



BIL-DEMONTERING INNLANDET AS  
Øveralmsvegen 38  
2848 SKREIA

Saksbehandler, innvalgstelefon  
Jonas Oliver Elnes, 61 26 60 84

## Inspeksjonsrapport: inspeksjon ved Bil-Demontering Innlandet AS i Østre Toten kommune

### Kontaktpersoner ved inspeksjonen:

*Fra virksomheten:*  
Linn Alm

*Fra Statsforvalteren i Innlandet:*  
Jonas Oliver Elnes

### Resultater fra inspeksjonen

Denne rapporten omhandler resultatet fra inspeksjon ved Bil-Demontering Innlandet AS (BDI) den 30. oktober 2023. Statsforvalteren utførte i utgangspunktet et uanmeldt tilsyn 2. oktober 2023, men virksomhetens daglige leder kunne ikke stille denne dagen. Statsforvalteren gjennomførte etter avtale med virksomheten befaring av anleggene 2. oktober og utførte et digitalt tilsyn 30. oktober 2023.

Rapporten er å anse som endelig dersom vi ikke får tilbakemelding om faktiske feil innen to uker etter at rapporten er mottatt.

Statsforvalteren i Innlandet avdekket ingen avvik og ga 2 anmerkninger under inspeksjonen.

#### Avvik:

- Det ble ikke funnet noen avvik under inspeksjonen.

#### Anmerkninger:

- Kasserte kjøretøy blir lagret med unødvendige mengder bremsevæske
- Internkontrollen har forbedringspotensial

Avvik og anmerkninger er nærmere beskrevet fra side 3 og utover i rapporten.

Oppfølgingen etter inspeksjonen er nærmere beskrevet på side 3.

## 1. Informasjon om den kontrollerte virksomheten

### Ansvarlig enhet

<b>Navn:</b> BIL-DEMONTERING INNLANDET AS	
<b>Organisasjonsnr.:</b> 971783311	<b>Eies av:</b> 969030179
<b>Bransjenr. (NACE-kode):</b> 45.310	

### Kontrollert enhet

<b>Navn:</b> Bil-Demontering Innlandet AS	<b>Anleggsnr.:</b> 3442.0066.01 3442.0021.01
<b>Kommune:</b> Østre Toten	<b>Fylke:</b> Innlandet
<b>Anleggsaktivitet:</b> Agentur- og engroshandel med deler og utstyr til motorvogner, unntatt motorsykler	
<b>Tillatelse gitt:</b> 8. juni 2006	<b>Sist endret:</b>

## 2. Bakgrunn for inspeksjonen

Inspeksjonen ble gjennomført for å kontrollere om gjeldende krav fastsatt i eller i medhold av forurensningsloven overholdes. Inspeksjonen inngår i Statsforvalterens aksjon for kasserte kjøretøy.

Tilsynet ble gjennomført i medhold av forurensningsloven § 48.

### Inspeksjonstema

- Internkontroll
- Utslipp til vann
- Utslipp til luft
- Avfall

Rapporten omhandler avvik og anmerkninger som ble avdekket under inspeksjonen og gir ingen fullstendig tilstandsvurdering av virksomhetens miljøarbeid eller miljøstatus.

### Definisjoner

**Avvik:** Manglende etterlevelse av krav fastsatt i eller i medhold av lov.

**Anmerkning:** Et forhold som tilsynsetatene mener er nødvendig å påpeke for å ivareta ytre miljø, men som ikke omfattes av definisjonen for avvik.

**Andre forhold:** Saker som framkom under inspeksjonen og som det kan være nyttig for virksomheten og saksbehandlere å kjenne til. Her kan også inngå kommentarer til tema som ble tatt opp under inspeksjonen, men der det ikke ble gitt avvik eller anmerkninger.

### 3. Oppfølging etter inspeksjonen

Vi ber også om at virksomheten sender inn en kort redegjørelse for hvordan anmerkning 1 er vurdert, eventuelt hvordan det vil bli fulgt opp.

Vi ber om at dere stiler svarbrevet eller e-post (sfinpost@statsforvalteren.no) til Statsforvalteren i Innlandet v/Jonas Oliver Elnes.

### 4. Vedtak om gebyr

Vi viser til varsel og informasjon om gebyrplikt som ble gitt til virksomheten den 30. oktober 2023. Virksomheter skal betale gebyr for kontroll utført av Statsforvalteren i samsvar med § 39-3 i forurensningsforskriften. Gebyret skal dekke kostnader med forberedelser, gjennomføring og oppfølging av kontrollen. Gebyrsatser for kontroll av virksomheter etter forurensningsloven er fastsatt i forurensningsforskriften §§ 39-7 og 39-8.

På bakgrunn av medgått og forventet ressursbruk vil BDI bli ilagt et gebyr på kr 22 500,- for inspeksjonen, jf. forurensningsforskriften §§ 39-7 og 39-8. Dette tilsvarer gebyrsats 3 for tilsyn av inntil en dags varighet. Virksomheten vil få tilsendt en faktura fra Miljødirektoratet for innbetaling til statskassen. Vi viser forøvrig til forurensningsforskriftens kapittel 39 for ytterligere informasjon om innkreving av gebyr til statskassen.

#### **Klageadgang**

Vedtaket om gebyr kan påklages til Miljødirektoratet innen 3 uker, jf. §§ 28 og 29 i forvaltningsloven. Eventuell klage bør være skriftlig begrunnet og adressert til Miljødirektoratet, men sendes via Statsforvalteren i Innlandet. Statsforvalteren vil vurdere endring av vedtaket eller sende saken videre til Miljødirektoratet for endelig vedtak. En eventuell klage vil ikke få oppsettende virkning, og gebyret som er fastsett ovenfor må betales inn. Dersom Miljødirektoratet tar klagen til følge, vil for mye innbetalt beløp bli refundert.

### 5. Innsyn

Denne rapporten vil være tilgjengelig for offentligheten via postjournalen til Statsforvalteren i Innlandet (jf. offentleglova).

### 6. Avvik

Det ble ikke funnet noen avvik under inspeksjonen.

### 7. Anmerkninger

Følgende forhold ble anmerket under inspeksjonen:

#### **Anmerkning 1**

Kasserte kjøretøy blir lagret med unødvendige mengder bremsevæske

#### **Kommentarer:**

Virksomheten beholder bremsevæske i bremsesystemet for å ivareta kvaliteten til salgbare bremsedeler. Bremsevæsken blir fjernet ved salg av bremsekomponenter eller før kjøretøyet

presses. Det blir etterlatt synlige mengder med bremsevæske i påfyllingsbeholderen for at den som håndterer bilen før pressing skal skjønne at det er bremsevæske i systemet.

Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften) vedlegg 1 pkt. 3 4. ledd sier at det skal foretas tapping og separat oppsamling av drivstoff, olje, frostvæske, kuldemedier, bremsevæske, samt alle andre væsker i kasserte kjøretøy med mindre de er nødvendige for ombruk av de aktuelle komponenter.

Statsforvalteren vurderer mengdene som er igjen i bremsesystemet er unødvendig for å ivareta de salgbare komponentene. Vi mener det er behov for å markere at det fortsatt er bremsevæske i bremsesystemet på en måte som har mindre konsekvens for ytre miljø. Det er også et behov for å miljørisikovurdere forholdene rundt bremsevæske ytterligere enn hva som er blitt gjort hittil.

## **Anmerkning 2**

Internkontrollen har forbedringspotensial

### **Kommentarer:**

Under tidspunktet for digitalt tilsyn, 30. oktober, opplevdes den skriftlige delen i internkontrollsystemet å ha et forbedringspotensial. Det var enkelte deler av internkontrollen som under tidspunktet for tilsynet ikke ble funnet, og det ble avtalt å ettersende den dokumenterte internkontrollen som ikke var tilgjengelig under tilsynet innen 1. november.

