



Halden Lastebilsentral AS

Saksbehandler, innvalgstelefon

Ingunn Wist, 22003653

Vedtak om tillatelse etter forurensningsloven til drift av avfallsanlegg for Halden Lastebilsentral AS på Sørli industriområde i Halden kommune

Statsforvalteren i Oslo og Viken har ferdigbehandlet søknaden fra Halden Lastebilsentral AS, og gir tillatelse etter forurensningsloven til drift av avfallsanlegg i Svinesundveien 337 på Sørli industriområde i Halden kommune.

Tillatelsen med tilhørende vilkår følger vedlagt.

Statsforvalteren fatter vedtak om gebyr på kr 74 800,- for behandling av saken.

Vedtaket om tillatelse og gebyrfastsettelse kan påklages av berørte parter eller andre med rettslig klageinteresse innen 3 uker

Vi viser til søknad om tillatelse etter forurensningsloven mottatt 19.september 2022, revidert søknad mottatt 14. november 2022, og sakens øvrige dokumenter.

Søknad

Statsforvalteren i Oslo og Viken har mottatt søknad fra Halden Lastebilsentral om tillatelse etter forurensningsloven til mottak, sortering, mellomlagring og behandling av avfall i Svinesundveien 337 på Sørli Industriområde i Halden kommune.

Det ble søkt om tillatelse til å motta, sortere, omlaste og mellomlagre inntil 3000 tonn usortert næringsavfall og sorterte fraksjoner av EE-avfall og impregnert trevirke per år. Virksomheten søkte om å kverne 800 - 1000 tonn utsortert rent trevirke årlig.

Halden Lastebilsentral søkte i utgangspunktet om å motta EE-avfall, jern og andre metaller, papp og papir, rent trevirke og impregnert trevirke blandet i usortert næringsavfall. Som følge av endrede krav til sortering i løpet av saksbehandlingen, har virksomheten endret hvilke fraksjoner de ønsker å motta på anlegget. Virksomheten ønsker å fjerne mottak, sortering og mellomlagring av EE-avfall,



impregnert trevirke, papp og papir samt metaller, fra søknaden. Restfraksjonen etter utsortering av rent trevirke er beskrevet som brennbart avfall.

I søknaden opplyses det at det ikke forventes noen skadelige utslipp til vann og grunn som følge av aktiviteten.

Sortering skal gjøres innendørs i sorteringshall. Hallen har fire vegger og tak. Selve sorteringsbingen vil være ca. 5 ganger 5 meter. Gulvet i sorteringshallen har betongdekke. Ferdig sorterte fraksjoner fraktes ut av hallen i containere og lagres en kort periode før videre transport.

I søknaden er det angitt at overvann på tomten håndteres via naturlig infiltrasjon til grunnen, med unntak av takvann som går via kommunalt nett.

Det er beskrevet i søknaden at det ikke forventes utslipp av støv da sortering skjer innendørs. Lastebiler som benyttes til transport til og fra anlegget vil ha utslipp av eksos til luft. Maskiner for håndtering av avfallet drives av elektriske motorer.

Det opplyses at det ved behov vil hentes inn en vurdering av støy fra eksternt firma. For å dempe støy er det planlagt en enkel eller dobbel gipsvegg mot andre lokaler i bygget. Det vil oppstå støy fra lastebiler i forbindelse med transport til og fra anlegget. Selve sorteringen og kverningen vil skje innendørs, og bedriften forventer ikke at driften fra virksomheten vil føre til økt støy til omgivelsene.

Virksomheten ser behov for åpningstider fra kl. 07.00 til 16.00 mandag til fredag.

Høring

Statsforvalteren i Oslo og Viken har sendt søknaden på høring til de berørte parter og offentlige organer og myndigheter. Søknaden ble også lagt ut på Statsforvalteren sine nettsider, samt offentlig kunngjort i Halden Arbeiderblad.

Vi har mottatt høringsuttalelser fra Halden kommune og Statens vegvesen.

Nedenfor gjengis en oppsummering av høringsuttalelsene.

Halden kommune

Kommunens planavdeling har ingen merknader til søknaden.

Kommunens VA-avdeling kommenterer at det ikke følger noe VA-kart til søknaden, og at det derfor er vanskelig å uttale seg om planene utenom forhold knyttet til overvann. Høringsinstansen påpeker at det ligger føringer for mengde påslipp til kommunalt avløpsnett i overvannsveileder for Halden kommune.

Statens vegvesen

Statens vegvesen kommenterer at deler av eksisterende bygning på eiendommen er i strid med byggegrensen. Det påpekes at det er viktig med tanke på mulig fremtidig utvikling av riksveg 204 at byggegrensen ikke utfordres ytterligere. Statens vegvesen forutsetter at containere, interne veier, lagring etc. ikke plasseres i strid med byggegrensen.



Statens vegvesen påpeker at søknaden burde omtale forventet trafikkmengde på grunn av omsøkt tiltak. Så lenge trafikken og aktiviteten er i henhold til reguleringsplan, har ikke Statens vegvesen merknader til dette.

Virksomhetens kommentarer til høringsuttalelsene:

Halden kommune

Bedriften kommenterer at eksisterende bygg skal brukes, dermed blir det ikke endring på dagens situasjon vedrørende overvann.

Statens vegvesen

Halden Lastebilsentral kommenterer at det ikke foreligger planer om utbygging eller endring i interne veier i forbindelse med dette prosjektet.

Halden Lastebilsentral mener at det vil bli marginale endringer i trafikkmengden inn og ut av Svinesundsveien 337, da virksomheten allerede bruker plassen til mellomlagring av containere i dag. Antall kjøretøy som transporterer avfall ut av anlegget (til Rokke avfallsanlegg i Nordbyveien i Halden) vil reduseres, da bilene vil ha med seg større volum per tur etter sortering.

Statsforvalterens vurdering

Generelt

Når forurensningsmyndigheten avgjør om tillatelse skal gis etter forurensningsloven § 11 og fastsetter vilkårene etter § 16 i samme lov, skal det legges vekt på de forurensningsmessige ulemper ved tiltaket sammenholdt med de fordeler og ulemper som tiltaket for øvrig vil medføre.

Etter naturmangfoldloven § 7 skal prinsippene i lovens §§ 8 til 12 legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet. Disse rettsprinsippene omfatter vurdering i forhold til kunnskapsgrunnlaget, «føre-var-prinsippet», samlet belastning, miljøforsvarlige teknikker og at kostnader bæres av tiltakshaver.

Det er virkningene av den omsøkte virksomheten på det aktuelle stedet som er vurdert. Dersom virksomheten senere ønsker å flytte virksomheten må det derfor søkes på nytt for den nye lokaliseringen.

Lovgrunnlag og myndighet

Aktuell virksomhet krever tillatelse etter forurensningsloven § 11, jf. § 29.

Statsforvalteren har behandlet saken som rett forurensningsmyndighet for avfallsanlegg, jf. rundskriv T-3/12 punkt 2.2.

