



BIL1DIN ØSTLANDET AS  
Johan Follestadts vei 19 (JE)  
3474 Åros

Saksbehandler:

Anne Stine Zakariassen

## Inspeksjonsrapport: Inspeksjon ved Bil1din Østlandet, mottak av kasserte kjøretøy

### Kontrollnummer: 2023.325.I.SFOV

#### Kontaktpersoner ved inspeksjonen:

*Fra virksomheten:*

Anders Greftegreff (deltok digitalt)

*Andre deltagere fra virksomheten:*

Andreas Hojem

Knut Erik Scholz

Roger Hansen (Bilia, deltok digitalt)

*Fra Statsforvalteren i Oslo og Viken:*

Anne Stine Zakariassen

*Andre deltagere fra Statsforvalteren i Oslo og Viken:*

Malin Aarønes

#### Resultater fra inspeksjonen

Denne rapporten omhandler resultatet fra inspeksjon ved Bil1din Østlandet AS, mottak av kasserte kjøretøy (heretter Bil1din) den 12. oktober 2023. Rapporten er å anse som endelig dersom vi ikke får tilbakemelding om faktiske feil innen to uker etter at rapporten er mottatt.

Statsforvalteren i Oslo og Viken avdekket 5 avvik og ga ingen anmerkninger under inspeksjonen.

Avvik:

- Bil1din lagrer usanerte kasserte kjøretøy på områder uten fast ugjenomtrentelig dekke.
- Bil1din har manglende kontroll på håndtering av vann ved anlegget
- Bil1din sin miljørisikovurdering har mangler
- Bil1din har mangelfulle rutiner for aktiviteter som kan ha effekt på ytre miljø

Avvikene er nærmere beskrevet fra side 4 og utover i rapporten.

Oppfølgingen etter inspeksjonen er nærmere beskrevet på side 4.

**Elektronisk dokumentert godkjenning, uten underskrift**

14. november 2023	Anne Stine Zakariassen	Kari Skogen
dato	kontrollør	seksjonssjef

---

Statsforvalteren i Oslo og Viken

Kopi av rapporten sendes til:

- Asker kommune

## 1. Informasjon om den kontrollerte virksomheten

### Ansvarlig enhet

<b>Navn:</b> BIL1DIN ØSTLANDET AS	
<b>Organisasjonsnr.:</b> 930282561	<b>Eies av:</b> 930259640
<b>Bransjenr. (NACE-kode):</b> 45.320 - Detaljhandel med deler og utstyr til motorvogner, unntatt motorsykler	

### Kontrollert enhet

<b>Navn:</b> Bil1din Østlandet, mottak av kasserte kjøretøy	<b>Anleggsnr.:</b> 3025.0302.01
<b>Kommune:</b> Asker	<b>Fylke:</b> Viken
<b>Anleggsaktivitet:</b> Kasserte kjøretøy	
<b>Tillatelse gitt:</b> 13. desember 2022	<b>Sist endret:</b> -

## 2. Bakgrunn for inspeksjonen

Inspeksjonen ble gjennomført for å kontrollere om gjeldende krav fastsatt i eller i medhold av forurensningsloven overholdes. Inspeksjonen var ikke varslet på forhånd og inngår i Statsforvalterens aksjon i 2023 for behandlingsanlegg som håndterer kasserte kjøretøy.

Tilsynet ble gjennomført i medhold av forurensningsloven § 48.

### Inspeksjonstema

- Miljøsanering av kasserte kjøretøy
- Forsøpling
- Oljeutskiller og utslipp til vann
- Farlig avfall inkludert fluorholdig kjølegass
- Miljøriskovurdering
- Avviksbehandling

Rapporten omhandler avvik og anmerkninger som ble avdekket under inspeksjonen og gir ingen fullstendig tilstandsvurdering av virksomhetens miljøarbeid eller miljøstatus.

### Definisjoner

**Avvik:** Manglende etterlevelse av krav fastsatt i eller i medhold av lov.

**Anmerkning:** Et forhold som tilsynsetatene mener er nødvendig å påpeke for å ivareta ytre miljø, men som ikke omfattes av definisjonen for avvik.

**Andre forhold:** Saker som framkom under inspeksjonen og som det kan være nyttig for virksomheten og saksbehandlere å kjenne til. Her kan også inngå kommentarer til tema som ble tatt opp under inspeksjonen, men der det ikke ble gitt avvik eller anmerkninger.

### 3. Oppfølging etter inspeksjonen

Bil1din plikter snarest å rette opp de avvik som er beskrevet i denne rapporten. For at Statsforvalteren skal kunne avslutte saken, må Bil1din innen 15. januar 2024 sende en skriftlig redegjørelse som viser hvordan avvik er rettet.

Vi ber om at dere stiler svarbrevet eller e-post (sfovpost@statsforvalteren.no) til Statsforvalteren i Oslo og Viken v/Anne Stine Zakariassen.

### 4. Vedtak om gebyr

Vi viser til varsel og informasjon om gebyrplikt som ble gitt til virksomheten den 12. oktober 2023. Virksomheter skal betale gebyr for kontroll utført av Statsforvalteren i samsvar med § 39-3 i forurensningsforskriften. Gebyret skal dekke kostnader med forberedelser, gjennomføring og oppfølging av kontrollen. Gebyrsatser for kontroll av virksomheter etter forurensningsloven er fastsatt i forurensningsforskriften §§ 39-7 og 39-8.

På bakgrunn av medgått og forventet ressursbruk vil Bil1din, mottak av kasserte kjøretøy bli ilagt et gebyr på kr 22 500,- for inspeksjonen, jf. forurensningsforskriften § 39-7. Dette tilsvarer gebyrsats 3 for tilsyn av inntil en dags varighet. Virksomheten vil få tilsendt en faktura fra Miljødirektoratet for innbetaling til statskassen. Vi viser for øvrig til forurensningsforskriftens kapittel 39 for ytterligere informasjon om innkreving av gebyr til statskassen.

#### Klageadgang

Vedtaket om gebyr kan påklages til Miljødirektoratet innen 3 uker, jf. §§ 28 og 29 i forvaltningsloven. Eventuell klage bør være skriftlig begrunnet og adressert til Miljødirektoratet, men sendes via Statsforvalteren i Oslo og Viken. Statsforvalteren vil vurdere endring av vedtaket eller sende saken videre til Miljødirektoratet for endelig vedtak. En eventuell klage vil ikke få oppsettende virkning, og gebyret som er fastsett ovenfor må betales inn. Dersom Miljødirektoratet tar klagen til følge, vil for mye innbetalt beløp bli refundert.

### 5. Innsyn

Denne rapporten vil være tilgjengelig for offentligheten via postjournalen til Statsforvalteren i Oslo og Viken (jf. offentleglova) og [www.norskeutslipp.no](http://www.norskeutslipp.no).

### 6. Avvik

Vi fant følgende avvik under inspeksjonen:

#### Avvik 1

Bil1din lagrer usanerte kasserte kjøretøy på områder uten fast ugjenomtrentelig dekke.

### **Dette er avvik fra følgende krav gitt i regelverket**

Tillatelse etter forurensningsloven til behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy – Bil1din Østlandet AS (Tillatelsen) punkt 1.5 «Lagringstid, dekker og klimavern».

### **Beskrivelse av krav**

Lagring av usanerte kasserte kjøretøy på anlegget skal foregå på tett dekke. Tett dekke skal være ugjennomtrengelig (betong eller tilsvarende).

### **Observasjoner under tilsynet og vår vurdering**

Bil1din har etablert område på anlegget med fast ugjennomtrengelig dekke, hvor det lagres sanerte kjøretøy. Usanerte biler lagres i hovedsak på motsatt side av bygget i 4-5 rektangulære betongdekker i stativer med 2-3 biler i høyden. Betongdekkene var svært begrenset. Fem usanerte biler var lagret på område uten tett dekke.