Vi har i etterkant av tilsynet mottatt kursbevis på F-gass, oversikt over antall kasserte kjøretøy på anlegget, prosedyre for tapping og miljøklargjøring av biler, og en forklaring på hva «Nedre grensen for rapportering av risikovurderingen til ansvarlig (1-24)» betyr. Dette er etterspurt dokumentasjon som har etableringsdato før tilsynsdatoen. Vi fikk også oversendt miljørisikovurderinger og rutiner som har blitt etablert i etterkant av tidspunktet for tilsynet, med etableringsdato 31. oktober. Dette omfatter prosedyre og miljørisikovurdering på bremsevæske, prosedyre og miljørisikovurdering for lagrede biler, prosedyre for mellomlagring av campingvogner utenfor gjerde under Hans, og prosedyre og miljørisikovurdering av slukke vann.

Vi anerkjenner rutinene og miljørisikovurderingene som er blitt etablert og ettersendt i etterkant av tilsynet. Vi mener fremdeles at det er et forbedringspotensial i internkontrollsystemet når det gjelder ytre miljø. Enkelte deler er av eldre dato, det refereres til SFT (ble rettet opp under tilsynet) og Fylkesmannen. Vi ser et behov for å evaluere, revidere og sammenstille internkontrollen, til et mer brukervennlig og oversiktlig system. Det er også behov for å risikovurdere f-gass og etablere rutiner for håndtering.

Virksomhetens avvikssystem kan forbedres ved å definere avvik som uønskede hendelser og ta systemet mer i bruk. Under tilsynet ble det avdekket interne avvik som ikke nødvendigvis var rapportert internt som avvik. Virksomheten mente selv at oljeflekker under sanerte kjøretøy var et avvik. Under befaring av anlegget 2. oktober fant vi oljeflekker under flere sanerte kjøretøy, se vedlegg 1, som ikke var meldt som interne avvik. Avvik kan også, f.eks. være brudd på rutiner.

### *Generelt om miljørisikovurderinger*

Først må den aktuelle miljørisikoen kartlegges i en miljørisikoanalyse. Både 1) sannsynligheten for at en hendelse kan inntreffe og 2) hvilke konsekvenser dette kan ha for miljøet skal kartlegges. Virksomheten må sette akseptkriterier for miljørisiko og deretter vurdere miljørisiko opp mot akseptkriteriene. Hvis miljørisikoen ikke er akseptabel, skal det iverksettes tiltak slik at miljørisikoen reduseres til et akseptabelt nivå.

Virksomheten bør først vurdere tiltak som hindrer eller reduserer sannsynligheten for at forurensning skjer. Slike forebyggende tiltak kan være organisatoriske, for eksempel driftsprosedyrer, opplæring, vedlikeholdssystem og rutiner. Andre forebyggende tiltak kan være av mer teknisk art, som tak, tett dekke, oljeutskiller, alarmer, omlegging av kjøreveier på området osv.

I tillegg må eksterne forhold som kan påvirke miljørisiko tas inn. Eksempelvis vil det i flom- og jordskredutsatte områder være naturlig å vurdere om flom kan ha påvirkning. Andre eksempler på eksterne påvirkninger er påkjørsel, strømutfall, villedte handlinger (sabotasje, hærverk), uvær osv.

## 8. Dokumentunderlag

Lovgrunnlaget for inspeksjonen var:

- Lov om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven) med underliggende forskrifter
- Forskrift om begrensnig av forurensning (forurensningsforskriften)
- Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften)
- Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften)
- Tillatelse til virksomhet etter forurensningsloven fra Statsforvalteren

Med hilsen

Tore Pedersen (e.f.)  
avdelingsdirektør

Jonas Oliver Elnes  
rådgiver

*Dokumentet er elektronisk godkjent*

Kopi til:

ØSTRE TOTEN KOMMUNE

Postboks 24

2851

LENA

## Vedlegg 1



*Figur 1. Et eksempel på sanert kjøretøy med oljesøl under. Oljeflekker stammer nødvendigvis ikke fra det samme kjøretøyet. Kjøretøyet var lagret på oppsamlingsplassen i Kraby industripark.*