



TRØNDELAG BILDELER AS
Stavsjøvegen 31
7550 HOMMELVIK

Saksbehandler, innvalgstelefon
Sigrid Lund Drage, 73 19 92 09

Inspeksjonsrapport 2023.045.I - Trøndelag Bildeler - Malvik

Kontaktpersoner ved inspeksjonen:

Fra virksomheten:
Georg Grøneng

Fra Statsforvalteren i Trøndelag:
Sigrid Lund Drage
Hanna Sofie S. Thorvaldsen

Resultater fra inspeksjonen

Denne rapporten omhandler resultatet fra inspeksjon ved Trøndelag Bildeler sitt anlegg for mottak og sanering av kasserte kjøretøy den **20. oktober 2023**. Rapporten er å anse som endelig dersom vi ikke får tilbakemelding om faktiske feil innen to uker etter at rapporten er mottatt.

Statsforvalteren i Trøndelag avdekket 6 avvik og 3 anmerkninger under inspeksjonen.

Avvik:

1. Pressing av kasserte kjøretøy forgår utenfor tillatt driftstid
2. Pressvæske leveres ikke som farlig avfall
3. De ansatte som tapper gass fra AC-anlegg, mangler opplæringsbevis
4. Bedriften har ikke levert et støykart for sin virksomhet
5. Ikke alle avvik som handler om ytre miljø er registrert i avvikssystemet
6. Bedriften kan ikke vise frem en tømmerrapport eller annen dokumentasjon på tilstandskontroll eller vedlikehold av oljeutskilleren

Anmerkninger:

1. Skriftlig dokumentasjon på oljeutskilleren er mangelfull
2. Bedriften kjenner ikke til om de som kjøper F-gass er en sertifisert bedrift
3. Enkelte biler står lengre på anlegget enn 12 måneder



Avvik og anmerkninger er nærmere beskrevet utover i rapporten.

Oppfølgingen etter inspeksjonen er nærmere beskrevet på side 3.

Med hilsen

Marit Lorvik (e.f.)
underdirektør
Seksjon forurensning

Sigrid Lund Drage
seniorrådgiver
Seksjon forurensning

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

Trøndelag bildeler AS
Malvik kommune

Postboks 140

7551

HOMMELVIK



Informasjon om den kontrollerte virksomheten

Ansvarlig enhet

Navn: Trøndelag Bildeler AS	
Organisasjonsnr.: 973 047 558	Eies av: 922 674 337
Bransjenr. (NACE-kode): 45.320 Detaljhandel med deler og utstyr til motorvogner, unntatt motorsykler	

Kontrollert enhet

Navn: Biloppsamling – Malvik – Trøndelag Bildeler	Anleggsnr.: 5031.0006.01
Kommune: Malvik	Fylke: Trøndelag
Anleggsaktivitet: kasserte kjøretøy	
Tillatelse gitt: 28.2.1994	Sist endret: 28.01.2020

Bakgrunn for inspeksjonen

Inspeksjonen ble gjennomført for å kontrollere om gjeldende krav fastsatt i eller i medhold av forurensningsloven overholdes. Inspeksjonen er en del av Statsforvalterens risikobaserte tilsyn og Miljødirektoratet sin tilsynsaksjon hos anlegg som mottar og sanerer kasserte kjøretøy.

Tilsynet ble gjennomført i medhold av forurensningsloven § 48.

Inspeksjonstema

- Mottak og sanering av kjøretøy
- Drift og vedlikehold av oljeutskiller
- Avfall og farlig avfall
- Risikovurdering
- Avvikssystem

Rapporten omhandler avvik og anmerkninger som ble avdekket under inspeksjonen og gir ingen fullstendig tilstandsvurdering av virksomhetens miljøarbeid eller miljøstatus.

Definisjoner

Avvik: Manglende etterlevelse av krav fastsatt i eller i medhold av lov.

Anmerkning: Et forhold som tilsynsetatene mener er nødvendig å påpeke for å ivareta ytre miljø, men som ikke omfattes av definisjonen for avvik.

Andre forhold: Saker som framkom under inspeksjonen og som det kan være nyttig for virksomheten og saksbehandlere å kjenne til. Her kan også inngå kommentarer til tema som ble tatt opp under inspeksjonen, men der det ikke ble gitt avvik eller anmerkninger.

Oppfølging etter inspeksjonen

Trøndelag bildeler plikter snarest å rette opp de avvik som er beskrevet i denne rapporten. For at Statsforvalteren skal kunne avslutte saken, må virksomheten innen **20. desember 2023** sende en skriftlig redegjørelse som viser hvordan avvik er rettet.