*Figur 2 Biler lagret i utendørs i reoler, hvor den nederste bilen står delvis oppå betong dekke og delvis på knust asfalt. Foto: Statsforvalteren i Oslo og Viken*



*Figur 1 Usanerte biler lagret på dekke av knust asfalt. Foto: Statsforvalteren i Oslo og Viken*

## **Avvik 2**

Bil1din har manglende kontroll på håndtering av vann ved anlegget

### **Dette er avvik fra følgende krav gitt i regelverket**

Tillatelsen punkt:

- 1.7 «Utforming av anlegget»
- 4.1.1 «Utslipp fra punktkilder»
- 11 «utslippskontroll»

### **Beskrivelse av krav**

Bedriften må ha dokumentert oversikt over ledningsnett, kummer, tanker, oljeutskillere, renseenheter, utslipp- og prøvetakningspunkt og lignende.

Overvann fra arealer der det lagres usanerte kasserte kjøretøyer skal samles opp og ledes til oljeutskiller eller annen egnet reinseinnretning. Bedriften må kunne dokumentere hvilke arealer som drenerer til reinseinnretningen og at denne er dimensjonert riktig og har tilstrekkelig kapasitet.

Bedriften skal gjennomføre målinger av innholdet i utslippet fra renseinnretningen for oljeholdig avløpsvann. Formålet med målingene er å dokumentere at grenseverdiene som er fastsatt i tillatelsen overholdes. Bedriften skal utarbeide et måleprogram som skal inngå i bedriftens dokumenterte internkontroll. Måleprogrammet skal minst inneholde en beskrivelse av hvor prøver skal tas, prøvetakingsfrekvens, planlagt tidspunkt for prøvetaking, parametre som skal måles, rutiner for lagring og innsending av prøver, ansvarlig for prøveuttak/innsending av prøver, usikkerhetsbidrag ved målingene, osv.

### **Observasjoner under tilsynet og vår vurdering**

Under tilsynet kom det fram at det er sanerte biler som lagres på betongdekket som er etablert med avrenning til oljeutskiller. Det var ingen dreneringskummer plassert i betongdekkene hvor det ble lagret usanerte biler. Det var derimot 3 overvannskummer i asfaltgrusen mellom betongdekkene med usanerte biler. Det var uklart om disse kummene ledet til en oljeutskiller. Det ble framvist noe dokumentasjon, men uten at det ga oversikt over ledningsnett, kummer, tanker, oljeutskillere, renseenheter, utslipp- og prøvetakningspunkt og lignende.

Bil1din har inngått avtale med firma om å tømme og gjennomføre målinger av utslipp fra oljeutskiller, men kunne ikke vise til et dokumentert måleprogram i internkontrollen. De kunne vise til at det var blitt gjennomført målinger av utslippet fra innendørs hall og betongplata for sanerte kjøretøy. Bedriften kan ikke dokumentere og har ikke gjort målinger av overvann fra området med lagring av usanerte kjøretøy. Grenseverdiene i tillatelsen gjelder for overvann fra arealer hvor det lagres usanerte kjøretøy.

### **Avvik 3**

Bil1din sin miljørisikovurdering har mangler

#### **Dette er avvik fra følgende krav gitt i regelverket**

- Tillatelsens punkt 2.8 «Miljørisikovurdering»

#### **Beskrivelse av krav**

Bedriften skal gjennomføre en miljørisikovurdering i tråd med internkontrollforskriften, der alle hendelser som kan medføre forurensning av vann, grunn og luft skal kartlegges. Risikovurderingen skal dokumenteres og inkludere både normal drift ved anlegget og hendelser som kan føre til akutt forurensning med fare for helse- og miljøskader inne på virksomhetens område eller utenfor.

