



RAGN SELLS AUTOPART AS AVD SANDEID
Postboks 31
2021 Skedsmokorset

Saksbehandler:
Elisabeth Time Ellingsen

Inspeksjonsrapport: Inspeksjon ved Ragn Sells Autopart avd Sandeid Kontrollnummer: 2023.147.I.SFRO

Kontaktpersoner ved inspeksjonen:

Fra virksomheten:
Ingve Hegerland

Fra Statsforvalteren i Rogaland:
Elisabeth Time Ellingsen
Linn Berge Vormedal

Resultater fra inspeksjonen

Denne rapporten omhandler resultatet fra inspeksjon ved Ragn Sells Autopart avd Sandeid (tidl. Kaldheims Bildeler AS) den 23.10.2023. Rapporten er å anse som endelig dersom vi ikke får tilbakemelding om faktiske feil innen to uker etter at rapporten er mottatt.

Statsforvalteren i Rogaland avdekket 2 avvik og ga 3 anmerkninger under inspeksjonen.

Avvik:

- Virksomheten lagrer og håndterer kjøretøy med fare for forurensing på grusdekke
- Virksomheten håndterer ikke kjølegasser (f-gasser) i tråd med gjeldende regelverk

Anmerkninger:

- EE-avfall fra campingvogner kan håndteres bedre
- Virksomheten bør ha bedre rutiner på å rydde egne områder
- Virksomhetens internkontrollsystem kan forbedres

Avvik og anmerkninger er nærmere beskrevet fra side 4 og utover i rapporten.

Oppfølgingen etter inspeksjonen er nærmere beskrevet på side 4.

Elektronisk dokumentert godkjenning, uten underskrift

02.11.2023	Elisabeth Time Ellingsen	Kirsten Redmond Kristiansen
dato	kontrollør	fagleder forurensing
	Statsforvalteren i Rogaland	

Kopi av rapporten sendes til:

- Vindafjord kommune

1. Informasjon om den kontrollerte virksomheten

Ansvarlig enhet

Navn: RAGN-SELLS AUTOPART AS AVD SANDEID	
Organisasjonsnr.: 972062626	Eies av: 981197151
Bransjenr. (NACE-kode): 46.770 Engroshandel med avfall og skrap	

Kontrollert enhet

Navn: Ragn Sells Autopart Sandeid	Anleggsnr.: 11600015.01
Besøksadresse: Sandeidvegen 361, 5585 Sandeid	Kommune: Vindafjord
Anleggsaktivitet: Kasserte kjøretøy	Fylke: Rogaland
Tillatelse gitt: 24.08.2015	Sist endret: 10.11.2022

2. Bakgrunn for inspeksjonen

Inspeksjonen ble gjennomført for å kontrollere om gjeldende krav fastsatt i eller i medhold av forurensningsloven overholdes. Inspeksjonen inngår Stasforvalterens landsdekkende tilsynsaksjon for anlegg som behandler kasserte kjøretøy i regi av Miljødirektoratet.

Tilsynet ble gjennomført i medhold av forurensningsloven § 48.

Inspeksjonstema

- Miljøsanering
- Forsøpling og forurensing til omgivelsene
- Fast dekke
- Oljeutskiller
- Håndtering av farlig avfall
- Håndtering av fluorholdige kjølegasser
- Avviksbehandling
- Miljørisikovurdering

Rapporten omhandler avvik og anmerkninger som ble avdekket under inspeksjonen og gir ingen fullstendig tilstandsvurdering av virksomhetens miljøarbeid eller miljøstatus.

Definisjoner

Avvik: Manglende etterlevelse av krav fastsatt i eller i medhold av lov.

Anmerkning: Et forhold som tilsynsetatene mener er nødvendig å påpeke for å ivareta ytre miljø, men som ikke omfattes av definisjonen for avvik.

Andre forhold: Saker som framkom under inspeksjonen og som det kan være nyttig for virksomheten og saksbehandlere å kjenne til. Her kan også inngå kommentarer til tema som ble tatt opp under inspeksjonen, men der det ikke ble gitt avvik eller anmerkninger.

