Statsforvalteren i Troms og Finnmark

Sted: Tromsø
Vår ref.(bes oppgitt ved svar):
Dato: 29. november 2023
Deres ref.: Rune Rasmussen

HRS Metallco AS avd. Harstad
Skavdalsveien 6 (JE)
9409 Harstad

Saksbehandler: May-Helen Holm

Tilsynsrapport: Tilsyn ved HRS Metallco avd. Harstad Kontrollnummer: 2023.019.I.SFTF

Kontaktpersoner ved tilsynet:

Fra virksomheten:
Rune Rasmussen

Andre deltagere fra virksomheten:
Kjell Andre Eide
Kent Andersen
Stig Anders Lind

Fra Statsforvalteren i Troms og Finnmark:
May-Helen Holm

Andre deltagere fra Statsforvalteren i Troms og Finnmark:
Bjørn Arne Karlsen

Resultater fra tilsynet

Denne rapporten omhandler resultatet fra tilsyn ved HRS Metallco, avdeling Harstad den 23.11.2023. Rapporten er å anse som endelig dersom vi ikke får tilbakemelding om faktiske feil innen to uker etter at rapporten er mottatt.

Statsforvalteren i Troms og Finnmark avdekket 5 avvik og ga 3 anmerkninger under tilsynet.

Avvik:

- Miljøsaneringen er mangelfull
- Miljørisikovurderingen er mangelfull
- Virksomheten kunne ikke fremlegge prøveresultater av oljeutskilleren for 2022
- Alarm for oljeutskiller mangler
- Mangler inngjerding av deler av anlegget

Anmerkninger:

- Kart over vedlikehold av dekke bør oppdateres
- Virksomheten bør ha en rutine for f-gass
- Rutine for prøvetaking har ikke blitt fulgt

Avvik og anmerkninger er nærmere beskrevet fra side 5 og utover i rapporten.

Oppfølgingen etter tilsynet er nærmere beskrevet på side 4

Elektronisk dokumentert godkjenning, uten underskrift

29. november 2023	May-Helen Holm	Per Kristian Krogstad
dato	kontrollør	seksjonssjef

Statsforvalteren i Troms og Finnmark

Kopi av rapporten sendes til:

- Harstad – Hárstták kommune

1. Informasjon om den kontrollerte virksomheten

Ansvarlig enhet

Navn: HRS Metallco AS avd. Harstad	
Organisasjonsnr.: 987863811	**Eies av:** 974683466
Bransjenr. (NACE-kode): 38.320 - Sortering og bearbeiding av avfall for materialgjenvinning	

Kontrollert enhet

Navn: HRS Metallco biloppsamling, Harstad	**Anleggsnr.:** 5402.0065.08
Kommune: Harstad – Hárstták	**Fylke:** Troms og Finnmark
Anleggsaktivitet: Kasserte kjøretøy	
Tillatelse gitt: 14. februar 2011	**Sist endret:** 2. mars 2016

2. Bakgrunn for tilsynet

Tilsynet ble gjennomført for å kontrollere om gjeldende krav fastsatt i eller i medhold av forurensningsloven overholdes. Tilsynet inngår i Statsforvalterens aksjon for kasserte kjøretøy.

Tilsynet ble gjennomført i medhold av forurensningsloven § 48.

Tilsynstema

- Internkontroll
- Avfall
- Miljøsanering
- Dekke
- F-gass
- Oljeutskiller

Rapporten omhandler avvik og anmerkninger som ble avdekket under tilsynet og gir ingen fullstendig tilstandsvurdering av virksomhetens miljøarbeid eller miljøstatus.

Definisjoner

Avvik: Manglende etterlevelse av krav fastsatt i eller i medhold av lov.

Anmerkning: Et forhold som tilsynsetatene mener er nødvendig å påpeke for å ivareta ytre miljø, men som ikke omfattes av definisjonen for avvik.

Andre forhold: Saker som framkom under tilsynet og som det kan være nyttig for virksomheten og saksbehandlere å kjenne til. Her kan også inngå kommentarer til tema som ble tatt opp under tilsynet, men der det ikke ble gitt avvik eller anmerkninger.

