



RAGN-SELLS AUTOPART AS AVD SKEDSMO
Postboks 31
2021 Skedsmokorset

Saksbehandler:
Kjersti Aastorp Hirth

Inspeksjonsrapport: Inspeksjon ved Ragn-Sells Autopart AS avd. Skedsmo

Kontrollnummer: 2023.329.I.SFOV

Kontaktpersoner ved inspeksjonen:

Fra virksomheten:

Ketil Henriksen (daglig leder)

Fra Statsforvalteren i Oslo og Viken:

Kjersti Aastorp Hirth

Andre deltagere fra virksomheten:

Cecilie Hansen

Anders Rikardsen

Lars Fallmyr (Ragn-Sells AS)

*Andre deltagere fra Statsforvalteren i Oslo
og Viken:*

Anne Stine Zakariassen

Guro Holte

Resultater fra inspeksjonen

Denne rapporten omhandler resultatet fra inspeksjon ved Ragn-Sells Autopart AS avdeling Skedsmo (heretter Ragn-Sells Autopart Skedsmo) den 26.09.2023. Rapporten er å anse som endelig dersom vi ikke får tilbakemelding om faktiske feil innen to uker etter at rapporten er mottatt.

Statsforvalteren i Oslo og Viken avdekket 2 avvik og ga 1 anmerkning under inspeksjonen.

Avvik:

1. Ragn-Sells Autopart Skedsmo lagrer usanerte kasserte kjøretøy på områder uten fast ugjennomtrengelig dekke.
2. Ragn-Sells Autopart Skedsmo sin avvikshåndtering er mangelfull for aktiviteter som kan ha effekt på ytre miljø.

Anmerkning:

Virksomhetens risikovurdering kan forbedres når det gjelder ytre miljø

Avvik og anmerkninger er nærmere beskrevet fra side 4 og utover i rapporten.

Oppfølgingen etter inspeksjonen er nærmere beskrevet på side 4.

Elektronisk dokumentert godkjenning, uten underskrift

| | | |
|------------------|-----------------------|--------------|
| 25. oktober 2023 | Kjersti Aastorp Hirth | Kari Skogen |
| dato | kontrollør | seksjonssjef |

Statsforvalteren i Oslo og Viken

Kopi av rapporten sendes til:

- Lillestrøm kommune

1. Informasjon om den kontrollerte virksomheten

Ansvarlig enhet

| | |
|--|---------------------------|
| Navn: RAGN-SELLS AUTOPART AS AVD SKEDSMO | |
| Organisasjonsnr.: 971963379 | Eies av: 981197151 |
| Bransjenr. (NACE-kode): 46.770 - Engroshandel med avfall og skrap | |

Kontrollert enhet

| | |
|---|-----------------------------------|
| Navn: Ragn-Sells Autopart AS avd Skedsmo | Anleggsnr.: 3030.0014.01 |
| Kommune: Lillestrøm | Fylke: Viken |
| Anleggsaktivitet: Kasserte kjøretøy | |
| Tillatelse gitt: 21. november 2006 | Sist endret: 26. mars 2009 |

2. Bakgrunn for inspeksjonen

Inspeksjonen ble gjennomført for å kontrollere om gjeldende krav fastsatt i eller i medhold av forurensningsloven overholdes. Inspeksjonen var ikke varslet på forhånd og inngår i Statsforvalterens aksjon i 2023 for behandlingsanlegg som håndterer kasserte kjøretøy.

Tilsynet ble gjennomført i medhold av forurensningsloven § 48.

Inspeksjonstema

- Miljøsanering av kasserte kjøretøy
- Forsøpling
- Oljeutskiller og utslipp til vann
- Farlig avfall inkludert fluorholdig kjølegass
- Miljørisikovurdering
- Avviksbehandling

Rapporten omhandler avvik og anmerkninger som ble avdekket under inspeksjonen og gir ingen fullstendig tilstandsvurdering av virksomhetens miljøarbeid eller miljøstatus.

Definisjoner

Avvik: Manglende etterlevelse av krav fastsatt i eller i medhold av lov.

Anmerkning: Et forhold som tilsynsetatene mener er nødvendig å påpeke for å ivareta ytre miljø, men som ikke omfattes av definisjonen for avvik.

Andre forhold: Saker som framkom under inspeksjonen og som det kan være nyttig for virksomheten og saksbehandlere å kjenne til. Her kan også inngå kommentarer til tema som ble tatt opp under inspeksjonen, men der det ikke ble gitt avvik eller anmerkninger.

3. Oppfølging etter inspeksjonen

Ragn-Sells Autopart Skedsmo plikter snarest å rette opp de avvik som er beskrevet i denne rapporten. For at Statsforvalteren skal kunne avslutte saken, må Ragn-Sells Autopart Skedsmo innen 15. desember 2023 sende en skriftlig redegjørelse som viser hvordan avvik er rettet.

Vi ber om at dere stiler svarbrevet eller e-post (sfovpost@statsforvalteren.no) til Statsforvalteren i Oslo og Viken v/Kjersti Aastorp Hirth.

4. Vedtak om gebyr

Vi viser til varsel og informasjon om gebyrplikt som ble gitt til virksomheten den 26. september 2023. Virksomheter skal betale gebyr for kontroll utført av Statsforvalteren i samsvar med § 39-3 i forurensningsforskriften. Gebyret skal dekke kostnader med forberedelser, gjennomføring og oppfølging av kontrollen. Gebyrsatser for kontroll av virksomheter etter forurensningsloven er fastsatt i forurensningsforskriften §§ 39-7 og 39-8.

På bakgrunn av medgått og forventet ressursbruk vil Ragn-Sells Autopart Skedsmo bli ilagt et gebyr på kr 22 500,- for inspeksjonen, jf. forurensningsforskriften § 39-7. Dette tilsvarer gebyrsats 3 for tilsyn av inntil en dags varighet. Virksomheten vil få tilsendt en faktura fra Miljødirektoratet for innbetaling til statskassen. Vi viser for øvrig til forurensningsforskriftens kapittel 39 for ytterligere informasjon om innkreving av gebyr til statskassen.

Klageadgang

Vedtaket om gebyr kan påklages til Miljødirektoratet innen 3 uker, jf. §§ 28 og 29 i forvaltningsloven. Eventuell klage bør være skriftlig begrunnet og adressert til Miljødirektoratet, men sendes via Statsforvalteren i Oslo og Viken. Statsforvalteren vil vurdere endring av vedtaket eller sende saken videre til Miljødirektoratet for endelig vedtak. En eventuell klage vil ikke få oppsettende virkning, og gebyret som er fastsett ovenfor må betales inn. Dersom Miljødirektoratet tar klagen til følge, vil for mye innbetalt beløp bli refundert.

5. Innsyn

Denne rapporten vil være tilgjengelig for offentligheten via postjournalen til Statsforvalteren i Oslo og Viken (jf. offentleglova) og www.norskeutslipp.no.

6. Avvik

Vi fant følgende avvik under inspeksjonen:

Avvik 1

Ragn-Sells Autopart Skedsmo lagrer usanerte kasserte kjøretøy på områder uten fast ugjennomtrengelig dekke.

Dette er avvik fra følgende krav gitt i regelverket

Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften) § 4-7 Vedlegg 1
«Tekniske minimumskrav til behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy» punkt 1

Beskrivelse av krav

Områder for lagring av kasserte kjøretøy før behandling skal være utstyrt med fast ugjennomtrengelig dekke på passende areal med oppsamlingsløsning eller sandfang og oljeutskiller.

Observasjoner under tilsynet og vår vurdering

Ragn-Sells Autopart Skedsmo har etablert område på anlegget med fast ugjennomtrengelig dekke, hvor det lagres sanerte kjøretøy. Usanerte kjøretøy (6 stk) ble derimot lagret på område med asfalt i påvente av miljøsanering, og i tillegg ble det lagret 24 usanerte kasserte kjøretøy på grusdekke som var mottatt fra politiet etter en øvelse.

Avvik 2

Ragn-Sells Autopart Skedsmo sin avvikshåndtering er mangelfull for aktiviteter som kan ha effekt på ytre miljø

Dette er avvik fra følgende krav gitt i regelverket

- Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften) § 5 2. ledd punkt 7 «Rutiner»
- Utslippstillatelse til behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy for Skedsmo Bilopphogging AS (tillatelsen), punkt 2 «Forebyggende tiltak»

Beskrivelse av krav

Virksomheten plikter å iverksette rutiner for å avdekke, rette opp og forebygge overtredelser av krav fastsatt i eller i medhold av lov.

Bedriften er ansvarlig for å systematisere og ajourføre egne rutiner i forhold til mulige forbedringer og/eller endringer i driftsforhold på anlegget

Observasjoner under tilsynet og vår vurdering

Ragn-Sells Autopart Skedsmo har et avvikssystem, men som ikke er benyttet til å registrere avvik når det gjelder ytre miljø.