Forholdet til industriutslippsdirektivet (IED) og BAT-konklusjoner for avfallsbehandling

Industriutslippsdirektivet (IED) regulerer utslipp fra industrivirksomhet. Direktivet er tatt inn i norsk rett gjennom blant annet forurensningsforskriften kapittel 36. BAT-konklusjoner for avfallshåndtering ble vedtatt 10. august 2018. Halden Lastebilsentral søker om å kunne motta, sortere og mellomlagre næringsavfall. Bedriften skal kverne rent trevirke, som skal benyttes til energiproduksjon. Dette er å regne som behandling av avfall. I søknaden er det anslått at det skal kvernes opp til 1000 tonn trevirke per år, og at kvernen benyttes 5 dager per uke i 47 uker årlig.



Kapasiteten for kverning på anlegget er ut fra dette vurdert til å være så lav at virksomheten ikke er omfattet av IED.

Vurdering av forurensningspotensialet fra anlegget

Avfallsfraksjoner, lagring og lagringstid

I søknaden er det opplyst at all sortering av avfall vil foregå innendørs. Ferdig sorterte fraksjoner flyttes i containere ut av hallen. Virksomheten opplyser at containere med rene fraksjoner skal transporteres til godkjent mottak så raskt som mulig. Dette er forhold som holder potensielle ulemper som lukt, støv og støy til et minimum, jf. «utslipp til luft» og «støy». Vi har satt krav til at virksomheten skal ha gode rutiner for mottaks kontroll og at all håndtering av avfallet skal tilrettelegge for høyest mulig sorteringsgrad slik at mest mulig av avfallet kan gjenvinnes.

Endring av avfallsforskriften kap. 10A trådte i kraft 1. januar 2023. Endringen har som formål å øke materialgjenvinning av husholdningsavfall og husholdningsliknende næringsavfall for å oppnå bedre ressursutnyttelse av avfall, beskytte miljøet og redusere klimagassutslipp. For avfallsvirksomheter vil dette bety at de skal sørge for materialgjenvinning av mottatt utsortert avfall. Men dersom deler av avfallet ut fra en avveining av miljøhensyn, ressurs hensyn eller BAT er uegnet for materialgjenvinning, gjelder ikke kravet om materialgjenvinning for dette avfallet. Det er derfor viktig at Halden Lastebilentral har fokus på å sortere det mottatte avfallet til sorterte fraksjoner og jobber for å tilstrebe en minimering av restavfall. Som følge av endringen av avfallsforskriften, har Statsforvalteren satt krav til at virksomheten skal kunne dokumentere sorteringsgraden for mottatt blandet avfall.

Utslipp til vann

I søknaden er det angitt at virksomheten ikke skal ha utslipp til vann. Alle arealer innendørs, hvor det kan være fare for avrenning av vann som kan inneholde helse- og miljøfarlige stoffer, skal ha tett dekke (betong). Virksomheten planlegger at sortert avfall plasseres i containere og flyttes ut av hallen før avfallet transporteres videre etter kort tid.

Det skal ikke mottas farlig avfall på anlegget, noe som reduserer risiko for skadelige utslipp fra avfallet. I hovedsak er det potensiale for spredning av forurensing via forurenset vann dersom avfallet blir utsatt for nedbør eller lignende under lagring utendørs, samt ved rengjøring på området. I og med at usortert avfall håndteres innendørs, vil dette avfallet være beskyttet fra vær og vind. Inne i hallen kan avrenning fra avfallet forekomme dersom avfallet er fuktig ved levering eller ved spyling av området der avfallet håndteres. I henhold til det som er beskrevet i søknaden er det satt krav i tillatelsen om at sorteringshallen skal ha tett dekke.

Det er ikke søkt om utslipp til vann fra dette anlegget. Det settes derfor krav om klimavern ved lagring av avfallet. For å redusere mengden vann som kan spre støv/avfall, stilles det krav om at renhold inne i hallen skal foretas med tørre metoder, for eksempel ved kosting. Kravene er satt for å hindre helse- og miljøskadelig avrenning og for å fremme materialgjenvinning.

Halden Lastebilentral skal ikke motta flytende avfall. Med denne forutsetningen og innendørs sortering av avfallet, bruk av tørre metoder for renhold inne i sorteringshallen, samt at ferdig sorterte fraksjoner skal lagres tørt, forventer vi ikke vesentlig avrenning fra avfallet. Kun ordinært avfall, som har lavere forurensningspotensiale enn farlig avfall, skal håndteres på anlegget. Basert på dette, mener vi at virksomheten medfører liten fare for forurensning til vann ved normal drift. I og



med at det ikke gis tillatelse til utslipp av forurenset vann fra virksomheten, er det ikke satt grenseverdier for utslipp til vann i tillatelsen.

Utslipp til luft

Støv

I henhold til søknaden forventer ikke Halden Lastebilsentral utslipp av støv fra sorteringsvirksomheten, i og med at denne foregår innendørs. Maskiner for håndtering av avfallet vil drives av elektriske motorer, mens inn- og uttransport til anlegget vil gi opphav til eksos.

Søknaden fra Halden Lastebilsentral inkluderer kverning av utsortert rent trevirke. Kverning av trevirke er erfaringsmessig en aktivitet som genererer støv. I dette tilfellet skal all kverning foregå inne i en lukket sorteringshall. Vi setter krav til at støv fra dette arbeidet må samles opp og vi forventer derfor ikke utslipp til ytre miljø fra denne virksomheten.

Kvernet trevirke skal mellomlagres med klimavern før det leveres videre til energiproduksjon. Dette innebærer at denne fraksjonen skal lagres slik at støving unngås. Det samme gjelder under transport.

Vi setter krav om at dersom Halden Lastebilsentral mottar klager på støving fra deres virksomhet, må de vurdere å sette i gang tiltak for å forhindre støvspredning. Utover dette ser vi ikke behov for å regulere utslipp av støv knyttet til anlegget annet enn at nærmiljøulempene som følge av virksomheten skal reduseres til et minimum.

Lukt

Med innendørs sortering av avfallet, samt at virksomheten ikke planlegger å ta imot våtorganisk avfall eller andre avfallsfraksjoner som lukter, forventer vi ikke luktplager som følge av drift ved anlegget. Vi har valgt å ikke sette spesifikke grenseverdier for lukt, men har satt som vilkår at Halden Lastebilsentral må utarbeide driftsrutiner som sikrer at nærmiljøulempene som følge av virksomheten reduseres til et minimum, jf. punkt 7.2 og punkt 5.2 i tillatelsen. Bedriften skal redusere sine luktutslipp i tråd med gitte anbefalinger i veileder TA3019/2013 *Regulering av luktutslipp i tillatelser etter forurensningsloven*, dersom det skulle forekomme luktutslipp eller klager på lukt.

Støy

Støy kan oppstå ved kverning av trevirke, transport til og fra anlegget, bruk av maskiner og håndtering av containere etc. Kvernen vil være i drift anslagvis 1-2 timer per dag.

Virksomheten etablerer seg på et industriområde som allerede er preget av støyende aktiviteter. I tillegg reduseres støybelastning fra kverning av trevirke ved at aktiviteten skal foregå innendørs.

