



HOVE BILDELER AS
Øynotoppen 10
4380 Hauge i Dalane

Saksbehandler:
Åshild Håbrekke

Inspeksjonsrapport: Inspeksjon ved Hove Bildeler AS Kontrollnummer: 2023.188.I.SFRO

Kontaktpersoner ved inspeksjonen:

Fra virksomheten:
Mikal Hove

Fra Statsforvalteren i Rogaland:
Elisabeth Time Ellingsen
Åshild Håbrekke

Resultater fra inspeksjonen

Denne rapporten omhandler resultatet fra inspeksjon ved Hove Bildeler den 19.09.2023. Rapporten er å anse som endelig dersom vi ikke får tilbakemelding om faktiske feil innen to uker etter at rapporten er mottatt.

Statsforvalteren i Rogaland avdekket 2 avvik og ga 2 anmerkninger under inspeksjonen.

Avvik:

- Virksomheten lagrer kjøretøy med forurensningsfare på grusdekke.
- Virksomheten håndterer ikke kjølegasser (f-gasser) i tråd med gjeldende regelverk.

Anmerkninger:

- Virksomhetens prosedyre for miljøsanering av kasserte kjøretøy kan forbedres
- Virksomheten sin lagring av farlig avfall kan forbedres.

Avvik og anmerkninger er nærmere beskrevet fra side 4 og utover i rapporten.

Oppfølgingen etter inspeksjonen er nærmere beskrevet på side 4.

Elektronisk dokumentert godkjenning, uten underskrift

26.09.2023	Åshild Håbrekke	Kirsten Redmond Kristiansen
dato	kontrollør	fagleder forurensing
	Statsforvalteren i Rogaland	

Kopi av rapporten sendes til:

- Sokndal kommune

1. Informasjon om den kontrollerte virksomheten

Ansvarlig enhet

Navn: HOVE BILDELER AS	
Organisasjonsnr.: 928276651	Eies av: 928118789
Bransjenr. (NACE-kode): 45.320 - Detaljhandel med deler og utstyr til motorvogner, unntatt motorsykler	

Kontrollert enhet

Navn: Hove Bildeler	Anleggsnr.: 1111.0062.01
Kommune: Sokndal	Fylke: Rogaland
Anleggsaktivitet: Kasserte kjøretøy	
Tillatelse gitt: 20.02.2023	Sist endret:

2. Bakgrunn for inspeksjonen

Inspeksjonen ble gjennomført for å kontrollere om gjeldende krav fastsatt i eller i medhold av forurensningsloven overholdes. Inspeksjonen inngår Stasforvalterens landsdekkende tilsynsaksjon for anlegg som behandler kasserte kjøretøy i regi av Miljødirektoratet.

Tilsynet ble gjennomført i medhold av forurensningsloven § 48.

Inspeksjonstema

- Miljøsanering
- Håndtering av farlig avfall
- Forsøpling og forurensing til omgivelsene
- Håndtering av fluorholdige kjølegasser
- Fast dekke
- Avviksbehandling
- Oljeutskiller
- Miljøriskovurdering

Rapporten omhandler avvik og anmerkninger som ble avdekket under inspeksjonen og gir ingen fullstendig tilstandsvurdering av virksomhetens miljøarbeid eller miljøstatus.

Definisjoner

Avvik: Manglende etterlevelse av krav fastsatt i eller i medhold av lov.

Anmerkning: Et forhold som tilsynsetatene mener er nødvendig å påpeke for å ivareta ytre miljø, men som ikke omfattes av definisjonen for avvik.

Andre forhold: Saker som framkom under inspeksjonen og som det kan være nyttig for virksomheten og saksbehandlere å kjenne til. Her kan også inngå kommentarer til tema som ble tatt opp under inspeksjonen, men der det ikke ble gitt avvik eller anmerkninger.

3. Oppfølging etter inspeksjonen

Hove Bildeler AS plikter snarest å rette opp de avvik som er beskrevet i denne rapporten. For at Statsforvalteren skal kunne avslutte saken, må Hove Bildeler AS innen 20. november 2023 sende en skriftlig redegjørelse som viser hvordan avvik er rettet.

Vi ber om at dere stiler svarbrevet eller e-post (sfropost@statsforvalteren.no) med referanse 2023/10444.

4. Varsel om gebyr

Statsforvalteren er pålagt å ta gebyr for kontroller på forurensningsområdet. Gebyret skal dekke kostnadene for gjennomføringen av kontrollen. Vi varsler derfor at vi i henhold til forvaltningsloven § 16, tar sikte på å fastsette **gebyrsats 4** for tilsyn av inntil en dags varighet. Dette betyr i så fall at dere skal betale kr. 15 000,- i gebyr for kontrollen.

Hjemmel for et vedtak om sats for kontroll av virksomheter er forurensningsforskriften § 39-7. Dere har anledning til å kommentere dette varselet. jf. forvaltningsloven § 16. Eventuelle kommentarer må sendes til Statsforvalteren i Rogaland innen to uker etter at dette brevet er mottatt.

5. Innsyn

Denne rapporten vil være tilgjengelig for offentligheten via postjournalen til Statsforvalteren i Rogaland (jf. offentleglova).

6. Avvik

Vi fant følgende avvik under inspeksjonen:

Avvik 1

Virksomheten lagrer kjøretøy med forurensningsfare på grusdekke.

Avvik fra:

Virksomhetens tillatelse etter forurensningsloven 2023.0021.T av 20.02.2023.
Lov om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven) § 7.

Kommentarer:

Ferdig miljøsanerte kjøretøy kan lagres på ett ikke-tett dekke så lenge det ikke er fare for forurensning. Virksomheten skal ha vurdert at kjøretøyet er tilstrekkelig rent og tømt før kjøretøyet lagres på grus etter miljøsanering.



Bilde 1: Oljesøl fra bil på grusdekke.



Bilde 2: Generell forsøpling på området.

På kontrolldagen var 14 kjøretøy lagret utendørs på grusdekke, hvorav enkelte viste tegn til forurensing av grusen. Både oljesøl (Bilde 1), og generell forsøpling (Bilde 2) var tydelig. Kjøretøy med store krasj-skader må sjekkes godt for lekkasjer, og må lagres på tett dekke dersom det er fare for forurensing.

Avvik 2

Virksomheten håndterer ikke kjølegasser (f-gasser) i tråd med gjeldende regelverk.

Avvik fra:

Forskrift om begrensning i bruk av helse- og miljøfarlige kjemikalier og andre produkter (produktforskriften) § 6a, jf. EU forordning 517/2014.

Kommentarer:

Fluorholdige kjølegasser fra klimaanlegg i kjøretøy skal fjernes som en del av miljøsaneringen. Gassen skal samles opp og håndteres som farlig avfall. F-gass skal derfra leveres til et lovlig avfallsanlegg eller selges til en aktør med sertifikat eller opplæringsbevis. Virksomheten opplyste under kontrollen at f-gass fra AC anlegg per dags dato blir sluppet ut, det vil si at den ikke samles opp.

Arbeid med kjølegasser fra personbiler krever opplæring, og alle som gjennomfører dette arbeidet skal kunne fremvise opplæringsbevis. Ingen hos Hove bilder hadde gjennomført opplæringen.

7. Anmerkninger

Følgende forhold ble anmerket under inspeksjonen:

Anmerkning 1

Virksomhetens prosedyre for miljøsanering av kasserte kjøretøy kan forbedres.

Kommentarer:

Bedriften har en sjekkliste for sanering av kjøretøy. Sjekklisten bør oppdateres ved å inkludere enkelte punkter, slik som nøytralisering av beltestrammere (i tillegg til airbag) og fjerning av AC-gass.

Virksomheten bør også vurdere alle komponenter som skal fjernes ved miljøsanering beskrevet i avfallsforskriftens vedlegg 1 punkt 3 til 9. Dette inkluderer også å ha en formening om sjeldnere komponenter som kan forekomme i eldre kjøretøy, som kan inneholde kvikksølv, bly, og kadmium.

Anmerkning 2

Virksomheten sin lagring av farlig avfall kan forbedres.

Kommentarer:

Virksomheten lagret på kontrolldagen farlig avfall innendørs i IBC-kontainere. Lagringsområdet bar preg av å være rotete, og det var vanskelig å få tilkomst til alle beholderne.

Virksomheten har fått på plass en miljøkontainer utendørs fra avfallsaktøren som på kontrolldagen ikke var tatt i bruk. Statsforvalteren vil kommentere at alt farlig avfall skal lagres forsvarlig, det vil si skjermet for vær vind, være merket, og utilgjengelig for uvedkommende.

8. Andre forhold

Internkontroll

Virksomheten sysselsatte på kontrolldagen ikke arbeidstakere, og faller dermed ikke inn under internkontrollforskriften med hensyn til forurensningsloven.

Statsforvalteren vil kommentere at når virksomheten i fremtiden sysselsetter en arbeidstaker, plikter den å etablere internkontroll.

Virksomheten fremviste på kontrolldagen en skriftlig miljørisikovurdering. Denne er et godt utgangspunkt for virksomheten sitt videre arbeid.

Utslippsvann fra oljeutskiller

Virksomheten har en oljeutskiller på Rekeland industriområde. I henhold til tillatelsen skal det tas prøver av vannet fra oljeutskilleren minst to ganger årlig. Tillatelsen stiller krav til innhold av olje og pH i avløpsvannet. Det skal tas en utvidet analyseprøve i løpet av virksomhetens første år i drift for å kartlegge/utrede innholdet av prioriterte miljøgifter i utslipp av vann. Prøvetakingen skal som minimum inkludere undersøkelse av hydrokarboner, tungmetaller, PFAS, PA, TBT og bromerte flammehemmere.

Ifølge internkontrollforskriften annet ledd punkt 7 skal virksomheter iverksette rutiner for å avdekke, rette opp og forebygge overtredelser av krav fastsatt i eller i medhold av helse-, miljø- og sikkerhetslovgivningen. Slike rutiner skal dokumenteres skriftlig. Selv om virksomheten per dags dato ikke faller inn under virkeområdet til internkontrollforskriften med hensyn til forurensningsloven, bør virksomheten etablere en skriftlig rutine for drift og vedlikehold av oljeutskilleren, for å sikre at vannet som går ut av oljeutskilleren ikke overskrider grenseverdiene for olje og tungmetaller. En slik rutine bør si noe om:

- hvor ofte utskilleren skal etterses og tømmes, inkludert sandfang og tilhørende renner,
- hvilke vaske-/avfettingsmidler som kan benyttes der vannet går til oljeutskiller,
- hvordan tilstandsrapporter fra avfallsaktør skal følges opp i bedriften,
- hvordan prøvetaking av oljeutskilleren skal foregå (hvilke stoffer det skal analyseres for, hvordan prøvene skal merkes, og hvordan resultatene skal følges opp),
- hvor store (omtrentlige) vannmengder som går til oljeutskilleren og verifisere at oljeutskiller har kapasitet til å ta imot disse,
- hvor ofte koalesensfilteret skal rengjøres, og hvor ofte alarmer skal funksjonstestes.

Som grunnlagsdokumentasjon skal det foreligge opplysninger om oljeutskillerens kapasitet og om hvor sandfang, oljeutskiller og prøvetakingskum er plassert. Plassering av oljeutskilleranlegget og tilkoblingspunkt til offentlig avløpsnett skal vises i et kart over ledningsnettet på eiendommen.

Deklarering av farlig avfall

Avfallsforskriften slår fast at alt farlig avfall skal deklarerer ved innlevering (avfallsforskriften § 11-12). Deklareringen skjer ved å registrere avfallsinnleveringene i [avfallsdeklarering.no](https://www.avfallsdeklarering.no), se lenke til hvordan en kommer i gang: <https://www.avfallsdeklarering.no/Veileder>

Det er alltid produsenten av farlig avfall som har deklarasjonsplikt og som vil stå som den ansvarlige for opplysningene som legges inn i avfallsdeklarering.no. Dette gjelder selv om produsenten har gitt avfallsmottaket fullmakt til deklarerer.

Inngjerding

Tillatelsen stiller krav til inngjerding av området slik at uvedkommende ikke får adgang, og virksomheten har satt opp ett enkelt gjerde rundt området inntil fjellveggen. Vi poengterer at gjerdet ikke er av den mest hardføre typen, og dersom det viser seg at uvedkommende tar seg inn på området må det vurderes å oppgradere gjerdet.

Informasjon om kommende endringer i regelverk som gjelder batteri og kjøretøy

EUs nye batteriforordning ventes gjennomført i Norge i løpet av 2024 og da kommer det nye regler. Blant annet vil det komme krav som må følges før kasserte elbilbatterier kan forberedes til ombruk og selges. Det skal gjøres en "helsesjekk" av batteriet, og ytelse skal dokumenteres.

EUs direktiv om kasserte kjøretøy (ELV), som er innført i kapittel 4 i avfallsforskriften, skal revideres og man kan forvente nye krav som følge av dette om et par år.

ROS

Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap (DSB) har laget en nyttig veileder om batterier: [Risikovurdering og håndtering av branner i Litium-ion batterier](#)

Nytt utsorteringskrav: Plast-, hage- og matavfall

Den 1. januar 2023 tredde avfallsforskriftens kapittel 10a *Utsortering og materialgjenvinning av enkelte avfallstyper* i kraft. Kapitlet stiller krav til utsortering av husholdningslignende plast-, hage- og matavfall for virksomheter og kommunen. Miljødirektoratet har utarbeidet en [veileder](#) til virksomheter om hvordan å følge opp krav til utsortering og materialgjenvinning.

Egenkontrollrapportering

Bedriften skal innen 1. mars hvert år rapportere miljødata og eventuelle avvik for foregående år. Miljødata omfatter blant annet avfallsmengder og resultater fra utslippskontroll.

9. Dokumentunderlag

Lovgrunnlaget for inspeksjonen var:

- Lov om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven) med underliggende forskrifter
- Forskrift om begrenning av forurensning (forurensningsforskriften)
- Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften)
- Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften)
- Forskrift om begrenning i bruk av helse- og miljøfarlige kjemikalier og andre produkter (produktforskriften)
- Virksomhetens tillatelse etter forurensningsloven 2023.0021.T av 20.02.2023