



VIKERS BILDELER
Næringsveien 30
1820 Spydeberg

Saksbehandler:
Kjersti Aastorp Hirth

Inspeksjonsrapport: Inspeksjon ved Vikers Bildeler Kontrollnummer: 2023.146.I.SFOV

Kontaktpersoner ved inspeksjonen:

Fra virksomheten:
Bjørn Walter Viker

Fra Statsforvalteren i Oslo og Viken:
Kjersti Aastorp Hirth

*Andre deltagere fra Statsforvalteren i Oslo
og Viken:*
Guro Holte

Resultater fra inspeksjonen

Denne rapporten omhandler resultatet fra inspeksjon ved Vikers Bildeler den 21. september 2023. Rapporten er å anse som endelig dersom vi ikke får tilbakemelding om faktiske feil innen to uker etter at rapporten er mottatt.

Statsforvalteren i Oslo og Viken avdekket 1 avvik og ga 1 anmerkning under inspeksjonen.

Avvik:

- Vikers Bildeler lagrer ikke alle usanerte kjøretøy på fast ugjennomtrengelig dekke og overstiger krav satt i tillatelsen for antall usanerte kjøretøy samtidig lagret.

Anmerkninger:

- Virksomhetens rutiner for farlig avfall kan forbedres

Avvik og anmerkninger er nærmere beskrevet fra side 4 og utover i rapporten.

Oppfølgingen etter inspeksjonen er nærmere beskrevet på side 4.

Elektronisk dokumentert godkjenning, uten underskrift

19. oktober 2023	Kjersti Aastorp Hirth	Kari Skogen
dato	kontrollør	seksjonssjef

Statsforvalteren i Oslo og Viken

Kopi av rapporten sendes til:

- Indre Østfold kommune

1. Informasjon om den kontrollerte virksomheten

Ansvarlig enhet

Navn: VIKERS BILDELER	
Organisasjonsnr.: 984004877	Eies av: 983956130
Bransjenr. (NACE-kode): 45.320 - Detaljhandel med deler og utstyr til motorvogner, unntatt motorsykler	

Kontrollert enhet

Navn: Vikers Bildeler	Anleggsnr.: 3014.0141.01
Kommune: Indre Østfold	Fylke: Viken
Anleggsaktivitet: Kasserte kjøretøy	
Tillatelse gitt: 7. oktober 2015	Sist endret: 27. oktober 2015

2. Bakgrunn for inspeksjonen

Inspeksjonen ble gjennomført for å kontrollere om gjeldende krav fastsatt i eller i medhold av forurensningsloven overholdes. Inspeksjonen var ikke varslet på forhånd og inngår i Statsforvalterens aksjon i 2023 for behandlingsanlegg som håndterer kasserte kjøretøy.

Tilsynet ble gjennomført i medhold av forurensningsloven § 48.

Inspeksjonstema

- Miljøsanering av kasserte kjøretøy
- Forsøpling
- Oljeutskiller og utslipp til vann
- Farlig avfall inkludert fluorholdig kjølegass

Rapporten omhandler avvik og anmerkninger som ble avdekket under inspeksjonen og gir ingen fullstendig tilstandsvurdering av virksomhetens miljøarbeid eller miljøstatus.

Definisjoner

Avvik: Manglende etterlevelse av krav fastsatt i eller i medhold av lov.

Anmerkning: Et forhold som tilsynsetatene mener er nødvendig å påpeke for å ivareta ytre miljø, men som ikke omfattes av definisjonen for avvik.

Andre forhold: Saker som framkom under inspeksjonen og som det kan være nyttig for virksomheten og saksbehandlere å kjenne til. Her kan også inngå kommentarer til tema som ble tatt opp under inspeksjonen, men der det ikke ble gitt avvik eller anmerkninger.

3. Oppfølging etter inspeksjonen

Vikers Bildeler plikter snarest å rette opp i avviket som er beskrevet i denne rapporten. Statsforvalteren forutsetter at forholdene rettes opp slik at virksomheten drives i samsvar med krav fastsatt i eller i medhold av forurensningsloven.

Ved årsrapporteringen for 2023 ønsker vi at dere oppgir hvor mange kjøretøy som er lagret på anlegget, både antall usanerte og totalt pr. 31. desember 2023.

Vi anser med dette oppfølgingen etter inspeksjonen som avsluttet og vil følge opp årsrapporteringen som vanlig.