Gjennomføringen av tiltakene kan bli fulgt opp ved ny kontroll.

Vi ber om at dere stiler svarbrevet på e-post (sftlpost@statsforvalteren.no) til Statsforvalteren i Trøndelag.

Vedtak om gebyr

Vi viser til varsel og informasjon om gebyrplikt som ble gitt til virksomheten 18.10.2023. Virksomheter skal betale gebyr for kontroll utført av Statsforvalteren i samsvar med § 39-3 i forurensningsforskriften. Gebyret skal dekke kostnader med forberedelser, gjennomføring og oppfølging av kontrollen. Gebyrsatser for kontroll av virksomheter etter forurensningsloven er fastsatt i forurensningsforskriften § 39-7.

På bakgrunn av medgått og forventet ressursbruk vil virksomheten bli ilagt et gebyr på kr 22 500,- for inspeksjonen, jf. forurensningsforskriften § 39-7. Dette tilsvarer gebyrsats 3 for tilsyn av inntil en dags varighet, med en ressursbruk på 3 dager.

Virksomheten vil få tilsendt en faktura fra Miljødirektoratet for innbetaling til statskassen. Vi viser for øvrig til forurensningsforskriftens kapittel 39 for ytterligere informasjon om innkreving av gebyr til statskassen.

Klageadgang

Vedtaket om gebyr kan påklages til Miljødirektoratet innen 3 uker, jf. §§ 28 og 29 i forvaltningsloven. Eventuell klage bør være skriftlig begrunnet og adressert til Miljødirektoratet, men sendes via Statsforvalteren i Trøndelag. Statsforvalteren vil vurdere endring av vedtaket eller sende saken videre til Miljødirektoratet for endelig vedtak. En eventuell klage vil ikke få oppsettende virkning, og gebyret som er fastsatt ovenfor må betales inn. Dersom Miljødirektoratet tar klagen til følge, vil for mye innbetalt beløp bli refundert.

Innsyn

Denne rapporten vil være tilgjengelig for offentligheten via postjournalen til Statsforvalteren i Trøndelag (jf. offentleglova) og på www.norskeutslipp.no.



Avvik

Vi fant følgende avvik under inspeksjonen:

Avvik 1

Pressing av kasserte kjøretøy foregår utenfor tillatt driftstid

Avvik fra:

Vilkår 1.4 i tillatelse av 28. januar 2020

Kommentarer:

Tillatt driftstid for anlegget på Sveberg er 07-16 mandag til fredag. Bedriften opplyser på tilsynsdagen at når den mobile pressa et på besøk på anlegget foregår arbeidet ut over normal arbeidstid. Pressingen foregår 1-2 dager i strekk, 3-5 ganger pr år. Det antydes at aktiviteten foregår fra 07 til 23.

Avviket bygger på følgende informasjon:

- Pressing av bilvrak foregår utenfor tillatt driftstid

Avvik 2

Pressveske leveres ikke som farlig avfall

Avvik fra:

Vilkår 3.6 IV i tillatelse av 28. januar 2020

Kommentarer:

Bedriften opplyser at den mobile pressa som kommer til anlegget har oppsamling av pressvæske, men at dette ikke leveres som farlig avfall. Pressvæske er en blanding av rester fra vrakene, det kan bestå av oljerester, og rester av væsker som ikke er oljebaserte og dermed ikke renses i en oljeutskiller. Pressvæske skal leveres som farlig avfall til godkjent mottak, med avfallskode 7023.

Avviket bygger på følgende observasjon:

- Pressvæske samles opp ved pressing, men går deretter til oljeutskiller, og leveres ikke som egen fraksjon farlig avfall

Avvik 3

De ansatte som tapper gass fra AC-anlegg, mangler opplæringsbevis

Avvik fra:

Produktforskriften, kapittel 6a, jf. EU forordning 517/2014, artikkel 8-3, 3. ledd

Kommentar

Trøndelag bildeler har flere maskiner som kan tappe AC-gass av forskjellige typer. Det er bare personer med opplæringsbevis fra Isovalor (www.returgass.no) som har tillatelse til å tappe AC-gass (F-gass) fra kasserte kjøretøy. Det samme kravet gjelder personer som utfører service med f-gass i klimaanlegg i personbiler. Dette beviset skal være i samsvar med artikkel 10 nr. 2 i f-gassforordningen.



Bedriften opplyser på tilsynsdagen at de er kjent med kompetansekravet. Under tilsynet ble det opplyst at Trøndelag Bildeler har forsøkt å melde ansatte på kurs, men at det høsten 2023 ikke har vært kurs i Trøndelag.

