



LOFOTEN INDUSTRI AS
Postboks 150
8301 SVOLVÆR

Saksbehandler, innvalgstelefon
Ingrid Austerheim, +4775531691

Rapport etter tilsyn - Lofoten Industri AS – LIAS Biloppuggeri - Leknes

Denne rapporten omhandler forhold som ble avdekket under tilsyn den 19. oktober 2023 hos Lofoten Industri AS – LIAS biloppuggeri (virksomhetsnummer: 919147857).

Rapporten består av fire deler:

- Del 1: Resultatet av tilsynet
- Del 2: Statsforvalterens vurdering og begrunnelse
- Del 3: Informasjon om tilsynet
- Del 4: Annen informasjon

Del 1: Resultatet av tilsynet

Denne delen gir en oversikt over resultatet av tilsynet og hva dere må gjøre til gitte frister. Nærmere beskrivelse er gitt i [del 2](#).

Statsforvalteren avdekket avvik som dere må rette snarest

Statsforvalteren avdekket følgende avvik under tilsynet:

- Avvik 1: Virksomheten fører ikke ukentlig journal over håndtering av mottatte bilvrak og tilhørende farlig avfall.
- Avvik 2: Virksomheten overholder ikke kravet om årlig leveringsplikt for enkelte typer farlig avfall.
- Avvik 3: Området hvor virksomheten lagrer usanerte kjøretøy har ikke fast ugjennomtrengelig dekke.
- Avvik 4: Virksomhetens internkontroll mangler miljørisikovurdering og et system for å holde internkontrollen oppdatert.
- Avvik 5: Virksomheten mangler en rutinebeskrivelse som sikrer at komponenter omfattet av produktforskriften § 2-19 tredje ledd demonteres fra kjøretøy under miljøsaneringen.

Avvik er manglende etterlevelse av krav fastsatt i eller i medhold av lov.



Lofoten Industri AS – LIAS Bilopphuggeri må snarest rette opp avvik. Dere må sende Statsforvalteren i Nordland en skriftlig tilbakemelding som viser hvordan avvik er rettet **innen 29. februar 2024**.

Dere må betale gebyr

Lofoten Industri AS må betale et gebyr på 22 500 kr for tilsynet.

Vi ber om tilbakemelding fra dere

Vi ber om at dere sender all skriftlig tilbakemelding til sfnopost@statsforvalteren.no ved Ingrid Austerheim eller som sikker melding via <https://skjema.no/SF/melding>.

Merk svaret med saksnummer 2005/5237 og tilsynsnummer 2023.109.I.SFNO.

Del 2: Statsforvalterens vurdering og begrunnelse

Avvik 1: Virksomheten fører ikke ukentlig journal over håndtering av mottatte bilvrak og tilhørende farlig avfall.

Dette er et avvik fra følgende krav gitt i regelverket

- Tillatelse etter forurensingsloven LIAS Bilopphuggeri (Tillatelsen) gitt 05.06.2009 (sist endret 05.10.2016) vilkår 2.14

Beskrivelse av krav

Tillatelsens vilkår 2.14 beskriver at det skal føres journal, minimum ukentlig, over håndteringen av mottatte bilvrak og tilhørende farlig avfall. Driftsjournalen skal blant annet inneholde dato for mottak av avfallsleveranser (kasserte kjøretøy), avfallsmengder og hvilke typer som leveres til videre behandling. For farlig avfall skal blant annet mengde, deklarasjonsnummer, avfallstype og mottaker av avfallet registreres i journalen.

Observasjoner under tilsynet og vår vurdering

Under tilsynet kom det frem at virksomheten ikke fører en ukentlig journal over håndtering av mottatte bilvrak og tilhørende farlig avfall. Nåværende praksis er at bedriften fører løpende journal for mottak og behandling av kasserte kjøretøy og fyller ut sjekklister ved miljøsanering. Virksomheten kunne ikke vise en oversikt over hvor mange miljøsanerte kjøretøy de har inne på anlegget og hvor mye avfall de hadde på lager. Bedriften kunne ikke legge frem den typen ukentlig journal som tillatelsen krever.

Avvik 2: Virksomheten overholder ikke kravet om årlig leveringsplikt for enkelte typer farlig avfall.

Dette er et avvik fra følgende krav gitt i regelverket

- Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften) § 11-8

Beskrivelse av krav

I henhold til avfallsforskriften § 11-8, første ledd, skal farlig avfall leveres minst en gang per år. Denne plikten inntreffer når den totale mengden med farlig avfall overstiger 1 kg. Den som har leveringsplikt, skal ha skriftlig dokumentasjon på hvor det farlige avfallet er levert.



Observasjoner under tilsynet og vår vurdering

Under befaring av anlegget kom det frem at virksomheten har lagret kvikksølvholdige komponenter mer enn 1 år. Den totale mengden farlig avfall på anlegget er mer enn 1 kg, og Lofoten bilopphuggeri plikter dermed å levere alle fraksjoner/typer farlig avfall minst en gang per år.

Avvik 3: Området hvor virksomheten lagrer usanerte kjøretøy har ikke fast ugjennomtrengelig dekke.