Etter befaring på anlegget og gjennomgang av dokumentasjon påpeker vi at følgende hendelser ikke var avviksført:

- På inspeksjonsdagen var det lagret 24 biler fra en politiøvelse på grusdekke. Disse bilene er kasserte kjøretøy som er usanerte. Det ble oppgitt av virksomheten at dette kunne skje flere ganger, men var ikke blitt avviksregistrert at disse mellomlagres på grus i påvente av saneringen.
- Ved befaringen ble det også observert 3 fat med farlig avfall som ble mellomlagret på asfalt uten oppsamlingsbarriere, i påvente av transportør.

7. Anmerkninger

Følgende forhold ble anmerket under inspeksjonen:

Anmerkning 1

Virksomhetens risikovurdering kan forbedres når det gjelder ytre miljø

Observasjoner under tilsynet og vår vurdering:

Ragn-Sells Autopart AS fremla en risikovurdering for brann som var utført nå i juni og i etterkant av tilsynet fikk vi ettersendt en miljørisikovurdering som var utført i 2020. Miljørisikovurderingen tok for seg aktiviteter i forbindelse med henting, mottak, lagring og sanering av vrakbiler, samt akuttutslipp fra hydraulikkslager og farlig avfall.

Risikovurderingen kan forbedres ved at flere aktiviteter/hendelser kan inngå og synliggjøres.

Lagring av kjøretøy på grusdekke

Virksomheten oppga at alle bilene som sto på grusdekke er risikovurdert for eventuelle lekkasjer. Følgende ble observert ved befaringen:

- Virksomheten lagrer forsikringsbiler (20 stk) på grusdekke og disse bilene ses ikke på som kassert ennå dvs. ikke vrakmeldte.
- Virksomheten mottar biler etter politiøvelser som skal vrakes og ved tilsynet var disse lagret på grusdekke.

Oljeutskiller

- Oljeutskilleren er tilknyttet saneringshallen for kjøretøy og overvann utendørs fra betongdekke, med påslipp til kommunalt nett. Virksomheten har ikke vurdert om oljeutskilleren fortsatt er tilstrekkelig dimensjonert for faktiske vannmengder og dagens klima.
- I dagens tillatelse er det ingen krav om målinger eller satt noen spesifikke utslippsgrenser når det gjelder utslipp fra oljeutskilleren. Ragn-Sells Autopart Skedsmo har likevel tatt fram et måleprogram og gjør 4 utslippsmålinger i året.

8. Andre forhold

Virksomheten tar imot elbiler og mellomlagerer elbil-batterier på anlegget.

Miljøsanering

I denne inspeksjonen har vi sett på fjerning av farlig avfall som flytende væsker, fluorholdig kjølegass, katalysatorer, oljefilter og batterier. Vi har ikke hatt fokus på loddetinn i elektronisk kretskort, kobber i bremsebelegg eller elektroniske komponenter, jamfør Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften) kapittel 4, vedlegg 1 punkt 6.

9. Dokumentunderlag

Lovgrunnlaget for inspeksjonen var:

- Lov om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven) med underliggende forskrifter
- Forskrift om begrensning i bruk av helse- og miljøfarlige kjemikalier og andre produkter (produktforskriften) kapittel 6a
- Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften)
- Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften)
- Tillatelse til behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy fra Statsforvalteren

Fremlagt dokumentasjon fra Ragn-Sells Autopart Skedsmo som ble benyttet for å verifisere faktiske forhold

- Kompetansebevis – dokumentert sikkerhetsopplæring
- SEDA opplæringsbevis
- Instruks for miljøsanering av kasserte kjøretøy med Seda utstyr
- Instruks for klargjøring av biler før miljøsanering
- Risk Measurement – Skedsmo bilopphugging AS (datert 15.01.20)
- Rapport: produkt-, sikkerhet- og funksjonsgjennomgang vrakbilsanering (Olanders recycling tools AS), 24.4. 2023
- Prosedyre for pressing av sanerte kjøretøy (rutine fra konsernet)
- Prosedyre for håndtering av farlig avfall (datert 28.8.2023)
- Tømmer rapport for oljeutskilleranlegg for 2023
- Rutine for oljeutskiller, avd. Skedsmo
- Kartlegging og vurdering av mulige risikofaktorer
- Risikovurdering (Norik)
- Risikovurdering, brann, Ragn-Sells Autopart AS, Skedsmokorset (Salutis)
- Tellelogg, farlig avfall, Ragn-Sells Autopart avd. Skedsmo