



TØNNESLAND JONNY  
Songdalsvegen 780 (JE)  
4646 Finsland

Saksbehandler:  
Liudmila Pechinkina

## Inspeksjonsrapport: Inspeksjon ved Tønnesland Jonny Kontrollnummer: 2023.001.I.SFAG

### Kontaktpersoner ved inspeksjonen:

*Fra virksomheten:*  
Jonny Tønnesland  
Kåre Tønnesland

*Fra Statsforvalteren i Agder:*  
Liudmila Pechinkina  
Henrik Erlandsen

### Resultater fra inspeksjonen

Denne rapporten omhandler resultatet fra inspeksjon ved Tønnesland Jonny den 26.10.2023. Rapporten er å anse som endelig dersom vi ikke får tilbakemelding om faktiske feil innen to uker etter at rapporten er mottatt.

Statsforvalteren i Agder avdekket sju avvik og ga ingen anmerkninger under inspeksjonen. Vi ser alvorlig på omfanget av avvikene.

#### Avvik:

1. Tønnesland Jonny overskrider tillatelsens ramme for antall lagrede kjøretøy på behandlingsanlegget.
2. Lagring av usanerte kjøretøy utenfor fast ugjennomtrengelig dekke på behandlingsanlegget kan ha medført forurensning.
3. Lagring av usanerte kjøretøy skjer utenfor behandlingsanlegget og kan ha medført forurensning.
4. Tønnesland Jonny overskrider lagringstid for hele, intakte kjøretøy på Auglandsmoen.
5. Tønnesland Jonny kunne ikke legge frem dokumentasjon på årlig prøvetaking og analyse av avløpsvann fra oljeutskilleren.
6. Tønnesland Jonny rapporterer ikke til Statsforvalteren.
7. Tønnesland Jonny overholder ikke leverings- og deklareringsplikt for flere typer farlig avfall i tråd med gjeldende regelverk.

Avvikene er nærmere beskrevet fra side 5 og utover i rapporten.

Oppfølgingen etter inspeksjonen er nærmere beskrevet på side 4.

**Elektronisk dokumentert godkjenning, uten underskrift**

17.11.2023	Liudmila Pechinkina	Henrik Erlandsen
dato	kontrollør	kontrollør

Statsforvalteren i Agder

Kopi av rapporten sendes til:

- Kristiansand kommune

Vedlegg:

- 1 Søknadsskjema – behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy
- 2 Veileder «Kom i gang med Avfallsdeklarering.no»

## 1. Informasjon om den kontrollerte virksomheten

### Ansvarlig enhet

<b>Navn:</b> TØNNESLAND JONNY	
<b>Organisasjonsnr.:</b> 971865822	<b>Eies av:</b> 937329350
<b>Bransjenr. (NACE-kode):</b> 49.410 - Godstransport på vei	

### Kontrollert enhet

<b>Navn:</b> Tønnesland Lastebildemontering	<b>Anleggsnr.:</b> 4204.0576.01
<b>Kommune:</b> Kristiansand	<b>Fylke:</b> Agder
<b>Anleggsaktivitet:</b> Kasserte kjøretøy	
<b>Tillatelse gitt:</b> 7. februar 2006	<b>Sist endret:</b>

## 2. Bakgrunn for inspeksjonen

Inspeksjonen ble gjennomført for å kontrollere om gjeldende krav fastsatt i eller i medhold av forurensningsloven, herunder tillatelsen gitt 07.03.2006, overholdes.

Inspeksjonen var en del av landsdekkende tilsynsaksjon med behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy. Aksjonen koordineres av Miljødirektoratet og har som mål å kontrollere om behandlingsanleggene etterlever krav i regelverket.

Tilsynet ble gjennomført i medhold av forurensningsloven § 48.