3. Oppfølging etter tilsynet

HRS Metallco AS avd. Harstad plikter snarest å rette opp de avvik som er beskrevet i denne rapporten. For at Statsforvalteren skal kunne avslutte saken, må HRS Metallco AS avd. Harstad innen **5. januar 2024** sende en skriftlig redegjørelse som viser hvordan avvik er rettet.

Vi ber om at dere stiler svarbrevet eller e-post (sftfpost@statsforvalteren.no) til Statsforvalteren i Troms og Finnmark v/May-Helen Holm.

4. Vedtak om gebyr

Vi viser til varsel og informasjon om gebyrplikt som ble gitt til virksomheten den 6. oktober 2023. Virksomheter skal betale gebyr for kontroll utført av Statsforvalteren i samsvar med § 39-3 i forurensningsforskriften. Gebyret skal dekke kostnader med forberedelser, gjennomføring og oppfølging av kontrollen. Gebyrsatser for kontroll av virksomheter etter forurensningsloven er fastsatt i forurensningsforskriften §§ 39-7 og 39-8.

På bakgrunn av medgått og forventet ressursbruk vil HRS Metallco AS avd. Harstad bli ilagt et gebyr på kr 22 500,- for tilsynet, jf. forurensningsforskriften §§ 39-7. Dette tilsvarer gebyrsats 3 for tilsyn av inntil en dags varighet. Virksomheten vil få tilsendt en faktura fra Miljødirektoratet for innbetaling til statskassen. Vi viser ellers til forurensningsforskriftens kapittel 39 for ytterligere informasjon om innkreving av gebyr til statskassen.

Klageadgang

Vedtaket om gebyr kan påklages til Miljødirektoratet innen 3 uker, jf. §§ 28 og 29 i forvaltningsloven. Eventuell klage bør være skriftlig begrunnet og adressert til Miljødirektoratet, men sendes via Statsforvalteren i Troms og Finnmark. Statsforvalteren vil vurdere endring av vedtaket eller sende saken videre til Miljødirektoratet for endelig vedtak. En eventuell klage vil ikke få oppsettende virkning, og gebyret som er fastsett ovenfor må betales inn. Dersom Miljødirektoratet tar klagen til følge, vil for mye innbetalt beløp bli refundert.

5. Innsyn

Denne rapporten vil være tilgjengelig for offentligheten via postjournalen til Statsforvalteren i Troms og Finnmark (jf. offentleglova).

6. Avvik

Vi fant følgende avvik under tilsynet:

Avvik 1
Miljøsaneringen er mangelfull

Avvik fra:
Avfallsforskriften §4-7, vedlegg 1
Tillatelsen av 14. februar 2011 vilkår 3.2
Internkontrollforskriften § 5 2. ledd pkt. 7

Kommentarer:
Statsforvalteren overvar en miljøsanering. Statsforvalteren kontrollerte blant annet om oljefilter i automatkasser ble tatt ut, og om olje i støtdempere ble tappet. Den aktuelle bilen hadde automatkasse, men oljefilteret ble ikke tatt ut. Det ble videre fortalt at olje fra støtdempere ikke blir fjernet ved sanering på anlegget.

Virksomheten skal tappe alle væsker, og virksomheten må gjennomgå hva som kan inneholde væske og som ikke tas ut pr. i dag. Rutinen/arbeidslisten for sanering må oppdateres. Vi nevner her noen eksempler som ofte ikke står i sjekklisten; olje i støtdempere, bakaksler og i konvertere i girkassa, biler med flere drivstoffkammer, samt oljefilter i automatkasser.

Avvik 2
Miljørisikovurderingen er mangelfull

Avvik fra:
Internkontrollforskriften § 5 punkt 6

Kommentarer:
Virksomheten har en miljørisikovurdering, men Statsforvalteren ser at risikovurderingen mangler noen punkter for ytre miljø;
-For oljeutskilleren er det ikke vurdert om dimensjoneringsberegningene fra 2012 bør oppdateres med hensyn til nedbør i form av styrtregn og klimaendringer. For oljeutskiller bør det også risikovurderes om den er i henhold til krav i tillatelse, for eksempel manglende nivåalarm.

