



STATENS VEGVESEN  
Postboks 1010, Nordre Ål  
2605 Lillehammer

Saksbehandler:  
Linn Berge Vormedal

## Inspeksjonsrapport: Inspeksjon Rogfast E03 – Mekjarvik Kontrollnummer: 2023.341.I.SFRO

### Kontaktpersoner ved inspeksjonen:

*Fra virksomheten:*  
Mette Alsvik  
Jørvin Hagen  
Fredrik Wølstad

*Fra Statsforvalteren i Rogaland:*  
Linn Berge Vormedal  
Kirsten R. Kristiansen  
Erik Leikvoll

### *Andre deltagere:*

Kristine Forsaa – Stangeland AS  
Evgeniya Johansen – Implenia AS

### Resultater fra inspeksjonen

Denne rapporten omhandler resultatet fra inspeksjon ved tiltaket ved Mekjarvik i Rogfast prosjektfase E03 den 02.10.2023. Rapporten er å anse som endelig dersom vi ikke får tilbakemelding om faktiske feil innen to uker etter at rapporten er mottatt.

Statsforvalteren i Rogaland ga ett avvik og ga to anmerkninger under inspeksjonen.

### Avvik:

- Virksomheten har benyttet plastfiber (PP-fiber) i sprøytebetong

### Anmerkninger:

- Miljørisikovurderingene kan forbedres
- Virksomhetens bør skjerpe rutinene for håndtering av avfall

Avvik og anmerkninger er nærmere beskrevet fra side 4 og utover i rapporten.

Oppfølgingen etter inspeksjonen er nærmere beskrevet på side 4.

**Elektronisk dokumentert godkjenning, uten underskrift**

23.10.2023	Linn Berge Vormedal	Kirsten R. Kristiansen
dato	kontrollør	fagleder forurensing

Statsforvalteren i Rogaland

Kopi av rapporten sendes til:

- Randaberg kommune
- Stangeland AS
- Implenia AS

## 1. Informasjon om den kontrollerte virksomheten

### Ansvarlig enhet

<b>Navn:</b> STATENS VEGVESEN	
<b>Organisasjonsnr.:</b> 971032081	<b>Eies av:</b>
<b>Bransjenr. (NACE-kode):</b> 84.130 - Offentlig administrasjon tilknyttet næringsvirksomhet og arbeidsmarked	

### Kontrollert enhet

<b>Navn:</b> Rogfast E03 - Utfylling Mekjarvik	<b>Anleggsnr.:</b> 1127.0057.03
<b>Kommune:</b> Randaberg	<b>Fylke:</b> Rogaland
<b>Anleggsaktivitet:</b> Utfylling	
<b>Tillatelse gitt:</b> 13.09.2019	<b>Sist endret:</b> 26.11.2019

## 2. Bakgrunn for inspeksjonen

Inspeksjonen ble gjennomført for å kontrollere om gjeldende krav fastsatt i eller i medhold av forurensningsloven overholdes. Inspeksjonen inngår i Statsforvalterens nasjonale aksjon i 2023 for mudre, dumpe og utfyllings arbeid i sjø (MDU) i regi av Miljødirektoratet.

Tilsynet ble gjennomført i medhold av forurensningsloven § 48.

### Inspeksjonstema

- Internkontroll
- Utslipp til vann
- Sedimenter og partikkelspredning
- Avfall

Rapporten omhandler avvik og anmerkninger som ble avdekket under inspeksjonen og gir ingen fullstendig tilstandsvurdering av virksomhetens miljøarbeid eller miljøstatus.

### Definisjoner

**Avvik:** Manglende etterlevelse av krav fastsatt i eller i medhold av lov.

**Anmerkning:** Et forhold som tilsynsetatene mener er nødvendig å påpeke for å ivareta ytre miljø, men som ikke omfattes av definisjonen for avvik.

**Andre forhold:** Saker som framkom under inspeksjonen og som det kan være nyttig for virksomheten og saksbehandlere å kjenne til. Her kan også inngå kommentarer til tema som ble tatt opp under inspeksjonen, men der det ikke ble gitt avvik eller anmerkninger.

### **3. Oppfølging etter inspeksjonen**

Statsforvalteren har fått tilbakemelding som beskriver hvordan virksomheten har rettet opp avviket som er beskrevet i denne rapporten. Statsforvalteren forutsetter at virksomheten driver i samsvar med krav fastsatt i eller i medhold av forurensningsloven.

Vi anser med dette oppfølgingen etter inspeksjonen som avsluttet.

### **4. Varsel om gebyr**

Statsforvalteren er pålagt å ta gebyr for kontroller på forurensningsområdet. Gebyret skal dekke kostnadene for gjennomføringen av kontrollen. Vi varsler derfor at vi i henhold til forvaltningsloven § 16, tar sikte på å fastsette gebyrsats 3 for tilsyn av inntil en dags varighet. Dette tilsvarer tidsbruk for to arbeidsdager som inkluderer forberedelser, reisetid, utførelsen av kontrollen og skrivning av rapport i etterkant. Dette betyr i så fall at dere skal betale kr. 22 500,- i gebyr for kontrollen.

Hjemmel for et vedtak om sats for kontroll av virksomheter er forurensningsforskriften § 39-7 eller § 39-8. Dere har anledning til å kommentere dette varselet. jf. forvaltningsloven § 16. Eventuelle kommentarer må sendes til Statsforvalteren i Rogaland innen to uker etter at dette brevet er mottatt.

### **5. Innsyn**

Denne rapporten vil være tilgjengelig for offentligheten via postjournalen til Statsforvalteren i Rogaland (jf. offentleglova).

### **6. Avvik**

Vi fant følgende avvik under inspeksjonen:

#### **Avvik 1**

Virksomheten har benyttet plastfiber (PP-fiber) i sprøytebetong

#### **Avvik fra:**

Tillatelse etter forurensningsloven til mudring og utfylling i sjø datert 13.09.19 sist endret 17.03.2020 vilkår 5.1

#### **Kommentar:**

Det er ikke tillatt å fylle ut med sprengstein som inneholder armeringsfiber av plast.

Statens vegvesen oversendte en avviksmelding til Statsforvalteren den 28.06.23 om at det hadde blitt brukt 1800 gram PP-fiber (englehår) i sprøytebetongen den 21.06.23. Det ble opplyst i avviksmeldingen at det ble foretatt en strandsonebefaring uten spor av PP-fiber og at det har blitt kommunisert ut til alle sprøyteoperatører at PP-fiber ikke skal brukes. Under tilsynet ble det opplyst at det var leverandøren av betongen som hadde dette på betongbilen og at dette ikke var noe som var tilgjengelig på prosjektområdet. Statsforvalteren bemerker

seg at plast i armeringsfiber er tatt i med i Statens Vegvesen sin risikovurdering (tiltak: stålfiberarmering), men dette er ikke tatt med i entreprenør sin miljørisikovurdering for prosjektet.

Statsforvalteren behøver ikke ytterligere tilbakemelding på avvik 1.

## **7. Anmerkninger**

Følgende forhold ble anmerket under inspeksjonen:

### **Anmerkning 1**

Miljørisikovurderingene kan forbedres

#### **Kommentarer:**

I samsvar med tillatelsen og internkontrollforskriften skal det gjennomføres miljørisikoanalyse av prosjektet. Miljørisikoanalysen skal kartlegge farer og problemer med hensyn til ytre miljøforhold, og på denne bakgrunn vurdere risiko, samt utarbeide tilhørende planer og tiltak for å redusere risikoforholdene. Risikovurderingen skal holdes oppdatert, slik at den gjenspeiler risikoen virksomheten til enhver tid representerer, og må tas opp til ny vurdering dersom det oppstår endringer som kan påvirke risikoforholdene.

Det foreligger to miljørisikovurderinger for prosjektet som ble oversendt i epost av 29.09.23, En utarbeidet av Statens vegvesen (datert oktober 2022) og en utarbeidet av entreprenør (merket med 19.09.23). Det ble opplyst at Statens Vegvesen sin miljørisiko ble mest brukt i oppstartsfasen i prosjektet, mens entreprenør sin risikovurdering mer ble brukt som et levende dokument i hele prosjektfasen.

Aktuelle hendelser som kan ha negativ påvirkning på ytre miljøforhold er med i analysen, men Statsforvalteren vurderer at analysen med fordel kunne vært noe mer detaljert forhold mellomlagring av masser mht. potensiell utlekking av metaller fra fyllitt og partikkelspredning, spesielt i gyttesongen.

