



FET BIL AS  
Rovenveien 384  
1900 Fetsund

Saksbehandler:  
Kjersti Aastorp Hirth

## Inspeksjonsrapport: Inspeksjon ved Fet Bil AS - bilopphuggeri Kontrollnummer: 2023.131.I.SFOV

### Kontaktpersoner ved inspeksjonen:

*Fra virksomheten:*  
Stian Føskerud

*Fra Statsforvalteren i Oslo og Viken:*  
Kjersti Aastorp Hirth

*Andre deltagere fra virksomheten:*  
Tommy Kvalnes  
Vidar Føskerud  
Emil Ustun

*Andre deltagere fra Statsforvalteren i Oslo og Viken:*  
Kathrine Eriksen Vatn

### Resultater fra inspeksjonen

Denne rapporten omhandler resultatet fra inspeksjon av bilopphuggeriet ved Fet Bil AS den 14.09.2023. Rapporten er å anse som endelig dersom vi ikke får tilbakemelding om faktiske feil innen to uker etter at rapporten er mottatt.

Statsforvalteren i Oslo og Viken avdekket 3 avvik og ingen anmerkninger under inspeksjonen.

#### Avvik:

1. Fet Bil AS sin utslippskontroll for oljeutskilleren er mangelfull
2. Fet Bil AS mangler en skriftlig risikovurdering for ytre miljø
3. Fet Bil AS sin internkontroll er mangelfull når det gjelder ytre miljø og skriftlige rutiner

#### Anmerkninger:

Ingen forhold ble anmerket under inspeksjonen.

Avvik og anmerkninger er nærmere beskrevet fra side 4 og utover i rapporten.

Oppfølgingen etter inspeksjonen er nærmere beskrevet på side 4.

**Elektronisk dokumentert godkjenning, uten underskrift**

11. oktober 2023	Kjersti Aastorp Hirth	Kari Skogen
dato	kontrollør	seksjonssjef

---

Statsforvalteren i Oslo og Viken

Kopi av rapporten sendes til:

- Lillestrøm kommune

## 1. Informasjon om den kontrollerte virksomheten

### Ansvarlig enhet

<b>Navn:</b> FET BIL AS	
<b>Organisasjonsnr.:</b> 920673422	<b>Eies av:</b> 920666000
<b>Bransjenr. (NACE-kode):</b> 45.200 - Vedlikehold og reparasjon av motorvogner, unntatt motorsykler	

### Kontrollert enhet

<b>Navn:</b> Fet Bil AS - bilopp huggeri	<b>Anleggsnr.:</b> 3030.0231.01
<b>Kommune:</b> Lillestrøm	<b>Fylke:</b> Viken
<b>Anleggsaktivitet:</b> Kasserte kjøretøy	
<b>Tillatelse gitt:</b> 23. november 2021	<b>Sist endret:</b>

## 2. Bakgrunn for inspeksjonen

Inspeksjonen ble gjennomført for å kontrollere om gjeldende krav fastsatt i eller i medhold av forurensningsloven overholdes. Inspeksjonen var ikke varslet på forhånd og inngår i Statsforvalterens aksjon i 2023 for behandlingsanlegg som håndterer kasserte kjøretøy.

Tilsynet ble gjennomført i medhold av forurensningsloven § 48.

### Inspeksjonstema

- Miljøsanering av kasserte kjøretøy
- Forsøpling
- Oljeutskiller og utslipp til vann
- Farlig avfall inkludert fluorholdig kjølegass
- Miljørisikovurdering
- Avviksbehandling

Rapporten omhandler avvik og anmerkninger som ble avdekket under inspeksjonen og gir ingen fullstendig tilstandsvurdering av virksomhetens miljøarbeid eller miljøstatus.

### Definisjoner

**Avvik:** Manglende etterlevelse av krav fastsatt i eller i medhold av lov.

**Anmerkning:** Et forhold som tilsynsetatene mener er nødvendig å påpeke for å ivareta ytre miljø, men som ikke omfattes av definisjonen for avvik.

**Andre forhold:** Saker som framkom under inspeksjonen og som det kan være nyttig for virksomheten og saksbehandlere å kjenne til. Her kan også inngå kommentarer til tema som ble tatt opp under inspeksjonen, men der det ikke ble gitt avvik eller anmerkninger.

### **3. Oppfølging etter inspeksjonen**

Fet Bil AS plikter snarest å rette opp de avvik som er beskrevet i denne rapporten. For at Statsforvalteren skal kunne avslutte saken, må Fet Bil AS innen 31. desember 2023 sende en skriftlig redegjørelse som viser hvordan avvik er rettet.

Vi ber om at dere stiler svarbrevet eller e-post (sfovpost@statsforvalteren.no) til Statsforvalteren i Oslo og Viken v/Kjersti Aastorp Hirth.