Avviket bygger på:

- Den ansatte som utfører oppgaven har ikke vært på kurs og har ikke gyldig opplæringsbevis

Avvik 4

Bedriften har ikke levert et støykart for sin virksomhet

Avvik fra:

Vilkår 7.2 i tillatelse av 28. januar 2020

Kommentarer:

Bedriften skal utarbeide (beregne) to støysonekart for sin virksomhet. Det ene skal vise støyutbredelse som røde og gule soner jf. T-1442, og sendes både kommunen og forurensningsmyndigheten. Det andre kartet skal vise hvilke områder som har støynivåer over og under støygrensene i bedriftens tillatelse. Det skal utarbeides kart for forskjellige driftssituasjoner. Det er viktig at støy beregnes over driftstid, og viser både vanlige dager og dager der det foregår pressing av vrak.

Avviket bygger på følgende observasjon:

- Trøndelag bildeler har ikke utarbeidet støykart for sin virksomhet

Avvik 5

Ikke alle avvik som handler om ytre miljø er registrert i avvikssystemet

Avvik fra:

Internkontrollforskriften § 5 andre ledd pkt 7

Kommentar

Alle virksomheter med ansatte skal ha et system for å melde avvik. Eksempler på hendelser som skal rapporteres i et avvikssystem er: brudd på krav i tillatelsen og lovverk, søl eller utslipp som kan medføre fare for ytre miljø, brudd på rutiner.

Avviket bygger på følgende observasjon:

- Bedriften har ved to anledninger i forrige driftsår ligget over grenseverdien for olje i utslippet fra oljeutskilleren, uten å registrere dette i avvikssystemet



Avvik 6

Bedriften kan ikke vise frem en tømmerapport eller annen dokumentasjon på tilstandskontroll eller vedlikehold av oljeutskilleren

Avvik fra:

Vilkår 3.1 pkt VIII, 3.6 pkt III og vilkår 9 i tillatelsen av 28. januar 2020

Kommentar

Trøndelag Bildeler har en oljeutskiller som skal sikre at oljesøl fra bedriftens anlegg ikke drenerer med regnvann/vaskevann ut på kommunens overvannsnett. For å sikre at oljeutskilleren fungerer som den skal, må den tømmes og vedlikeholdes (gjøres tilstandskontroll) hvert år. Avfall fra oljeutskilleren er farlig avfall og skal leveres til godkjent mottak. I årsrapporten for 2022 opplyser bedriften at det er levert oljeavfall fra oljeutskiller til godkjent mottak.

Avviket bygger på:

- På tilsynsdagen kan bedriften ikke legge frem dokumentasjon på tømming og tilstandskontroll på oljeutskilleren.

Anmerkninger

Følgende forhold ble anmerket under inspeksjonen:

Anmerkning 1 – skriftlig dokumentasjon på oljeutskilleren er mangelfull.

Bedriften opplyser at oljeutskilleren er 12 m³ og at den er romslig dimensjonert i forhold til hvilke tette flater det var på anlegget i 2007 da oljeutskilleren ble satt ned. Det har ikke vært endring (utvidelse) i arealet som er tilknyttet oljeutskilleren siden etableringen. Bedriften bør kunne dokumentere at oljeutskilleren er rett dimensjonert med kart, beskrivelse og beregninger fra leverandøren.

Anmerkning 2 – bedriften kjenner ikke til om de som kjøper F-gass er en sertifisert bedrift.

Bedriften kan ikke dokumentere at de som kjøper AC-gassen er et sertifisert verksted. Bedriften har en avtale fra 2015 som forlenges muntlig, med et stort verkstedfirma i samme kommune. F-gass skal kun selges til virksomheter med sertifikat eller virksomheter der personer som skal gjøre arbeidet har opplæringsbevis.

Anmerkning 3 - enkelte biler står lengre på anlegget enn 12 måneder.

Bedriften har et oversiktlig journalsystem som viser hvilke biler som er på anlegget, når de kom og hvor på anlegget de befinner seg. Journalsystemet avdekket at enkelte kjøretøy står lengre enn 12 mnd. på anlegget. Det knytter seg spesielle forhold eller spesielle vurderinger til de som er lagret lenge. Kjøretøyene står på fast dekke.



Dokumentunderlag

Lovgrunnlaget for inspeksjonen var:

- Lov om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven) med underliggende forskrifter
- Forskrift om begrensning av forurensning (forurensningsforskriften)
- Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften)
- Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften)
- Tillatelse til virksomhet etter forurensningsloven fra Fylkesmannen i Trøndelag datert 28. januar 2020.