-Utslipp og håndtering av forurenset slukkevann etter brann er ikke miljørisikovurdert
-Brann som følge av lagring av elbil-batterier er ikke miljørisikovurdert
-Håndtering av større kjølebiler med f-gass er ikke miljørisikovurdert

Avvik 3
Virksomheten kunne ikke fremlegge prøveresultater av oljeutskilleren for 2022

Avvik fra:
Tillatelsen av 14. februar 2011 vilkår 2.1

Kommentarer:
Virksomheten kunne ikke dokumentere at det var tatt prøver av oljeutskilleren for året 2022. Tillatelsen spesifiserer ikke antall målinger pr. år, men det er satt krav om at det skal være et tilstrekkelig prøveprogram for utslipp fra oljeutskilleren. Virksomheten har i prøveprogrammet fastsatt at det skal tas prøver to ganger i året, vår og høst.

Avvik 4
Alarm for oljeutskiller mangler

Avvik fra:
Tillatelsen av 14. februar 2011 vilkår 2.2

Kommentarer:
Oljeutskilleren mangler nivåalarm. Tillatelsen sier at oljeutskilleren skal være utstyrt med nivåvarsler.

Avvik 5
Mangler inngjerding av deler av anlegget

Avvik fra:
Tillatelsen av 14. februar 2011 vilkår 2.1

Kommentarer:
Deler av området for biloppsamling mangler inngjerding. Tillatelsen sier at området skal holdes inngjerdet.

7. Anmerkninger
Følgende forhold ble anmerket under tilsynet:

Anmerkning 1
Kart over vedlikehold av dekke bør oppdateres

Kommentarer:
Virksomheten har utarbeidet et kart som viser reparasjon og forbedringer på betongdekket. Kartet ble laget i 2021. Reparasjoner etter 2021 er ikke registret i kart. Virksomheten bør lage nytt kart for hver vernerunde, som viser eventuelle reparasjoner som er utført etter vernerunden.

Anmerkning 2
Virksomheten bør ha en rutine for f-gass

Kommentarer:
Virksomheten har muligheten til å ta imot kjøle- og frysebiler og kjølehengere, der f-gass må tappes. Virksomheten har per i dag ikke mottatt eller tappet f-gass fra slike kjøretøy. Det ble

videre opplyst at virksomheten ikke selger avtappet gass, men leverer inn til Stiftelsen Returgass. For å sikre at virksomheten har rett kompetanse for tapping og håndtering av f-gass, så bør det innføres en rutine.

Anmerkning 3
Rutine for prøvetaking har ikke blitt fulgt

Kommentarer:
Virksomheten har en rutinebeskrivelse som sier at det skal tas prøver av utløpet fra oljeutskilleren vår og høst. Det ble tatt prøve i januar 2023. Virksomheten fortalte at det skyltes at firmaet som skulle ta prøven ikke dukket opp.

8. Andre forhold

Tillatelsen for anlegget i Harstad er fra 2011. Statsforvalteren viser til at nytt regelverk er ventet for kasserte kjøretøy, og at det i den forbindelse vil være hensiktsmessig at virksomheten starter prosessen med å utarbeide en ny søknad.

Statsforvalteren påpeker jf. forurensningsloven § 18 at tillatelsen i alle tilfeller kan tilbakekalles eller endres når det har gått 10 år etter at den ble gitt.

9. Dokumentunderlag

Lovgrunnlaget for tilsynet var:

- Lov om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven) med underliggende forskrifter
- Forskrift om begrensning av forurensning (forurensningsforskriften)
- Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften)
- Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften)
- Tillatelse til virksomhet etter forurensningsloven fra Statsforvalteren
- Forskrift om begrensning i bruk av helse- og miljøfarlige kjemikalier og andre produkter (produktforskriften) kapittel 6a (delegert til Statsforvalteren for denne aksjonen)