



FRYA BIL AS  
Flyplassvegen 55  
2630 RINGEBU

Saksbehandler, innvalgstelefon  
Jonas Oliver Elnes, 61 26 60 84

## Inspeksjonsrapport: Inspeksjon ved Frya Bil AS Kontrollnummer: 2023.079.I.SFIN

### Kontaktpersoner ved inspeksjonen:

*Fra virksomheten:*  
Knut Børre Skar

*Fra Statsforvalteren i Innlandet:*  
Jonas Oliver Elnes

*Andre deltagere fra Statsforvalteren i Innlandet:*  
Anders Waldemar Olsen

### Resultater fra inspeksjonen

Denne rapporten omhandler resultatet fra inspeksjon ved Frya Bil AS behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy (Frya Bil) den 18.09.2023. Rapporten er å anse som endelig dersom vi ikke får tilbakemelding om faktiske feil innen to uker etter at rapporten er mottatt.

Statsforvalteren i Innlandet avdekket 3 avvik og ga 1 anmerkning under inspeksjonen.

#### Avvik:

- Overskridelse av lagringsmengder for pressa kjøretøy
- Stablingshøyden er over gjerdehøyde
- Oljeutskiller i verksted er ikke blitt kontrollert

#### Anmerkninger:

- Internkontrollen har forbedringspotensial

Avvik og anmerkninger er nærmere beskrevet fra side 3 og utover i rapporten.

Oppfølgingen etter inspeksjonen er nærmere beskrevet på side 3.

## 1. Informasjon om den kontrollerte virksomheten

### Ansvarlig enhet

<b>Navn:</b> FRYA BIL AS	
<b>Organisasjonsnr.:</b> 972165212	<b>Eies av:</b> 992119381
<b>Bransjenr. (NACE-kode):</b> 45.320 - Detaljhandel med deler og utstyr til motorvogner, unntatt motorsykler	

### Kontrollert enhet

<b>Navn:</b> Frya Bil AS - kasserte kjøretøy	<b>Anleggsnr.:</b> 3439.0020.01
<b>Kommune:</b> Ringebu	<b>Fylke:</b> Innlandet
<b>Anleggsaktivitet:</b> Kasserte kjøretøy	
<b>Tillatelse gitt:</b> 26. februar 2004	<b>Sist endret:</b>

## 2. Bakgrunn for inspeksjonen

Inspeksjonen ble gjennomført for å kontrollere om gjeldende krav fastsatt i eller i medhold av forurensningsloven overholdes. Inspeksjonen inngår i Statsforvalterens aksjon for kasserte kjøretøy.

Tilsynet ble gjennomført i medhold av forurensningsloven § 48.

### Inspeksjonstema

- Internkontroll
- Utslipp til vann
- Utslipp til luft
- Avfall

Rapporten omhandler avvik og anmerkninger som ble avdekket under inspeksjonen og gir ingen fullstendig tilstandsvurdering av virksomhetens miljøarbeid eller miljøstatus.

### Definisjoner

**Avvik:** Manglende etterlevelse av krav fastsatt i eller i medhold av lov.

**Anmerkning:** Et forhold som tilsynsetatene mener er nødvendig å påpeke for å ivareta ytre miljø, men som ikke omfattes av definisjonen for avvik.

**Andre forhold:** Saker som framkom under inspeksjonen og som det kan være nyttig for virksomheten og saksbehandlere å kjenne til. Her kan også inngå kommentarer til tema som ble tatt opp under inspeksjonen, men der det ikke ble gitt avvik eller anmerkninger.

### 3. Oppfølging etter inspeksjonen

Frya Bil AS plikter snarest å rette opp de avvik som er beskrevet i denne rapporten. For at Statsforvalteren skal kunne avslutte saken, må Frya Bil innen 24. november 2023 sende en skriftlig redegjørelse som viser hvordan avvik er rettet.

### 4. Vedtak om gebyr

Vi viser til varsel og informasjon om gebyrplikt som ble gitt til virksomheten under tilsynet, den 18. september 2023. Virksomheter skal betale gebyr for kontroll utført av Statsforvalteren i samsvar med § 39-3 i forurensningsforskriften. Gebyret skal dekke kostnader med forberedelser, gjennomføring og oppfølging av kontrollen. Gebyrsatser for kontroll av virksomheter etter forurensningsloven er fastsatt i forurensningsforskriften §§ 39-7 og 39-8.

På bakgrunn av medgått og forventet ressursbruk vil Frya Bil bli ilagt et gebyr på kr 22 500,- for inspeksjonen, jf. forurensningsforskriften §§ 39-7 og 39-8. Dette tilsvarer gebyrsats 3 for tilsyn av inntil en dags varighet. Virksomheten vil få tilsendt en faktura fra Miljødirektoratet for innbetaling til statskassen. Vi viser for øvrig til forurensningsforskriftens kapittel 39 for ytterligere informasjon om innkreving av gebyr til statskassen.

#### **Klageadgang**

Vedtaket om gebyr kan påklages til Miljødirektoratet innen 3 uker, jf. §§ 28 og 29 i forvaltningsloven. Eventuell klage bør være skriftlig begrunnet og adressert til Miljødirektoratet, men sendes via Statsforvalteren i Innlandet. Statsforvalteren vil vurdere endring av vedtaket eller sende saken videre til Miljødirektoratet for endelig vedtak. En eventuell klage vil ikke få oppsettende virkning, og gebyret som er fastsett ovenfor må betales inn. Dersom Miljødirektoratet tar klagen til følge, vil for mye innbetalt beløp bli refundert.

### 5. Innsyn

Denne rapporten vil være tilgjengelig for offentligheten via postjournalen til Statsforvalteren i Innlandet (jf. offentleglova).

### 6. Avvik

Vi fant følgende avvik under inspeksjonen:

#### **Avvik 1**

Overskridelse av lagringsmengder for pressa kasserte kjøretøy

#### **Avvik fra:**

Utslippstillatelsens pkt. 1.1 Tillatelsens ramme og pkt. 2.1.3 Lagring av kasserte kjøretøy/bildeler første avsnitt (Tillatelsesnr. 2004.0114.T)

#### **Kommentarer:**

Det skal ikke lagres over 150 pressede kjøretøy på anlegget. Under tidspunktet for inspeksjonen var denne grensen overholdt, mens grensen var overskredet tidligere på året under

årsrapporteringen for 2022 til Statsforvalteren. Overskridelser av pressede kjøretøy har også vært tilfellet ved tidligere rapporteringer.

Bedriften må sørge for å ha rutiner som gjør at grensen ikke overskrides. Det er etter vår vurdering behov for å presse og kjøre vekk vrak to omganger i året istedenfor en, eller andre rutiner som forhindrer opphopning av kasserte kjøretøy. Bedriften bør også ta høyde for at det kan komme stopp nedstrøms i avfallskjeden, og bør derfor ha rutiner som gjør at dere kan overholde rammekravet ved uforutsette hendelser, eller f.eks. ferieavvikling.

## **Avvik 2**

Stablingshøyden er over gjerdehøyde

### **Avvik fra:**

Utslippstillatelsens pkt. 2.1.1 III

### **Kommentarer:**

Konsesjonshaver skal sørge for at uvedkommende hindres adgang og at nærmiljøet skjermes mot innsyn og støy fra anlegget. Minimum inngjerding er 2 meter høyt gjerde på de deler av tomta som grenser mot naboer og innkjørsel. Det skal være samsvar mellom stablingshøyde og høyde på gjerdet eller annen avskjerming.

Virksomheten stabler presset kasserte kjøretøy høyere enn gjerdet. Gjerdet som virksomheten har hindrer i tillegg ikke innsyn ved at det er et gittergjerde. Bedriften har vurdert at siden anlegget er plassert i et industriområde (eller næringsområde?) er det ikke behov for å hindre innsyn til virksomheten, men det er behov for å sperre av området med tanke på sikkerhet. Det ble opplyst under tilsynet at det bodde en privatperson over gata, i et tidligere renseanlegg, som aldri hadde gitt lyd fra seg i form av klager.

Slik tillatelsen er utformet i dag og slik anlegget er utformet har virksomheten et avvik. Frya Bil AS sin tillatelse etter forurensningsloven for å ta imot og behandle kasserte kjøretøy er under revisjon. Vi ser behov for å ta dette avviket videre inn i søknadsprosessen for ny revidert tillatelse. Vi ber om at virksomheten søker om å ha det gjerdet dere har i dag. Dere må kunne dokumentere at dagens gjerde ikke er i brudd med reguleringsplanen og at innsynet ikke er sjenerende for naboer og ev. friluftsområder.

## **Avvik 3**

Oljeutskiller i verksted er ikke kontrollert

### **Avvik fra:**

Utslippstillatelsens pkt. 2.1.1 V

### **Kommentarer:**

I utslippstillatelsen står det at renseanlegget bestående av oljeutskiller og sandfang skal fungere, driftes og vedlikeholdes i henhold til tekniske retningslinjer i oljeutskillerforskriften (forurensningsforskriftens kapittel 15, §15-7). Den fastsatte grenseverdien på 50 mg/l må overholdes under normale driftsforhold. Virksomheten skal ha dokumentasjon som viser hvordan grenseverdiene overholdes.

Virksomheten har dokumentasjon at en av to oljeutskillere overholder grenseverdien på 50mg/l for oljeholdig avløpsvann. Det er behov for å kunne dokumentere at oljeutskilleren på verkstedet også overholder utslippskravene.

## 7. Anmerkninger

Følgende forhold ble anmerket under inspeksjonen:

### Anmerkning 1

Internkontrollen har forbedringspotensial

### Kommentarer:

Rutiner for renhold av tett dekke med oljesøl kan forbedres. Under tidspunktet på tilsynet var det oljebefengt avfall på det tette dekket som kan samles opp og ikke utsettes for videre avrenning. Miljørisikovurderingen kan forbedres ved å inkludere risikovurdering av håndtering av slukkevann.

## 8. Dokumentunderlag

Lovgrunnlaget for inspeksjonen var:

- Lov om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven) med underliggende forskrifter
- Forskrift om begrensning av forurensning (forurensningsforskriften)
- Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften)
- Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften)
- Tillatelse til virksomhet etter forurensningsloven fra Statsforvalteren

Med hilsen

Tore Pedersen (e.f.)  
avdelingsdirektør

Jonas Oliver Elnes  
rådgiver

*Dokumentet er elektronisk godkjent*

Kopi til:

RINGEBU KOMMUNE

Hanstadgata 4

2630

RINGEBU