



## Statsforvalteren i Troms og Finnmark

Romssa ja Finnmárkku stáhtahálddašeaddji  
Tromssan ja Finmarkun staatinhallittija

Vår dato:

26.06.2023

Vår referanse

2021/10355

Deres dato:

Deres referanse

AVINOR AS AVD BÅTSFJORD LUFTHAVN  
Postboks 150  
2061 GARDERMOEN

Telefonnummer til saksbehandler

Johannes Abildsnes, +4777642211

# Tilsynsrapport

## Tilsyn med Avinor AS, Båtsfjord lufthavn

### Kontrollnummer: 2023.042.I.SFTF

#### Kontaktpersoner ved tilsynet:

*Fra virksomheten:*

Eirik Pedersen, lufthavnsjef  
Maria Kant Pangapoulos, Avinor  
hovedkontoret

*Andre deltakere:*

Chris Jørgensen, driftsleder Widerøe Ground  
Handling (WGH) Båtsfjord lufthavn

*Fra Statsforvalteren i Troms og Finnmark:*

Johannes Abildsnes

*Andre deltakere fra Statsforvalteren:*

Vigdis Johnsen

*Observatør:*

Arnstein Flatlandsmoen, Miljødirektoratet

#### Resultater fra tilsynet

Denne rapporten omhandler resultatet fra tilsynet ved Båtsfjord lufthavn 10. mai 2023. Dette er endelig versjon av tilsynsrapporten.

Statsforvalteren avdekket ett avvik under tilsynet:

1. Virksomhetens internkontroll for ytre miljø har mangler

Statsforvalteren hadde to anmerkninger under tilsynet:

Anmerkninger:

1. Dokumentasjon av substitusjonsvurdering for flyavisingskjemikalier kan forbedres
2. Virksomhetens lagring av farlig avfall kan forbedres

Avvikene og anmerkningen er nærmere beskrevet fra side 4 og utover i rapporten.

Oppfølgingen etter tilsynet er nærmere beskrevet på side 4.

25. juni 2023

dato

Johannes Abildsnes

kontrollør

Per Kristian Krogstad

seksjonsleder

*Dette dokumentet er godkjent elektronisk og derfor uten underskrift.*

Kopi av rapporten sendes til:

- Båtsfjord kommune

# 1. Informasjon om den kontrollerte virksomheten

## Ansvarlig enhet

<b>Navn:</b> Avinor AS avd. Båtsfjord lufthavn
<b>Organisasjonsnr.:</b> 981908724
<b>Bransjenr. (NACE-kode):</b> 52.230 – Andre tjenester tilknyttet lufttransport

## Kontrollert enhet

<b>Navn:</b> Avinor AS avd Båtsfjord lufthavn	<b>Anleggsnr.:</b> 5443.0023.01
<b>Kommune:</b> Båtsfjord	<b>Fylke:</b> Troms og Finnmark
<b>Anleggsaktivitet:</b> Flyplass	<b>Tillatelse gitt:</b> 17. januar 2023

## 2. Bakgrunn for tilsynet

Tilsynet ble gjennomført for å kontrollere om gjeldende krav fastsatt i eller i medhold av forurensningsloven overholdes. Tilsynet er en del av Statsforvalterens tilsynsaksjon for lufthavner i 2023.

Tilsynet ble gjennomført i medhold av forurensningsloven § 48.

### Tilsystema

- Prosedyrer og beredskap for å ivareta miljøsikring og utslippskrav
- Bruk og utslipp av avisingskjemikalier
- Bruk og utslipp av brannslukkemidler
- Utslipp av oljeholdig vann fra oljeutskiller
- Oppbevaring og håndtering av kjemikalier og farlig avfall
- Risikoanalyse for ytre miljø

Rapporten omhandler avvik og anmerkninger som ble avdekket under tilsynet og gir ingen fullstendig tilstandsvurdering av virksomhetens miljøarbeid eller miljøstatus.

### Definisjoner

#### Avvik

Manglende etterlevelse av krav fastsatt i eller i medhold av lov.

#### Anmerkning

Et forhold som Statsforvalteren mener er nødvendig å påpeke for å ivareta ytre miljø, men som ikke omfattes av definisjonen for avvik.