3. Oppfølging etter inspeksjonen

Ragn Sells Autopart avd Sandeid plikter snarest å rette opp de avvik som er beskrevet i denne rapporten. For at Statsforvalteren skal kunne avslutte saken, må Ragn Sells Autopart avd Sandeid innen 20.12.2023 sende en skriftlig redegjørelse som viser hvordan avvik er rettet.

Vi ber om at dere stiler svarbrevet eller e-post (sfropost@statsforvalteren.no) med referanse 2023/11847.

4. Varsel om gebyr

Statsforvalteren er pålagt å ta gebyr for kontroller på forurensningsområdet. Gebyret skal dekke kostnadene for gjennomføringen av kontrollen. Vi varsler derfor at vi i henhold til forvaltningsloven § 16, tar sikte på å fastsette **gebyrsats 3** for tilsyn av inntil en dags varighet. Dette betyr i så fall at dere skal betale kr. 22 500,- i gebyr for kontrollen.

Hjemmel for et vedtak om sats for kontroll av virksomheter er forurensningsforskriften § 39-7. Dere har anledning til å kommentere dette varselet. jf. forvaltningsloven § 16. Eventuelle kommentarer må sendes til Statsforvalteren i Rogaland innen to uker etter at dette brevet er mottatt.

5. Innsyn

Denne rapporten vil være tilgjengelig for offentligheten via postjournalen til Statsforvalteren i Rogaland (jf. offentleglova).

6. Avvik

Vi fant følgende avvik under inspeksjonen:

Avvik 1

Virksomheten lagrer og håndterer kjøretøy med fare for forurensning på grusdekke

Avvik fra:

Virksomhetens tillatelse etter forurensningsloven punkt 3.1

Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften) § 4 vedlegg 1 punkt 1 og 2

Kommentarer:

Vedlegg 1 til avfallsforskriften stiller minimumskrav for behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy, hvorav det første punktet stiller krav til «fast, ugjennomtrengelig dekke på passende areal med oppsamlingsløsning eller sandfang og oljeutskiller» for lagring (inkludert midlertidig) av kasserte kjøretøy før behandling. Punkt 2 stiller lignende krav for områder for miljøsanering og forberedelse til videre behandling.

På kontrolldagen var det lagret kjøretøy, både miljøsanerte og ikke-sanerte på grusdekket. Det var tegn til oljeforurensning på grus og i avrenningsvannet på lagerplassen for sanerte og ikke-sanerte kjøretøy.

Campingvogner ble lagret og demontert på grusdekket ved selvplukk-området. Her var det forsøpling (tre, glass, metall og plast) fra deler av campingvogner på grusen. Fjerning av deler

fra campingvogner og demontering er å anse som miljøsanering og forberedelse til videre behandling og skal også utføres på tett dekke.

Kjøretøy ble ikke presset i bilpresse, men ble manuelt klemt med hjullaster, dette ble gjort på virksomhetens betongplate. Pressede kjøretøy ble deretter lagret på grusdekke, og lastet i containere for videretransport på samme området. Lagring og flytting til container av presset kjøretøy skal også ta sted på tett dekke da delvis-presset kjøretøy også er av fare for forurensning og forsøpling. Det var mye søppel, deler av plast, metall og glasskår på dette området.



Figur 1-3. Bilde fra lagring av sanerte kjøretøy (1), lagring av delvis presset kjøretøy (2) og området hvor campingvogner håndteres (ved delplukk), hvor det nå var lagret ett batteri i vann pga. brannfare (3).

Avvik 2

Virksomheten håndterer ikke kjølegasser (f-gasser) i tråd med gjeldende regelverk

Avvik fra:

Forskrift om begrensning i bruk av helse- og miljøfarlige kjemikalier og andre produkter (produktforskriften) § 6a, jf. EU forordning 517/2014 artikkel 11 nr. 4

Kommentarer:

Avtappet f-gass kan kun selges til og kjøpes av foretak som har sertifikat eller opplæringsbevis, bedriften skal også ha register over hvem de selger til.