Dette er et avvik fra følgende krav gitt i regelverket

- Avfallsforskriften kapittel 4, kasserte kjøretøy, vedlegg 1, pkt 1.
- Tillatelse av 05.06.2009, vilkår 3.4

Beskrivelse av krav

Avfallsforskriften kapittel 4, vedlegg 1, pkt 1 stiller krav til fast, ugjennomtrengelig dekke med oppsamlingsløsning eller sandfang og oljeutskiller på områder for lagring (inkludert midlertidig) av kasserte kjøretøy før behandling. Tillatelsens vilkår 3.4 henviser til avfallsforskriften kapittel 4, vedlegg 1 for hvilke områder som skal ha fast ugjennomtrengelig dekke.

Observasjoner under tilsynet og vår vurdering

Under befaring av anlegget ble vi oppmerksomme på at bedriften lagrer usanerte kjøretøy på asfalt. Området drenerer til oljeutskiller, men asfalt regnes ikke som ugjennomtrengelig for flere typer væsker som usanerte kjøretøy kan inneholde. Virksomheten har et fast ugjennomtrengelig dekke av betong på anlegget, hvor blant annet pressing av sanerte kjøretøy foregår. Under befaringen sto det lagret miljøsanerte kjøretøy på betongplata i påvente av pressing.

Området hvor det lagres usanerte kjøretøy skal være utstyrt med fast, ugjennomtrengelig dekke med oppsamlingsløsning eller sandfang og oljeutskiller. Det ikke krav om fast ugjennomtrengelig dekke for områder det lagres miljøsanerte kjøretøy dersom alle væskefraksjoner er tilstrekkelig tømt under sanering.

Avvik 4: Virksomhetens internkontroll mangler miljørisikovurdering og et system for å holde internkontrollen oppdatert.

Dette er et avvik fra følgende krav gitt i regelverket

- Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften) § 5
- Tillatelse av 05.06.2009, vilkår 2.9, 2.10 og 2.11

Beskrivelse av krav

Internkontroll

Virksomheten har krav om internkontroll, jf. tillatelsens vilkår 2.9 og internkontrollforskriften § 5, og plikter gjennom instruksjer, jevnlig tilsyn, egenkontroll og andre tiltak og sikre at vilkårene i tillatelsen og bestemmelser gitt i lov til enhver tid er oppfylt. Internkontrollforskriften § 5 andre ledd nr. 8, stiller krav til at virksomheten skal *foreta en systematisk overvåkning og gjennomgang av internkontrollen for å sikre at den fungerer som forutsatt.*



Miljørisikovurdering

Tillatelsens vilkår 2.10 stiller krav om at virksomheten skal gjennomføre en miljørisikovurdering av sin virksomhet ved å kartlegge potensielle kilder til akutt forurensning av vann, grunn og luft. På basis av miljørisikovurderingen skal bedriften iverksette risikoreduserende tiltak i henhold til vilkår 2.11 i tillatelsen.

Miljørisikovurderingen og risikoreduserende tiltak skal inngå i internkontrollen og dokumenteres skriftlig, jf. internkontrollforskriften § 5 andre ledd nr. 6.

Observasjoner under tilsynet og vår vurdering

Internkontroll

Under tilsynet kom det frem at dokumenter, sjekklister og rutinebeskrivelser som inngår i internkontrollsystemet ikke har blitt oppdaterte på flere år. Virksomheten har skriftlige rutiner og sjekklister for blant annet miljøsanering av kjøretøy og håndtering av avfall, men flere av dokumentene har ikke blitt gjennomgått eller oppdaterte siden 2016.

Internkontrollforskriften § 5 andre ledd nr. 8, stiller krav til at virksomheten skal *foreta en systematisk overvåkning og gjennomgang av internkontrollen for å sikre at den fungerer som forutsatt*. Det vil si at virksomheten må ha et system for å gjennomgå og holde internkontrollen oppdatert for å kunne avdekke, rette opp og forebygge overtredelser av krav fastsatt i tillatelsen og miljølovgivning.

Miljørisikovurdering

Under tilsynet kunne ikke bedriften vise fram en skriftlig risikovurdering for potensielle kilder som kan forurense til ytre miljø. Statsforvalteren, den gang Fylkesmannen, i Nordland hadde tilsyn med anlegget i 2018, og virksomheten fikk da avvik på at de ikke hadde en skriftlig miljørisikovurdering. I etterkant av inspeksjonen utarbeidet virksomheten en skriftlig risikovurdering for ytre miljø og sendte denne inn til oss. Virksomheten kunne ikke legge frem noen risikovurderinger for ytre miljø på tilsynstidspunktet, og kunne heller ikke svare på om risikovurderingen har blitt gjennomgått eller oppdatert siden 2018.

Virksomheten må ha et levende internkontrollsystem, der avvik føres fortløpende, og miljørisikovurderinger og rutinebeskrivelser holdes oppdatert.

Avvik 5: Virksomheten mangler en rutinebeskrivelse som sikrer at komponenter omfattet av produktforskriften § 2-19 tredje ledd demonteres fra kjøretøy under miljøsaneringen.

