



ASKER OG BÆRUM BILOPPHUGGERI AS
Isiveien 59
1340 Skui

Saksbehandler:
Kjersti Aastorp Hirth

Inspeksjonsrapport: Inspeksjon ved Asker og Bærum Bilopphuggeri A.S

Kontrollnummer: 2023.326.I.SFOV

Kontaktpersoner ved inspeksjonen:

Fra virksomheten:
Trond Nilsen

Fra Statsforvalteren i Oslo og Viken:
Kjersti Aastorp Hirth

Andre deltagere fra Statsforvalteren i Oslo og Viken:
Kathrine Eriksen Vatn

Resultater fra inspeksjonen

Denne rapporten omhandler resultatet fra inspeksjon ved Asker og Bærum Bilopphuggeri A.S den 12. september 2023. Rapporten er å anse som endelig dersom vi ikke får tilbakemelding om faktiske feil innen to uker etter at rapporten er mottatt.

Statsforvalteren i Oslo og Viken avdekket 3 avvik og ga 1 anmerknning under inspeksjonen.

Avvik:

1. Asker og Bærum Bilopphuggeri AS sin utslippskontroll for oljeutskilleren er mangelfull
2. Asker og Bærum Bilopphuggeri AS sin miljørisikovurdering er mangelfull når det gjelder utslipp til vann
3. Asker og Bærum Bilopphuggeri AS sin internkontroll er mangelfull når det gjelder ytre miljø og skriftlige rutiner

Anmerkninger:

Virksomhetens rutiner for håndtering av elbil-batterier kan forbedres

Avvik og anmerkninger er nærmere beskrevet fra side 4 og utover i rapporten.

Oppfølgingen etter inspeksjonen er nærmere beskrevet på side 4.

Elektronisk dokumentert godkjenning, uten underskrift

11. oktober 2023	Kjersti Aastorp Hirth	Kari Skogen
dato	kontrollør	seksjonssjef

Statsforvalteren i Oslo og Viken

Kopi av rapporten sendes til:

- Bærum kommune

1. Informasjon om den kontrollerte virksomheten

Ansvarlig enhet

Navn: ASKER OG BÆRUM BILOPPHUGGERI AS	
Organisasjonsnr.: 975226158	Eies av: 968252631
Bransjenr. (NACE-kode): 46.770 - Engroshandel med avfall og skrap	

Kontrollert enhet

Navn: Asker og Bærum Bilopphuggeri A.S	Anleggsnr.: 3024.0064.01
Kommune: Bærum	Fylke: Viken
Anleggsaktivitet: Kasserte kjøretøy	
Tillatelse gitt: 24. oktober 2005	Sist endret: 27. april 2022

2. Bakgrunn for inspeksjonen

Inspeksjonen ble gjennomført for å kontrollere om gjeldende krav fastsatt i eller i medhold av forurensningsloven overholdes. Inspeksjonen var ikke varslet på forhånd og inngår i Statsforvalterens aksjon i 2023 for behandlingsanlegg som håndterer kasserte kjøretøy.

Tilsynet ble gjennomført i medhold av forurensningsloven § 48.

Inspeksjonstema

- Miljøsanering av kasserte kjøretøy
- Forsøpling
- Oljeutskiller og utslipp til vann
- Farlig avfall inkludert fluorholdig kjølegass
- Miljørisikovurdering
- Avviksbehandling

Rapporten omhandler avvik og anmerkninger som ble avdekket under inspeksjonen og gir ingen fullstendig tilstandsvurdering av virksomhetens miljøarbeid eller miljøstatus.

Definisjoner

Avvik: Manglende etterlevelse av krav fastsatt i eller i medhold av lov.

Anmerkning: Et forhold som tilsynsetatene mener er nødvendig å påpeke for å ivareta ytre miljø, men som ikke omfattes av definisjonen for avvik.

Andre forhold: Saker som framkom under inspeksjonen og som det kan være nyttig for virksomheten og saksbehandlere å kjenne til. Her kan også inngå kommentarer til tema som ble tatt opp under inspeksjonen, men der det ikke ble gitt avvik eller anmerkninger.

3. Oppfølging etter inspeksjonen

Asker og Bærum Bilopphuggeri A.S plikter snarest å rette opp de avvik som er beskrevet i denne rapporten. For at Statsforvalteren skal kunne avslutte saken, må Asker og Bærum Bilopphuggeri A.S innen 31. desember 2023 sende en skriftlig redegjørelse som viser hvordan avvik er rettet.