Håndtering av containere kan være en vesentlig kilde til støy. Etter sortering skal containere med avfall transporteres ut av sorteringshallen. I tillegg må containere håndteres når avfallet transporteres ut av anlegget.

Det vil oppstå støy fra trafikk til og fra anlegget. Virksomheten vurderer selv at det kun vil bli marginale endringer i trafikkmengde ved etablering av det nye anlegget, i og med at området allerede benyttes til lagring av containere.



Det er flere kilder til støy i området i dag. Området er et etablert industriområde, med virksomheter av ulik art og med transport til og fra eiendommene. Tomten ligger mellom toglinjen og riksvei 204. Vi forventer at Halden Lastebilsentral sitt anlegg vil ha begrenset effekt på totalbelastningen i området.

Statsforvalteren mener at mottak og håndtering av avfall som beskrevet i søknaden ikke vil føre til uforholdsmessige plager for naboer gitt at bedriften følger vilkårene i tillatelsen.

Forurensset grunn

I Miljødirektoratets database over forurensset grunn, *Grunnforurensning*, er det angitt at det er mistanke om forurensset grunn på tomten (lokalitet ID 10772, «Sørlifeltet nord»). Det foreligger lite informasjon om forurensingsstatus på tomten. Selv om virksomheten drifter på et område med mulig forurensset grunn, skal de ikke tilføre mer forurensning til grunn og grunnvann som kan medføre skader eller ulemper for miljøet. For å sikre at det nye anlegget ikke har utslipp til grunnen settes det krav om at ferdig sorterte fraksjoner skal lagres tørt. Sortering og kverning av avfall skjer innendørs. Utendørs lagring skal sikres mot utslipp til grunn ved at fraksjonene lagres tørt.

Konsekvenser for naturmiljøet

Naturmangfoldloven § 8 stiller krav om at offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet skal så langt det er rimelig bygge på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger.

Det er ikke registrert funn av viktige naturtyper eller arter på tiltaksområdet i Miljødirektoratets database <https://kart.naturbase.no/>. Området er preget av industrivirksomhet og asfalterte flater. Vi legger til grunn at virksomheten starter opp i et allerede etablert industriområde, og ikke skal ha utslipp til vann eller grunn.

Statsforvalteren vurderer at det foreligger tilstrekkelig kunnskap om naturmangfoldet og konsekvenser på miljøet. I og med at naturmangfold i liten grad berøres av tiltaket legger Statsforvalteren til grunn at det ikke er nødvendig å foreta vurderinger etter de andre miljøprinsippene i naturmangfoldloven §§ 9–12.

Vurdering etter vannforskriften

I vannforskriften § 4 følger krav om miljømål for overflatevann, ved at *«tilstanden i overflatevann skal beskyttes mot forringelse, forbedres og gjenopprettes med sikte på at vannforekomstene skal ha minst god økologisk og kjemisk tilstand»*.

Overvann fra området drenerer naturlig til Lundestadbekken (Vann-Nett ID 001-244-R) som renner ut i Ringdalsfjorden. Vannforekomsten har dårlig økologisk tilstand og ukjent kjemisk tilstand. Bekken er påvirket av diffus avrenning fra byer og tettsteder, samt noe avrenning fra dyrka mark. Selve bekken ligger i god avstand fra tomten, og på motsatt side av blant annet flere veier.

Statsforvalteren mener at det med forutsetning at tiltaket gjennomføres som beskrevet i søknaden, ikke vil foreligge en vesentlig risiko for forringelse av miljøtilstanden i vannresipienten. Omlasting og kverning av avfall skal foregå innendørs, mens det settes krav om at lagring skal foregå med klimavern. Det er likevel viktig at virksomheten har oversikt over hvor det ikke-forurensede overvannet drenerer (til hvilken resipient). Dette er særlig viktig dersom det skulle skje et uhellsutslipp utendørs.



I henhold til § 12 i vannforskriften kan ny aktivitet eller nye inngrep i en vannforekomst gjennomføres selv om dette medfører at miljømålene i § 4 - § 6 ikke nås eller at tilstanden forringes, dersom dette skyldes; nye endringer i de fysiske egenskapene til en overflatevannforekomst eller endret nivå i en grunnvannforekomst, eller ny bærekraftig aktivitet som medfører forringelse i miljøtilstanden i en vannforekomst fra svært god tilstand til god tilstand.

Statsforvalteren vurderer at tiltaket som omsøkt med fastsatte vilkår ikke vil medføre en varig «forringelse» av vannforekomsten. Statsforvalteren er derfor av den oppfatning at vannforskriften § 12 ikke kommer til anvendelse.

Samfunnsmessige hensyn

I juni 2017 kom Stortingsmelding nr. 45 (2016-2017); «Avfall som ressurs – avfallspolitikk og sirkulær økonomi». Norsk avfallspolitikk skal legge til rette for blant annet høy utnyttelse av ressursene i avfallet. En forutsetning for gjennomføring av denne avfallspolitikken er at det finnes anlegg som tilbyr ulike løsninger for mottak, sortering, gjenvinning og behandling av avfall. Halden Lastebilsentral sitt anlegg vil kunne tilby en tjeneste som tilrettelegger for god håndtering av avfall.

Etablering av avfallsanlegg kan gi ulemper for nærområdet i form av trafikk, støy, støv og avrenning. Det er derfor satt vilkår i tillatelsen som regulerer aktiviteten ved anlegget og vi mener nærmiljøulempene holdes på et akseptabelt nivå ved å følge gitte vilkår. Det er likevel viktig at Halden Lastebilsentral tilrettelegger for god kommunikasjon med naboer og andre nærliggende berørte parter.

Plan

Det aktuelle området er regulert i reguleringsplan for Sørlifeltet, som ble vedtatt i 1985 med mindre endringer i 2021. Eiendommen gbnr. 4/50 er regulert til industri.

Konklusjon

Vi har vurdert søknaden fra Halden Lastebilsentral og kommet frem til at samfunnsnyttens virksomheten utgjør overstiger de forurensningsmessige ulempene knyttet til virksomheten. Det forutsettes at virksomheten drives i samsvar med vilkårene som følger av tillatelsen og forurensningsregelverket for øvrig.

Frister

Tabellen nedenfor gir oversikt over frister for gjennomføring av tiltak som tillatelsen krever:

Tiltak	Frist	Henvisning til vilkår
Etablere system for energiledelse	6 måneder etter oppstart	10
Utarbeide støysonekart	6 måneder etter oppstart	13.1

Vedtak om tillatelse

Statsforvalteren gir Halden Lastebilsentral AS tillatelse til etablering og drift av sorteringsanlegg for næringsavfall ved Svinesundveien 337 i Sørli industriområde i Halden kommune (gbnr. 4/50).



Tillatelsen er gitt med hjemmel i forurensningsloven § 11, jf. § 29. Det er satt vilkår til tillatelsen med hjemmel i § 16 i samme lov.

Statsforvalteren har ved avgjørelsen av om tillatelse skal gis, og ved fastsetting av vilkårene, lagt vekt på de forurensningsmessige ulemper ved tiltaket sammenholdt med de fordeler og ulemper som tiltaket for øvrig vil medføre. Tillatelsen med vilkår følger vedlagt dette brevet.

Det kan foretas endringer i denne tillatelsen i medhold av forurensningsloven § 18. Endringene skal være basert på skriftlig saksbehandling og forsvarlig utredning av saken. En eventuell endringssøknad må derfor foreligge i god tid før endring ønskes gjennomført.

At forurensningen er tillatt, utelukker ikke erstatningsansvar for skade og ulempe eller tap forårsaket av forurensningen, jf. forurensningsloven § 56.

Brudd på tillatelsen er straffbart etter forurensningsloven §§ 78 og 79.

Vedtak om gebyr

Vi viser til varsel om gebyr datert 2. september 2022. Vi varslet sats 5 som i 2022 utgjorde kr 70 000; - for behandling av søknaden. I og med at mesteparten av saksbehandlingen er utført i 2023, er gebyret endret til 2023-satsen, der sats 5 utgjør kr 74 800; -.

Statsforvalteren vedtar at forurensningsforskriftens § 39-4 sats 5 kommer til anvendelse i denne saken. Halden Lastebilsentral skal betale kr 74 800 for Statsforvalterens arbeid med tillatelsen. Hjemmel for vedtaket er forurensningsforskriften § 39-3, jf. § 39-4.

Ressursbruk knyttet til saksbehandlingen er lagt til grunn ved fastsettelse av gebyrsats. Herunder hører gjennomgang av søknaden, høring av saken samt endelig ferdigstillelse av tillatelsen. Innsats fra andre fagpersoner hos Statsforvalteren inngår også.

Miljødirektoratet vil ettersende faktura.

Klageadgang

Vedtaket, herunder plasseringen i gebyrklasse, kan påklages til Miljødirektoratet av sakens parter eller andre med rettslig klageinteresse innen 3 uker fra underretning om vedtak er kommet fram, eller fra vedkommende fikk eller burde skaffet seg kjennskap til vedtaket. En eventuell klage skal angi hva det klages over og den eller de endringer som ønskes. Klagen bør begrunnes, og andre opplysninger av betydning for saken bør nevnes. Klagen skal sendes til Statsforvalteren.

En eventuell klage fører ikke automatisk til at gjennomføringen av vedtaket utsettes. Statsforvalteren eller Miljødirektoratet kan etter anmodning eller av eget tiltak beslutte at vedtaket ikke skal gjennomføres før klagefristen er ute eller klagen er avgjort. Avgjørelsen av spørsmålet om



gjennomføring kan ikke påklages. Ved klage på valg av gebyrsats skal tilsendt faktura betales til fristen. Miljødirektoratet vil refundere eventuelt overskytende beløp dersom klagen imøtekommes.

Med hilsen

Kari Skogen
seksjonssjef
Klima- og miljøvernavdelingen

Ingunn Wist
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

Vedlegg:

- 1 Tillatelse etter forurensningsloven til drift av avfallsanlegg - Halden Lastebilentral AS - vilkårsdel

Kopi til:

HALDEN KOMMUNE	Postboks 150	1751	HALDEN
TERMINALBYGG AS	Svinesundsveien 339	1788	HALDEN
LØCHEN EIENDOM AS	Sørli Svinesundsveien 345	1788	HALDEN
EAGLE PROPERTY AS	Folke Bernadottes vei 13C	0862	OSLO
SØRLI INDUSTRI OG LAGER AS	Kirkegata 8	1767	HALDEN
GRANDAHL EIENDOM AS	Lilletuneveien 6B	1711	SARPSBORG
SVINESUNDVEIEN 330 AS	Svinesundsveien 330	1788	HALDEN
HABY AS	Postboks 2040	1760	HALDEN
SVINESUNDVEIEN 334 AS	Svinesundsveien 336	1788	HALDEN
ROYAL EIENDOM AS	Svinesundsveien 336	1788	HALDEN
Statens vegvesen region øst	Postboks 1010 Nordre Ål	2605	LILLEHAMMER
Vannområde Haldenvassdraget			
NATURVERNFORBUNDET I ØSTFOLD	Kirkegaten 31B	1632	GAMLE FREDRIKSTAD
Jan Walter Huseby	Fangeveien 2	1788	Halden
Anett Mathisen Juelsen	Fangeveien 4	1788	Halden
Lars Petter Juelsen	Fangeveien 4	1788	HALDEN
Anna Elisabeth Unneberg	Unnebergveien 10	1788	Halden
Trine M Falteng Huseby	Fangeveien 3	1788	Halden
Ylber Danqi	Gamle Svinesundsvei 109	1789	Berg I Østfold
Inger Elisabeth Haugene	Glimmerveien 17	1784	HALDEN
AS HELLERUD EIENDOM	c/o Pål Hellerud Glenneveien 5	1781	HALDEN
HALDEN KJEMI HOLDING AS	Gladengveien 3B	0661	OSLO
HALDEN ARBEID OG VEKST AS	Båstadlundveien 6A	1781	HALDEN
KNIVSØPARKEN AS	Storgata 2A	1767	HALDEN



Tillatelse etter forurensningsloven til drift av avfallsanlegg for Halden Lastebilsentral AS, Halden

Tillatelsen er gitt i medhold av forurensningsloven § 11 og § 16, jf. § 29. Tillatelsen er gitt på grunnlag av opplysninger fremkommet i søknad og under saksbehandlingen.

Dersom hele eller vesentlige deler av tillatelsen ikke er tatt i bruk innen 4 år etter at tillatelsen er tredd i kraft, skal virksomheten sende en redegjørelse for virksomhetens omfang slik at forurensningsmyndigheten kan vurdere eventuelle endringer i tillatelsen.

Informasjon fra enhetsregisteret om den ansvarlige og underenheten:

Navn på juridisk enhet: Halden Lastebilsentral AS
Organisasjonsnummer til juridisk enhet: 935 756 030
Navn på underenhet: Halden Lastebilsentral A/L
Organisasjonsnummer til underenhet: 971 601 280
Postadresse til underenhet: Postboks 1051, 1789 Berg i Østfold

Informasjon om virksomheten fra forurensningsmyndighetens database:

Anleggsnavn: Halden Lastebilsentral Svinesundveien 337	
Anleggsnr. og anleggsaktivitet:	3001.0127.01 – avfall – mottak, mellomlagring og sortering
Kommune: Halden	Fylke: Viken
Lokalisering (UTM): sone 33, øst: 288442, nord: 6659510	
Lokalisering, adresse og gbnr.: Svinesundveien 337, 1788 Halden, gbnr. 4/50.	
Hovedkategori IED*: Avfallsbehandling	
IED-kode ikke omfattet	

* IED (industriutslippsdirektivet) er gjennomført i norsk rett ved forurensningsforskriften av 1. juni 2004 nr. 931, kap. 36.

Tillatelsesnummer: 2023.0702.T	
Tillatelse første gang gitt: 07.11.2023	Tillatelse sist endret:-
Kari Skogen Seksjonssjef	Ingunn Wist Seniorrådgiver

Innhold

1	Tillatelsens ramme	4
1.1	Lokalitet	4
1.2	Tillatelsen omfatter	4
1.2.1	Oversikt over prosesser/aktiviteter / avfallsmengder og lagringstid ved anlegget	4
1.3	Utforming av anlegget	5
2	Generelle vilkår	5
2.1	Utslippsbegrensninger	5
2.2	Plikt til å overholde grenseverdier	5
2.3	Plikt til å redusere forurensning så langt som mulig	5
2.4	Utskifting av utstyr	6
2.5	Plikt til forebyggende vedlikehold	6
2.6	Tiltaksplikt ved økt forurensningsfare	6
2.7	Internkontroll	6
3	Mottak og håndtering av avfall	6
3.1	Generelle krav	6
3.2	Mottakskontroll	7
3.3	Gjenvinning og disponering av avfall	7
3.4	Særskilte krav til håndtering av enkelte avfallstyper	7
3.4.1	Kverning av rent trevirke	7
4	Utslipp til vann	8
4.1	Utslippsbegrensninger	8
4.2	Sanitæravløpsvann	8
5	Utslipp til luft	8
5.1	Støv	8
5.2	Lukt	8
6	Støy	8
7	Nærmiljøtiltak	9
7.1	Forsøpling	9
7.2	Oppfølging av nærmiljøulemper	9
8	Grunnforurensning	9
9	Kjemikalier	9
10	Energiledelse	10
11	Rapportering til forurensningsmyndigheten	10
12	Forebyggende og beredskapsmessige tiltak mot akutt forurensning	10
12.1	Miljørisikoanalyse	10

12.2	Forebyggende tiltak	11
12.3	Beredskap	11
12.4	Varsling av akutt forurensning	11
13	Undersøkelser og utredninger	11
13.1	Utarbeidelse av støysonekart	11
14	Eierskifte, omdanning m.v.	12
15	Nedleggelse	12
16	Tilsyn.....	12
Vedlegg 1 – Liste over prioriterte miljøgifter, jf. punkt 2.1.		13

1 Tillatelsens ramme

1.1 Lokalitet

Tillatelsen gjelder forurensning fra Halden Lastebilsentral AS sitt anlegg i Svinesundveien 337, 1788 Halden, gbnr. 4/50.

1.2 Tillatelsen omfatter

Tillatelsen omfatter forurensning fra følgende aktiviteter

- mottak, sortering, mellomlagring, omlasting av usortert ordinært næringsavfall
- kverning av rent trevirke

Følgende avfallsfraksjoner er det ulovlig å motta

- våtorganisk avfall
- farlig avfall
- EE-avfall
- avløpsslam
- radioaktivt avfall
- eksplosivt avfall
- smittefarlig avfall
- forurenset jord- og steinmasser

1.2.1 Oversikt over prosesser/aktiviteter / avfallsmengder og lagringstid ved anlegget

Avfallstype	Mottak årlig mengde (tonn)	Maksimal mengde samtidig på lager (tonn)	Lagringstid	Lagringskrav ¹
Usortert næringsavfall	3000	10	5 døgn	Tett dekke ² og innendørs ³
- Sortert næringsavfall		20	6 måneder	Fast dekke ⁴ og klimavern ⁵
- Restfraksjon etter sortering			1 måned	Fast dekke ⁴ og klimavern ⁵
Kvernet rent trevirke			3 måneder	Fast dekke ⁴ og klimavern ⁵

¹ Annen lagring kan tillates dersom virksomheten kan dokumentere at valgt løsning gir like god eller bedre sikring mot forurensning.

²Tett dekke er ugjennomtrengelig og er betong eller tilsvarende.

³ Med «innendørs» menes fire tette vegger og tak.

⁴ Fast dekke er asfalt eller tilsvarende.

⁵ Klimavern er overbygg, tett konteiner, presenning eller lignende slik at avfall er beskyttet mot nedbør og vind.

1.3 Utforming av anlegget

Anlegget skal utformes slik at virksomheten ikke medfører forurensning til jord, luft eller vann utover rammen i denne tillatelsen. Dette gjelder også støv og støy. Hallen hvor det skal foregå sortering og omlasting av avfall skal ikke ha sluk.

Alle bygninger, gjerder og lignende skal utformes etter gjeldende lover og reguleringsbestemmelser, og eventuelt andre planbestemmelser.

Avfallsanlegget skal være sikret mot adgang for uvedkommende gjennom inngjerding eller med tilsvarende ordninger, og være utilgjengelig utenom anleggets åpningstider.

Anlegget skal være skjermet for skjemmende innsyn fra boliger og offentlig vei. Det skal skjermes mot påvirkning, lysforurensning, innsyn, o.l. der det er relevant.

Virksomheten skal til enhver tid ha oppdaterte kart og tegninger som viser hvor på avfallsanlegget samtlige aktiviteter foregår, deriblant hvor de ulike avfallstypene blir mellomlagret og håndtert. Oppdaterte tegninger som viser ledningsnett, kummer og lignende, skal til enhver tid være tilgjengelig på anlegget.

2 Generelle vilkår

2.1 Utslippsbegrensninger

De utslippskomponenter fra virksomheten som er antatt å ha størst miljømessig betydning, er uttrykkelig regulert gjennom spesifikke vilkår i denne tillatelsens punkt 4 til 13. Utslipp som ikke er uttrykkelig regulert på denne måten, er også omfattet av tillatelsen så langt opplysninger om slike utslipp er fremkommet i forbindelse med saksbehandlingen eller må anses å ha vært kjent på annen måte da vedtaket ble truffet. Dette gjelder likevel ikke utslipp av prioriterte miljøgifter oppført i vedlegg 1. Utslipp av slike komponenter er bare omfattet av tillatelsen dersom dette framgår gjennom uttrykkelig regulering i vilkårenes punkt 4 til 13.

2.2 Plikt til å overholde grenseverdier

Alle grenseverdier skal overholdes innenfor de fastsatte midlingstider. Variasjoner i utslippene innenfor de fastsatte midlingstidene skal ikke avvike fra hva som er vanlig for den aktuelle type virksomhet i en slik grad at det kan føre til økt skade eller ulempe for miljøet.

2.3 Plikt til å redusere forurensning så langt som mulig

All forurensning fra virksomheten, herunder utslipp til luft og vann, samt støy og avfall, er isolert sett uønsket. Selv om utslippene holdes innenfor fastsatte utslippsgrenser, plikter virksomheten å redusere sine utslipp, herunder støy, så langt dette er mulig uten urimelige kostnader.

2.4 Utskifting av utstyr

Ved utskifting av utstyr må det nye utstyret tilfredsstill prinsippet om bruk av beste tilgjengelige teknikker med sikte på å motvirke forurensende utslipp og annen negativ innvirkning på miljøet (BAT-prinsippet).