### **4. Vedtak om gebyr**

Vi viser til varsel og informasjon om gebyrplikt som ble gitt til virksomheten den 14. september 2023. Virksomheter skal betale gebyr for kontroll utført av Statsforvalteren i samsvar med § 39-3 i forurensningsforskriften. Gebyret skal dekke kostnader med forberedelser, gjennomføring og oppfølging av kontrollen. Gebyrsatser for kontroll av virksomheter etter forurensningsloven er fastsatt i forurensningsforskriften §§ 39-7 og 39-8.

På bakgrunn av medgått og forventet ressursbruk vil Fet Bil AS bli ilagt et gebyr på kr 22 500,- for inspeksjonen, jf. forurensningsforskriften § 39-7. Dette tilsvarer gebyrsats 3 for tilsyn av inntil en dags varighet. Virksomheten vil få tilsendt en faktura fra Miljødirektoratet for innbetaling til statskassen. Vi viser for øvrig til forurensningsforskriftens kapittel 39 for ytterligere informasjon om innkreving av gebyr til statskassen.

#### **Klageadgang**

Vedtaket om gebyr kan påklages til Miljødirektoratet innen 3 uker, jf. §§ 28 og 29 i forvaltningsloven. Eventuell klage bør være skriftlig begrunnet og adressert til Miljødirektoratet, men sendes via Statsforvalteren i Oslo og Viken. Statsforvalteren vil vurdere endring av vedtaket eller sende saken videre til Miljødirektoratet for endelig vedtak. En eventuell klage vil ikke få oppsettende virkning, og gebyret som er fastsett ovenfor må betales inn. Dersom Miljødirektoratet tar klagen til følge, vil for mye innbetalt beløp bli refundert.

### **5. Innsyn**

Denne rapporten vil være tilgjengelig for offentligheten via postjournalen til Statsforvalteren i Oslo og Viken (jf. offentleglova) og [www.norskeutslipp.no](http://www.norskeutslipp.no)

### **6. Avvik**

Vi fant følgende avvik under inspeksjonen:

#### **Avvik 1**

Fet Bil AS sin utslippskontroll for oljeutskilleren er mangelfull

### **Dette er avvik fra følgende krav gitt i regelverket**

Tillatelse etter forurensningsloven til behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy – Fet Bil AS – Lillestrøm kommune (tillatelsen), punkt 4.2 «Rente overvann», punkt 4.4 «Oljeholdig avløpsvann» og punkt 11.1 «Måleprogram og prøvetaking».

### **Beskrivelse av krav**

Oljeutskiller og sandfang og/eller annen renseenhet skal fungere, driftes og vedlikeholdes slik at krav i tillatelsen og eventuelle krav fra kommunen skal overholdes. Virksomheten må dokumentere hvilket areal som drenerer til oljeutskiller, og at oljeutskilleren er dimensjonert riktig og har tilstrekkelig kapasitet. I tillatelsen er det satt grenseverdier for utslipp fra oljeutskiller for olje, suspendert stoff, tungmetaller og prioriterte miljøgifter.

Virksomheten skal utarbeide et dokumentert måleprogram for alle relevante utslipp fra anlegget og måleprogrammet skal inngå i virksomhetens dokumenterte internkontroll.

### **Observasjoner under tilsynet og vår vurdering**

Fet Bil AS har en oljeutskiller som er tilknyttet alle 3 faste ugjennomtrengelig dekker ute (for henholdsvis miljøsanering, lagring av usanerte kjøretøy og ferdigsanerte for levering til shredder, og et lagerområde på anlegget) og verksted innendørs. Virksomheten har avtale med eksternt firma som inspiserer oljeutskilleren, tar uttak av prøver for oljeanalyser og tømmer oljeutskilleren to ganger i året. Sandfang/ kummer tømmes årlig.

Etter befaring på anlegget og gjennomgang av fremlagt dokumentasjon påpeker vi følgende:

- Fet Bil AS kan ikke dokumentere at de overholder utslippskrav satt i tillatelsen. Virksomheten har kun analysert oljeinnholdet i utslippet fra oljeutskilleren.
- Fet Bil AS har ikke et skriftlig måleprogram som sikrer at målinger blir utført for alle komponenter som er regulert med grenseverdier i tillatelsen.
- Fet Bil AS har ikke avskåret rent overvann fra grusvei, slik at dette renner inn på betongplate hvor usanerte kjøretøy mellomlagres og dermed belaster oljeutskilleren unødig.
- Fet Bil AS mangler en skriftlig rutine for drift og vedlikehold av oljeutskilleren med tilhørende kummer i sitt internkontrollsystem.

## **Avvik 2**

Fet Bil AS mangler en skriftlig risikovurdering for ytre miljø

### **Dette er avvik fra følgende krav gitt i regelverket**

Tillatelsen punkt 2.8 «Miljørisikovurdering»

### **Beskrivelse av krav**

Virksomheten skal foreta en miljørisikovurdering der alle forhold som kan medføre forurensning av ytre miljø er vurdert. Risikovurderingen skal dokumenteres og gjelde både for normal drift ved anlegget og akutt forurensning av vann, grunn og luft. Risikovurderingen skal ta hensyn til ekstremvær, flom og fremtidige klimaendringer.

Eventuelle behov for risikoreducerende tiltak skal følges opp gjennom en dokumentert tiltaksplan hvor tidsfrister og ansvarlige for gjennomføringen er beskrevet.

### **Observasjoner under tilsynet og vår vurdering**

Fet Bil AS kunne ikke vise til en risikovurdering der fare for forurensning til ytre miljø er vurdert.

Etter en gjennomgang av anlegget påpeker vi at følgende aktiviteter må synliggjøres i en risikovurdering og inngå i eget internkontrollsystem:

- Om eksisterende oljeutskiller er dimensjonert tilstrekkelig med tanke på styrtregn og klimaendringer.
- Resultatene for utslippsmålinger fra oljeutskilleren i 2022 viser at en av målingene viser 18 mg olje/ liter vann, mens nye krav i tillatelsen er 5 mg/l. Virksomheten har ikke gjort en risikovurdering av driften av oljeutskilleren og tilhørende sandfang/kummer med utgangspunkt i utslippskravene i den nye tillatelsen.
- Lagring av sanerte kjøretøy (delebiler) på grus.
- Utførelse av miljøsanering.
- Lagring av EE-avfall og farlig avfall med hensyn til utslipp til ytre miljø.
- Tiltak ved søl av hydraulikkolje ved for eksempel slangebrudd.
- Brannfare ved lagring av kasserte kjøretøy, inkludert elbiler og tilhørende batteri.
- Utslipp og håndtering av forurenset slukkevann etter brann.

Konsekvensen av forurensning til sårbare resipienter som bekk og elv kan være alvorlig uansett hvor lav sannsynligheten er for hendelsen, og virksomheten må vektlegge dette når det utarbeides miljørisikoanalyser.

### **Avvik 3**

Fet Bil AS sin internkontroll er mangelfull når det gjelder ytre miljø og skriftlige rutiner

#### **Dette er avvik fra følgende krav gitt i regelverket**

Tillatelsen punkt 2.7 «Internkontroll» og punkt 3.3.1 «Farlig avfall»

#### **Beskrivelse av krav**

Internkontrollen skal blant annet sikre og dokumentere at virksomheten overholder krav i tillatelsen, forurensningsloven og relevante forskrifter til disse lovene. Virksomheten plikter å holde sin internkontroll oppdatert og ha skriftlig dokumentasjon som viser dette.

### **Observasjoner under tilsynet og vår vurdering**

#### **Avvikshåndtering**

Fet Bil AS har avvik utfra tillatelsen når det gjelder oljeinnholdet fra utløpet av oljeutskilleren, men virksomheten har ikke registrert dette som avvik i sin internkontroll hvor de har et avvikssystem. På befaringen av anlegget ble det observert en delebil som var sanert i 2018 og en annen delebil som hadde halvfull tank for spylevæske. Dette var heller ikke behandlet i virksomhetens avvikssystem.

### Avfallshåndtering

Fet Bil AS leverer farlig avfall som oppstår årlig til godkjent avfallsmottak. Farlig avfall er lagret i 200 liters fat som var merket, og oppsamlingsordninger ved lekkasje var litt ulikt for de ulike fraksjoner. Det ble observert et bur med EE-avfall på grusdekke uten klimavern ved befaring av anlegget. Virksomheten kunne ikke vise til en skriftlig rutine som beskriver avfallshåndtering på anlegget med hensyn til ansvar, lagring, levering og deklarerer av farlig avfall.

## **7. Anmerkninger**

Ingen forhold ble anmerket under inspeksjonen.

## **8. Andre forhold**

### Miljøsanering

I denne inspeksjonen har vi sett på fjerning av farlig avfall som flytende væsker, fluorholdig kjølegass, katalysatorer, oljefilter og batterier. Vi har ikke hatt fokus på loddetinn i elektronisk kretskort, kobber i bremsebelegg eller elektroniske komponenter, jmfør Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften) kapittel 4, vedlegg 1 punkt 6.

## **9. Dokumentunderlag**

Lovgrunnlaget for inspeksjonen var:

- Lov om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven) med underliggende forskrifter
- Forskrift om begrensning i bruk av helse- og miljøfarlige kjemikalier og andre produkter (produktforskriften) kapittel 6a
- Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften)
- Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften)
- Tillatelse etter forurensningsloven til behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy fra Statsforvalteren

Fremlagt dokumentasjon fra Fet Bil AS som ble benyttet for å verifisere faktiske forhold:

- F-gass opplæringsbevis (isovator)
- Sjekkliste for miljøsanering av biler
- Risikovurdering i BUSkvalitet
- Prosedyre for avfall og avfallshåndtering

## **10. Informasjon til virksomheten**

Regelverk som det ble informert om:

- Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften)