Statsforvalteren i Innlandet

Vår dato: 09.11.2023
Vår ref: 2023/10776
Deres dato:
Deres ref:

VAZELINA BILOPPHUGGERI AS
Ole Mustads veg 8
2827 HUNNDALEN

Saksbehandler, innvalgstelefon
Jonas Oliver Elnes, 61 26 60 84

Inspeksjonsrapport: Inspeksjon ved Vazelina Bilopphuggeri AS i Gjøvik Kontrollnummer: 2023.158.I.SFIN

Kontaktpersoner ved inspeksjonen:

Fra virksomheten:
Harald Bergseng

Fra Statsforvalteren i Innlandet:
Jonas Oliver Elnes
Anders Waldemar Olsen

Fra Gjøvik kommune:
Inger Katharina Gregersen

Resultater fra inspeksjonen

Denne rapporten omhandler resultatet fra inspeksjon ved Vazelina Bilopphuggeri (Vazelina Bilopphuggeri) den 16.10.2023. Rapporten er å anse som endelig dersom vi ikke får tilbakemelding om faktiske feil innen to uker etter at rapporten er mottatt.

Statsforvalteren i Innlandet avdekket 2 avvik og ga 3 anmerkninger under inspeksjonen.

Avvik:

- Ansatte som håndterer F-gass mangler sertifikat
- Overskridelse av grense for oljeholdig avløpsvann

Anmerkninger:

- Internkontrollen har et forbedringspotensial
- Noen deler lagres uten klimavern
- Brukt oljefiltre (farlig avfall) kan bli lagret over et år

Avvik og anmerkninger er nærmere beskrevet fra side 3 og utover i rapporten.

Oppfølgingen etter inspeksjonen er nærmere beskrevet på side 3.

1. Informasjon om den kontrollerte virksomheten

Ansvarlig enhet

Navn: VAZELINA BILOPPHUGGERI AS	
Organisasjonsnr.: 971858281	**Eies av:** 941158803
Bransjenr. (NACE-kode): 46.770 - Engroshandel med avfall og skrap	

Kontrollert enhet

Navn: Vazelina Bilopphuggeri	**Anleggsnr.:** 3407.0036.01
Kommune: Gjøvik	**Fylke:** Innlandet
Anleggsaktivitet: Kasserte kjøretøy	
Tillatelse gitt: 1. mai 2023	**Sist endret:**

2. Bakgrunn for inspeksjonen

Inspeksjonen ble gjennomført for å kontrollere om gjeldende krav fastsatt i eller i medhold av forurensningsloven overholdes. Inspeksjonen inngår i Statsforvalterens aksjon for Kasserte kjøretøy.

Tilsynet ble gjennomført i medhold av forurensningsloven § 48.

Inspeksjonstema

- Internkontroll
- Utslipp til luft
- Utslipp til vann
- Avfall

Rapporten omhandler avvik og anmerkninger som ble avdekket under inspeksjonen og gir ingen fullstendig tilstandsvurdering av virksomhetens miljøarbeid eller miljøstatus.

Definisjoner
Avvik: Manglende etterlevelse av krav fastsatt i eller i medhold av lov.

Anmerkning: Et forhold som tilsynsetatene mener er nødvendig å påpeke for å ivareta ytre miljø, men som ikke omfattes av definisjonen for avvik.

Andre forhold: Saker som framkom under inspeksjonen og som det kan være nyttig for virksomheten og saksbehandlere å kjenne til. Her kan også inngå kommentarer til tema som ble tatt opp under inspeksjonen, men der det ikke ble gitt avvik eller anmerkninger. <6

3. Oppfølging etter inspeksjonen

Vazelina Bilopphuggeri plikter snarest å rette opp de avvik som er beskrevet i denne rapporten. For at Statsforvalteren skal kunne avslutte saken, må Vazelina Bilopphuggeri innen 15. desember 2023 sende en skriftlig redegjørelse som viser hvordan avvik er rettet.