Innsamlet f-gass har blitt solgt til bilverksteder. Bedriften var ikke kjent med om disse kundene har gyldig sertifikat eller opplæringsbevis.

7. Anmerkninger

Følgende forhold ble anmerket under inspeksjonen:

Anmerkning 1

EE-avfall fra campingvogner kan håndteres bedre

Kommentarer:

Virksomheten informerte at miljøsanering av campingvogner innebærer å fjerne batteri og hjul, mens demontering av campingvognen, og fjerning av alt annet avfall blir gjort av eksternt avfallshåndteringsfirma på Ragn Sells Autopart avd Sandeid sitt område. Virksomheten opplyste av eventuelle kjøleskap og EE-avfall ble tatt hånd om av dette firmaet.

Absorpsjonskjøleapparat skal fjernes som en del av miljøsanering, ref. avfallsforskriftens § 4 vedlegg 1 punkt 6. Ragn Sells Autopart avd Sandeid, som det godkjente returmottaket, må sørge for at slike kjøleskap blir fjernet som en del av miljøsaneringen. Andre elektriske komponenter bør også fjernes, lagres forsvarlig, og leveres videre som EE-avfall til lovlig mottak.

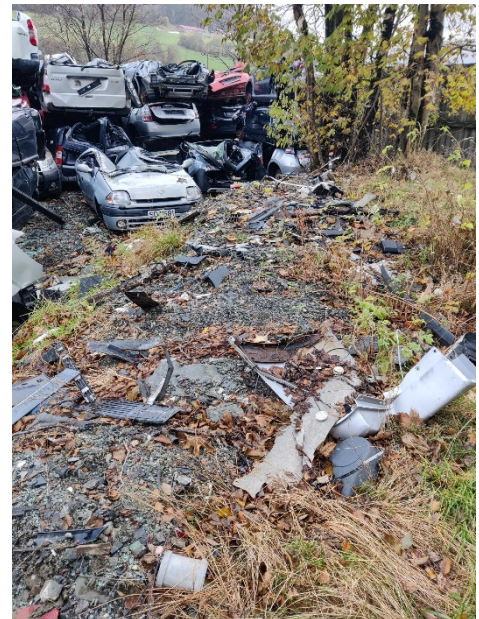
Anmerkning 2

Virksomheten bør ha bedre rutiner på å rydde egne områder

Kommentarer:

Avfall på avveie kan føre til forsøpling, og spredning av mikroplast og andre evighetskemikalier. Plastprodukter er lite nedbrytbare og kan bli værende i miljøet i flere tusen år. Virksomheten har store lagerområder med grus. Under inspeksjonen ble det oppdaget at det lå mye plastavfall, glass og metall på området, inkludert ved bekken bakerst på området.

Det er viktig at virksomheten har rutiner og gjennomfører regelmessig kontroll/overvåking og rydding på egne og nærliggende områder.



Figur 4. Forsøpling på lagerområdet ved bekken

Anmerkning 3

Virksomhetens internkontrollsystem kan forbedres

Kommentarer:

Internkontroll

Etter at virksomheten ble en ny avdeling under Ragn Sells Autopart er det en pågående prosess med overgang til nye internkontrollsystem og endringer i intern dokumentasjon. Under inspeksjonen ble det brukt flere ulike systemer parallelt, og det var vanskelig for virksomheten å finne frem til de rette dokumentene. Vi forstår at innføring av nye interne system tar tid, men forutser at virksomheten gjør seg kjent med de nye systemene når alt er på plass.

