eller vann utover påslipp fra oljeutskiller til kommunalt nett.

### *§ 10 – samlet belastning*

Bedriftens bidrag til eventuell forurensning vil ved normal drift være så liten at det ikke gir noen vesentlig bidrag til samlet belastning.

### *§ 11 – kostnadene ved miljøforringelse*

Det er tiltakshaver som skal dekke kostnadene ved å hindre eller begrense skade på naturmangfoldet som tiltaket volder.

### *§ 12 – miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder*

Det skal tas utgangspunkt i driftsmetoder, teknikk og lokalisering som ut fra en tidligere, nåværende og fremtidig bruk av naturmangfoldet og økonomiske forhold gis de beste samfunnsmessige resultatene.

Bedriften plikter å redusere sine utslipp så langt dette er mulig uten urimelige kostnader. Anlegget skal benytte best tilgjengelige teknikker så langt som råd, når dette ikke medfører urimelige kostnader.

## **Konklusjon**

Biloppsamlingsplasser er viktige anlegg i avfallshåndteringen. Etter Statsforvalterens vurdering har biloppsamlingsplassen en tilfredsstillende avstand til nærmeste boligbebyggelse. Den ligger etablert på et industriområde, og det foreligger ikke kunnskap om sårbare arter eller naturtyper som vil påvirkes nevneverdig av virksomheten. Det er derfor sannsynliggjort at drift av anlegget ikke vil medføre irreversible konsekvenser for naturmangfoldet.

Under forutsetning av at vilkårene i tillatelsen blir oppfylt, skal ikke mottak og behandling av kasserte kjøretøy bidra til at vannkvaliteten i nærmeste bekk forringes.

Statsforvalteren har vurdert saken og gir Miljøgjenvinning Entreprenør Drift AS tillatelse etter forurensningsloven til mottak og behandling av kasserte kjøretøy på vedlagte vilkår.



### Endringer i tillatelsen

Under saksbehandlingen har Statsforvalteren gjennomgått tillatelsen for eventuelle regelverksoppdateringer og andre formaliteter. Vi gjør oppmerksom på at vi kan endre tillatelsen dersom vi ser behov for det ved en senere anledning.

#### *Nytt brevhode*

Som følge av navneendringen fra Fylkesmannen i Trøndelag til Statsforvalteren i Trøndelag har alle brev fått nytt utseende.

#### *Bedriftsdata og Statsforvalterens referanser*

På side 1 og 2 er bedriftsdata oppdatert, det vil si informasjon om ansvarlig enhet for tillatelsen. Også Statsforvalterens referanser er oppdatert, samt tillatelsens endringslogg.

#### *Risikoklasse er fjernet*

Miljøforvaltningen bruker ikke lenger systemet med risikovurdering av de forskjellige virksomhetene i sitt klassifiseringssystem eller til utvelgelse av tilsynsobjekter.

### Frister i tillatelsen

Tiltak	Frist	Vilkår
Prøvetaking av oljeutskiller	1. februar årlig	3.1 punkt V, 6
Beredskapsøving akutt forurensning	Årlig	5.3
Årsrapport	1. februar årlig	6

### Ansvarsforhold

Miljøgjenvinning Entreprenør Drift AS er ansvarlig for at anlegget drives i henhold til denne tillatelsen. Brudd på utslippstillatelsen er straffbart etter forurensningsloven §§ 78 og 79.

Denne tillatelsen fritar ikke Miljøgjenvinning Entreprenør Drift AS å innhente nødvendige tillatelser for andre sider av virksomheten, som for eksempel arbeidsmiljø, brann- og eksplosjonsvern med mer.

Denne tillatelsen fritar ikke Miljøgjenvinning Entreprenør Drift AS for erstatningsansvar etter de alminnelige erstatningsregler, jf. forurensningsloven § 10 andre ledd. At forurensning er tillatt utelukker ikke erstatningsansvar for skade, ulempe eller tap forårsaket av forurensningen, jf. forurensningsloven § 56.

Det kan foretas endringer i denne tillatelsen i medhold av forurensningsloven § 18. Krav om endringer kan stilles både fra forurensningsmyndighetene og bedriften. En eventuell endringssøknad skal foreligge i god tid før endringen ønskes gjennomført. Tillatelsen kan tilbakekalles eller endres, jf. forurensningsloven § 18.



### Vedtak

Med hjemmel i forurensningsloven § 18, første ledd punkt 6, endres tillatelse av 07.06.2013 som beskrevet over. Ny ansvarlig enhet for tillatelsen er Miljøgjenvinning Entreprenør Drift AS. Endret tillatelse følger vedlagt.

Tillatelsen er gitt med hjemmel i forurensningsloven § 11 jf. § 16.

### Høring

Søknaden er ikke sendt på høring eller forhåndsvarslet da vi mener endringen vil være av mindre miljømessig betydning, jf. forurensningsforskriften § 36-9 andre ledd, bokstav b. Vedtaket vil bli kunngjort på Statsforvalterens hjemmeside, samt hos kommunen.

### Klageadgang

Vedtaket kan påklages til Miljødirektoratet av sakens parter eller andre med rettslig klageinteresse innen 3 uker fra underretning om vedtak er kommet frem eller hva vedkommende fikk eller burde skaffet seg kjennskap til vedtaket. En eventuell klage skal angi hva det klages over og den eller de endringer som ønskes. Klagen bør begrunnes, og andre opplysninger av betydning for saken bør nevnes. Klagen skal sendes til Statsforvalteren.

En eventuell klage fører ikke automatisk til at gjennomføringen av vedtaket utsettes. Statsforvalteren eller Miljødirektoratet kan etter anmodning eller av eget tiltak beslutte at vedtaket ikke skal gjennomføres før klagefristen er ute eller klagen er avgjort. Avgjørelsen av spørsmålet om gjennomføring kan ikke påklages.

Med visse begrensninger har partene rett til å se sakens dokumenter. Nærmere opplysninger om dette fås ved henvendelse til Statsforvalteren. Øvrige opplysninger om saksbehandlingsregler og andre regler av betydning for saken vil Statsforvalteren også kunne gi på forespørsel.

### Varsel om gebyr

I henhold til forskrift om begrensning av forurensning (forurensningsforskriften) kapittel 39 om gebyrer til statskassen for arbeid med tillatelser og kontroll etter forurensningsloven, skal Statsforvalteren ta gebyr for behandling av tillatelser og kontroll/tilsyn etter forurensningsloven.

På bakgrunn av opplysninger som bedriftene har gitt i søknaden, samt tidsbruk på søknaden, vurderer Statsforvalteren å plassere arbeidet med tillatelsen under gebyrsats 8, jf. forurensningsforskriften § 39-3, jf. § 39-4 (arbeid med tillatelser). Sats 8 tilsvarer en ressursbruk på 1,5 dager. Det betyr at bedriften må betale et gebyr på kr. 11 200,- for saksbehandlingen.

Eventuelle kommentarer til dette varselet kan sendes Statsforvalteren **innen 2 uker** etter at dette brevet er mottatt. Vi vil deretter fatte vedtak om gebyr.



Faktura med innbetalingsblankett til bedriften vil bli ettersendt av Miljødirektoratet etter at saksbehandlingen er avsluttet. Gebyret forfaller til betaling 30 dager etter fakturadato.

### Regelhjelp

For informasjon om regler som kan være aktuelle for dere viser vi til Miljødirektoratet sine hjemmesider [www.miljodirektoratet.no](http://www.miljodirektoratet.no), [www.skatteetaten.no](http://www.skatteetaten.no) og [www.avfallsdeklarering.no](http://www.avfallsdeklarering.no).

Med hilsen

Marit Lorvik (e.f.)  
underdirektør  
Klima- og miljøavdelingen

Sigrid Lund Drage  
seniorrådgiver  
Klima- og miljøavdelingen

*Dokumentet er elektronisk godkjent*

Vedlegg

1 Vilkår for endret tillatelse - Miljøgjenvinning Entreprenør Drift AS - Kåsen - Oppdal



## Tillatelse til virksomhet etter forurensningsloven for Miljøgjenvinning Entreprenør Drift AS Oppdal kommune

Tillatelsen er gitt i medhold av lov om vern mot forurensninger og om avfall av 13. mars 1981 nr. 6, § 11 jf. § 16. Tillatelsen er gitt på grunnlag av opplysninger gitt i søknad av 21. november 2011, opplysninger fremkommet under behandlingen av søknaden samt brev av 05.12.2017, og anmodning om overføring av tillatelse av 9. mai 2023. Vilkårene framkommer på de etterfølgende sidene.

Tillatelsen gjelder fra 16. juni 2023.

Bedriften må på forhånd avklare skriftlig med Statsforvalteren endringer den ønsker å foreta i forhold til opplysninger gitt i søknaden eller under saksbehandlingen som kan ha miljømessig betydning.

Dersom hele eller vesentlige deler av tillatelsen ikke er tatt i bruk innen 2 år etter at tillatelsen er trådt i kraft, skal bedriften sende Statsforvalteren en redegjørelse for virksomhetens omfang slik at Statsforvalteren kan vurdere eventuelle endringer i tillatelsen

### Bedriftsdata

Bedrift	Miljøgjenvinning Entreprenør Drift AS
Beliggenhet/gateadresse	Kåsvegen 17, 7340 Oppdal
Postadresse	Kåsvegen 17, 7340 Oppdal
Kommune og fylke	Oppdal kommune, Trøndelag fylke
Org. nummer (bedrift)	827 264 822 (927 471 299)
Lokalisering av anlegg	UTM sone 32, øst: 535611, nord: 6939694
NACE-kode og bransje	38.320 – Sortering og bearbeiding av avfall for materialgjenvinning

### Statsforvalterens referanser

Tillatelsesnummer	Anleggsnummer	Sak i Elements
2013.0157.T	5021.0011.01	2018/1971

Tillatelse første gang gitt: 07.06.2013	Tillatelse sist endret: 7. juli 2023
Marit Lorvik (e.f) underdirektør Klima- og miljøavdelingen	Sigrid Lund Drage seniorrådgiver Klima- og miljøavdelingen

**Endringslogg**

<b>Endringsnummer</b>	<b>Endringer av</b>	<b>Punkt</b>	<b>Beskrivelse</b>
1		Side 1 og 2, vilkår 2.7, vilkår 3.1 punkt I, vilkår 6, vedlegg 1, vedlegg 2	Eierskifte (fra Oppdal Bil-demontering til Miljøgjenvinning AS), oppdatert generell informasjon, oppdatert liste over prioriterte miljøgifter, vilkår om finansiell sikkerhet fjernet.
2	7. juli 2023	Side 1, vilkår 3.7,	Eierskifte (fra Miljøgjenvinning AS til Miljøgjenvinning Entreprenør Drift AS), risikoklasse er fjernet. Støygrenser for kveld og natt er fjernet, da det ikke er tillatt drift på kveld og natt.



## 1.1 Tillatelsens ramme

Tillatelsen gjelder fra dags dato og omhandler etablering av behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy med godkjenning til å utstede vrakpantkvitteing. Tillatelsen er begrenset til å gjelde for lagring av inntil *200 upressa vrak og 200 pressa vrak* samtidig på plassen. Rammen for antall upressa vrak inkluderer både usorterte bilvrak og sorterte bilvrak for demontering av deler og for klargjøring til pressing. Rammen er satt på grunnlag av en vurdering av disponibelt areal til mellomlagring av kasserte kjøretøy, kapasitet til miljømessig forsvarlig håndtering av innkomne bilvrak og plassens lokalisering.

Godkjenningen etter forurensningsloven gir rett og plikt til å skrive ut pantekvitteinger for alle kasserte kjøretøy (person-, vare og kombinertbiler) og beltemotorsykler som har vært registrert i 1977 eller senere i samsvar med *forskrift om gjenvinning og behandling av avfall* (avfallsforskriften), kap. 4 om kasserte kjøretøy.

Ved en eventuell utvidelse av oppsamlingsordningen til å omfatte andre typer kjøretøy/skrap vil mottakplikten også omfatte disse. Statsforvalteren melder inn godkjenningen til tollmyndighetene etter at tillatelsen trer i kraft.

## 1.2 Salg av kasserte kjøretøy hvor vrakpant er utbetalt

Det er ikke tillatt å selge, sende ut på markedet, eller sette på veien igjen kasserte kjøretøy hvor vrakpant er utbetalt. Overtredelse kan i tillegg til politianmeldelse medføre at utslippstillatelsen inndras og få følger for utbetaling av driftsstøtte.

## 2.1 Internkontroll

Bedriften plikter å etablere internkontroll for sin virksomhet i henhold til gjeldende forskrift om dette<sup>1</sup>. Internkontrollen skal blant annet sikre og dokumentere at bedriften overholder kravene i denne tillatelsen, forurensningsloven, produktkontrollloven og relevante forskrifter til disse lovene. Bedriften plikter å holde internkontrollen oppdatert.

Bedriften plikter til enhver tid å ha oversikt over alle aktiviteter som kan medføre forurensning og kunne redegjøre for risikoforhold ved anlegget. De ansatte må ha god kunnskap om mulige utslipp, og må arbeide aktivt gjennom egen kontroll for å hindre skade eller ulempe for miljøet, og for å forebygge at utslipp kan skje.

Anlegget skal ha en stedlig representant som er ansvarlig i henhold til kravene i denne tillatelsen og generelle krav i forurensningsloven med forskrifter, samt ansvarlig for overvåking og vedlikehold av internkontrollen når det gjelder ytre miljø.

## 2.2. Utslippsbegrensninger

De utslippskomponenter fra virksomheten som er antatt å ha størst miljømessig betydning, er regulert gjennom spesifikke vilkår i denne tillatelsen.

Stoffene på prioritetslisten, oppført i vedlegg 1, er blant de mest helse- og miljøfarlige stoffene som er i bruk. Utslipp av disse stoffene er bare tillatt dersom de er så små at de må anses å være uten miljømessig betydning. Virksomheten skal være spesielt oppmerksom på eventuell fare for utslipp av stoffene på prioritetslisten.

---

<sup>1</sup> Systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter – forskrift av 06.12.1996 nr. 1127 (Internkontrollforskriften)



### **2.3. Overholdelse av grenseverdier**

Alle grenseverdier skal overholdes innenfor de fastsatte midlingstider. Variasjoner i utslippene innenfor de fastsatte midlingstidene skal ikke avvike fra hva som følger av normal drift i en slik grad at de kan føre til økt skade eller ulempe for miljøet.

### **2.4 Plikt til å redusere forurensning så langt som mulig**

All forurensning fra virksomheten, herunder utslipp til luft og vann, samt støy og avfall, er isolert sett uønsket. Selv om utslippene holdes innenfor fastsatte utslippsgrenser, plikter bedriften å redusere sine utslipp, herunder støy og lukt, så langt dette er mulig uten urimelige kostnader. Plikten omfatter også utslipp av komponenter det ikke er satt spesifikke grenser for.

### **2.5 Plikt til forebyggende vedlikehold**

For å holde de ordinære utslippene på et lavest mulig nivå, og for å unngå utilsiktede utslipp skal bedriften sørge for forebyggende vedlikehold av utstyr som kan ha utslippsmessig betydning. Systemer/rutiner for vedlikehold av slikt utstyr skal være dokumentert.

### **2.6 Tiltak ved økt forurensningsfare**

Dersom det som følge av unormale driftsforhold eller av andre grunner oppstår fare for økt forurensning, plikter bedriften å iverksette de tiltak som er nødvendige for å eliminere eller redusere den økte forurensningsfaren, herunder om nødvendig å redusere eller innstille driften.

Bedriften skal så snart som mulig informere Statsforvalteren om unormale forhold som har eller kan få forurensningsmessig betydning.

## **3. Tekniske vilkår**

### **3.1 Anlegg og drift**

- I. Anlegget skal drives i samsvar med de til enhver tid gjeldende retningslinjer fra Miljødirektoratet for behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy i den grad annet ikke er fastsatt i denne tillatelsen.
- II. Bygningsmessige tiltak som kreves for at anlegget kan tas i bruk for den aktivitet som er nevnt i denne tillatelsen og i samsvar med beskrevne vilkår, forutsettes gjennomført før tillatelsen trer i kraft.
- III. Innehaver av tillatelsen skal sørge for at uvedkommende hindres adgang og at nærmiljøet skjermes mot innsyn og støy fra anlegget. Minimum inngjerding er 2 meter høyt gjerde på de deler av tomta som grenser mot naboer og innkjørsel. Det skal være samsvar mellom stablingshøyde og høyde på gjerdet eller annen avskjerming.
- IV. Anlegget skal innrettes og drives på en slik måte at vann- eller grunnforurensning ikke oppstår. Dette forutsetter blant annet at virksomheten til enhver tid har oversikt over hvilket farlig avfall som oppbevares ved anlegget.

Av samme hensyn skal alle faste dekker være tilknyttet avløp forsynt med oljeutskillere og sandfang. Miljøfarlige væsker som ikke er oljebaserte (for eksempel kjølevæske og bremsevæske) må oppbevares slik at de har egen oppsamlingsmulighet og ikke kan renne i oljeutskilleren ved uhell.

Avløpsvannet skal etter rensing ledes til kommunalt nett dersom dette tillates av



kommunen som eier av ledningsnett. Alternativt skal avløpsvannet infiltreres i grunnen etter å ha passert sandfang og oljeutskiller i henhold til krav fra kommunen.

- V. Renseanlegget bestående av oljeutskiller og sandfang skal fungere, driftes og vedlikeholdes i henhold til tekniske retningslinjer i forurensningsforskriften kap. 15 om krav til utslipp av oljeholdig avløpsvann. I de tilfeller der virksomheten har påslipp til kommunalt nett, og kommunen har satt andre krav enn i kap. 15, er det de strengeste kravene som gjelder.

For å sikre at oljeutskilleren overholder kravene til rensing må det utføres prøvetaking etter følgende rutiner:

Det skal foretas utslippsmålinger to ganger pr. år:

- Det skal være full produksjon/drift ved virksomheten, og minst normal nedbør når utslippsmålingene foretas
- Hver utslippsmåling skal bestå av to stikkprøver tatt med minst to timers mellomrom
- Prøver som skal analyseres for olje skal tas på glassflasker
- Prøvene må ikke helles om før analyse
- Begge prøvene skal analyseres
- Resultatene skal komme fram av den årlige rapporteringen til Statsforvalteren samt rapporteres til kommunen

Følgende utslippsgrenser fra oljeutskilleren gjelder:

Utslippskomponent	Utslippsgrense mg/l	Gjelder fra d.d.
THC (olje)	50	
Fe	20	
Cd	0,01	
Hg	0,001	
Pb	1	

Rapportering av prøveresultater skal skje sammen med årsrapporten, senest 1. februar hvert år.

- VI. Plassen kan drives på hverdager unntatt lørdager i tidsrommet fra klokken 08:00 til klokken 17:00, og lørdager i tidsrommet fra klokken 09:00 til klokken 13:00. Det er den støyende aktiviteten ved virksomheten som må holdes innenfor de gitte driftstidene.

På søn- og helligdager tillates ikke drift med mindre helt spesielle forhold tilsier det. Drift på søn- og helligdager må avklares med Statsforvalteren på forhånd.

### 3.2 Mottak

- I. For å sikre størst mulig ressursmessig utnyttelse av kasserte kjøretøy, skal vrakene sorteres ved mottak i forhold til mulig gjenbruk av bilens deler.
- II. Av hensyn til faren for lekkasjer ved mellomlagring og eventuelt selvplukk av bildeler, skal miljøfarlige væsker og deler/komponenter som inneholder miljøfarlige væsker fjernes fra vraket så raskt som mulig etter innlevering og i så stor grad som mulig, uten å forringe delenes salgsverdi.



### 3.3 Lagring av kasserte kjøretøy/bildeler

- I. Lagring og demontering av kasserte kjøretøy/bildeler skal skje slik at hensynet til helse, miljø og sikkerhet ivaretas. Lagring av kasserte kjøretøy for "selvplukk" av bildeler skal skje på eget, avgrenset område og slik at bedriften kan påse at aktiviteten på området ikke medfører forurensning.
- II. Der hvor det plukkes deler eller kjøretøyet utsettes for annen ytre påvirkning som medfører fare for forurensning, må det være fast dekke. Kjøretøy som er særlig skadet eller av andre årsaker utgjør en forurensningsfare må lagres på et sted med fast dekke.
- III. Statsforvalteren kan kreve faste dekke på områder for lagring av vrak før pressing og for pressa vrak dersom forholdene krever det.

Nr.	Delprosess	Krav til fast dekke	Ikke krav til fast dekke	Kommentar
1	Mottak og parkering		x	Det forutsettes at oppholdstid er kort – maksimalt noen timer.
2	Sortering i forhold til kvalitet		x	Ingen oppholdstid.
3	Lagring av utømte/biler for delesalg	x		Ved demontering og deleplukk av usanerte vrak kreves fast dekke. Det samme gjelder der hvor kjøretøyet utsettes for annen ytre påvirkning som medfører fare for forurensning. Usanerte vrak skal ikke stables i høyden uten fast dekke. Skadede kjøretøy må lagres på sted med fast dekke før sanering.
4	Miljøsanering	x		Ved lavere temperaturer enn ca. – 5 °C må sanering ikke foretas utendørs. Ved innendørs sanering bør kjøretøy/avfall akklimatiseres før tapping.
5	Oppstilling etter miljøsanering	x		Etter sanering skal vrakene tømmes helt for avfall ved etterdrypping på fast dekke. Oppstillingskapasitet for etterdrypp må tilpasses maksimalt antall kjøretøy som saneres ved lave temperaturer (ca. 0 °C og lavere). Ved slike temperaturer kreves minst 24 timers oppstillingstid.
6	Lagring før pressing		x	Ved tilstrekkelig etterdrypping etter miljøsanering er det ikke påkrevet med fast dekke ved oppstilling før pressing.
7	Pressing	x		
8	Lagring av pressede kjøretøy før uttransport	x		Erfaringsmessig er det vanskelig å fjerne alt avfall før pressing. Det oppstår derfor alltid noe avrenning etter pressing.



				Arealbehovet for oppstilling av vrak etter pressing anses å være relativt begrenset. Hyppig pressing reduserer arealbehovet.
--	--	--	--	--

### 3.4 Miljøsanering av kasserte kjøretøy

Tekniske minimumskrav for behandling, vedlegg 1 til avfallsforskriften kap. 4 stiller krav til hvordan vrakene skal behandles:

- demontering av batteri og tanker for flytende gass
- demontering eller nøytralisering av mulig eksplosive komponenter (for eksempel kollisjonsputer og beltestrammere)
- demontering av oljefiltre
- tapping og separat oppsamling av drivstoff, olje, kuldemedier, bremsevæske, samt alle andre væsker i kasserte kjøretøy med mindre de er nødvendige for ombruk av de aktuelle komponenter
- demontering av kvikksølvholdige komponenter, der det er mulig
- demontering av katalysatorer
- demontering av dekk
- demontering av avbalanseringslodd i bly

Oppbevaring og behandling skal utføres på en slik måte at det i størst mulig grad unngås skader på komponenter som inneholder væsker eller på komponenter og deler som kan gjenvinnes.

Før pressing skal bensintanken punkteres.

Det er tiltakshavers ansvar å følge med om vedlegg 1 til avfallsforskriften kap. 4 blir endret og følge opp eventuelle nye krav. Det forventes at det snart vil komme krav om fjerning av glass og store plastkomponenter.

### 3.5 Pressing av kasserte kjøretøy

- I. Pressing av miljøsanerte kjøretøy skal kun foregå av vrakpresse med mulighet for oppsamling av væsker.
- II. Sammenpressing av bilvrak før lagring, i påvente av mobil presse eller stasjonær pressing av vrakene på stedet skal skje innenfor fastsatte støykrav.
- III. Uttransport av pressa kjøretøy tillates kun innenfor ordinær driftstid.

### 3.6 Håndtering av avfall og farlig avfall

- I. Bedriften skal sørge for å drive virksomheten på en slik måte at den kan dokumenteres for myndighetene at miljøfarlige væsker og annet farlig avfall fjernes fra vrakene senest før pressing og tas forsvarlig hånd om.
- II. Håndteringen av miljøfarlige væsker og annet farlig avfall som medfølger de kasserte kjøretøyene eller genereres av virksomheten for øvrig, skal lagres slik at man unngår sammenblanding av ulike typer og unngår utslipp til resipient.
- III. Farlig avfall som ikke utnyttes på stedet skal deklarerer og leveres til særskilt destruksjons- eller behandlingsanlegg eller oppsamlingsplass for farlig avfall.
- IV. Øvrig avfall skal leveres til godkjent mottak.
- V. Mottak av batterier utover de som følger kjøretøyene er ikke tillatt uten særskilt tillatelse fra Statsforvalteren.
- VI. Tynnskrapstålet i bilvrakene skal leveres til godkjent mottak for fragmentering og gjenvinning av kasserte kjøretøy.



### 3.7 Beskyttelse mot støy

Eier av virksomheten er pliktig til å redusere støyen så langt som praktisk mulig. Særlig støyende deler av virksomheten skal om nødvendig skjermes ved innbygging, bygging av støyskjermer eller ved annen støydemping etter nærmere bygningstekniske krav fra kommunen.

For denne tillatelsen gjelder retningslinjer for begrensning av støy, TA-1442, eller kommunal forskrift dersom denne fastsetter strengere krav.

Følgende ekvivalente støynivå tillates ved nærmeste bolig (frittfeltsverdier):

Dag (kl. 07-19) $L_{pAekv12h}$
55 dB(A)

Dersom støyen omfatter tydelige enkelttoner og/eller impulslyd, skal grenseverdiene reduseres med 5 dBA. Høyeste maksimalnivå skal ikke overstige grenseverdiene for ekvivalentnivå med mer enn 10 dBA.

Forurensningsmyndigheten kan for virksomhetens regning også kreve utført utslippsmålinger, samt målinger av støynivået i omgivelsene.

### 3.8 Utslipp til luft

Diffuse utslipp fra produksjonsprosesser og fra utearealer, for eksempel lagerområder, områder for lossing/lasting og renseanlegg, som kan medføre skade eller ulempe for miljøet, skal begrenses mest mulig.

## 4. Journalføring

Det skal føres journal, minimum ukentlig, over håndteringen av mottatte bilvrak og dertil hørende farlig avfall for å ivareta bedriftens og berørte myndigheters behov for dokumentasjon. Rapportering på vedlagte årsrapportskjema. Driftsjournalen skal oppbevares i minst 5 år og skal på forlangende forevises forurensningsmyndigheten.

## 5. Forebyggende og beredskapsmessige tiltak mot akutt forurensning

### 5.1 Miljørisikoanalyse

Bedriften skal gjennomføre en miljørisikoanalyse av sin virksomhet. Bedriften skal vurdere resultatene i forhold til akseptabel miljørisiko. Potensielle kilder til akutt forurensning av vann, grunn og luft skal kartlegges.

Miljørisikoanalysen skal dokumenteres og skal omfatte alle forhold ved virksomheten som kan medføre akutt forurensning med fare for helse- og/eller miljøskader inne på bedriftens område eller utenfor. Ved modifikasjoner og endrede produksjonsforhold skal miljørisikoanalysen oppdateres.

Bedriften skal ha oversikt over de miljøressurser som kan bli berørt av akutt forurensning og de helse- og miljømessige konsekvenser slik forurensning kan medføre.



## 5.2 Forebyggende tiltak

På basis av miljørisikoanalysen skal bedriften iverksette risikoreduserende tiltak. Både sannsynlighetsreduserende og konsekvensreduserende tiltak skal vurderes. Bedriften skal ha en oppdatert oversikt over de forebyggende tiltakene.

## 5.3 Etablering av beredskap

Bedriften skal, på bakgrunn av miljørisikoanalysen og de iverksatte risikoreduserende tiltakene, om nødvendig, etablere og vedlikeholde en beredskap mot akutt forurensning. Beredskapen skal være tilpasset den miljørisikoen som virksomheten til enhver tid representerer. Beredskapen mot akutt forurensning skal øves minimum en gang pr. år.

Før oppstart skal bedriften utarbeide en beredskapsplan for anlegget. Planen skal oversendes kommunen og Statsforvalteren.

## 5.4 Varsling av akutt forurensning

Akutt forurensning eller fare for akutt forurensning skal varsles i henhold til gjeldende forskrift<sup>2</sup>. Bedriften skal også så snart som mulig underrette Statsforvalteren i slike tilfeller.

## 6. Årsrapport

Miljøgjenvinning Entreprenør Drift AS skal innen 1. februar hvert år sende skriftlig rapport til Statsforvalteren for siste kalenderår. Rapporten skal være en årsoversikt og inneholde oversikt over kontrollpunkter (se vedlagte rapporteringsskjema). Dersom Statsforvalteren har behov for endrede rapporteringsvilkår, kan gjeldende krav endres med seks måneders varslingsfrist.

Følgende punkter skal beskrives i årsrapporten:

- Antall kjøretøy mottatt og presset
- Antall kjøretøy mottatt og avtappet for olje
- Antall bilbatterier mottatt
- Mengder farlig avfall inkl. batterier levert til innsamler og på lager pr. 31.12. i det året rapporten beskriver, samt navn på renovatør eller avfallsinnsamler
- Antall dekk, motorer og bakaksler som tas ut av vrakene
- Resultater fra prøvetaking av utslipp fra oljeutskiller

I tillegg skal innehaver av tillatelsen evaluere effekten av gjennomførte tiltak og vurdere forbedringspunkter som ytterligere kan redusere miljøbelastningen.

Det skal av journalen også fremgå når eventuelt oljeutskiller eller oppsamlingsbeholder er tømt og hvordan dette avfallet er disponert. Kvittering fra avfallsmottaker skal kunne fremlegges.

## 7. Eierskifte

Hvis bedriften overdras til ny eier, skal melding sendes Statsforvalteren så snart som mulig og senest 1 måned etter eierskiftet.

## 8. Nedleggelse

Hvis et anlegg blir nedlagt eller en virksomhet stanser for en lengre periode, skal eieren eller brukeren gjøre det som til enhver tid er nødvendig for å motvirke fare for forurensninger. Hvis

---

<sup>2</sup> Forskrift om varslingsfrist for akutt forurensning eller fare for akutt forurensning av 09.07.1992, nr. 1269



anlegget eller virksomheten kan medføre forurensninger etter nedleggelsen eller driftsstansen, skal det i rimelig tid på forhånd gis melding til Statsforvalteren.

Statsforvalteren kan fastsette nærmere hvilke tiltak som er nødvendig for å motvirke forurensning. Statsforvalteren kan pålegge eieren eller brukeren å stille garanti for dekning av framtidige utgifter og mulig erstatningsansvar.

Ved nedleggelse eller stans skal bedriften sørge for at råvarer, hjelpestoff, halvfabrikat eller ferdig vare, produksjonsutstyr og avfall tas hånd om på forsvarlig måte, herunder at farlig avfall håndteres i henhold til gjeldende forskrift<sup>3</sup>. De tiltak som treffes i denne forbindelse, skal rapporteres til Statsforvalteren innen 3 måneder etter nedleggelse eller stans. Rapporten skal også inneholde dokumentasjon av disponeringen av kjemikalierester og ubrukte kjemikalier og navn på eventuell(e) kjøper(e).

Ved nedleggelse av en virksomhet skal den ansvarlige sørge for at driftsstedet settes i miljømessig tilfredsstillende stand igjen.

Dersom virksomheten ønskes startet på nytt, skal det gis melding til Statsforvalteren i god tid før start er planlagt.

## **9. Tilsyn**

Bedriften plikter å la representanter for forurensningsmyndigheten eller de som denne bemyndiger, føre tilsyn med anleggene til enhver tid.

---

<sup>3</sup> Avfallsforskriftens kapittel 11 om farlig avfall



## VEDLEGG 1

### Liste over prioriterte stoffer.

Utslipp av disse komponenter er bare omfattet av tillatelsen dersom dette framgår uttrykkelig av vilkårene i pkt. 3 flg. eller de er så små at de må anses å være uten miljømessig betydning

### Metaller og metallforbindelser:

	<b>Forkortelser</b>
<b>Arsen</b> og arsenforbindelser	As og As-forbindelser
<b>Bly</b> og blyforbindelser	Pb og Pb-forbindelser
<b>Kadmium</b> og kadmiumforbindelser	Cd og Cd-forbindelser
<b>Krom</b> og kromforbindelser	Cr og Cr-forbindelser
<b>Kvikksølv</b> og kvikksølvforbindelser	Hg og Hg-forbindelser

### Organiske forbindelser:

<b>Bromerte flammehemmere</b>	<b>Vanlige forkortelser</b>
Penta-bromdifenyleter (difenyleter, pentabromderivat)	Penta-BDE
Okta-bromdifenyleter (defenyleter, oktabromderivat)	Okta-BDE, octa-BDE
Deka-bromdifenyleter (bis(pentabromfenylyleter)	Deka-BDE, deca-BDE
Heksabromcyclododekan	HBCDD
Tetrabrombisfenol A (2,2',6,6'-tetrabromo-4,4'-isopropyliden difenol)	TBBPA

### Klorerte organiske forbindelser

1,2-Dikloretan	EDC
Klorerte dioksiner og furaner	Dioksiner, PCDD/PCDF
Heksaklorbenzen	HCB
Kortkjedete klorparafiner C <sub>10</sub> -C <sub>13</sub> (kloralkaner C <sub>10</sub> -C <sub>13</sub> )	SCCP
Mellomkjedete klorparafiner C <sub>14</sub> -C <sub>17</sub> (kloralkaner C <sub>14</sub> -C <sub>17</sub> )	MCCP
Klorerte alkylbenzener	KAB
Pentaklorfenol	PCF, PCP
Polyklorerte bifenyler	PCB
Triklorbenzen	TCB
Tetrakloreten	PER
Trikloretan	TRI
Trikloran (2,4,4'-Triklor-2'-hydroksydifenyleter)	TCS
Tris(2-kloretyl)fosfat	TCEP

### Enkelte tensider

Ditalg-dimetylammoniumklorid	DTDMAC
Dimetyldioktadekylammoniumklorid	DSDMAC
Di(hydrogenert talg)dimetylammoniumklorid	DHTMAC

### Nitromuskforbindelser

Muskxylen

### Alkyfenoler og alkyfenoletoksylder

Nonylfenol og nonylfenoletoksylder	NF, NP, NFE, NPE
Oktylfenol og oktyfenoletoksylder	OF, OP, OFE, OPE
4-heptylfenoler (forgrenet og rettkjedet)	4-HPbl
4-tert-pentylfenol	4-t-PP
4-tert-butylfenol	4-t-BP
Dodecylfenol m. isomerer	DDP
2,4,6 tri-tert-butylfenol	TTB-fenol

**Per- og polyfluorerte alkylforbindelser (PFAS)**

Perfluoroktansulfonat (PFOS) og forbindelser som inneholder PFOS	PFOS, PFOS-relaterte forbindelser
Perfluorheksansulfonsyre (PFHxS) og forbindelser som inneholder PFHxS	PFHxS, PFHxS-relaterte forbindelser
Perfluoroktansyre Langkjedete perfluorerte karboksylsyrer C9-PFCA – C14-PFCA	PFOA PFNA, PFDA, PFUnDA, PFDODA, PFTrDA, PFTeDA

**Tinnorganiske forbindelser**

Tributyltinnforbindelser	TBT
Trifenyltinnforbindelser	TFT, TPT
Dibutyltinnforbindelser	DBT
Dioktyltinnforbindelser	DOT

**Polysykliske aromatiske hydrokarboner**

PAH

**Ftalater**

Dietylheksylftalat (bis(2-etylheksyl)ftalat)	DEHP
Benzylbutylftalat	BBP
Dibutylftalat	DBP
Diisobutylftalat	DIBP

**Bisfenol A**

BPA

**Siloksaner**

Dodekametylsykloheksasiloksan	D6
Dekametylsyklopentasiloksan	D5
Oktametylsyklotetrasiloksan	D4

**Benzotriazolbaserte UV-filtre**

2-Benzotriazol-2-yl-4,6-di-tert-butylphenol	UV-320
2,4-di-tert-butyl-6-(5-chlorobenzotriazol-2-yl)phenol	UV-327
2-(2H-benzotriazol-2-yl)-4,6-ditertpentylphenol	UV-328
2-(2H-Benzotriazol-2-yl)-4-(tert-butyl)-6-(sec-butyl)phenol	UV-350

**VEDLEGG 2****Mal for rapporteringsskjema**

Statsforvalteren i Trøndelag

Skjemaet fylles ut pr. 31. desember på grunnlag av data og opplysninger i driftsjournalen.

Frist for innlevering: 1. februar påfølgende år til Statsforvalteren på følgende e-postadresse:  
[fmtlpost@Statsforvalteren.no](mailto:fmtlpost@Statsforvalteren.no)**Årsrapportering for**

(bedriftens navn)

**År:**

<b>Avfallstype (avfalliste nr.)</b>	<b>Innleverte mengde i rapporteringsåret</b>	<b>Navn på innsamler</b>	<b>Anslag for mengder lagret pr. 31.12.</b>
Spillolje (1302...) (hvilke nr. skal brukes?)	liter		
	liter		
	liter		
Oljeavfall fra oljeutskiller (130208)	liter		
Oljeemulsjoner	liter		
Drivstoff (bensin og diesel)	liter		
Brukte oljefiltre (160107)	antall		
	eller kilo		
Bremsevæske (160113)	liter		
Frostvæske (160114)	liter		
Spylervæske	liter		
Bilbatterier (160601)	antall		
	eller kilo		
Kvikksølvholdige komponenter (160108)	antall		
	eller kilo		
Avbalanseringslodd av bly	Kilo		
Bildekk (160103)	Antall		
Katalysatorer (160801)	Antall		
Bilvrak mottatt totalt	Antall		
Bilvrak mottatt og tappet for oljer (160106)	Antall		
Bilvrak presset	Tonn		
Demonterte motorer og bakaksler	Ant. motorer		
	Ant. bakaksler		

Tilleggsopplysninger med blant annet oversikt over andre typer farlig avfall og resultater fra prøvetaking av utslipp fra oljeutskiller skal føres opp på et ekstra vedlegg.

Sted	Dato	Underskrift
------	------	-------------



--	--	--