Vi ber om at dere stiler svarbrevet eller e-post (sfinpost@statsforvalteren.no) til Statsforvalteren i Innlandet v/Jonas Oliver Elnes.

4. Vedtak om gebyr

Vi viser til varsel og informasjon om gebyrplikt som ble gitt til virksomheten den 16. oktober 2023. Virksomheter skal betale gebyr for kontroll utført av Statsforvalteren i samsvar med § 39-3 i forurensningsforskriften. Gebyret skal dekke kostnader med forberedelser, gjennomføring og oppfølging av kontrollen. Gebyrsatser for kontroll av virksomheter etter forurensningsloven er fastsatt i forurensningsforskriften §§ 39-7 og 39-8.

På bakgrunn av medgått og forventet ressursbruk vil Vazelina Bilopphuggeri bli ilagt et gebyr på kr 22 500,- for inspeksjonen, jf. forurensningsforskriften §§ 39-7 og 39-8. Dette tilsvarer gebyrsats 3 for tilsyn av inntil en dags varighet. Virksomheten vil få tilsendt en faktura fra Miljødirektoratet for innbetaling til statskassen. Vi viser forøvrig til forurensningsforskriftens kapittel 39 for ytterligere informasjon om innkreving av gebyr til statskassen.

Klageadgang
Vedtaket om gebyr kan påklages til Miljødirektoratet innen 3 uker, jf. §§ 28 og 29 i forvaltningsloven. Eventuell klage bør være skriftlig begrunnet og adressert til Miljødirektoratet, men sendes via Statsforvalteren i Innlandet. Statsforvalteren vil vurdere endring av vedtaket eller sende saken videre til Miljødirektoratet for endelig vedtak. En eventuell klage vil ikke få oppsettende virkning, og gebyret som er fastsett ovenfor må betales inn. Dersom Miljødirektoratet tar klagen til følge, vil for mye innbetalt beløp bli refundert.

5. Innsyn

Denne rapporten vil være tilgjengelig for offentligheten via postjournalen til Statsforvalteren i Innlandet (jf. offentleglova).

6. Avvik

Vi fant følgende avvik under inspeksjonen:

Avvik 1
Ansatte som håndterer F-gass mangler sertifikat

Avvik fra:
Forskrift om begrensning i bruk av helse- og miljøfarlige kjemikalier og andre produkter (produktforskriften) § 6a-1, jf. EUs forordning om fluorholdige klimagasser (517/2014), artikkel 3.

Kommentarer:
Personell som utfører avtapping av f-gass på kjøretøy, skal ha opplæringsbevis. Det nasjonale sertifiserings-organet Isovator sertifiserer firmaer som kan gjennomføre godkjent opplæring.

Daglig leder har tatt kurset og hatt intern opplæring med de ansatte. Det er behov for at de ansatte som håndterer F-gassen også tar kurset.

Avvik 2
Overskridelse av grense for oljeholdig avløpsvann

Avvik fra:
Utslippstillatelsens pkt. 2.1.1 V

Kommentarer:
Virksomheten har hatt overskridelser av grenseverdiene på 50 mg/l for oljeholdig avløpsvann. Dette skyldtes antakelig at et sandfang ikke hadde vært tømt over en lang periode. Sandfanget er blitt renset og det er tatt nye prøver. Vi ber om å få oversendt resultatene fra prøvene når de er tilgjengelige.

7. Anmerkninger

Følgende forhold ble anmerket under inspeksjonen:

Anmerkning 1
Internkontrollen har et forbedringspotensial

Kommentarer:
Miljørisikovurdering
Virksomhetens miljørisikovurdering har forbedringspotensial. Virksomheten skal kartlegge miljørisiko, sette akseptkriterier for miljørisiko og deretter vurdere miljørisiko opp mot akseptkriteriene. Hvis miljørisikoen ikke er akseptabel, skal det iverksettes tiltak slik at miljørisikoen reduseres til et akseptabelt nivå.