Bedriften skal ha en oversikt over de miljøressurser som kan bli berørt av både ordinær og akutt forurensning og de helse- og miljømessige konsekvenser slik forurensning kan medføre.

### **Observasjoner under tilsynet og vår vurdering**

Miljørisikovurderingen er under arbeid og bedriften baserer seg på erfaringer fra deres virksomhet på anlegget i Nordland (Bil1din Helgeland AS). Dermed var det vanskelig å si om risikovurderingen var stedsspesifikk. Forhold som blant annet ikke inngikk i fremlagt

risikovurdering, var håndtering av brukt slokkevann og håndtering og lagring av usanerte biler i stativer.

Bedriften hadde ikke kartlagt hva som betegnes som ytre miljø for Bil1din Østlandet. Det må vurderes om deler av det ytre miljøet (vann, grunn og luft) rundt virksomheten som faktisk kan bli berørt av forurensningen, også kan ta skade av forurensningen (sårbarhet).

#### **Avvik 4**

Bil1din har mangelfulle rutiner for aktiviteter som kan ha effekt på ytre miljø

##### **Dette er avvik fra følgende krav gitt i regelverket**

- Tillatelsens punkt 2.5 «Plikt til forebyggende vedlikehold»
- Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften) § 5 2. ledd punkt 7

##### **Beskrivelse av krav**

For å holde de ordinære utslipp på et lavest mulig nivå og for å unngå utilsiktede utslipp skal bedriften sørge for forebyggende vedlikehold av utstyr som kan ha utslippsmessig betydning. System og rutiner for vedlikehold av slikt utstyr skal kunne dokumenteres.

Virksomheten plikter å iverksette rutiner for å avdekke, rette opp og forebygge overtredelser av krav fastsatt i eller i medhold av lov.

##### **Observasjoner under tilsynet og vår vurdering**

Bil1din opplyste på tilsynet at de var i gang med å utarbeide skriftlige rutiner for anlegget, men at de ikke var helt i mål. Bil1 din kunne ikke vise til skriftlige rutiner for vedlikehold av betongdekkene.

Det ble under befaringen observert noe plastsøppel langs gjerde til anlegget – og det ble opplyst at det dette forekom hovedsakelig ved henting av sanerte biler. De har en rutine for rydding av søppel – men der inngikk det ikke at rydding bør gjøres umiddelbar etter henting av sanerte biler.

## **7. Anmerkninger**

Ingen forhold ble anmerket under inspeksjonen.

## **8. Andre forhold**

Bil1din tar imot elbiler og mellomlagrer elbil-batterier på anlegget.

### Miljøsanering

I denne inspeksjonen har vi sett på fjerning av farlig avfall som flytende væsker, fluorholdig kjølegass, katalysatorer, oljefilter og batterier. Vi har ikke hatt fokus på loddetinn i elektronisk kretskort, kobber i bremsebelegg eller elektroniske komponenter, jamfør

forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften) kapittel 4, vedlegg 1 punkt 6.

## 9. Dokumentunderlag

Lovgrunnlaget for inspeksjonen var:

- Lov om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven) med underliggende forskrifter
- Lov om kontroll med produkter og forbrukertjenester (produktkontrollloven) §§ 3 og 3a
- Forskrift om begrensning i bruk av helse- og miljøfarlige kjemikalier og andre produkter (produktforskriften) kapittel 6a
- Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften)
- Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften)
- Tillatelse til virksomhet etter forurensningsloven fra Statsforvalteren

Fremlagt dokumentasjon fra Bil1din som ble benyttet for å verifisere faktiske forhold:

- Rutine for sanering av bil, MC, moped, ATV og snøscooter
- Tømmeavtale og avtale om måletaking i oljeutskiller
- Rutine for lagring, emballering og håndtering av farlig avfall
- Opplæringsbevis for håndtering av fluorhold gass fra Isovalor
- Miljørisikovurdering