### Inspeksjonstema

- Internkontroll
- Grunnforurensning
- Prosess og renseutstyr
- Avfall
- Utslipp til vann
- Kjemikalier

Rapporten omhandler avvik og anmerkninger som ble avdekket under inspeksjonen, og gir ingen fullstendig tilstandsvurdering av virksomhetens miljøarbeid eller miljøstatus.

### Definisjoner

**Avvik:** Manglende etterlevelse av krav fastsatt i eller i medhold av lov.

**Anmerkning:** Et forhold som tilsynsetatene mener er nødvendig å påpeke for å ivareta ytre miljø, men som ikke omfattes av definisjonen for avvik.

**Andre forhold:** Saker som framkom under inspeksjonen og som det kan være nyttig for virksomheten og saksbehandlere å kjenne til. Her kan også inngå kommentarer til tema som ble tatt opp under inspeksjonen, men der det ikke ble gitt avvik eller anmerkninger.

### **3. Oppfølging etter inspeksjonen**

Tønnesland Jonny plikter snarest å rette opp de avvik som er beskrevet i denne rapporten. For at Statsforvalteren skal kunne avslutte saken, må Tønnesland Jonny **innen 01.02.2024** sende en skriftlig redegjørelse som viser hvordan avvik 5-7 er rettet. Innen samme frist må Tønnesland Jonny sende en tidsplan med konkrete tiltak som skal gjennomføres for å rette avvik 1-4.

Vi ber om at dere sender svar til [sfagpost@statsforvalteren.no](mailto:sfagpost@statsforvalteren.no) eller til Statsforvalteren i Agder, postboks 504, 4804 Arendal, og merker svaret med saksnummer 2023/8718.

### **4. Varsel om tvangsmulkt for manglende retting av avvik**

Statsforvalteren velger i denne saken å varsle vedtak om tvangsmulkt for å sikre at avvikene rettes og en tidsplan med konkrete tiltak for å rette avvik 1-4 utarbeides innen fristen.

Statsforvalteren varsler herved at vi vil fatte vedtak om tvangsmulkt dersom vi ikke har mottatt en skriftlig tilbakemelding som bekrefter at Tønnesland Jonny har rettet avvik 5-7 og utarbeidet en tidsplan med konkrete tiltak for å rette avvik 1-4 innen 01.02.2024.

Dere vil få et nytt brev med eventuelt vedtak om tvangsmulkt. I vedtaket vil Tønnesland Jonny få en ny frist på fire uker til å sende oss en skriftlig tilbakemelding. Hvis vi ikke får denne tilbakemeldingen innen ny frist, vil tvangsmulkten påløpe.

Dere har anledning til å kommentere dette varselet. Eventuelle kommentarer må sendes til Statsforvalteren i Agder innen to uker etter at denne rapporten er mottatt.

### **5. Vedtak om gebyr**

Vi viser til varsel og informasjon om gebyrplikt som ble gitt til virksomheten den 20. september 2023. Virksomheter skal betale gebyr for kontroll utført av Statsforvalteren i samsvar med § 39-3 i forurensningsforskriften. Gebyret skal dekke kostnader med forberedelser, gjennomføring og oppfølging av kontrollen. Gebyrsatser for kontroll av virksomheter etter forurensningsloven er fastsatt i forurensningsforskriften §§ 39-7 og 39-8.

På bakgrunn av medgått og forventet ressursbruk vil Tønnesland Jonny bli ilagt et gebyr på kr 22 500,- for inspeksjonen, jf. forurensningsforskriften §§ 39-7 og 39-8. Dette tilsvarer gebyrsats 3 for tilsyn av inntil en dags varighet. Virksomheten vil få tilsendt en faktura fra Miljødirektoratet for innbetaling til statskassen. Vi viser for øvrig til forurensningsforskriftens kapittel 39 for ytterligere informasjon om innkreving av gebyr til statskassen.