Dersom det skal foretas utskifting av utstyr der det er mulig å oppnå utslippsreduksjoner av betydning, skal virksomheten gi melding til forurensningsmyndigheten om dette i god tid før det tas beslutning om valg av utstyr.

2.5 Plikt til forebyggende vedlikehold

For å holde de ordinære utslipp på et lavest mulig nivå og for å unngå utilsiktede utslipp skal virksomheten sørge for forebyggende vedlikehold av utstyr som kan ha utslippsmessig betydning. System og rutiner for vedlikehold av slikt utstyr skal kunne dokumenteres.

2.6 Tiltakspunkt ved økt forurensningsfare

Dersom det oppstår fare for økt forurensning, plikter virksomheten så langt det er mulig uten urimelige kostnader å iverksette de tiltak som er nødvendige for å eliminere eller redusere den økte forurensningsfaren, herunder om nødvendig å redusere eller innstille driften.

Virksomheten skal så snart som mulig informere forurensningsmyndigheten om forhold som kan føre til vesentlig økt forurensning eller forurensningsfare.

2.7 Internkontroll

Virksomheten plikter å etablere internkontroll for sin virksomhet i henhold til internkontrollforskriften. Internkontrollen skal blant annet sikre og dokumentere at virksomheten overholder krav i denne tillatelsen, forurensningsloven, produktkontrollloven og relevante forskrifter til disse lovene. Virksomheten plikter å holde internkontrollen oppdatert.

Virksomheten plikter til enhver tid å ha oversikt over alle forhold som kan medføre forurensning og kunne redegjøre for risikoforhold.

3 Mottak og håndtering av avfall

3.1 Generelle krav

Virksomheten plikter å sørge for at all håndtering av avfall, herunder gjenvinning, skjer i overensstemmelse med gjeldende regler fastsatt i forurensningsloven med tilhørende forskrifter.

Sortering av blandet avfall og omlasting skal utføres innendørs på tett dekke. Sorteringen skal ikke gi utslipp av forurensning eller medføre luktulempere for omgivelsene.

Ved lagring av trevirke og lignende skal det tas hensyn til at det kan oppstå brann ved selvantennning, og gjennomføre nødvendige tiltak for å forebygge dette. Det må etableres tilstrekkelig beredskap basert på mengder som lagres på området til enhver tid.

3.2 Mottakskontroll

Anleggets avfallsleverandører skal ha informasjon om hvilke typer avfall som kan leveres til anlegget. Dokumentasjon på mottatt avfall skal oppbevares i minst 3 år. Opplysningene skal inngå i egenkontrollrapporteringen, jf. vilkår i punkt 11. Virksomheten skal ha et system og rutiner for å registrere mengder av de ulike avfallsfraksjonene som mottas i en logg. Alt avfall som mottas ved anlegget skal registreres over vekt. Mottakskontrollen må inkludere visuell kontroll under lossing. Avfall fra en kunde skal ikke blandes med avfall fra en annen kunde før det har vært sjekket for avvik.

Avfall som ikke omfattes av tillatelsen skal registreres som avvik og avfallet skal umiddelbart overføres til egnede beholdere plassert under tak og merkes med beskrivende tekst. Avfallet skal videresendes til anlegg med tillatelse for denne avfallstypen så raskt som mulig.

Virksomheten skal ha tilstrekkelige og dokumenterte rutiner for mottakskontroll i virksomhetens internkontrollsystem. Avvik som avdekkes i mottakskontrollen eller ved påfølgende sortering skal registreres i virksomhetens avvikssystem. Virksomheten skal aktivt jobbe for at avvik ikke gjentas.

3.3 Gjenvinning og disponering av avfall

All håndtering av avfall skal tilrettelegges for høyest mulig sorteringsgrad slik at mest mulig av avfallet kan gjenbrukes, materialgjenvinnes og eventuelt energigjenvinnes, jf. avfallspyramiden. Virksomheten skal løpende kunne dokumentere sorteringsgraden for mottatt blandet avfall.

Mengden blandet avfall etter sortering skal holdes så lavt som mulig.

Virksomheten skal følge kravene til materialgjenvinning som er satt i nye bestemmelser i avfallsforskriften kapittel 10a.

Avfall som ikke har opphørt å være avfall i tråd med forurensningsloven § 27, skal håndteres etter reglene i forurensningsloven § 32.

Avfall som leveres til godkjent deponi skal i henhold til § 9-2 i avfallsforskriften tilfredsstillende kravene i kapittel 9 i vedlegg II og være tilfredsstillende basiskarakterisert.

Avfall skal ikke lagres permanent eller deponeres på anlegget.

3.4 Særskilte krav til håndtering av enkelte avfallstyper

3.4.1 Kverning av rent trevirke

Virksomheten kan kverne rent trevirke. Kverning skal foregå innendørs.

Kverning skal skje slik at det ikke medfører støvulemper.

4 Utslipp til vann

4.1 Utslippsbegrensninger

Virksomheten skal ikke ha utslipp av vann som har vært i kontakt med avfall.

Rengjøring av dekke, gulv, containere og annet utstyr skal i størst mulig grad utføres ved bruk av tørre metoder.

Ikke-forurenset overvann fra takarealer skal ledes utenom driftsområdet.

4.2 Sanitæravløpsvann

Kommunen er myndighet for regulering av sanitæravløpsvannet fra virksomheten.

5 Utslipp til luft

5.1 Støv

Virksomheten skal, dersom nødvendig, gjennomføre effektive tiltak for å unngå spredning av støv og forurensning.

Det skal foreligge rutiner for å feie arealer der avfall håndteres.

5.2 Lukt

Håndtering av avfall skal i størst mulig grad foregå slik at luktulemper ikke oppstår.

Ved klager, skal virksomheten gjennomføre en luktrisikovurdering og vurdere behov for å iverksette luktrisikoreduserende tiltak.

6 Støy

Virksomhetens bidrag til utendørs støy ved omkringliggende boliger, sykehus, pleieinstitusjoner, fritidsboliger, utdanningsinstitusjoner og barnehager skal ikke overskride følgende grenser, målt eller beregnet som innfallende lydtryknivå ved mest støyutsatte fasade:

Dag (kl. 07-19) LpAekvT*	Kveld (kl. 19-23) LpAekvT*	Søndager/helligdager (kl.07-23) LpAekvT*	Natt (kl. 23-07) LpAekvT*	Natt (kl. 23-07) LAFmax
55 db (A)	50 db (A)	50 db (A)	45 db (A)	60 db (A)

*LpAekvT er A-veiet gjennomsnittsnivå (dBA) midlet over driftstid der T angir timene virksomheten er i drift innenfor de gjeldende intervallene.

Støygrensene skal overholdes innenfor alle driftsdøgn. Grenseverdiene gjelder all støy fra virksomheten, inkludert intern transport på virksomhetsområdet samt lossing/lasting.

Støy fra midlertidig bygg- og anleggsvirksomhet og fra persontransport av ansatte til og fra virksomhetsområdet er likevel ikke omfattet av støygrensen.