Hvis miljørisikovurderingen viser en uakseptabel miljørisiko, må nødvendige risikoreduserende tiltak iverksettes. Virksomheten bør først vurdere tiltak som hindrer eller reduserer sannsynligheten for at forurensning skjer. Slike forebyggende tiltak kan være organisatoriske, for eksempel driftsprosedyrer, opplæring, vedlikeholdssystem og rutiner. Andre forebyggende tiltak kan være av mer teknisk art, som tak, tett dekke, oljeutskiller, alarmer, omlegging av kjøreveier på området osv.

I tillegg må eksterne forhold som kan påvirke miljørisiko tas inn. Eksempelvis vil det i flom- og jordskredutsatte områder være naturlig å vurdere om flom kan ha påvirkning. Andre eksempler på eksterne påvirkninger er påkjørsel, strømutfall, villede handlinger (sabotasje, hærverk), uvær osv.

Rutiner
I miljørisikovurderingen vil behovet for hvilke prosesser som har behov for rutiner avdekkes. Det ble kjent under tilsynet at virksomheten har behov for å etablere skriftlige rutiner for kontroll av oljeutskilleren og håndtering av F-gass.

Avvikssystemet
Virksomheten har et avvikssystem, men det kan forbedres ved å definere avvik som uønskede hendelser og ta systemet mer i bruk. Under tilsynet ble det avdekket interne avvik som ikke nødvendigvis var rapport internt som avvik. Større avvik, som f.eks. overskridelser av oljeholdig avløpsvann, skal også meldes til Statsforvalteren under årsrapporteringen.

Anmerkning 2
Noen deler lagres uten klimavern

Kommentarer:
Virksomheten lagret noen deler som har inneholdt olje uten nødvendig klimavern for å beskytte delene mot forringelse og ev. forurensning ved avrenning. Virksomheten hadde et stort lager hvor de fleste delene ble lagret med klimavern, men noen deler ble lagret utendørs uten klimavern.

Anmerkning 3
Brukt oljefiltre (farlig avfall) kan bli lagret over et år

Kommentarer:
Farlig avfall skal leveres til godkjent mottaksanlegg minimum en gang i året når mengden avfall overstiger 1 kg. Virksomheten venter med å levere oljefilter til lagringsbeholderen er full. Øvrige farlig avfallsfraksjoner blir levert årlig eller oftere.

8. Andre Forhold

Kasserte kjøretøy utenfor porten
Det kan forekomme at kunder lagrer biler utenfor porten til anlegget. Det er behov for å sette opp et skilt for å forhindre at kunder setter igjen kjøretøy når anlegget ikke er betjent.

Partikkelfiltre
Virksomheten ønsket en avklaring om partikkelfilter defineres som farlig avfall eller ikke. Ønsket om avklaringen kommer av at katalysatorer er definert som farlig avfall til det motsatte er bevist. Partikkelfiltre kan inneholde svevestøv som inneholder vannløselige organisk karbon. Mengden svevestøv i et partikkelfilter er avhengig av om tidligere eier har vedlikeholdt partikkelfilteret eller ikke. Statsforvalteren i Innlandet vurderer partikkelfiltre, likt som øvrige komponenter som har vært i kontakt med farlige stoffer, at det skal lagres med nødvendig klimavern for å forhindre ev. forurensning. Om partikkelfiltre defineres som farlig avfall på lik linje som katalysatorer, må vi komme tilbake til på et senere tidspunkt.

9. Dokumentunderlag

Lovgrunnlaget for inspeksjonen var:

- Lov om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven) med underliggende forskrifter
- Forskrift om begrensning av forurensning (forurensningsforskriften)
- Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften)

- Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften)
- Tillatelse til virksomhet etter forurensningsloven fra Statsforvalteren

Med hilsen

Tore Pedersen (e.f.)
avdelingsdirektør

Jonas Oliver Elnes
rådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:
GJØVIK KOMMUNE Postboks 630 2810 GJØVIK