#### **Klageadgang**

Vedtaket om gebyr kan påklages til Miljødirektoratet innen tre uker, jf. §§ 28 og 29 i forvaltningsloven. Eventuell klage bør være skriftlig begrunnet og adressert til Miljødirektoratet, men sendes via Statsforvalteren i Agder. Statsforvalteren vil vurdere endring av vedtaket eller sende saken videre til Miljødirektoratet for endelig vedtak. En eventuell klage vil ikke få oppsettende virkning, og gebyret som er fastsett ovenfor må betales inn. Dersom Miljødirektoratet tar klagen til følge, vil for mye innbetalt beløp bli refundert.

## 6. Innsyn

Denne rapporten vil være tilgjengelig for offentligheten via postjournalen til Statsforvalteren i Agder, jf. offentleglova.

## 7. Avvik

Vi fant følgende avvik under inspeksjonen:

### Avvik 1

Tønnesland Jonny overskrider tillatelsens ramme for antall lagrede kjøretøy på behandlingsanlegget.

#### Dette er avvik fra følgende krav gitt i regelverket

Tillatelse av 07.03.2006 til lastebildemontering på gnr. 14/44 mfl. og lagring av lastebiler på gnr. 100/89 i Songdalen kommune, sist endret 11.05.2006, tillatelsens ramme

#### Beskrivelse av kravet

I henhold til tillatelsens ramme kan Tønnesland Jonny til enhver tid lagre inntil 50 lastebiler på eiendommene gnr./bnr. 514/44, 514/45, 514/46, 514/48 og 514/53 i Kristiansand kommune (tidligere eiendommene gnr./bnr. 14/44, 14/45, 14/46, 14/48 og 14/53 i Songdalen kommune).

#### Observasjoner under tilsynet og vår vurdering

Under tilsynet observert vi mange kasserte kjøretøy på sanerings- og opphoggingsområdet (eiendommene gnr./bnr. 514/44, 514/45, 514/46, 514/48 og 514/53 i Kristiansand kommune). Det var også lagret flere lastebiler som ikke var kasserte og skulle selges. Under tilsynet kunne ikke virksomheten oppgi hvor mange kjøretøy det var lagret på behandlingsområdet. I e-post av 05.11.2023 fikk vi oversendt opplysninger om antall lagrede kjøretøy på området. Ifølge e-posten er det lagret 52 lastebiler som ikke er ferdigsanerte. Det er i tillegg lagret seks ferdigsanerte kjøretøy, fire tilhengere og elleve lastebiler for salg.

### Avvik 2

Lagring av usanerte kjøretøy utenfor fast ugjennomtrengelig dekke på behandlingsanlegget kan ha medført forurensning.

#### Dette er avvik fra følgende krav gitt i regelverket

Tillatelse av 07.03.2006 til lastebildemontering på gnr. 14/44 mfl. og lagring av lastebiler på gnr. 100/89 i Songdalen kommune, sist endret 11.05.2006, punkt 6.1

Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften), kapittel 4 vedlegg 1 punkt 1

Lov om vern mot forurensninger og om avfall (forurensingsloven) § 7

#### Beskrivelse av kravet

I punkt 6.1 i tillatelsen og punkt 1 i vedlegg 1 til kapittel 4 i avfallsforskriften er det stilt krav om fast ugjennomtrengelig dekke på passende areal for områder der virksomheten lagrer

kasserte kjøretøy før behandling. Kravet gjelder også midlertidig lagring. Betong regnes normalt som fast ugjennomtrengelig dekke.

I henhold til forurensningsloven § 7 må ingen ha, gjøre eller sette i verk noe som kan medføre fare for forurensning uten at det er lovlig etter § 8 eller 9, eller er gitt tillatelse til etter § 11.

### **Observasjoner under tilsynet og vår vurdering**

Under tilsynet kom det frem at virksomheten lagret usanerte kjøretøy utenfor betongplata. Lagring av usanerte kjøretøy på sand og grus kan ha medført fare for lekkasje og forurensning til omgivelsene. Se også punkt 8 i rapporten.