### **Anmerkning 2**

Virksomhetens bør skjerpe rutine for håndtering av avfall

#### **Kommentarer:**

Som en del av FN sitt bærekraftsmål 14 «Livet i havet» har Statsforvalteren et stort fokus på marin forsøpling og spredning av mikroplast. Det er viktig at alle tar ansvar og ofte er det enkle grep som skal til for å hindre forsøpling. På tilsynsdagen var lokket på plastavfallscontaineren åpen, som kan medføre at det plastavfall kommer på avveie. I risikovurderingen fremkommer det at lokk på avfallsfraksjoner skal være igjen. Det er gode utsorteringsmuligheter for plast, papp, EE avfall, metall og farlig avfall på anlegget, men det ble observert feilsorteringer i virksomhetens gjennomslukte restavfallsposer, samt ordinært avfall iblandet farlig avfall.

## 8. Andre forhold

### Definisjon av mudring

I forurensningsforskriften § 22-2 fremkommer det at mudring er enhver forsettlig forflytning av masser fra bunnen. Dette er uavhengig av massenes opphav og om massene er naturlige eller menneskeskapt. Denne definisjonen må medberegnes i prosjektet, dersom det midlertidig skal mellomlagres masser sjø.

### Fylling bak sjete

Virksomheten et vilkår i tillatelsen som gjør at Statens Vegvesen ikke har mulighet til å fylle ut i sjø mellom februar til mars, for å redusere de negative effektene på gytende torsk. Statens Vegvesen har i den forbindelse etablert en sjete i utfyllingsområdet og planlegger å fylle ut innenfor sjeten i denne perioden. Selv om det fylles bak en sjete vil dette betraktes som utfylling i sjø og denne utfyllingsmetoden vil kreve en søknad om endring av tillatelsen.

### Plastavfall i utfyllingsmasser

Under tilsynet ble det opplyst at det ble tatt jevnlige runder langs utfyllingskanten for å plukke opp flytende plastavfall. Det ble opprettet en rapport som dokumenterte disse rundene. Området som blir kontrollert, metoden og hyppigheten kan med fordel bli inkludert i en prosedyre for sikrer at denne runden blir gjennomført som beskrevet.

### Miljømål

Tiltaket i sjø har ulike miljømål fra de ulike involverte partene. Miljømål bør være konkrete og målbare. Hvis målene som virksomheten har satt seg ikke er nådd, bør virksomheten evaluere hvorfor målene ikke ble oppnådd. Dersom målene nås, bør det vurderes å stramme inn målene for å få å ha noe å strekke seg etter og for å få en forbedring over tid.

### Merking av produkter/avfall

På tilsynsdagen ble det observert en IBC utendørs ved utfyllingsområdet som hadde et blankt innhold som ikke stemte overens med original merking. Det var uklart om dette var et produkt eller avfall. Det er viktig at produkter og avfall merkes godt for å unngå misforståelser, som kan igjen kan medføre en fare miljø og personell.

### Nytt utsorteringskrav: Plast-, hage- og matavfall

Den 1. januar 2023 tredde avfallsforskriftens kapittel 10a *Utsortering og materialgjenvinning av enkelte avfallstyper* i kraft. Kapitlet stiller krav til utsortering av husholdningslignende plast-, hage- og matavfall. Kravene gjelder for kommuner og virksomheter. Den som produserer næringsavfall, skal sørge for at avfallet blir brakt til lovlig avfallsanlegg eller gjennomgår gjenvinning, slik at det enten opphører å være avfall eller på annen måte kommer til nytte ved å erstatte materialer som ellers ville blitt brukt.

## 9. Dokumentunderlag

Lovgrunnlaget for inspeksjonen var:

- Lov om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven) med underliggende forskrifter
- Forskrift om begrensning av forurensning (forurensningsforskriften)
- Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften)
- Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften)
- Tillatelse til virksomhet etter forurensningsloven fra Statsforvalteren av 13.09.2019

Dokumenter som ble benyttet for av å kontrollere faktiske forhold:

- Miljørisikovurdering E 03 – sist rev oktober 2022
- Utdrag av miljørisikovurdering utarbeidet av entreprenør - merket 19.09.23