Statsforvalteren i Innlandet

Vår dato: 17.07.2023
Vår ref: 2023/6032
Deres dato:
Deres ref:

RISBERGSETER BIL-DEMONTERING AS
Hukusjøvegen 866
2260 KIRKENÆR

Saksbehandler, innvalgstelefon
Jonas Oliver Elnes, 61 26 60 84

Inspeksjonsrapport: Inspeksjon ved Risbergseter Bil-Demontering AS Kontrollnummer: 2023.058.I.SFIN

Kontaktpersoner ved inspeksjonen:

Fra virksomheten:
Cato Risbergseter

Fra Statsforvalteren:
Jonas Oliver Elnes

Fra Miljødirektoratet:
Rune Aasheim

Resultater fra inspeksjonen

Denne rapporten omhandler resultatet fra inspeksjon ved Risbergseter Bil-Demontering AS den 20. juni 2023. Rapporten er å anse som endelig dersom vi ikke får tilbakemelding om faktiske feil innen fire uker etter at rapporten er mottatt.

Statsforvalteren avdekket tre avvik og ga to anmerkninger under inspeksjonen.

Avvik:

- Usanerte kjøretøy er plassert utenfor tette dekker
- Oljeinnholdet i oljeutskilleren måles to istedenfor fire ganger i året
- Bedriften mangler oversikt over utslippspunkt, oppbygning og kapasitet på oljeutskillere og rørarrangement

Anmerkninger:

- Miljørisikovurdering kan forbedres
- Forhold rundt lagringsteltet som muliggjør forurensning

Avvik og anmerkninger er nærmere beskrevet fra side 3 og utover i rapporten.

Oppfølgingen etter inspeksjonen er nærmere beskrevet på side 3.

1. Informasjon om den kontrollerte virksomheten

Ansvarlig enhet

Navn: Risbergseter Bil-Demontering AS	
Organisasjonsnr.: 917719284	**Eies av:** 917640033
Bransjenr. (NACE-kode): 38.310 - Demontering av vrakede gjenstander	

Kontrollert enhet

Navn: Risbergseter Bil-Demontering AS	**Anleggsnr.:** 3417.0018.03
Kommune: Grue	**Fylke:** Innlandet
Anleggsaktivitet: Biloppsamler	
Tillatelse gitt: 11.10.2016	**Sist endret:**

2. Bakgrunn for inspeksjonen

Tilsynet ble gjennomført for å kontrollere om gjeldende krav fastsatt i eller i samsvar med forurensningsloven overholdes. Tilsynet er en del av tilsynsaksjonen for behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy. Risbergseter Bil-Demontering AS ble tilfeldig valgt ut for å kontrollere sjekklisten som er utarbeidet for årets tilsynsaksjon. Miljødirektoratet var med under tilsynet for å kontrollere sjekklisten.

Tilsynstema:

- Internkontroll
- Utslipp til luft
- Utslipp til vann
- Utslipp til grunn og grunnforurensning
- Avfall

Rapporten omhandler avvik og anmerkninger som ble avdekket under inspeksjonen og gir ingen fullstendig tilstandsvurdering av virksomhetens miljøarbeid eller miljøstatus.

Definisjoner
Avvik: Manglende etterlevelse av krav fastsatt i eller i medhold av lov.

Anmerkning: Et forhold som tilsynsetatene mener er nødvendig å påpeke for å ivareta ytre miljø, men som ikke omfattes av definisjonen for avvik.

Andre forhold: Saker som framkom under inspeksjonen og som det kan være nyttig for virksomheten og saksbehandlere å kjenne til. Her kan også inngå kommentarer til tema som ble tatt opp under inspeksjonen, men der det ikke ble gitt avvik eller anmerkninger.

3. Oppfølging etter inspeksjonen

Risbergseter Bil-Demontering AS plikter snarest å rette opp de avvik som er beskrevet i denne rapporten. Virksomheten må innen **1. september 2023** sende en skriftlig redegjørelse som viser hvordan avvik er rettet eller en forankret handlingsplan med tidsfrister for rettelse.

4. Vedtak om gebyr

Vi viser til varsel og informasjon om gebyrplikt som ble gitt til Risbergseter Bil-Demontering AS av 1. juni 2023. Virksomheten skal betale gebyr for kontroll utført av Statsforvalteren i samsvar med § 39-3 i forurensningsforskriften. Gebyret skal dekke kostnader med forberedelser, gjennomføring og oppfølging av kontrollen. Gebyrsatser for kontroll av virksomheter etter forurensningsloven er fastsatt i forurensningsforskriften §§ 39-7 og 39-8.

På bakgrunn av medgått og forventet ressursbruk vil Risbergseter Bil-Demontering AS bli ilagt et gebyr på kr 22 500,- for inspeksjonen, jf. forurensningsforskriften §§ 39-7. Dette tilsvarer gebyrsats 3 for tilsyn av inntil en dags varighet. Virksomheten vil få tilsendt en faktura fra Miljødirektoratet for innbetaling til statskassen. Vi viser for øvrig til forurensningsforskriftens kapittel 39 for ytterligere informasjon om innkreving av gebyr til statskassen.

5. Innsyn

Denne rapporten vil være tilgjengelig for offentligheten via postjournalen til Statsforvalteren i Innlandet (jf. offentleglova).