Risikovurdering

Bedriften har en ny risikovurdering fra høsten 2023 med relevante punkter for virksomheten. Statsforvalteren nevnte enkelte forbedringspunkt på tilsynet:

- Tilpassing av sannsynlighetsparameterne for forsøpling
- Lagring av kjøretøy på de ulike områdene og dekker, inkludert mottak av kjøretøy utenfor åpningstid

- Inkludere drift og utslipp fra oljeutskiller
- Slokkevann fra en eventuell brann
- Skadet og ustabile høyenergibatteri som puttes i container med vann, og håndtering av «badevannet»
- Sjekk av tett dekke

Avvikssystem

Avvik blir registrert på skjema «D-09 Avviksskjema» som skannes inn og lagres digitalt. På tilsynsdagen var ingen avvik fra 2023 lagt inn digitalt, og vi fikk ettersendt 3 avvik på ytre miljø. Vi forventer at avvikssystemet kommer bedre på plass slik at det legges bedre til rette for en oppfølging av avvikene.

8. Andre forhold

Farlig avfall

Farlig avfall fra miljøsanering av kjøretøy var lagret under tak i IBC/tank og i ny miljøcontainer. Enkelte farlig avfalls-fraksjoner kan merkes bedre, inkludert f-gass og mobilt tappeutstyr. Midlertidig lager for blybatteri utendørs bør forbedres med bedre klimavern og merking. Til orientering har brannslukkingsapparat avfallsstoffnummer 7261 og EAL kode 160504.

Utslippsvann fra oljeutskiller

Virksomheten oversendte etter tilsynet informasjon om avløpsnett og tilkoblet oljeutskiller. Det er to oljeutskillere tilkoblet i sekvens, hvor den ene deles med nabobedriften. Bedriften har avtale for årlig kontroll, og har alarm på oljeutskilleren.

Bedriften tar prøver av utslippsvann fra oljeutskilleren to ganger i året hvor det analyseres for olje. Virksomheten viser til måleprogram som også gjelder avdeling Sandeid. Bedriften skal ha ett forhold til hva som blir sluppet ut, og bedriften bør vurdere behov for utvidet prøvetaking (inkludert prøvetaking av tungmetaller og andre miljøgifter) med jevne mellomrom.

Det er viktig at alt av såper og kjemikalier som brukes til vask er egnet for bruk i oljeutskilleranlegg. Såper kan danne oljeemulsjoner og funksjonen til oljeutskilleren blir da redusert. Hvis det ikke går fram av sikkerhetsdatabladet, hvorvidt produktet kan medføre dannelse av oljeemulsjoner, kan virksomheten henvende seg til leverandøren av produktet.

Informasjon om kommende endringer i regelverk som gjelder batteri og kjøretøy

EUs nye batteriforordning ventes gjennomført i Norge i løpet av 2024 og da kommer det nye regler. Blant annet vil det komme krav som må følges før kasserte elbilbatterier kan forberedes til ombruk og selges. Det skal gjøres en "helsesjekk" av batteriet, og ytelse skal dokumenteres.

EUs direktiv om kasserte kjøretøy (ELV), som er innført i kapittel 4 i avfallsforskriften, skal revideres og man kan forvente nye krav som følge av dette om et par år.

ROS

Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap (DSB) har laget en nyttig veileder om batterier: [Risikovurdering og håndtering av branner i Litium-ion batterier](#)

Nytt utsorteringskrav: Plast-, hage- og matavfall

Den 1. januar 2023 tredde avfallsforskriftens kapittel 10a *Utsortering og materialgjenvinning av enkelte avfallstyper* i kraft. Kapitlet stiller krav til utsortering av husholdningslignende plast-, hage- og matavfall for virksomheter og kommunen. Miljødirektoratet har utarbeidet en [veileder](#) til virksomheter om hvordan å følge opp krav til utsortering og materialgjenvinning.

9. Dokumentunderlag

Lovgrunnlaget for inspeksjonen var:

- Lov om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven) med underliggende forskrifter
- Forskrift om begrenning av forurensning (forurensningsforskriften)
- Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften)
- Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften)
- Forskrift om begrenning i bruk av helse- og miljøfarlige kjemikalier og andre produkter (produktforskriften)
- Virksomhetens tillatelse etter forurensningsloven