Vi ber om at dere stiler svarbrevet eller e-post (sfovpost@statsforvalteren.no) til Statsforvalteren i Oslo og Viken v/Kjersti Aastorp Hirth.

4. Vedtak om gebyr

Vi viser til varsel og informasjon om gebyrplikt som ble gitt til virksomheten den 12. september 2023. Virksomheter skal betale gebyr for kontroll utført av Statsforvalteren i samsvar med § 39-3 i forurensningsforskriften. Gebyret skal dekke kostnader med forberedelser, gjennomføring og oppfølging av kontrollen. Gebyrsatser for kontroll av virksomheter etter forurensningsloven er fastsatt i forurensningsforskriften §§ 39-7 og 39-8.

På bakgrunn av medgått og forventet ressursbruk vil Asker og Bærum Bilopphuggeri AS bli ilagt et gebyr på kr 22 500,- for inspeksjonen, jf. forurensningsforskriften § 39-7. Dette tilsvarer gebyrsats 3 for tilsyn av inntil en dags varighet. Virksomheten vil få tilsendt en faktura fra Miljødirektoratet for innbetaling til statskassen. Vi viser for øvrig til forurensningsforskriftens kapittel 39 for ytterligere informasjon om innkreving av gebyr til statskassen.

Klageadgang

Vedtaket om gebyr kan påklages til Miljødirektoratet innen 3 uker, jf. §§ 28 og 29 i forvaltningsloven. Eventuell klage bør være skriftlig begrunnet og adressert til Miljødirektoratet, men sendes via Statsforvalteren i Oslo og Viken. Statsforvalteren vil vurdere endring av vedtaket eller sende saken videre til Miljødirektoratet for endelig vedtak. En eventuell klage vil ikke få oppsettende virkning, og gebyret som er fastsett ovenfor må betales inn. Dersom Miljødirektoratet tar klagen til følge, vil for mye innbetalt beløp bli refundert.

5. Innsyn

Denne rapporten vil være tilgjengelig for offentligheten via postjournalen til Statsforvalteren i Oslo og Viken (jf. offentleglova) og www.norskeutslipp.no

6. Avvik

Vi fant følgende avvik under inspeksjonen:

Avvik 1

Asker og Bærum Bilopphuggeri AS sin utslippskontroll for oljeutskilleren er mangelfull

Dette er avvik fra følgende krav gitt i regelverket

Tillatelse etter forurensningsloven til behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy – Asker og Bærum Bilopphuggeri AS – Bærum kommune, datert 27. april 2022 (tillatelsen), punkt 4.4 «Oljeholdig avløpsvann» og punkt 11.1 «Måleprogram og prøvetaking».

Beskrivelse av krav

Oljeutskiller og sandfang og/eller annen renseenhet skal fungere, driftes og vedlikeholdes slik at krav i tillatelsen og eventuelle krav fra kommunen skal overholdes. Virksomheten må dokumentere hvilket areal som drenerer til oljeutskiller, og at oljeutskilleren er dimensjonert riktig og har tilstrekkelig kapasitet. I tillatelsen er det satt grenseverdier for utslipp fra oljeutskiller for olje, suspendert stoff, tungmetaller og prioriterte miljøgifter.

Virksomheten skal utarbeide et dokumentert måleprogram for alle relevante utslipp fra anlegget og måleprogrammet skal inngå i virksomhetens dokumenterte internkontroll.

Observasjoner under tilsynet og vår vurdering

Asker og Bærum Bilopphuggeri AS har en oljeutskiller fra 1994 som er tilknyttet alt fast dekke på anlegget via flere kummer/sandfang på området. Virksomheten har avtale med eksternt firma, som inspiserer oljeutskilleren og tar uttak av prøver for oljeanalyser 2 ganger i året. Oljeutskilleren og kummene tømmes årlig.

Etter befaring på anlegget og gjennomgang av dokumentasjon påpeker vi følgende:

- Asker og Bærum Bilopphuggeri AS har kun analysert for oljeinnholdet i utslippet fra oljeutskilleren. Virksomheten har ikke gjort analyser på andre komponenter som det er satt grenseverdier for i tillatelsen.
- Asker og Bærum Bilopphuggeri AS har ikke et måleprogram som sikrer at målinger blir utført for komponenter som er regulert med grenseverdier i tillatelsen.
- Asker og Bærum Bilopphuggeri AS mangler en skriftlig rutine for drift og vedlikehold av oljeutskilleren med tilhørende kummer i sitt internkontrollsystem.

Avvik 2

Asker og Bærum Bilopphuggeri AS sin miljørisikovurdering er mangelfull når det gjelder utslipp til vann

Dette er avvik fra følgende krav gitt i regelverket

Tillatelsen punkt 2.8 «Miljørisikovurdering»

Beskrivelse av krav

Virksomhetens risikovurdering skal dokumenteres og gjelde både for normal drift ved anlegget og akutt forurensning av vann, grunn og luft. Risikovurderingen skal ta hensyn til ekstremvær, flom og fremtidige klimaendringer.

Observasjoner under tilsynet og vår vurdering

Asker og Bærum Bilopphuggeri AS har en miljørisikovurdering som tar for seg lagring av avfall og miljøsaneringen av kjøretøy.

Etter en gjennomgang av risikovurderingen påpeker vi følgende:

- Resultatene for utslippsmålinger fra oljeutskilleren i 2022 viser 10 mg olje/ liter vann, mens nye krav i tillatelsen er 5 mg/l. Virksomheten har ikke oppdatert / gjort en ny risikovurdering av driften av oljeutskilleren og tilhørende sandfang/kummer med utgangspunkt i de nye utslippskravene før påslipp til kommunalt nett.
- Oljeutskilleren fra 1994 er ikke vurdert om den er dimensjonert tilstrekkelig med hensyn til styrtregn og klimaendringer.
- Utslipp av forurenset slukkevann etter brann er ikke synliggjort i miljørisikovurderingen.
- Brann som følge av lagring av elbil-batterier kan synliggjøres bedre i fremlagt risikovurdering.

Avvik 3

Asker og Bærum Bilopp huggeri AS sin internkontroll er mangelfull når det gjelder ytre miljø og skriftlige rutiner

Dette er avvik fra følgende krav gitt i regelverket

Tillatelsen punkt 2.7 «Internkontroll» og punkt 3.3.1 «Farlig avfall»

Beskrivelse av krav

Internkontrollen skal blant annet sikre og dokumentere at virksomheten overholder krav i tillatelsen, forurensningsloven og relevante forskrifter til disse lovene. Virksomheten plikter å holde internkontrollen oppdatert.

Observasjoner under tilsynet og vår vurdering

Asker og Bærum Bilopp huggeri AS har avvik utfra tillatelsen når det gjelder oljeinnholdet fra utløpet av oljeutskilleren, men virksomheten har ikke et avvikssystem hvor dette er registrert.

Asker og Bærum Bilopp huggeri AS leverer farlig avfall som oppstår etter miljøsaneringen flere ganger årlig til godkjent mottak. De har derimot ingen skriftlig rutine som beskriver rutinene for levering og deklarerer av farlig avfall på anlegget.

7. Anmerkninger

Følgende forhold ble anmerket under inspeksjonen:

Anmerkning 1

Virksomhetens rutiner for lagring av elbil-batterier kan forbedres

Observasjoner under tilsynet og vår vurdering:

På inspeksjonsdagen var det lagret/plassert noen elbil-batterier på fast ugjennomtrengelig dekke som var lite sikret med tanke på påkjørsel og evt. nedbør.



Mellomlagring av elbil-batterier ute. Foto: Statsforvalteren i Oslo og Viken

8. Andre forhold

Miljøsanering

I denne inspeksjonen har vi sett på fjerning av farlig avfall som flytende væsker, fluorholdig kjølegass, katalysatorer, oljefilter og batterier. Vi har ikke hatt fokus på loddetinn i elektronisk kretskort, kobber i bremsebelegg eller elektroniske komponenter, jmfør Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften) kapittel 4, vedlegg 1 punkt 6.

9. Dokumentunderlag

Lovgrunnlaget for inspeksjonen var:

- Lov om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven) med underliggende forskrifter
- Forskrift om begrensning i bruk av helse- og miljøfarlige kjemikalier og andre produkter (produktforskriften) kapittel 6a
- Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften)
- Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften)
- Tillatelse til virksomhet etter forurensningsloven fra Statsforvalteren

Fremlagt dokumentasjon fra Asker og Bærum Bilopp huggeri AS som ble benyttet for å verifisere faktiske forhold:

- Bilsaneringsskjema
- Miljøanalyse og avfallsplan – datert 06.12.2021
- Kursbevis fra Würth – *Sikker håndtering av el-bil og hybridbiler*
- Risikovurdering – Risikoanalyse
- Handlingsplan 2023