6. Avvik

Vi fant følgende avvik under inspeksjonen:

Avvik 1
Usanerte kjøretøy er plassert utenfor tette dekker

Avvik fra:
Utslippstillatelsen fra Statsforvalteren, pkt. 3.3

Kommentar
Ikke-sanerte biler skal mellomlagres på tett dekke (punkt 3.3) og saneringen skal gjennomføres fortløpende og så snart som mulig når et nytt bilvrak kommer inn på anlegget (punkt 4.2.). Miljøsanering innebærer fjerning av miljøfarlige væsker og komponenter som inneholder miljøfarlig eller annet farlig avfall, blant annet batterier og katalysatorer m.m.

På tilsynspunktet var det 15 biler som var oppstilt på asfaltert dekke i påvente av å bli sanert. Bedriften informerte om at dette var unormalt for den øvrige driften av anlegget, hvor biler primært blir sanert fortløpende når de kommer inn på anlegget. Vi ønsker samtidig å påpeke at et likelydende avvik ble beskrevet under forrige tilsyn i 2017.

Avvik 2
Oljeinnholdet i oljeutskilleren måles to istedenfor fire ganger i året

Avvik fra:
Utslippstillatelsen fra Statsforvalteren, pkt. 12.1

Kommentar
Bedriftens kontroll av egne utslipp skal være kvalitetssikret. Analysen skal utføres av akkreditert laboratorium. Det skal foretas målinger av oljeinnholdet i utslippet fra oljeutskilleren 4 ganger pr. år, en gang pr kvartal.

Bedriften beskrev dette vilkåret som unødvendig og utførte målingene 2 ganger istedenfor. Vi oppfordrer bedriften til å etterfølge vilkåret eller søke om å endre det.

Avvik 3
Bedriften mangler oversikt over utslippspunkt, oppbygning og kapasitet på oljeutskillere og rørarrangement

Avvik fra:
Utslippstillatelsen fra Statsforvalteren, pkt. 6.2

Kommentar
Oljeutskillere og sandfang skal fungere, drives og vedlikeholdes i samsvar med tekniske retningslinjer eller andre krav fra kommunen. Videre skal det dokumenteres at oljeutskillere er riktig dimensjonert for vannmengden som skal tilføres.

Bedriften kunne ikke på tilsynstidspunktet legge frem noe dokumentasjon vedrørende oljeutskilleren. Det er ikke kjent hvordan denne er dimensjonert, hvor utslippet er eller tilstanden på oljeutskilleren, røranordning m.m.

Det ble avtalt under tilsynet at Statsforvalteren i Innlandet skulle se i vårt arkiv om vi har noen opplysninger om oljeutskilleren, rør og utslippspunkt. Vi har ikke funnet noen opplysninger om dette.

7. Anmerkninger

Følgende forhold ble anmerket under inspeksjonen:

Anmerkninger 1
Internkontroll herunder rutiner og miljørisikovurdering er mangelfull

Kommentar
Bedriften har et internkontrollsystem med miljørisikovurderinger. Vi mener det er behov for å forbedre det generelle internkontrollsystemet til bedriften.

Det er behov å skriftliggjøre flere av rutinene som virksomheten har for å sørge for at kvaliteten og forståelsen av rutinene er tilgjengelig for øvrige ansatte og ev. midlertidige ansatte.

Vi viser til pkt. 4 -8 i internkontrollforskriftens § 5 som må dokumenteres skriftlig:

- 4. fastsette mål for helse, miljø og sikkerhet
- 5. ha oversikt over virksomhetens organisasjon, herunder hvordan ansvar, oppgaver og myndighet for arbeidet med helse, miljø og sikkerhet er fordelt
- 6. kartlegge farer og problemer og på denne bakgrunn vurdere risiko, samt utarbeide tilhørende planer og tiltak for å redusere risikoforholdene
- 7. iverksette rutiner for å avdekke, rette opp og forebygge overtredelser av krav fastsatt i eller i medhold av helse-, miljø- og sikkerhets- lovgivningen
- 8. foreta systematisk overvåkning og gjennomgang av internkontrollen for å sikre at den fungerer som forutsatt

Anmerkning 2

Forhold rundt lagringsteltet som muliggjør forurensning

Virksomheten har et større telt som blir brukt som lager for bildeler og annet. Duken til teltet var under tidspunktet for tilsynet, hullete. Det var en sammenblanding av olje, vann og støv på deler av gulvet, se vedlegg 1.

8. Andre forhold

Farlig avfall ble lagret i lukket container med oppsamlingsløsning og utendørs under tak over fast dekke. Lagringsløsningen utendørs kan ses i vedlegg 2. Vi mener at det ser ut til at lagringen av farlig avfall utendørs ikke har oppsamlingsløsning som er et krav etter avfallsforskriften.

Avfallsforskriften kapittel 11 vedlegg 4 pkt. d:
Lagring av farlig avfall skal skje under tak og på fast dekke med oppsamling av eventuell avrenning. Annen lagringsmåte kan benyttes dersom virksomheten kan dokumentere at den valgte lagringsmåten gir minst like lav risiko og like god miljøbeskyttelse.

Lagringsforholdene utendørs ble ikke påpekt under tilsynet og blir derfor omtalt under andre forhold. Det er i den forbindelse ikke et krav om at bedriften skal redegjøre for denne lagringen i tilbakemeldingen til Statsforvalteren. Bedriften er fremdeles pliktig til å følge avfallsforskriften og dermed sørge for at det farlige avfallet har nødvendig oppsamlingsløsning.

Med hilsen

Tore Pedersen (e.f.)
avdelingsdirektør

Jonas Oliver Elnes
rådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

Miljødirektoratet	Postboks 5672, Torgarden	7485	TRONDHEIM
Grue kommune	Postboks 94	2261	KIRKENÆR

Vedlegg 1

Vedlegg 2