Statsforvalteren i Innlandet

Sted:
Lillehammer

Vår ref.(bes oppgitt ved svar):
2023/10192

Dato:
29.09.2023

Deres ref.:
Kjetil Ovrum

VINSTRA BIL DEMONTERING AS
Lomoen (JE)
2640 Vinstra

Saksbehandler:
Anders Waldemar Olsen

Inspeksjonsrapport: Inspeksjon ved Vinstra Bil-Demontering AS Kontrollnummer: 2023.062.I.SFIN

Kontaktpersoner ved inspeksjonen:

Fra virksomheten:
Kjetil Ovrum

Fra Statsforvalteren i Innlandet:
Anders Waldemar Olsen

Andre deltagere fra Statsforvalteren i Innlandet:
Jonas Oliver Elnes

Resultater fra inspeksjonen

Denne rapporten omhandler resultatet fra inspeksjon ved Vinstra Bil-Demontering AS den 19.09.2023. Rapporten er å anse som endelig dersom vi ikke får tilbakemelding om faktiske feil innen to uker etter at rapporten er mottatt.

Statsforvalteren i Innlandet avdekket 2 avvik og ga ingen anmerkninger under inspeksjonen.

Avvik:

- Bedriften har ikke deklarert alt farlig avfall
- Bedriften kan ikke fremlegge opplæringsbevis for håndtering av F-gass

Anmerkninger:

- Ingen forhold ble anmerket under inspeksjonen.

Avvik og anmerkninger er nærmere beskrevet fra side 4 og utover i rapporten.

Oppfølgingen etter inspeksjonen er nærmere beskrevet på side 3.

Elektronisk dokumentert godkjenning, uten underskrift

29.09.2023	Anders Waldemar Olsen	Tore Pedersen
dato	kontrollør	avdelingsdirektør

Statsforvalteren i Innlandet

Kopi av rapporten sendes til:

- Nord-Fron kommune

1. Informasjon om den kontrollerte virksomheten

Ansvarlig enhet

Navn: VINSTRA BIL DEMONTERING AS	
Organisasjonsnr.: 980500985	**Eies av:** 980435989
Bransjenr. (NACE-kode): 46.770 - Engroshandel med avfall og skrap	

Kontrollert enhet

Navn: Vinstra Bil-Demontering AS	**Anleggsnr.:** 3436.0007.01
Kommune: Nord-Fron	**Fylke:** Innlandet
Anleggsaktivitet: Kasserte kjøretøy	
Tillatelse gitt: 12. november 2003	**Sist endret:** 22. september 2020

2. Bakgrunn for inspeksjonen

Inspeksjonen ble gjennomført for å kontrollere om gjeldende krav fastsatt i eller i medhold av forurensningsloven overholdes. Inspeksjonen inngår i Statsforvalterens aksjon for kasserte kjøretøy i 2023.

Tilsynet ble gjennomført i medhold av forurensningsloven § 48.

Inspeksjonstema

- Internkontroll
- Utslipp til luft
- Utslipp til vann
- Avfall

Rapporten omhandler avvik og anmerkninger som ble avdekket under inspeksjonen og gir ingen fullstendig tilstandsvurdering av virksomhetens miljøarbeid eller miljøstatus.

Definisjoner

Avvik: Manglende etterlevelse av krav fastsatt i eller i medhold av lov.

Anmerkning: Et forhold som tilsynsetatene mener er nødvendig å påpeke for å ivareta ytre miljø, men som ikke omfattes av definisjonen for avvik.

Andre forhold: Saker som framkom under inspeksjonen og som det kan være nyttig for virksomheten og saksbehandlere å kjenne til. Her kan også inngå kommentarer til tema som ble tatt opp under inspeksjonen, men der det ikke ble gitt avvik eller anmerkninger.

3. Oppfølging etter inspeksjonen

Vinstra Bil-Demontering AS plikter snarest å rette opp de avvik som er beskrevet i denne rapporten. Statsforvalteren forutsetter at forholdene rettes opp slik at virksomheten drives i samsvar med krav fastsatt i eller i medhold av forurensningsloven.

Vi anser med dette oppfølgingen etter inspeksjonen som avsluttet.

4. Vedtak om gebyr

Vi viser til varsel og informasjon om gebyrplikt som ble gitt til virksomheten den 19. september 2023. Virksomheter skal betale gebyr for kontroll utført av Statsforvalteren i samsvar med § 39-3 i forurensningsforskriften. Gebyret skal dekke kostnader med forberedelser, gjennomføring og oppfølging av kontrollen. Gebyrsatser for kontroll av virksomheter etter forurensningsloven er fastsatt i forurensningsforskriften §§ 39-7 og 39-8.

På bakgrunn av medgått og forventet ressursbruk vil Vinstra Bil-Demontering AS bli ilagt et gebyr på kr 15 000,- for inspeksjonen, jf. forurensningsforskriften §§ 39-7 og 39-8. Dette tilsvarer gebyrsats 4 for tilsyn av inntil en dags varighet. Virksomheten vil få tilsendt en faktura fra Miljødirektoratet for innbetaling til statskassen. Vi viser for øvrig til forurensningsforskriftens kapittel 39 for ytterligere informasjon om innkreving av gebyr til statskassen.

Klageadgang

Vedtaket om gebyr kan påklages til Miljødirektoratet innen 3 uker, jf. §§ 28 og 29 i forvaltningsloven. Eventuell klage bør være skriftlig begrunnet og adressert til Miljødirektoratet, men sendes via Statsforvalteren i Innlandet. Statsforvalteren vil vurdere endring av vedtaket eller sende saken videre til Miljødirektoratet for endelig vedtak. En eventuell klage vil ikke få oppsettende virkning, og gebyret som er fastsett ovenfor må betales inn. Dersom Miljødirektoratet tar klagen til følge, vil for mye innbetalt beløp bli refundert.

5. Innsyn

Denne rapporten vil være tilgjengelig for offentligheten via postjournalen til Statsforvalteren i Innlandet (jf. offentleglova).

6. Avvik

Vi fant følgende avvik under inspeksjonen:

Avvik 1

Bedriften har ikke deklarert alt farlig avfall (katalysatorer)

Avvik fra:

Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften) § 11-12.

Kommentarer:

En virksomhet som leverer fra seg farlig avfall til en transportør/mottaksanlegg skal deklarere dette avfallet. Avfallet skal deklareres av virksomheten selv eller av transportør/mottaker på vegne av virksomheten. Under tilsynet med Vinstra-Bildemontering fremkom det at katalysatorer ble levert til et behandlingsanlegg uten å bli deklarert. Dette er

brudd på vilkåret i avfallsforskriften § 11-12 som sier at virksomheten som leverer avfall skal deklarere dette avfallet.

Avvik 2
Bedriften kan ikke fremlegge opplæringsbevis for håndtering av F-gass

Avvik fra:
Forskrift om begrensning i bruk av helse- og miljøfarlige kjemikalier og andre produkter (produktforskriften) § 6a-3a.

Kommentarer:
Personell som utfører avtapping av f-gass på personbiler og varebiler skal ha opplæringsbevis utstedt av Isovator, som er det nasjonale sertifiseringsorganet på området.

Bedriften tapper F-gass fra kasserte kjøretøyer og gjenbruker denne på kjøretøy tilknyttet verkstedet på anlegget. Den som utfører dette, hadde på tilsynstidspunktet ikke gjennomgått en opplæring og hadde derfor ikke opplæringsbevis. Bedriften må sørge for at den som håndterer F-gass får opplæring og gyldig opplæringsbevis.

Vi viser til informasjon hos miljødirektoratet:
https://www.miljodirektoratet.no/ansvarsomrader/klima/for-naringsliv/f-gasser/sertifisering/

7. Anmerkninger
Ingen forhold ble anmerket under inspeksjonen.

8. Andre forhold
Vinstra Bil-Demontering har en tillatelse fra Statsforvalteren datert 22.9.20. Bedriften kan mellomlagre inntil 250 upressa og 250 pressa vrak.
Sanering foregår utendørs og under tak. I perioder med lave temperaturer blir det ikke gjennomført sanering av oljer og væsker. Batterier fjernes fra alle kjøretøy uansett temperatur. Bedriften har etablert tette dekker på saneringsområdet, på området for lagring av upressa vrak og på området for lagring av pressa vrak. Oljeutskiller er tilkoblet alle dekkene. Vann fra oljeutskiller slippes på kommunalt nett. Bedriften har ikke egen presse, men leier inn mobilpresse. Området er inngjerdet, med port.

9. Dokumentunderlag
Lovgrunnlaget for inspeksjonen var:

- Lov om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven) med underliggende forskrifter

- Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften)
- Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften)
- Tillatelse til virksomhet etter forurensningsloven fra Statsforvalteren

10.Informasjon til virksomheten

Regelverk som det ble informert om:

- Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften)