



Statens vegvesen

Saksbehandler, telefon

Sondre Kaastad Sørdsdal, 5557 2304

## Rapport fra inspeksjon ved Sotrasambandet fv 555 – A2 Kolltveittunnel/Storavatnet Øygarden kommune Kontrollnummer: 2023.282.I.SFVL

### Kontaktpersoner ved inspeksjonen

#### Fra virksomheten:

Diana Eidem Statens vegvesen  
Kjetil Sigvaldsen Statens vegvesen  
Håvard Oppedal Rinde Statens vegvesen  
Lars Martin Færseth SotraLink  
Joel Svalin-Mood SotraLink  
Andreas Blix SotraLink

#### Fra Statsforvalteren i Vestland:

Sondre Kaastad Sørdsdal  
Magne Nesse

### Resultat fra inspeksjonen

Denne rapporten gjelder resultatet fra inspeksjon ved Sotrasambandet fv 555 sitt anlegg A2 Kolltveittunnelen/ Storavatnet den 17. august 2023. Rapporten er endelig dersom vi ikke får tilbakemelding om faktiske feil innen to uker etter at rapporten er mottatt.

Statsforvalteren i Vestland fant ingen avvik og ga ingen anmerkninger etter tilsynet.

Beskrivelse av tilsynet er omtalt under "andre forhold" i rapporten.

Med hilsen

Magne Nesse  
senioringeniør

Sondre Kaastad Sørdsdal  
rådgiver

*Dokumentet er elektronisk godkjent*

Kopi til:

Sotra Link  
Øygarden kommune



## 1. Informasjon om den kontrollerte virksomheten

### Ansvarlig enhet

Navn: Statens vegvesen	
Organisasjonsnr.: 971032081	Eid av:
Bransjenr. (NACE-kode): 84.130 - Offentlig administrasjon tilknyttet næringsvirksomhet og arbeidsmarked	

### Kontrollert enhet

Navn: SotraLink	Anleggsnr.: 4626.0311.01
Kommune: Øygarden	Fylke: Vestland
Anleggsaktivitet: Anleggsarbeider	
Tillatelse gitt: 16. juni 2023	Sist endret:

## 2. Bakgrunn for inspeksjonen

Inspeksjonen ble gjennomført for å kontrollere om gjeldende krav som er fastsatt i eller med hjemmel i forurensningsloven overholdes. Inspeksjonen er en del av Statsforvalteren sitt risikobaserte industritilsyn for i år og inngår i Miljødirektoratets landsomfattende kontrollaksjon.

Tilsynet ble gjennomført med hjemmel i forurensningsloven § 48 og produktkontrollloven § 8.

### Inspeksjonstema

- Internkontroll
- Prosess- og rensutstyr
- Utslipp til vatn
- Grunnforurensning
- Avfall
- Kjemikal

Rapporten gjelder avvik og anmerkninger som ble avdekket under inspeksjonen. Den gir ingen fullstendig tilstandsvurdering av miljøarbeidet eller miljøstatusen til virksomheten.

### Definisjoner

**Avvik:** Manglende etterleving av krav fastsatt i eller med hjemmel i lov.

**Anmerkning:** Et forhold som tilsynsetatene mener det er nødvendig å påpeke på for å ivareta ytre miljø, men som ikke er omfattet av definisjonen for avvik.

**Andre forhold:** Saker som kom fram under inspeksjonen og som det kan være nyttig for virksomheten og saksbehandlere å kjenne til. Informasjon om virksomheten og kommentarer til tema som ble tatt opp under inspeksjonen, men som ikke klassifiseres som avvik eller merknader, kan også inngå her.



### 3. Vedtak om gebyr

Vi viser til informasjon og varsel om gebyrplikt som ble gitt til virksomheten 14. august 2023. Virksomheter skal betale gebyr for kontroller utført av Statsforvalteren i samsvar med § 39-3 i forurensningsforskriften. Gebyret skal dekke kostnader med forberedelse, gjennomføring og oppfølging av kontrollen. Gebyrsatser for kontroll av virksomheter etter forurensningsloven er fastsett i forurensningsforskriften §§ 39-7.