4. Varsel om gebyr

Statsforvalteren er pålagt å ta gebyr for kontroller på forurensningsområdet. Gebyret skal dekke kostnadene for gjennomføringen av kontrollen. Vi varsler derfor at vi i henhold til forvaltningsloven § 16, tar sikte på å fastsette gebyrsats 4 for tilsyn av inntil en dags varighet. Dette betyr i så fall at dere skal betale kr. 15 000,- i gebyr for kontrollen.

Hjemmel for et vedtak om sats for kontroll av virksomheter er forurensningsforskriften § 39-7 eller § 39-8. Dere har anledning til å kommentere dette varselet. jf. forvaltningsloven § 16. Eventuelle kommentarer må sendes til Statsforvalteren i Oslo og Viken innen to uker etter at dette brevet er mottatt.

5. Innsyn

Denne rapporten vil være tilgjengelig for offentligheten via postjournalen til Statsforvalteren i Oslo og Viken (jf. offentleglova) og www.norskeutslipp.no

6. Avvik

Vi fant følgende avvik under inspeksjonen:

Avvik 1

Vikers Bildeler lagrer ikke alle usanerte kjøretøy på fast ugjenomtrentelig dekke og overstiger krav satt i tillatelsen for antall usanerte kjøretøy samtidig lagret.

Dette er avvik fra følgende krav gitt i regelverket

Tillatelse til virksomhet etter forurensningsloven for Vikers Bildeler punkt 1.1 «Rammer for virksomheten» og punkt 3.5 «Krav til dekke»

Beskrivelse av krav

Tillatelsen omhandler drift av behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy. Det tillates samtidig lagring av inntil 250 kasserte kjøretøy på plassen, hvorav inntil 10 kan være usanerte.

Område for lagring av mottatt kasserte kjøretøy før behandling/sanering skal være utstyrt med fast ugjenomtrentelig dekke med avrenning til oljeutskiller.

Observasjoner under tilsynet og vår vurdering

Vikers Bildeler lagrer biler utendørs på anlegget og hadde ved inspeksjonen i overkant av 250 kasserte kjøretøy på anlegget. Virksomheten har etablert et fast betongdekke som er overbygget med tak og hvor mottatt kjøretøy mellomagres før sanering. Ved inspeksjonen sto det 9 kjøretøy lagret under tak her, men det var flere usanerte som var lagret på grus på anlegget. Eier oppga at han hadde en plan for å redusere antall usanerte kjøretøy og at målet er at det skal være ca. 230 kasserte kjøretøy (som er delebiler) lagret til enhver tid på anlegget.

7. Anmerkninger

Følgende forhold ble anmerket under inspeksjonen:

Anmerkning 1

Virksomhetens rutiner for farlig avfall kan forbedres

Observasjoner under tilsynet og vår vurdering:

Vikers Bildeler leverer farlig avfall årlig, samt tømmer oljeutskilleren som er tilknyttet saneringshallen. Bremsvæske er derimot ikke levert som egen fraksjon. Det ble observert noen spraybokser i saneringshallen og vi minner om at de skal deklarerer som farlig avfall ved levering, og det samme gjelder for filler/kluter og absorberende matter som er tilsølt med olje.

8. Andre forhold

Vikers Bildeler er et enkeltmannsforetak og er spesialisert på gammel Volkswagen med tilhørende bildeler. Virksomheten tar ikke imot elbiler. Bilvrakene leveres videre til Martiniussens Bilservice, som også tapper kjølegass dersom det er nødvendig.

Miljøsanering

I denne inspeksjonen har vi sett på fjerning av farlig avfall som flytende væsker, fluorholdig kjølegass, katalysatorer, oljefilter og batterier. Vi har ikke hatt fokus på loddetinn i elektronisk kretskort, kobber i bremsebelegg eller elektroniske komponenter, jmfør Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften) kapittel 4, vedlegg 1 punkt 6.

9. Dokumentunderlag

Lovgrunnlaget for inspeksjonen var:

- Lov om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven) med underliggende forskrifter
- Forskrift om begrensning i bruk av helse- og miljøfarlige kjemikalier og andre produkter (produktforskriften) kapittel 6a
- Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften)

- Tillatelse til virksomhet etter forurensningsloven fra Statsforvalteren

Fremlagt dokumentasjon fra Vikers Bildeler som ble benyttet for å verifisere faktiske forhold:

- Miljøsaneringskjema

10. Informasjon til virksomheten

Brosjyrer/infoark utdelt:

- Grunnforurensning – bransjer og stoffer (M813)
- Avviksbehandling: Det er bedre å lære av en feil enn å gjenta den
- Håndtering av farlig avfall (M284)
- Kontroll med risiko gir gevinst