### **Avvik 3**

Lagring av usanerte kjøretøy skjer utenfor behandlingsanlegget og kan ha medført forurensning.

### **Dette er avvik fra følgende krav gitt i regelverket**

Tillatelse av 07.03.2006 til lastebildemontering på gnr. 14/44 mfl. og lagring av lastebiler på gnr. 100/89 i Songdalen kommune, sist endret 11.05.2006, tillatelsens ramme og punkt 8.1

Lov om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven) § 7

### **Beskrivelse av kravet**

I henhold til tillatelsen kan Tønnesland Jonny drive et behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy på eiendommene gnr./bnr. 514/44, 514/45, 514/46, 514/48 og 514/53 i Kristiansand kommune (tidligere eiendommene gnr./bnr. 14/44, 14/45, 14/46, 14/48 og 14/53 i Songdalen kommune). På Auglandsmoen (eiendommen gnr./bnr. 600/89 i Kristiansand kommune) er det kun tillatt å lagre hele, intakte kjøretøy på fast ugjennomtrengelig dekke.

I henhold til forurensningsloven § 7 må ingen ha, gjøre eller sette i verk noe som kan medføre fare for forurensning uten at det er lovlig etter § 8 eller 9, eller er gitt tillatelse til etter § 11.

### **Observasjoner under tilsynet og vår vurdering**

Under tilsynet kom det frem at virksomheten lagrer usanerte kasserte kjøretøy på gnr./bnr. 514/30 i Kristiansand kommune. Eiendommen er ikke omfattet av tillatelsen. Det er ikke etablert fast ugjennomtrengelig dekke med oppsamlingsløsning eller sandfang og oljeutskiller for lagring av usanerte kjøretøy på eiendommen. Lagring av usanerte kjøretøy på denne eiendommen kan ha medført fare for lekkasje og forurensning til omgivelsene.

På Auglandsmoen var det lagret flere usanerte kjøretøy. Tønnesland Jonny opplyste at dekket på området var av en type asfalt som var tett. Det var oljeflekker på asfalten. Dekket var ikke vedlikeholdt tilstrekkelig, og det var både sprekker og hull. Lagring av usanerte kjøretøy på Auglandsmoen kan ha medført fare for lekkasje og forurensning til omgivelsene.



Figur 1 Lagringsområdet på Auglandsmoen.

Vi viser til punkt 8 i rapporten.

#### **Avvik 4**

Tønnesland Jonny overskrider lagringstid for hele, intakte kjøretøy på Auglandsmoen.

#### **Dette er avvik fra følgende krav gitt i regelverket**

Tillatelse av 07.03.2006 til lastebildemontering på gnr. 14/44 mfl. og lagring av lastebiler på gnr. 100/89 i Songdalen kommune, sist endret 11.05.2006, tillatelsens ramme

#### **Beskrivelse av kravet**

Tillatelsen åpner for lagring av hele, intakte kjøretøy på Auglandsmoen (gnr./bnr. 600/89 i Kristiansand kommune, tidligere gnr./bnr. 100/89 i Songdalen kommune) i inntil ett år. Lagring ut over ett år må avtales særskilt med Statsforvalteren (tidligere Fylkesmannen).

#### **Observasjoner under tilsynet og vår vurdering**

Under tilsynet kom det frem at Tønnesland Jonny hadde lagret hele, intakte kjøretøy over lengre tid uten å få avklart dette med Statsforvalteren.

#### **Avvik 5**

Tønnesland Jonny kunne ikke legge frem dokumentasjon på årlig prøvetaking og analyse av avløpsvann fra oljeutskilleren.

#### **Dette er avvik fra følgende krav gitt i regelverket**

Tillatelse av 07.03.2006 til lastebildemontering på gnr. 14/44 mfl. og lagring av lastebiler på gnr. 100/89 i Songdalen kommune, sist endret 11.05.2006, punkt 4

#### **Beskrivelse av kravet**

Avløpsvann fra oljeutskiller m.m. må i henhold til punkt 4 i tillatelsen overvåkes gjennom prøvetaking og analyse. Kravet gjelder ett prøveuttak per kalenderår. Videre skal virksomheten oppbevare prøveresultater i minst tre år og må framvise dem hvis tilsynsmyndigheten krever det.

### **Observasjoner under tilsynet og vår vurdering**

Under tilsynet kunne ikke virksomheten legge frem dokumentasjon på årlig prøvetaking og analyseresultater. Tønnesland Jonny informerte at de hadde inngått en ny avtale om tømning og kontroll av oljeutskilleren og prøvetaking var en del av avtalen.

#### **Avvik 6**

Tønnesland Jonny rapporterer ikke til Statsforvalteren.

#### **Dette er avvik fra følgende krav gitt i regelverket**

Tillatelse av 07.03.2006 til lastebildemontering på gnr. 14/44 mfl. og lagring av lastebiler på gnr. 100/89 i Songdalen kommune, sist endret 11.05.2006, punkt 5

#### **Beskrivelse av kravet**

Bedriften må innen 1. mars hvert år sende inn skriftlig rapport om virksomheten for siste kalenderår. Som minimum skal Tønnesland Jonny rapportere om hvor mye avfall og hvilke typer avfall de har levert.

### **Observasjoner under tilsynet og vår vurdering**

Tønnesland Jonny var ikke kjent med rapporteringskravet. Vi har aldri mottatt årsrapport fra virksomheten.

#### **Avvik 7**

Tønnesland Jonny overholder ikke leverings- og deklareringsplikt for flere typer farlig avfall i tråd med gjeldende regelverk.

#### **Dette er avvik fra følgende krav gitt i regelverket**

Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften), §§ 11-8 og 11-12

#### **Beskrivelse av kravene**

Virksomheten skal levere farlig avfall til den som kan håndtere avfallet, minst 1 gang per år hvis den totale mengden farlig avfall overstiger 1 kg. Når virksomheten leverer farlig avfall, skal den gi tilstrekkelige opplysninger om avfallets opprinnelse, innhold og egenskaper. Virksomheten skal fylle ut et deklarasjonsskjema. Per dags dato skal deklarasjon skjje på Avfallsdeklarasjon.no, se punkt 8 i rapporten.

### **Observasjoner under tilsynet og vår vurdering**

Virksomheten var ikke kjent med plikten til å deklare farlig avfall på Avfallsdeklarasjon.no. Enkelte typer avfall (slam fra oljeutskiller og motoroljer) var imidlertid deklarasjon på virksomheten av den som hentet avfallet. Andre fraksjoner, bl.a. batterier og oljefiltre, var ikke deklarasjon. Videre opplyste Tønnesland Jonny at de ikke leverer alle typer farlig avfall årlig selv om den totale mengden overstiger 1 kg. Dette gjelder f.eks. oljefiltre.

## **8. Andre forhold**

### Revidering av tillatelsen

Tønnesland Jonny sin tillatelse etter forurensningsloven fra Fylkesmannen i Vest-Agder er fra 2006. Generelt anser vi det som nødvendig å fornye en tillatelse når den er ti år eller eldre,

jf. forurensingsloven § 18 tredje ledd. Vi ber derfor Tønnesland Jonny om å søke om revidert tillatelse, jf. vedlagt søknadsskjema, **innen 01.02.2024**. Vi følger opp dette som egen sak.

#### Avfallsdeklarering

[Avfallsdeklarering.no](https://avfallsdeklarering.no) er et nettsted for deklarerer av farlig avfall. Nettstedet er for virksomheter med deklarasjonsplikt og myndigheter. For å kunne bruke nettstedet må man ha bruker. Virksomheten kan velge å gi fullmakt til f.eks. et avfallsmottak slik at avfallsmottaket kan deklarerer farlig avfall på vegne av virksomheten (avfallsprodusent). En fullmakt fritar ikke avfallsprodusenten fra kravet om leverings- og deklareringsplikt i avfallsforskriften. Vedlagt rapporten ligger Miljødirektoratet sin veileder «Kom i gang med Avfallsdeklarering.no».

#### Håndtering av fluorholdige gasser fra klimaanlegg på kasserte kjøretøy

Håndtering av fluorholdige gasser (f-gasser) fra klimaanlegg på kasserte kjøretøy var et av temaene under tilsynet. Slik vi forstod det, var det enten ikke noen slike gasser i mottatte lastebiler i det hele tatt siden de var gamle eller var det ikke noe å avtappe dersom bilene var skadet. Vi ønsker likevel å informere om regelverket som gjelder for håndtering av f-gasser i dag.

Det er produktforskriften kapittel 6a og EU-forordning 517/2014 som gjelder for håndtering av f-gasser. F-gasser fra klimaanlegg skal avtappes på kasserte kjøretøy, dvs. at det er ulovlig å ikke avtappe slike gasser. Personell som avtapper f-gasser i personbiler og varebiler under 3,5 tonn, skal ha opplæringsbevis. Kun sertifiserte firmaer kan utstede opplæringsbevis. Det nasjonale sertifiseringsorganet Isovalor godkjenner firmaer som kan gi opplæring. Opplæringsbevis har ikke krav om fornyelse.

For tyngre kjøretøy over 3,5 tonn som ikke er kjøle- eller frysebiler, er det krav om at personell som avtapper f-gasser, skal ha tilstrekkelige kvalifikasjoner, dvs. minimum et opplæringsbevis. For kjøle- og frysebiler er det krav om at personell som håndterer f-gasser i kjøleanleggene, skal være sertifiserte. Sertifikat skal fornyes hvert femte år.

Når gassen er avtappet, kan den enten gjenbrukes eller leveres til Returgass eller et lovlig avfallsanlegg som farlig avfall. Hvis gassen selges til f.eks. verksteder for gjenbruk, skal den som selger gassen, ha oversikt/register over firmaer man selger til. Firmaer man selger til må være sertifiserte eller ha ansatte med opplæringsbevis.

Miljødirektoratet er myndighet og følger opp at regelverket blir fulgt. I denne tilsynsaksjonen har Statsforvalteren midlertidig fått delegert myndighet.

#### Grunnforurensning

Nettstedet Grunnforurensning [Grunnforurensning \(miljodirektoratet.no\)](https://grunnforurensning.miljodirektoratet.no) inneholder informasjon om forurensning i grunnen og hvor det er mistanke om forurensning. Grunnforurensning er et åpent system, og all informasjonen som ligger der er med noen få unntak offentlig tilgjengelig. Alle steder der det er mistanke om forurensning i grunnen, og alle steder som har dokumentert forurensning i grunnen, skal registreres i systemet.

Statsforvalteren skal registrere de aktuelle eiendommene i Grunnforurensning siden det er mistanke om forurensning i grunnen, jf. avvik 2 og 3. Vi sender et eget brev med varsel om registrering.

## **9. Dokumentunderlag**

Lovgrunnlaget for inspeksjonen var:

- Lov om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven) med underliggende forskrifter
- Lov om kontroll med produkter og forbrukertjenester (produktkontrollloven) §§ 3 og 3a
- Forskrift om begrensning av forurensning (forurensningsforskriften)
- Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften)
- Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften)
- Forskrift om begrensning i bruk av helse- og miljøfarlige kjemikalier og andre produkter (produktforskriften)
- Tillatelse til virksomhet etter forurensningsloven fra Statsforvalteren

## **10. Informasjon til virksomheten**

Regelverk som det ble informert om:

- håndtering av fluorholdige gasser, bl.a. krav til personell som avtapper fluorholdige gasser fra klimaanlegg (produktforskriften kapittel 6a)
- deklarerer og levering av farlig fall (avfallsforskriften kapittel 11)