Dette er et avvik fra følgende krav gitt i regelverket

- Avfallsforskriften kapittel 4. kasserte kjøretøy, vedlegg 1, pkt. 6.
- Internkontrollforskriften § 5 andre ledd nr. 7

Beskrivelse av krav

I henhold til avfallsforskriften kap. 4, vedlegg 1, pkt. 6, skal *materialer og komponenter som omfattes av forskrift 1. juni 2004 nr. 922 om begrensning i bruk av helse- og miljøfarlige kjemikalier og andre produkter (produktforskriften) § 2-19 tredje ledd, fjernes fra det kasserte kjøretøyet før videre behandling*. Kravet gjelder komponenter som inneholder bly og blyforbindelser, seksverdig krom, kvikksølv, og kadmium. Internkontrollforskriften § 5 andre ledd nr. 7 krever at virksomheten iverksetter rutiner for å avdekke, rette opp og forebygge overtredelser av krav gitt i lovgivningen.



Observasjoner under tilsynet og vår vurdering

Virksomheten har ikke inkludert demontering av materialer og komponenter som omfattes av produktforskriften § 2-19 tredje ledd i deres skriftlige rutine for sanering av kasserte kjøretøy.

Kjøretøy brakt til omsetting etter 1. juli 2003 skal som hovedregel ikke inneholde bly, kvikksølv, kadmium eller seksverdig krom. Fordi virksomheten også kan ta imot kasserte kjøretøy av eldre årgang, må de ha en skriftlig rutine for å kunne identifisere og demontere materialer og komponenter omfattet av produktforskriften § 2-19 tredje ledd.

Vedtak om gebyr

Statsforvalteren vedtar at Lofoten Industri AS må betale et gebyr på 22 500 kr for tilsynet. Dette tilsvarer sats 3 for tilsyn av inntil en dags varighet og er gitt på bakgrunn av medgått og forventet ressursbruk. Vedtaket er gitt med hjemmel i forurensningsforskriften § 39-7.

Dere vil få tilsendt en faktura fra Miljødirektoratet for innbetaling til statskassen.

Statsforvalteren er pålagt å ta gebyr for tilsyn på forurensningsområdet. Gebyret skal dekke kostnader med forberedelser, gjennomføring og oppfølging av kontrollen. Vi viser til varsel om gebyr 04. oktober 2023 og til forurensningsforskriftens kapittel 39 for ytterligere informasjon om innkreving av gebyr til statskassen.

Dere har rett til å klage på vedtak om gebyr

Dere har rett til å klage på vedtaket om gebyr. Retten til å klage er gitt i forvaltningsloven kap. VI. En klage bør være skriftlig begrunnet og må sendes til Statsforvalteren i Nordland innen tre uker etter at dere mottok dette brevet. En eventuell klage vil ikke få oppsettende virkning, og gebyret som er fastsatt ovenfor må betales inn. Dersom vi tar klagen til følge, vil for mye innbetalt beløp bli refundert.

Del 3: Informasjon om tilsynet

Gjennomføring av tilsynet

Tilsynet er gjennomført for å kontrollere om gjeldende krav fastsatt i eller i medhold av forurensningsloven overholdes. Vår hjemmel til å føre tilsyn er forurensningsloven § 48. Rapporten gir ingen fullstendig tilstandsvurdering av Lofoten Industri AS – LIAS Bilopphuggeri sitt miljøarbeid eller miljøstatus.

Tilsynet er en del av Statsforvalterens landsdekkende tilsynsaksjon for behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy.

Fra Statsforvalteren i Nordland deltok

- Ingrid Austerheim
- Camilla Risa Haugstad

Kontaktperson hos Lofoten Industri AS – LIAS Bilopphuggeri

- Yngve Jensen



Anlegg kontrollert

Følgende anlegg tilhørende Lofoten Industri AS ble kontrollert under tilsynet:

- LIAS Biloppbuggeri - Leknes

Tema kontrollert

Følgende tema ble kontrollert:

- Miljøsanering
- Håndtering av fluorholdige gasser
- Håndtering av farlig avfall
- Utslipp til vann
- Internkontroll

Regelverk

Tilsynet omfattet følgende regelverk:

- Lov om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven)
- Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften)
- Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften)
- Tillatelse etter forurensningsloven LIAS Biloppbuggeri (Tillatelsen) gitt 05.06.2009 (sist endret 05.10.2016)

Del 4: Annen informasjon

Dere har anledning til å kommentere på rapporten

Dere har anledning til å kommentere på faktiske feil i denne rapporten. Eventuelle kommentarer må sendes Statsforvalteren i Nordland innen to uker etter at rapporten er mottatt.

Rapporten vil være offentlig tilgjengelig

Denne rapporten vil være tilgjengelig for offentligheten via postjournalen til Statsforvalteren i Nordland (jf. offentleglova) og våre nettsider.

Med hilsen

Tilde Nygård (e.f.)
seksjonsleder

Ingrid Austerheim
overingeniør

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

VESTVÅGØY KOMMUNE

Postboks 203

8376

LEKNES