7 Nærmiljøtiltak

7.1 Forsøpling

Nærmiljøet rundt anlegget skal ikke forsøples. Anlegget skal utformes med tanke på å hindre flygeavfall. Opprydding av skjemmende avfall på og nær anleggsområdet skal skje fortløpende.

Last skal sikres slik at avfall ikke spres under transport.

7.2 Oppfølging av nærmiljøulemper

Virksomheten skal utarbeide driftsrutiner som sikrer at nærmiljøulempene som følge av virksomheten reduseres til et minimum. Dette forutsetter blant annet at virksomheten foretar en systematisk oppfølging av klager på nærmiljøulemper, som for eksempel forsøpling, lukt, støy, støv, mv. Systematisk oppfølging av klager innebærer blant annet at virksomheten vurderer hensiktsmessigheten ved egne driftsrutiner og behov for eventuelle endringer, samt behov for akutte tiltak.

8 Grunnforurensning

Virksomheten skal ikke medføre utslipp til grunn eller grunnvann som kan medføre skader eller ulemper for miljøet.

Virksomheten plikter å gjennomføre forebyggende tiltak som skal hindre utslipp til grunn og grunnvann.

Virksomheten plikter videre å gjennomføre tiltak som er egnet til å begrense miljøvirkningene av et eventuelt utslipp til grunn og grunnvann. Utstyr og tiltak som skal forhindre utslipp til grunn og grunnvann eller hindre at eventuelle utslipp medfører skade eller ulempe for miljøet, skal overvåkes og vedlikeholdes regelmessig. Plikten etter dette avsnittet gjelder tiltak som står i et rimelig forhold til de skader og ulemper som skal unngås.

Bedriften skal holde løpende oversikt over eventuell eksisterende forurenset grunn på virksomhetsområdet, herunder faren for spredning, samt vurdere behovet for undersøkelser og tiltak. Er det grunn til å anta at undersøkelser eller andre tiltak vil være nødvendig, skal Statsforvalteren varsles om dette.

9 Kjemikalier

Med kjemikalier menes her kjemiske stoffer og stoffblandinger som brukes i virksomheten, både som råstoff i prosess og som hjelpkemikalier, for eksempel vaskemidler, hydraulikkvæsker og brannbekjempningsmidler.

For kjemikalier som benyttes på en slik måte at det kan medføre fare for forurensning, skal virksomheten dokumentere at den har foretatt en vurdering av kjemikalienes helse- og

miljøegenskaper på bakgrunn av testing eller annen relevant dokumentasjon, jf. også punkt 2.7 om internkontroll.

Virksomheten plikter å etablere et dokumentert system for substitusjon av kjemikalier. Det skal foretas en løpende vurdering av faren for skadelige effekter på helse og miljø forårsaket av de kjemikalier som benyttes, og av om alternativer finnes. Skadelige effekter knyttet til produksjon, bruk og endelig disponering av produktet, skal vurderes. Der bedre alternativer finnes, plikter virksomheten å benytte disse så langt dette kan skje uten urimelig kostnad eller ulempe.⁶

Stoffer alene, i stoffblandinger og/eller i produkter, skal ikke framstilles, bringes i omsetning, eller brukes uten at de er i overensstemmelse med kravene i REACH-regelverket⁷ og andre regelverk som gjelder for kjemikalier.

10 Energiledelse

Virksomheten skal ha et system for energiledelse i virksomheten for kontinuerlig, systematisk og målrettet vurdering av tiltak som kan iverksettes for å oppnå en mest mulig energieffektiv produksjon og drift. Systemet for energiledelse skal inngå i virksomhetens internkontroll, jf. vilkår 2.7. og følge prinsippene og metodene angitt i norsk standard for energiledelse.

Systemet skal være etablert innen 6 måneder etter oppstart av anlegget. Systemet skal være tilgjengelig for forurensningsmyndigheten.

11 Rapportering til forurensningsmyndigheten

Halden Lastebilsentral skal innen 1. mars hvert år rapportere miljødata og eventuelle avvik for foregående år til Statsforvalteren. Miljødata omfatter blant annet avfallsmengder inn og ut av anlegget samt en oversikt over mottatte klager på nærmiljøulemper. Virksomheten skal i tillegg rapportere på sorteringsgrad for mottatt blandet avfall.

12 Forebyggende og beredskapsmessige tiltak mot akutt forurensning

12.1 Miljørisikoanalyse

Virksomheten skal gjennomføre en miljørisikoanalyse av sin virksomhet, i tråd med internkontrollforskriften jf. 2.7. Virksomheten skal vurdere resultatene i forhold til akseptabel miljørisiko. Potensielle kilder til akutt forurensning av vann, grunn og luft skal også kartlegges. Miljørisikoanalysen skal dokumenteres og skal i tillegg også omfatte alle forhold ved virksomheten som kan medføre akutt forurensning med fare for helse- eller miljøskader inne på

⁶ jf. lov om kontroll med produkter og forbrukertjenester (produktkontrollloven) av 11.06.1976 nr. 79 § 3a om substitusjonsplikt

⁷ Forskrift om registrering, vurdering, godkjenning og begrensning av kjemikalier (REACH-forskriften) av 30.05.2008 nr. 516

virksomhetens område eller utenfor. Ved endrede forhold på anlegget skal miljørisikoanalysen oppdateres.

Risikoanalysen skal ta hensyn til ekstremvær, flom etc. og fremtidige klimaendringer. Fare for utslipp til ytre miljø ved brann på anlegget, inkludert utslipp av slokkevann, skal inkluderes i miljørisikoanalysen.

Virksomheten skal ha oversikt over de miljøressurser som kan bli berørt av akutt forurensning og helse- og miljømessige konsekvenser slik forurensning kan medføre.

12.2 Forebyggende tiltak

Med grunnlag i miljørisikoanalysen skal bedriften, så langt det er mulig uten urimelige kostnader, iverksette de tiltak som er nødvendige for å redusere miljørisikoen til et akseptabelt nivå. Dette gjelder både sannsynlighetsreduserende og konsekvensreduserende tiltak. Bedriften skal ha en oppdatert oversikt over de forebyggende tiltakene.

12.3 Beredskap

Virksomheten skal på bakgrunn av miljørisikoanalysen og de iverksatte risikoreduserende tiltakene etablere og vedlikeholde en beredskap mot akutt forurensning. Beredskapen skal være tilpasset den miljørisikoen som virksomheten til enhver tid representerer. Beredskapen mot akutt forurensning skal øves minimum en gang per år.

12.4 Varsling av akutt forurensning

Akutt forurensning eller fare for akutt forurensning skal varsles i henhold til gjeldende forskrift⁸. Virksomheten skal også så snart som mulig underrette forurensningsmyndigheten i slike tilfeller, (sfovpost@statsforvalteren.no).

13 Undersøkelser og utredninger

13.1 Utarbeidelse av støysonkart

Virksomheten skal utarbeide to støysonkart for sin virksomhet. Det ene skal vise støyutbredelsen i røde og gule soner, jf. [T-1442](#), og sendes kommunen. Det andre skal vise hvilke områder som har støynivåer over og under støygrensene i tillatelsen. Støysonkartene skal holdes oppdatert.

Støyutredningen med støysonkart skal være utarbeidet innen 6 måneder etter at anlegget starter opp. Støyutredning med støysonkart skal være tilgjengelig ved tilsyn og på forespørsel sendes forurensningsmyndigheten.

⁸ Forskrift om varsling av akutt forurensning eller fare for akutt forurensning av 09.07.1992, nr. 1269

14 Eierskifte, omdanning m.v.

Hvis virksomheten overdras til ny eier, skal melding sendes forurensningsmyndigheten så snart som mulig og senest én måned etter eierskiftet.

15 Nedleggelse

Hvis et anlegg blir nedlagt eller en virksomhet stanser for en lengre periode, skal eieren eller brukeren i rimelig tid på forhånd gi melding til Statsforvalteren, samt gjøre det som til enhver tid er nødvendig for å motvirke fare for forurensninger.

Statsforvalteren kan fastsette nærmere hvilke tiltak som er nødvendig for å motvirke forurensning.

Ved nedleggelse eller stans skal virksomheten sørge for at produksjonsutstyr og avfall tas hånd om på forsvarlig måte, herunder at farlig avfall håndteres i henhold til gjeldende forskrift⁹. De tiltak som treffes i denne forbindelse, skal rapporteres til forurensningsmyndigheten innen 3 måneder etter nedleggelse eller stans. Rapporten skal også inneholde dokumentasjon av disponeringen av kjemikalierester og ubrukte kjemikalier og navn på eventuell(e) kjøper(e).

Ved nedleggelse av en virksomhet skal den ansvarlige sørge for at driftsstedet settes i miljømessig tilfredsstillende stand igjen. En handlingsplan som viser hvilke tiltak som er nødvendige for å sikre dette, samt en fremdriftsplan for arbeidet, skal sendes Statsforvalteren senest 3 måneder før nedleggelse.

Dersom virksomheten ønskes startet på nytt, skal det gis melding til forurensningsmyndigheten i god tid før start er planlagt.

16 Tilsyn

Virksomheten plikter å la representanter for Statsforvalteren eller de som denne bemyndiger, føre tilsyn med anlegget til enhver tid.

⁹ Avfallsforskriftens kapittel 11 om farlig avfall

Vedlegg 1 – Liste over prioriterte miljøgifter, jf. punkt 2.1.

Utslipp av disse komponenter er bare omfattet av tillatelsen dersom dette framgår uttrykkelig av vilkårene i punkt 3 flg.

Metaller og metallforbindelser:

	Forkortelser
Arsen og arsenforbindelser	As og As-forbindelser
Bly og blyforbindelser	Pb og Pb-forbindelser
Kadmium og kadmiumforbindelser	Cd og Cd-forbindelser
Krom og kromforbindelser	Cr og Cr-forbindelser
Kvikksølv og kvikksølvforbindelser	Hg og Hg-forbindelser

Organiske forbindelser:

Bromerte flammehemmere	Vanlige forkortelser
Penta-bromdifenyleter (difenyleter, pentabromderivat)	Penta-BDE
Okta-bromdifenyleter (defenyleter, oktabromderivat)	Okta-BDE, octa-BDE
Deka-bromdifenyleter (bis(pentabromfenyl)eter)	Deka-BDE, deca-BDE
Heksabromcyclododekan	HBCDD
Tetrabrombisfenol A (2,2` ,6,6` -tetrabromo-4,4` isopropyliden difenol)	TBBPA

Klorerte organiske forbindelser

Dekloran pluss (syn og anti isomere former)	DP (syn-DP, anti DP)
1,2-Dikloreten	EDC
Klorerte dioksiner og furaner	Dioksiner, PCDD/PCDF
Heksaklorbenzen	HCB
Kortkjedete klorparafiner C ₁₀ - C ₁₃ (kloralkaner C ₁₀ - C ₁₃)	SCCP
Mellomkjedete klorparafiner C ₁₄ - C ₁₇ (kloralkaner C ₁₄ - C ₁₇)	MCCP
Klorerte alkylbenzener	KAB
Pentaklorfenol	PCF, PCP
Polyklorerte bifenyler	PCB
Triklorbenzen	TCB
Tetrakloreten	PER
Triklorbenzen	TRI
Trikloran (2,4,4'-Triklor-2'-hydroksydifenyleter)	TCS
Tris(2-kloretyl)fosfat	TCEP

Enkelte tensider

Ditalg-dimetylammoniumklorid	DTDMAC
Dimetyldioktadekylammoniumklorid	DSDMAC
Di(hydrogenert talg)dimetylammoniumklorid	DHTMAC

Nitromuskforbindelser

Muskxylen	
-----------	--

Alkylfenoler og alkylfenoletoksylder

Nonylfenol og nonylfenoletoksylder	NF, NP, NFE, NPE
Oktylfenol og oktylfenoletoksylder	OF, OP, OFE, OPE
4-heptylfenoler (forgrenet og rettkjedet)	4-HPbl
4-tert-pentylfenol	4-t-PP

4-tert-butylfenol	4-t-BP
Dodecylfenol m. isomerer	DDP
2,4,6 tri-tert-butylfenol	TTB-fenol

Per- og polyfluorerte alkylforbindelser (PFAS)

Perfluoroktansulfonsyre (PFOS), inkl. salter av PFOS og relaterte forbindelser	PFOS, PFOS-relaterte forbindelser
Perfluorheksansulfonsyre (PFHxS), inkl salter av PFHxS og relaterte forbindelser	PFHxS, PFHxS-relaterte forbindelser
Perfluorobutansulfonsyre (PFBS), inkl. salter av PFBS og relaterte forbindelser	PFBS, PFBS-relaterte forbindelser
Perfluoroktansyre	PFOA
Langkjedete perfluorerte karboksylsyrer C9-PFCA – C14-PFCA	PFNA, PFDA, PFUnDA, PFDoDA, PFTTrDA, PFTeDA

Tinnorganiske forbindelser

Tributyltinnforbindelser	TBT
Trifenyltinnforbindelser	TFT, TPT
Dibutyltinnforbindelser	DBT
Dioktyltinnforbindelser	DOT

Polysykliske aromatiske hydrokarboner

PAH

Ftalater

Dietylheksylftalat (bis(2-etylheksyl)ftalat)	DEHP
Benzylbutylftalat	BBP
Dibutylftalat	DBP
Diisobutylftalat	DIBP

Bisfenol A

BPA

Siloksaner

Dodekametylsykloheksasiloksan	D6
Dekametylsyklopentasiloksan	D5
Oktametylsyklotetrasiloksan	D4

Benzotriazolbaserte UV-filtre

2-Benzotriazol-2-yl-4,6-di-tert-butylphenol	UV-320
2,4-di-tert-butyl-6-(5-chlorobenzotriazol-2-yl)phenol	UV-327
2-(2H-benzotriazol-2-yl)-4,6-ditertpentylphenol	UV-328
2-(2H-Benzotriazol-2-yl)-4-(tert-butyl)-6-(sec-butyl)phenol	UV-350