



GREEN YARD AS

Angholmveien 306 (JE)
4485 Feda

Saksbehandler, innvalgstelefon

Ildikó Nordensvan, 37 01 75 51

Endelig inspeksjonsrapport: Inspeksjon ved Green Yard Kontrollnummer: 2023.167.I.SFAG

Kontaktpersoner ved inspeksjonen:

Fra virksomheten:

Hans Jørgen Fedog – daglig leder

Fra Statsforvalteren i Agder:

Ildikó Nordensvan

Andre deltagere fra virksomheten:

Maja Fedog - HMS-ansvarlig

Roy Treland - driftsleder

*Andre deltagere fra Statsforvalteren i
Agder:*

Anniken Kleven

Resultater fra inspeksjonen

Denne rapporten omhandler resultatet fra inspeksjon ved Green Yard AS den 15. juni 2023. Foreløpig inspeksjonsrapport ble sendt til virksomheten den 16. august 2023. Statsforvalteren har mottatt tilbakemelding fra Green Yard den 5. september 2023.

Tilbakemelding fra bedriften inneholder også bl.a. følgende dokumenter:

- Vesentlig miljøaspekter Green Yard Feda 2023,
- P-40.01 Skipsgjenvinningsplan for anlegget GYF 3,
- Risiko analyser for prosesser GYG, datert 10. juni 2023,
- Brev til Green Yard, Egeland gulv, datert 31. august 2023 og
- Rapport fra Kvina Maskin, datert 28. august 2023.

Vi har tatt innspillene fra virksomheten delvis til følge, og endret avvik nummer 2 til anmerkning og avvik nummer 3 til andre forhold. Rapporten er å anse som endelig.

Statsforvalteren i Agder avdekket ett avvik og en anmerkning under inspeksjonen.

Avvik:

1. Virksomhetens utslippskontroll og kartlegging av utslipp har mangler.



Anmerkninger:

1. Miljørisikovurderingen bør forbedres.

Avvikene er nærmere beskrevet fra side 5 og utover i rapporten.

Oppfølgingen etter inspeksjonen er nærmere beskrevet på side 4.

Elektronisk dokumentert godkjenning, uten underskrift

25. september 2023

Ildikó Nordensvan

Veronica Skjævestad

dato

kontrollør

faggruppeleder forurensning

Statsforvalteren i Agder

Kopi av rapporten sendes til:

- Kvinesdal kommune
- Miljødirektoratet
- Arbeidstilsynet



1. Informasjon om den kontrollerte virksomheten

Ansvarlig enhet

Navn: GREEN YARD AS	
Organisasjonsnr.: 920872514	Eies av: 920802656
Bransjenr. (NACE-kode): 38.310 - Demontering av vrakede gjenstander	

Kontrollert enhet

Navn: Green Yard Feda - opphugging av skip og rigg	Anleggsnr.: 4227.0048.01
Kommune: Kvinesdal	Fylke: Agder
Anleggsaktivitet: Skipsgjenvinning	
Tillatelse gitt: 20. desember 2018	Sist endret: 9. oktober 2019

2. Bakgrunn for inspeksjonen

Inspeksjonen ble gjennomført for å kontrollere om gjeldende krav fastsatt i eller i medhold av forurensningsloven overholdes. Inspeksjonen er en del av Statsforvalterne sin landsdekkende tilsynsaksjon med skipsverft etter forurensningsloven. Tilsynsaksjonen gjennomføres i samarbeid med Miljødirektoratet. Inspeksjonen ble gjennomført fysisk på stedet.

Tilsynet ble gjennomført i medhold av forurensningsloven § 48.

Inspeksjonstema

- Internkontroll
- Lagring og håndtering av kjemikalier
- Utslippskontroll
- Utslipp til luft
- Utslipp til vann
- Støy
- Avfallshåndtering
- Miljørisikovurdering

Rapporten omhandler avvik og anmerkninger som ble avdekket under inspeksjonen og gir ingen fullstendig tilstandsvurdering av virksomhetens miljøarbeid eller miljøstatus.

Definisjoner

Avvik: Manglende etterlevelse av krav fastsatt i eller i medhold av lov.

Anmerkning: Et forhold som tilsynsetatene mener er nødvendig å påpeke for å ivareta ytre miljø, men som ikke omfattes av definisjonen for avvik.

Andre forhold: Saker som framkom under inspeksjonen og som det kan være nyttig for virksomheten og saksbehandlere å kjenne til. Her kan også inngå kommentarer til tema som ble tatt opp under inspeksjonen, men der det ikke ble gitt avvik eller anmerkninger.



3. Oppfølging etter inspeksjonen

Green Yard AS plikter snarest å rette opp de avvik som er beskrevet i denne rapporten. For at Statsforvalteren skal kunne avslutte saken, må Green Yard AS **innen 16. oktober 2023** sende en skriftlig redegjørelse som viser hvordan avvik er rettet. Dersom det er behov for utsatt frist, må dere ta kontakt med Statsforvalteren i god tid før fristen løper ut, og avklare dette.

Vi ber om at dere stiler svarbrevet eller e-post (sfagpost@statsforvalteren.no) til Statsforvalteren i Agder v/Ildikó Nordensvan.

4. Vedtak om gebyr

Vi viser til varsel og informasjon om gebyrplikt som ble gitt til virksomheten i e-post den 12. juni 2023 og nytt varsel om endret gebyrsats den 16. august 2023. Vi varslet gebyrsats 3. På bakgrunn av medgått og økt ressursbruk i denne saken fatter vi vedtak om gebyr på kr 37 400-, for inspeksjonen, jf. forurensningsforskriften §§ 39-7 og 39-8. Dette tilsvarer ca. 5 dagers arbeid (dagsverk) med inspeksjonen (sats 1).

Statsforvalteren er pålagt å ta gebyr for kontroller på forurensningsområdet. Gebyret skal dekke kostnadene for gjennomføringen av kontrollen.

Hjemmel for et vedtak om sats for kontroll av virksomheter er forurensningsforskriften § 39-7.

Virksomheten vil få tilsendt en faktura fra Miljødirektoratet for innbetaling til statskassen. Vi viser for øvrig til forurensningsforskriftens kapittel 39 for ytterligere informasjon om innkreving av gebyr til statskassen.

Klageadgang

Vedtaket om gebyr kan påklages, jf. § 28 i forvaltningsloven. Eventuell klage bør være skriftlig begrunnet og sendes til Statsforvalteren i Agder.

En eventuell klage vil ikke få oppsettende virkning, og gebyret som er fastsett ovenfor må betales inn. Dersom Miljødirektoratet tar klagen til følge, vil for mye innbetalt beløp bli refundert.

5. Innsyn

Denne rapporten vil være tilgjengelig for offentligheten via postjournalen til Statsforvalteren i Agder (jf. offentleglova).



6. Avvik

Vi fant følgende avvik under inspeksjonen:

Avvik 1

Virksomhetens utslippskontroll og kartlegging av utslipp har mangler.

Avvik fra:

- Tillatelse til virksomhet etter forurensningsloven for Green Yard AS datert 19.12.18, sist endret 9.10.2019 pkt. 10.1, 10.2 og 13.1
- Forskrift om begrensning av forurensning (forurensningsforskriften) kap. 29 *forurensninger fra mekanisk overflatebehandling og vedlikehold av metallkonstruksjoner i tilknytning til faste anlegg/installasjoner (inkludert skipsverft)* §§ 29-4, 29-6 og 29-9
- Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (Internkontrollforskriften), § 5 andre ledd punkt 6 og 7

Kommentarer:

Bekrivelse av krav og kommentarer til regelverket

Green Yard utfører skipsopphugging og i mindre grad også overflatebehandling/reparasjon av skip. Forurensning fra opphugging av skip er regulert av tillatelsen fra 2018, sist endret 9.10.2019. For forurensning fra overflatebehandling av metallkonstruksjoner, herunder båter med metallskrog, gjelder forurensningsforskriften kapittel 29. Dette betyr at både tillatelsen og forskriften gjelder parallelt avhengig av hvilke aktiviteter virksomheten utfører.

Kommentar til krav om kartlegging – utslipp til luft

I henhold til tillatelsen skal bedriften systematisk kartlegge virksomhetens utslipp til luft og vann. Denne kartleggingen skal danne grunnlag for måleprogrammet for utslippskontroll, jf. tillatelsens punkt 10.4. Det er i tillegg presisert i tillatelsen at virksomheten må gjøre rede for om utslipp av støv/partikler **fra virksomhetens hall** kan være av betydning, jf. tillatelsens 13.1.

Virksomheter som omfattes av forurensningsforskriften kapittel 29 skal også gjennomføre målinger av utslipp til luft, herunder støv og støy, jf. § 29-9 bokstav a). Dersom virksomheten driver med sandblåsing, er det også krav om støvnedfallsmålinger.

Kommentar til krav om utslippskontroll – utslipp til vann

I henhold til forurensningsforskriften § 29-4 skal virksomheten begrense utslipp av prioriterte stoffer til vann mest mulig, og utslipp er kun tillatt dersom det skjer på en slik måte at de er uten miljømessig betydning. Dersom virksomheten har utslipp til vann, skal de kunne dokumentere hvordan utslipp av prioriterte stoffer (jf. vedlegg 1) blir målt/kontrollert og hvilke tiltak som er gjort for å begrense utslippene, jf. forurensningsforskriften § 29-9 b).

Krav om utslippskontroll - støy

I henhold til forurensningsforskriften skal virksomheten måle støy. Beregning av støy i kombinasjon med nærmåling ved kilden er imidlertid den mest brukte metoden. Dokumentasjon av støy er komplisert og må foretas av fagkyndig konsulent. Dersom



virksomheten ikke har naboer som kan bli nevneverdig plaget av støy fra bedriften, er det ikke nødvendig å dokumentere støy av hensyn til ytre miljø. Virksomheten må likevel synliggjøre og vurdere dette konkret, f.eks. i miljørisikovurderingen.

Krav om måleprogram

Det skal utarbeides et måleprogram som skal være utformet slik at målingene gjenspeiler de faktiske utslippene fra virksomheten og være representative for normal drift. Krav om måleprogram er presisert både i utslippstillatelsen og forurensningsforskriften. Det skal fremkomme av måleprogrammet hvilke komponenter som skal måles, og virksomheten skal begrunne sitt valg av komponenter samt metode, tidspunkt og frekvens for målingene. Ofte vil virksomheten kunne ha behov for konsulenthjelp for å få et utformet godt program, jf. Miljødirektoratet veileder *Regulering av forurensning fra skipsverft etter kapittel 29 i forurensningsforskriften (M-487/2016)* og *Industrielle måleprogram (M-6/2013)*.

Observasjon under tilsynet og vår vurdering

Ifølge bedriften gjennomføres skipsverftsaktivitet kun på fåtall skip. Dere opplyste ved tilsynet at kun tre-fire skip er behandlet per år.

Det er etablert en barriere mot sjøen, og dere tar prøver både av sjøvann i utløp fra dokkvann og fra oljeutskilleren, men det er kun olje som analyseres en gang per år.

Virksomheten har en måleplan, og denne måleplanen ble sendt til Miljødirektoratet etter tilsyn i 2021. Virksomhetens oppfatning av avslutningsbrevet fra Miljødirektoratet er at måleplanen har blitt godkjent av myndigheten. Statsforvalteren har tatt kontakt med Miljødirektoratet, og vi fikk opplyst at avslutning av inspeksjon i brev av 30. august 2021 ikke gir en godkjenning av virksomhetens måleplan og tiltak som ble gjennomført etter tilsynet. Det er avklart med Miljødirektoratet at selv om deres tilsyn ble avsluttet i 2021, vil ikke dette være til hinder for at Statsforvalteren vil kunne påpeke de samme forholdene igjen ved et senere tilsyn, dersom vi ser at de tiltakene som virksomheten har utført ikke tilfredsstillende kravene i regelverket i tilstrekkelig grad.

Vurdering av støybelastning

Ved tilsynet viste dere frem dokumentasjon på kartlegging av utslipp (P-6.07). Denne kartleggingen og vurderingene er gjennomført av Bedriftshelsetjenesten Lister (BHT Lister) og sentrale personer i Green Yard.

Når det gjelder støy, viser virksomheten til at BHT Lister har gjennomført støymålinger ved nærmeste nabo i 2020. Slik vi oppfatter det, er ikke støymålingene utført i henhold til Miljødirektoratets veileder *Måling av industristøy (M-290/2015)*. Selv om støymålingen ikke tilfredsstillende gjeldende retningslinje for å vurdere støybelastning fra industrivirksomheter, anser Statsforvalteren at det er liten sannsynlighet for overskridelse av tillatelsens grenseverdier. Vi baserer dette på virksomhetens beliggenhet, og at nærmeste støyutsatte naboer er langt fra virksomheten.



Kartlegging av støv i ytre miljø

BHT utfører målinger av støv i **produksjonshallene**, men det er ikke gjort utvendige støvmålinger. Dere vurderte ut fra de lave måleresultatene at utslipp til ytre miljø sannsynligvis vil være lavere enn verdien som ble målt inne. Tillatelsens krav om utredning for utslipp av støv/partikler er tydelig og ufravikelig, men dere kunne ikke fremvise dokumentasjon på dette. Det er i tillatelsen presisert at prøvetaking og analyse av støv/partikler skal gjennomføres av en uavhengig aktør med fagkompetanse på området. Måling av støv i produksjonshall som gjennomført av BHT Lister tilfredsstillende ikke tillatelsens ovennevnte krav.

Utslipp til vann

Utslipp til vann fra verftsaktivitet kan inneholde tungmetaller og organiske miljøgifter. Dere opplyste at dere benytter tørre metoder, og at ev. forurenset vann fra dokkområdet ledes til oljeutskiller før utslipp til sjø. Dere kunne imidlertid ikke fremvise dokumentasjon på at utslippene er uten miljømessig betydning. I den forbindelse viser vi til faktaark *Miljøkrav for skipsverft* (M-486) og veiledning til forurensningsforskriften (M-487) hvor det er anbefalt at verftet bør utføre minimum tre årlige utslippsmålinger av standardstoffer til vann, i tillegg til en utvidet analyse av andre aktuelle virkestoffer i bunnstoff. Verft med veldig liten aktivitet, kan ev. også benytte utslippsdata fra andre sammenliknbare verft for å beregne egne utslipp.

Når det gjelder opphugging av skip mangler virksomheten også representativ prøvetaking. Aktiviteten kan med medføre utslipp av f.eks. tungmetaller til vann, men dere kunne ikke fremlegge en kartlegging av utslippene.

Ved tilsynet opplyste dere at kartlegging av utslipp og måleplan er opprettet etter råd fra BHT Lister og avfallsselskap. Etter vår oppfatning har bedriftshelsetjenester i hovedsak tilbud og kompetanse i innenfor arbeidsmiljøarbeid og arbeidshelse. Avfallsaktører har heller ikke nødvendig kompetanse for å vurdere utslipp fra deres virksomhet. For å vurdere virksomhetens påvirkning til luft og vann, er det nødvendig å benytte en uavhengig aktør med fagkompetanse innen området. Dette er også et krav i deres tillatelse.

Kartleggingen og måleprogrammet mangler (ikke uttømmende liste):

- faglig vurdering av hvilke stoffer som er relevant å analysere.
 - prøvetakingsfrekvens som sikrer representativ prøvetaking.
- opplysninger om prøvetakingen – av hvem, hvordan, hvor og når dere tar prøver.
- redegjørelse for utslipp av støv/partikler fra virksomhetens hall, herunder:
 - vurdering av behov for rensfilter
 - analyse av sammensetningen av støvnedfallet,
 - estimat på årsmengde av støv.



7. Anmerkninger

Følgende forhold ble anmerket under inspeksjonen:

Anmerkning 1

Miljørisikovurderingen bør forbedres.

Kommentarer:

Statsforvalteren har mottatt dokumentasjon på en miljørisikovurdering og miljøaspekter den 5. september 2023 og andre dokumenter sammen med virksomhetens tilbakemelding på foreløpig inspeksjonsrapport, datert 16. august. Vi har vurdert virksomhetens tilbakemelding og dokumenter som ble ettersendt.

I utgangspunktet er det dokumentasjon som er fremvist ved tilsynet danner grunn i vår vurdering. Vi har likevel endret avvik nummer 2 til anmerkning for å ta hensyn til at virksomheten ikke hadde tilstrekkelig tid til å vise frem den fullstendige miljørisikovurderingen.

Green Yard har en omfattende miljørisikokartlegging. I tillegg har virksomheten utarbeidet miljøaspekter som viser hvordan prosess, aktivitet eller situasjon kan påvirke ytre miljø.

Virksomhetens miljøkartlegging omfatter utslipp relatert til de ulike arbeidsoperasjonene, men avvik nummer 1 viser at utslipp til vann og luft ikke er tatt opp i tilstrekkelig grad i vurderingen, og/eller virksomheten ikke benytter risikovurderingen etter hensikten. Risikovurderingen har oversett sentrale krav og mulige hendelser av betydning som kan medføre brudd på regelverket.

Etter gjennomgang av ettersendt miljørisikovurdering er vi også usikre på hvordan virksomheten sikrer at tiltakene, som er omtalt i risikovurderingen vil bli gjennomført. Et eksempel på dette er kontroll på fast tett dekke. I risikovurderingen er det beskrevet at regelmessig kontroll og vedlikehold utføres av fagkompetente aktør i tillegg til månedlig vernerunder. Videre står det i dokumentet at det opprettes handlingsplan ved ev. reparasjon eller oppgradering. Vi kunne ikke se at det var dokumentasjon på dette ved tilsynet. Vi har imidlertid mottatt rapport og dokumenter i etterkant av tilsynet og oversendelse av foreløpig inspeksjonsrapport, jf. rapport fra Kvina maskin og brev fra Egeland gulv datert henholdsvis 28. og 31. august.

Når det gjelder planlagt eller gjennomført tiltak, ser vi at de fleste tiltakene er å opprette rutiner og/eller å ha rutiner som sikrer at risiko vil bli redusert. Det er imidlertid ikke konkretisert hvem er ansvarlig for gjennomføring av tiltak i risikovurderingen. Det er også vanskelig å skille mellom planlagt og allerede gjennomført tiltak siden det ikke er satt tidsfrist for ev. planlagt tiltak.

8. Andre forhold

Om tett dekke

Ved tilsynet observerte vi at betongdekket i gjenvinningshallen er skadet. Dere opplyste ved tilsynet at det ikke foreligger risiko for forurensning pga. at betongdekket er minst 40 cm tykt. Det var imidlertid ikke dokumentasjon på dette, og vi oppfattet det slik at miljørisikovurderingen



mangler dette temaet. I etterkant av tilsynet har vi mottatt dokumentasjon på at skaden er i overflaten og det ikke foreligger fare for forurensning til grunn. Videre dokumenterer dere gjennom Kvina maskin at betongdekket er støpt med 30 cm tykkelse, og at betongen armert og i tillegg til fiberarmering.

9. Dokumentunderlag

Lovgrunnlaget for inspeksjonen var:

- Lov om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven) med underliggende forskrifter
- Lov om kontroll med produkter og forbrukertjenester (produktkontrollloven) §§ 3 og 3a
- Forskrift om begrenning av forurensning (forurensningsforskriften)
- Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften)
- Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften)
- Tillatelse til virksomhet etter forurensningsloven fra Miljødirektoratet datert 19.12.2018, sist endret 9.10.2019. Forurensningsmyndigheten er delegert til Statsforvalteren i Agder den 21.12.2022.

Fremlagt dokumentasjon som ble benyttet for å verifisere faktiske forhold:

- Risikoanalyse - Miljørisikovurdering
- Tømme- og tilstandsrapport for oljeutskiller 2021 og 2022
- Analyseresultater for utslipp til vann 2022 – utløp fra dokkvann og oljeutskiller
- Måleplan
- Kartlegging av utslipp

Følgende dokumenter ble mottatt i etterkant av tilsynet, 5. september 2023

- Vesentlig miljøaspekter Green Yard Feda_2023
- P-40.01 Skipsgjenvinningsplan for anlegget GYF_3
- Risiko analyser for prosesser GYG, 10.06.2023
- Brev til Green Yard, Egeland gulv, 31.8.2023
- Rapport, Kvina Maskin, 28.8.2023