På bakgrunn av forventet ressursbruk må Statens vegvesen betale et gebyr på kr 30 000,- for inspeksjonen, gebyrsats 2, jf. forurensningsforskriften § 39-7. Miljødirektoratet sender faktura for innbetaling til statskassen. Statsforvalteren viser ellers til forurensningsforskriften kapittel 39 om gebyr til statskassen.

#### Klagerett

Vedtaket om gebyr kan påklages til Miljødirektoratet innen tre uker, jf. §§ 28 og 29 i forvaltningsloven. En eventuell klage bør grunngis skriftlig og skal adresseres til Miljødirektoratet, men sendes til Statsforvalteren i Vestland. Vi vil vurdere endring av vedtaket eller sende saken videre til Miljødirektoratet for endelig vedtak. Gebyret som er satt, må likevel betales inn. Dersom klagen tas til følge, vil for mye innbetalt beløp bli refundert.

### 4. Innsyn

Denne rapporten er offentlig tilgjengelig via postjournalen til Statsforvaltaren i Vestland (jf. offentliglova) og nettsiden Norske Utslipp, [www.norskeutslipp.no](http://www.norskeutslipp.no).

### 5. Avvik

Vi fant ingen avvik under inspeksjonen:

### 6. Anmerkninger

Vi ga ingen anmerkninger under inspeksjonen.

### 7. Andre forhold

Nytt Sotrasamband utføres av OPS-selskapet Sotra Link (SL) etter kontrakt med Statens vegvesen (SVV). Prosjektet (9,4 km), som ligger i Øygarden og Bergen kommune, er oppdelt i 11 delstrekninger og omfatter fire tunneller, ny Sotrabro og ulike dagsonearbeider mellom tunnelene. Tilsynet var rettet mot anleggsarbeider lengst vest i Øygarden, delstrekning A2 Kolltveittunnel og utfylling i Storavatnet. Arbeidene som ble kontrollert er omfattet av tre ulike tillatelser fra Statsforvalteren, jf. dokumentunderlag.

#### *Internkontroll*

Statens vegvesen har egen prosjektorganisasjon som følger opp kontrakten med 3 stillinger som følger opp ytre miljø delen av arbeidene. Dette gjøres gjennom følgende rutiner/systemer/møter:

- Kontraktsmøte gjennomføres månedlig med ledergruppe fra Sotra Link og vegvesenet med faste poster som inkluderer helse, miljø og sikkerhet.



- Særmøte (byggemøte) avholdes hver 14. dag mellom SVV og SL der overholdelse av tillatelsenes vilkår, miljørisiko, evt. avvik er faste tema.
- Deltagelse på vernerunder iverksatt av SL, med frekvens hver 14. dag for hvert av delområdene med pågående aktivitet.
- SVV sender "kontrollørmeldinger" til SL med svarfrist på forhold/hendelser som SVV oppdager på vernerunder og ved øvrig opphold på anleggsområdene. Dersom det avklares at det har skjedd hendelser/mangler som er brudd på kontrakten (herunder forurensning) kan det medføre at SL ilegges "trekkpoeng", en reduksjon av kontraktsbeløpet til SL.
- SVV tar regelmessig alle registrerte avvik, opprettet i Sotra Link sitt avvikssystem (Dalux), inn i SVV sitt avvikssystem (Elrapp) og følger opp retting av avvik slik, men har også direkte tilgang til SL sitt avvikssystem.

Sotra Link har en organisasjon på ca. 150 personer, hvorav 5 stillinger er avsatt til å følge opp ytre miljø forhold bl.a. regulert i Statsforvalterens tillatelser. Det er en rekke entreprenører og underentreprenører som utfører anleggsarbeid etter kontrakt med Sotra Link. Disse selskapene gjennomgår en "on boarding" prosess basert på protokoller/prosedyrer fra Statens vegvesen som en del av OPS-kontrakten, der bl.a. dokumentasjon av entreprenørens interkontroll inngår. Alle anleggsarbeidere skal gjennomgå et opplæringskurs om HMS regler for anlegget, og det gis en mer spesifikk opplæring om særlige forhold innenfor de ulike delområdene. Det er entreprenører mv. fra en rekke ulike land, så rutiner osv. er skrevet på engelsk.

Søknadene om tillatelse etter forurensningsloven var basert på miljørisikovurderinger vedlagt søknadene. På tilsynet fikk vi vist Sotra Link sitt system ("Miljørisiken") og rutiner for oppdatering av miljørisikovurderingene dersom det oppstår nye forhold som kan medføre økt fare for forurensning og evt. endringer i avbøtende tiltak og tillatelsenes vilkår.

På verifikasjonen gjennomgikk vi renseanlegg for rensing av tunnelvann fra Kolltveittunnelen levert av Agder Rental (figur 2). Krav i tillatelsen (2023.0132.T) er å rense for suspendert stoff < 100 mg/liter, ha utstyr for pH regulering, enhet for rensing av olje samt on-line måling av turbiditet. Vurdering av utstyr, utforming/dimensjonering og måleresultatene på tilsynsdagen ga ikke grunnlag for avvik eller anmerkninger. Det ble målt en turbiditet på 14 FNU under tilsynet. Noe som normalt tilsvarer 10 – 20 mg SS/liter. Sammenhengen mellom turbiditet og suspendert stoff er ikke etablert ennå, siden renseanlegget nettopp er satt i drift. I tillegg til sedimenteringsvolum var renseanlegget utstyrt med finsiler med sildeuk 20 mikron før utslipp til vann som leder til Kolltveitbekken. Anlegget er modulbasert og hydraulisk kapasitet kan økes ved å sette inn flere moduler.

Utslipp av rensert vann til vannet skjedde bak doble siltgardiner (figur 1). Overvåking av kommende utfylling av sprengstein i Storavatnet var på plass med turbiditetsmålere, der to ble driftet av Sotra Link og en driftet av Statens vegvesen.

Avfallshåndteringen til LNS, entreprenør for Kolltveittunnelen, ble verifisert uten avvik/anmerkning. Det var etablert tette avfallsbeholdere for ulike avfallsfraksjoner, der farlig avfallsfraksjonene ble oppbevart i låsbar container med oppsamlingsvolum. Verkstedhall er etablert på støpt flate med fall mot sluk, og egen oljeutskiller før tilknytning renseanlegget omtalt ovenfor. LNS hadde egne sett som inneholder absorbenter og annet utstyr for håndtering av akutt oljeforurensning, som var plassert i maskinene (figur 3).

En hendelse ble observert onsdag 16. august og meldt Statsforvalteren dagen før tilsynet. Som følge av graving i myr, kombinert med nedbør ble ett bekkefar fylt opp med vann og det observert blakket vann ved utløpet av Kolltveitbekken (småbåthavn i Kolltveitosen). Bekkefaret ender i en mur med



kontrollert utløp til ett rør på andre siden, der det oppstuede vannet holdes tilbake. Underentreprenør fikk lagt ut siltgardin foran utløpet i bekkefaret og det ble lagt ut siltgardin nede i sjøen ved utløpet ved småbåthavna. Entreprenør har endret gravemønster og lagt drengrofter for å redusere fare for gjentakelse ved neste nedbørsperiode. Tiltakene ble verifisert under tilsynet.



Figur 1 Utslipp rensed tunnelvann bak doble siltgardiner



Figur 2 Innløpsvolum renseanlegg



Figur 3 Sett for håndtering av oljesøl, absorbenter mm

## 8. Dokumentunderlag

Lovgrunnlaget for inspeksjonen:

- Lov om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningslova)
- Lov om kontroll med produkter og forbrukertjenester (produktkontrolllova) §§ 3 og 3a
- Forskrift om begrenset av forurensning (forurensningsforskriften)
- Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften)
- Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften)
- Tillatelse etter forurensningsloven til tiltak i vann i Øygarden kommune - Sotrasambandet, ny Rv. 555 – delprosjekt A1 og A5, 2023.0506.T (16. juni 2023)
- Tillatelse etter forurensningsloven til utslipp i anleggsfasen –Sotrasambandet, ny Rv. 555 – delprosjekt A1, A2 og A3 for Statensvegvesen i Øygarden kommune 2023.0132.T (7. februar 2023)
- Tillatelse etter forurensningsloven til graving i forurenset grunn i Øygarden kommune i forbindelse med utbygging av Rv 555 Sotrasambandet 2023.0420.T (28. juni 2023)