#### Andre forhold

Saker som framkom under tilsynet og som det kan være nyttig for virksomheten og saksbehandlere å kjenne til. Her kan også inngå kommentarer til tema som ble tatt opp under tilsynet, men der det ikke ble gitt avvik eller anmerkninger.

### 3. Oppfølging etter tilsynet

Avinor AS plikter snarest å rette opp avvikene som er beskrevet i denne rapporten.

Frist for å sende redegjørelse, som viser hvordan avvikene er rettet, er **1. september 2023**.

### 4. Vedtak om gebyr

Det vil bli innkrevd et gebyr for tilsynet på kr 22 500,- i medhold av forurensningsforskriften § 39-7. Faktura blir ettersendt fra Miljødirektoratet. Vedtaket om gebyr kan påklages til Miljødirektoratet. Klagefristen er 3 uker. En eventuell klage sendes til Statsforvalteren.

### 5. Innsyn

Denne rapporten vil være tilgjengelig for offentligheten via postjournalen til Statsforvalteren (jf. offentleglova).

### 6. Avvik

Det ble avdekket følgende avvik under tilsynet:

#### Avvik 1: Virksomhetens internkontroll for ytre miljø har mangler

Avvik fra: internkontrollforskriften § 5, punkt 6 og 7.

#### Kommentarer:

Ut fra det som kom fram på tilsynet bør virksomhetens risikovurdering for ytre miljø suppleres med flere mulige hendelser ved Båtsfjord lufthavn som kan medføre risiko for skade på ytre miljø. Dette gjelder:

- *Søl av diesel ved dieselpumpe*  
Ved dieselpumpe utenfor garasje var det tydelige flekker etter mindre lekkasjer/søl. Dieselsølet kan ha medført spredning av forurensning til grunnen, da dekket ved dieselpumpen var delvis oppsprukket.
- *Avfettingsmidler/vaskemidler havner i oljeutskiller*  
Garasjene for Avinors kjøretøyer har sluk i golvet som ledes til oljeutskiller. Avinor bruker fettfjerner/vaskemidler i forbindelse med rengjøring av virksomhetens kjøretøyer. Rester av fettfjerner/vaskemidler som via golvsluk havner i oljeutskiller kan medføre risiko for at olje løser seg opp og følger med avløpsvannet som slippes ut av oljeutskilleren.
- *Gjennomføring av årlig brannøving*  
Avinor opplyste om at de ved Båtsfjord lufthavn årlig har en mindre brannøvelse for Widerøes personell. Brannøvelsen skjer ved at det i et halvt oljefat fyres på diesel/bensin, som slokkes med ett pulverapparat og ett CO<sub>2</sub>-apparat. Øvelsen utføres

på grusdekke nordøst for terminalbygningen. Foruten forurensende røyk kan det være en mulig risiko for søl av diesel/bensin til grunnen i forbindelse med øvelsen.

## 7. Anmerkninger

Vi har følgende anmerkning i forbindelse med tilsynet:

### **Anmerkning 1: Dokumentasjon av substitusjonsvurdering for flyavisingskjemikalier kan forbedres**

#### Kommentarer:

Avinor har rutiner for substitusjonsvurdering av kjemikaliene de bruker. De kunne imidlertid ikke framvise konkret dokumentasjon på substitusjonsvurdering av flyavisingskjemikaliene som brukes ved Avinors lufthavner.

### **Anmerkning 2: Virksomhetens håndtering av farlig avfall kan forbedres**

#### Kommentarer:

Farlig avfall var lagret innendørs eller i låsbar konteiner med tak. I noen tilfeller var ikke oppbevart farlig avfall merket med avfallstype, blant annet gjaldt dette spillolje. Ulike fraksjoner farlig avfall skal oppbevares i separate beholdere som er merket med innhold og avfallsstoffkode.

## 8. Dokumentunderlag

Lovgrunnlaget for tilsynet var:

- Utslippstillatelse for Avinor AS, Båtsfjord lufthavn, datert 17. januar 2023.
- Lov om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven) med underliggende forskrifter
- Forskrift om begrensnng av forurensning (forurensningsforskriften)
- Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften)
- Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften)