



OLAS BIL AS  
Røkleivvegen 50  
4262 Avaldsnes

Saksbehandler:  
Elisabeth Time Ellingsen

## Inspeksjonsrapport: Inspeksjon ved Olas Bil AS Kontrollnummer: 2023.145.I.SFRO

### Kontaktpersoner ved inspeksjonen:

*Fra virksomheten:*  
Ola Utvik

*Fra Statsforvalteren i Rogaland:*  
Elisabeth Time Ellingsen  
Linn Berge Vormedal

### Resultater fra inspeksjonen

Denne rapporten omhandler resultatet fra inspeksjon ved Olas Bil AS den 28.09.2023. Rapporten er å anse som endelig dersom vi ikke får tilbakemelding om faktiske feil innen to uker etter at rapporten er mottatt.

Statsforvalteren i Rogaland avdekket tre avvik og ga tre anmerkninger under inspeksjonen.

#### Avvik:

- Virksomheten lagrer ikke-miljøsanert kjøretøy på grusdekke
- Virksomheten håndterer ikke kjølegasser (f-gasser) i tråd med gjeldende regelverk
- Enkelte fraksjoner farlig avfall blir ikke lagret eller levert årlig i tråd med avfallsforskriften

#### Anmerkninger:

- Virksomheten bør ha bedre rutiner på å rydde egne områder
- Virksomheten kan forbedre deres rutiner for miljøsanering av kasserte kjøretøy, og for farlig avfall
- Lagring av EE-avfall kan forbedres

Avvik og anmerkninger er nærmere beskrevet fra side 4 og utover i rapporten.

Oppfølgingen etter inspeksjonen er nærmere beskrevet på side 4.

**Elektronisk dokumentert godkjenning, uten underskrift**

09.10.2023	Linn Berge Vormedal	Kirsten Redmond Kristiansen
dato	kontrollør	fagleder forurensing

Statsforvalteren i Rogaland

Kopi av rapporten sendes til:

- Karmøy kommune

## 1. Informasjon om den kontrollerte virksomheten

### Ansvarlig enhet

<b>Navn:</b> OLAS BIL AS	
<b>Organisasjonsnr.:</b> 913014510	<b>Eies av:</b> 912902811
<b>Bransjenr. (NACE-kode):</b> 45.320 - Detaljhandel med deler og utstyr til motorvogner, unntatt motorsykler	

### Kontrollert enhet

<b>Navn:</b> Olas Bil	<b>Anleggsnr.:</b> 1149.0251.01
<b>Kommune:</b> Karmøy	<b>Fylke:</b> Rogaland
<b>Anleggsaktivitet:</b> Kasserte kjøretøy	
<b>Tillatelse gitt:</b> 24.08.2015	<b>Sist endret:</b>

## 2. Bakgrunn for inspeksjonen

Inspeksjonen ble gjennomført for å kontrollere om gjeldende krav fastsatt i eller i medhold av forurensningsloven overholdes. Inspeksjonen inngår Stasforvalterens landsdekkende tilsynsaksjon for anlegg som behandler kasserte kjøretøy i regi av Miljødirektoratet.

Tilsynet ble gjennomført i medhold av forurensningsloven § 48.

### Inspeksjonstema

- Miljøsanering
- Forsøpling og forurensing til omgivelsene
- Fast dekke
- Oljeutskiller
- Håndtering av farlig avfall
- Håndtering av fluorholdige kjølegasser
- Avviksbehandling
- Miljøriskovurdering

Rapporten omhandler avvik og anmerkninger som ble avdekket under inspeksjonen og gir ingen fullstendig tilstandsvurdering av virksomhetens miljøarbeid eller miljøstatus.

### Definisjoner

**Avvik:** Manglende etterlevelse av krav fastsatt i eller i medhold av lov.

**Anmerkning:** Et forhold som tilsynsetatene mener er nødvendig å påpeke for å ivareta ytre miljø, men som ikke omfattes av definisjonen for avvik.

**Andre forhold:** Saker som framkom under inspeksjonen og som det kan være nyttig for virksomheten og saksbehandlere å kjenne til. Her kan også inngå kommentarer til tema som ble tatt opp under inspeksjonen, men der det ikke ble gitt avvik eller anmerkninger.

### 3. Oppfølging etter inspeksjonen

Olas Bil AS plikter snarest å rette opp de avvik som er beskrevet i denne rapporten. For at Statsforvalteren skal kunne avslutte saken, må Olas Bil AS innen 30.11.2023 sende en skriftlig redegjørelse som viser hvordan avvik er rettet.

Vi ber om at dere stiler svarbrevet eller e-post ([sfropost@statsforvalteren.no](mailto:sfropost@statsforvalteren.no)) med referanse 2023/10920

### 4. Varsel om gebyr

Statsforvalteren er pålagt å ta gebyr for kontroller på forurensningsområdet. Gebyret skal dekke kostnadene for gjennomføringen av kontrollen. Vi varsler derfor at vi i henhold til forvaltningsloven § 16, tar sikte på å fastsette **gebyrsats 3** for tilsyn av inntil en dags varighet. Dette betyr i så fall at dere skal betale kr. 22 500,- i gebyr for kontrollen.

Hjemmel for et vedtak om sats for kontroll av virksomheter er forurensningsforskriften § 39-7. Dere har anledning til å kommentere dette varselet. jf. forvaltningsloven § 16. Eventuelle kommentarer må sendes til Statsforvalteren i Rogaland innen to uker etter at dette brevet er mottatt.

### 5. Innsyn

Denne rapporten vil være tilgjengelig for offentligheten via postjournalen til Statsforvalteren i Rogaland (jf. offentleglova).

### 6. Avvik

Vi fant følgende avvik under inspeksjonen:

#### Avvik 1

Virksomheten lagrer ikke-miljøsanert kjøretøy på grusdekke

#### Avvik fra:

Virksomhetens tillatelse etter forurensningsloven punkt 3.1

Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften) § 4 vedlegg 1 punkt 1

#### Kommentarer:

Vedlegg 1 til avfallsforskriften stiller minimumskrav for behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy, hvorav det første punktet stiller krav til «fast, ugjennomtrengelig dekke på passende areal med oppsamlingsløsning eller sandfang og oljeutskiller» for lagring (inkludert midlertidig) av kasserte kjøretøy før behandling.

På kontroll dagen var flere kjøretøy lagret på grusdekke før behandling (se figur 1).



Figur 1: Eksempler på usanerte kjøretøy lagret på grus.

## Avvik 2

Virksomheten håndterer ikke kjølegasser (f-gasser) i tråd med gjeldende regelverk

### Avvik fra:

Forskrift om begrensning i bruk av helse- og miljøfarlige kjemikalier og andre produkter (produktforskriften) § 6a, jf. EU forordning nr. 517/2014 artikkel 8 nr. 3 tredje ledd

### Kommentarer:

Kun personer som innehar opplæringsbevis i samsvar med artikkel 10 nr. 2 kan gjennomføre arbeid med avtapping av f-gass på kjøretøy.

Virksomheten opplyser at flere ansatte har opplæringsbevis for AC-anlegg i kjøretøy klasse M1/N1 fra Isovator med kontrollkode 307/2008 og 842/2006. Det ble under tilsynet opplyst at sertifiserte ansatte har hatt internopplæring av andre ansatte i forbindelse med nyansettelser og vikariater. Personell som ikke har eget opplæringsbevis, kan ikke håndtere (dvs. samle inn og lagre) f-gasser fra klimaanlegg i motorvogn.

## Avvik 3

Enkelte fraksjoner farlig avfall blir ikke lagret eller levert årlig i tråd med avfallsforskriften

### Avvik fra:

Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften) § 11-5 og § 11-8

### Kommentarer:

#### Deklarering:

Farlig avfall skal leveres minst en gang hvert år så lenge den totale mengden overstiger 1 kg.

Olas bil har ikke deklartert spraybokser og maling/lim/lakk årlig selv om mengden har overskredet 1 kg. Det ble opplyst at brannslukningsapparat som fjernes fra kjøretøy ble tømt manuelt i bilene og levert som metallavfall. Virksomheten kan ikke behandle farlig avfall uten tillatelse til dette, og må levere slokkeapparater som farlig avfall med avfallsstoffnummer 7261 og EAL kode 160504.

### Lagring:

Farlig avfall skal tas hånd om på en forsvarlig måte. Alle som oppbevarer, transporterer eller håndterer farlig avfall, skal treffe nødvendige tiltak for å unngå fare for forurensning eller skade på mennesker eller dyr.

Virksomheten hadde på inspeksjonsdagen en åpen IBC med oljeforurenset grus (7022) stående utendørs (figur 3), samt et bur med blybatterier på grusdekket utenfor verkstedet (figur 2). Farlig avfall som blir lagret utendørs er utsatt for vind og nedbør og det kan være vanskeligere å oppdage eventuelle lekkasjer.



Figur 2: Lagring av blybatteri utendørs



Figur 3: IBC med forurenset grus lagret utendørs med oppsamlet regnvann

## 7. Anmerkninger

Følgende forhold ble anmerket under inspeksjonen:

### **Anmerkning 1**

Virksomheten bør ha bedre rutiner på å rydde egne områder

### **Kommentarer:**

Avfall på avveie kan føre til forurensning, og spredning av mikroplast. Plastprodukter er lite nedbrytbare og kan bli værende i miljøet i flere tusen år. Virksomheten har store lagerområder med grus. Under inspeksjonen ble det oppdaget at det lå plastavfall, glass og metall på området. Virksomheten opplyser at avfall jevnlig blir plukket opp og plassert inn i kjøretøyene. Dette er ikke satt inn i et system og er ikke nødvendigvis gjort ofte nok. Det er viktig at virksomheten har gode rutiner og gjennomføre regelmessig kontroll/overvåking og rydding på egne og nærliggende områder.

### **Anmerkning 2**

Virksomheten kan forbedre deres rutiner for miljøsanering av kasserte kjøretøy, og for farlig avfall

## **Kommentarer:**

### Miljøsanering:

Virksomhetens sjekklister for miljøsanering kan med fordel være oppdatert til dagens praksis og minstekravene i avfallsforskriftens vedlegg 1. Vi anbefaler også at slike dokumenter er datert.

Det var også enkelte punkter i avfallsforskriftens vedlegg 1 punkt 3 til 9 som bedriften bør være oppmerksom på, inkludert komponenter som kan inneholde bly og kadmium.

Miljøsaneringen foregår på ulike steder og har ulike saneringsmetoder på bil og campingvogner/bobiler som bør komme frem i dokumentet.

### Farlig avfall:

Virksomheten har en rutine for farlig avfall datert 2014. Rutinen har en oversikt over farlig avfall som oppstår i virksomheten. Listen har ikke tilhørende avfallskoder og mangler prosessvann fra brann, kvikksølvholdig avfall og lysstoffrør. Det er linket til avfallsdeklarasjon i internkontrollsystemet, men det er ikke en beskrivelse i rutinen av hvordan virksomheten deklarerer avfallet.

Det er alltid produsenten av farlig avfall som har deklarasjonsplikt og som vil stå som den ansvarlige for opplysningene som legges inn i avfallsdeklarasjon.no. Dette gjelder selv om produsenten har gitt avfallsmottaket fullmakt til deklarasjon.

## **Anmerkning 3**

Lagring av EE-avfall kan forbedres

### **Kommentarer:**

I en sirkulær økonomi er det et mål at produkter skal brukes om igjen og leve så lenge som mulig. EE-avfall som ikke er ødelagt, bør derfor gå til ombruk. For å kunne bruke hele, eller deler av EE-avfallet er det viktig at avfallet er lagret under tak eller ved bruk av annet klimavern. Virksomhetens bur med EE-avfall var lagret utendørs på to ulike steder (se figur 4).



Figur 4: Lagret EE-avfall

## **8. Andre forhold**

### Internkontrollsystem

Virksomheten bruker programvaren B.U.S for lagring av interkontrolldokumenter. På kontrolldagen viste virksomheten flere gode rutiner og prosedyrer som var implementert i systemet med tiltaksplaner og oppfølgingspunkter. Miljørisikovurderingen var datert i 2015 hadde et hoveddokument med flere handlingsplaner. Ikke alle dokumentene ble gjennomgått, men Statsforvalteren gjorde virksomheten oppmerksom på miljøkonsekvensene ved brannslukke vann og sprekker i betongdekket. Virksomheten bruker avvikssystem aktivt og det ble diskutert under kontrollen om kategoriseringen av avvikene kunne endres slik at det ble lettere å få ut statistikk på de ulike områdene innen helse, miljø, sikkerhet og kvalitet som kan brukes inn mot virksomhetens miljørisikovurderinger.

### Prøvetaking av utslippsvann fra oljeutskiller

Bedriften tar analyseprøver av vann fra oljeutskilleren to ganger i året i tråd med tillatelsens punkt 10.1. Bedriften tar prøver av olje i vann. Sist utvidet prøvetaking var i 2019.

Bedriften skal ha ett forhold til eget utslipp og hvilke parametere og prioriterte miljøgifter (ref. tillatelsens vedlegg 1) som blir sluppet ut fra anlegget. Dette bør dokumenteres skriftlig for eksempel som en del av miljørisikovurderingen særlig med tanke på at oljeutskilleren leder ut til Visnesvatnet og ikke går til et kommunalt renseanlegg.

### Informasjon om kommende endringer i regelverk som gjelder batteri og kjøretøy

EUs nye batteriforordning ventes gjennomført i Norge i løpet av 2024 og da kommer det nye regler. Blant annet vil det komme krav som må følges før kasserte elbatterier kan forberedes til ombruk og selges. Det skal gjøres en "helsesjekk" av batteriet, og ytelse skal dokumenteres.

EUs direktiv om kasserte kjøretøy (ELV), som er innført i kapittel 4 i avfallsforskriften, skal revideres og man kan forvente nye krav som følge av dette om et par år.

### ROS

Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap (DSB) har laget en nyttig veileder om batterier: [Risikovurdering og håndtering av branner i Litium-ion batterier](#)

### Nytt utsorteringskrav: Plast-, hage- og matavfall

Den 1. januar 2023 tredde avfallsforskriftens kapittel 10a *Utsortering og materialgjenvinning av enkelte avfallstyper* i kraft. Kapitlet stiller krav til utsortering av husholdningslignende plast-, hage- og matavfall for virksomheter og kommunen. Miljødirektoratet har utarbeidet en [veileder](#) til virksomheter om hvordan å følge opp krav til utsortering og materialgjenvinning.

### Brannskum

Virksomheten har tre dunker med brannskum i brannberedskap, som er mottatt fra brannvesenet. Under kontrollen kunne ikke produktdatablad fremvises. Vi viser til veileder om miljøkrav for brannøving med bruk av PFAS-holdig slukkeskum, som inneholder faktainformasjon om PFAS-holdig brannskum: [m1619.pdf \(miljodirektoratet.no\)](#)

## **9. Dokumentunderlag**

Lovgrunnlaget for inspeksjonen var:

- Lov om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven) med underliggende forskrifter
- Forskrift om begrensnig av forurensning (forurensningsforskriften)
- Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften)
- Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften)
- Forskrift om begrensnig i bruk av helse- og miljøfarlige kjemikalier og andre produkter (produktforskriften)
- Virksomhetens tillatelse etter forurensningsloven av 24.08.2015