



GRØSTAD BILVERKSTED AS AVD VERKSTED
Hortensveien 120
3157 Barkåker

Saksbehandler:
Elisabeth Hammerli

Inspeksjonsrapport: Inspeksjon ved Grøstad Bilverksted AS Kontrollnummer: 2023.221.I.SFVT

Kontaktpersoner ved inspeksjonen:

Fra virksomheten:
Hans Krister Grøstad

Fra Statsforvalteren i Vestfold og Telemark:
Elisabeth Hammerli

*Andre deltagere fra Statsforvalteren i
Vestfold og Telemark:*
Marte Bruu Tanum

Resultater fra inspeksjonen

Denne rapporten omhandler resultatet fra inspeksjon ved Grøstad Bilverksted AS den 14. desember 2023. Rapporten er å anse som endelig dersom vi ikke får tilbakemelding om faktiske feil innen to uker etter at rapporten er mottatt.

Statsforvalteren i Vestfold og Telemark avdekket 4 avvik og ga 1 anmerkning under inspeksjonen.

Avvik:

- Virksomheten hadde mangler ved sin internkontroll
- Virksomheten hadde mangler ved dokumentasjon på dimensjonering av oljeutskiller
- Virksomheten hadde mangler ved håndtering av farlig avfall
- Virksomheten har stablet sanerte kjøretøy over gjerdehøyde

Anmerkninger:

- Virksomheten kan forbedre miljørisikovurderingen

Avvik og anmerkninger er nærmere beskrevet fra side 4 og utover i rapporten.

Oppfølgingen etter inspeksjonen er nærmere beskrevet på side 3.

Elektronisk dokumentert godkjenning, uten underskrift

20. desember 2023	Elisabeth Hammerli	Siv Hege Wang Grøvo
dato	kontrollør	fagsjef
	Statsforvalteren i Vestfold og Telemark	

Kopi av rapporten sendes til:

- Tønsberg kommune

1. Informasjon om den kontrollerte virksomheten

Ansvarlig enhet

Navn: GRØSTAD BILVERKSTED AS AVD VERKSTED	
Organisasjonsnr.: 873141492	Eies av: 927151987
Bransjenr. (NACE-kode): 45.200 - Vedlikehold og reparasjon av motorvogner, unntatt motorsykler	

Kontrollert enhet

Navn: GRØSTAD BILVERKSTED AS	Anleggsnr.: 3803.0053.01
Kommune: Tønsberg	Fylke: Vestfold og Telemark
Anleggsaktivitet: Kasserte kjøretøy	
Tillatelse gitt: 24. januar 2017	Sist endret: 6. desember 2021

2. Bakgrunn for inspeksjonen

Inspeksjonen ble gjennomført for å kontrollere om gjeldende krav fastsatt i eller i medhold av forurensningsloven overholdes. Inspeksjonen er en del av Statsforvalterens risikobaserte tilsyn for i år.

Tilsynet ble gjennomført i medhold av forurensningsloven § 48.

Inspeksjonstema

- Internkontroll
- Avfall
- Utslipp til vann

Rapporten omhandler avvik og anmerkninger som ble avdekket under inspeksjonen og gir ingen fullstendig tilstandsvurdering av virksomhetens miljøarbeid eller miljøstatus.

Definisjoner

Avvik: Manglende etterlevelse av krav fastsatt i eller i medhold av lov.

Anmerkning: Et forhold som tilsynsetatene mener er nødvendig å påpeke for å ivareta ytre miljø, men som ikke omfattes av definisjonen for avvik.

Andre forhold: Saker som framkom under inspeksjonen og som det kan være nyttig for virksomheten og saksbehandlere å kjenne til. Her kan også inngå kommentarer til tema som ble tatt opp under inspeksjonen, men der det ikke ble gitt avvik eller anmerkninger.

3. Oppfølging etter inspeksjonen

Dere plikter snarest å rette opp de avvik som er beskrevet i denne rapporten. For at Statsforvalteren skal kunne avslutte saken, må Grøstad Bilverksted AS innen 29. mars 2024 sende en skriftlig redegjørelse som viser hvordan avvik er rettet.

Vi ber om at dere stiler svarbrevet eller e-post (sfvtpost@statsforvalteren.no) til Statsforvalteren i Vestfold og Telemark v/Elisabeth Hammerli.

4. Vedtak om gebyr

Vi viser til varsel og informasjon om gebyrplikt som ble gitt til virksomheten den 24. november 2023. Virksomheter skal betale gebyr for kontroll utført av Statsforvalteren i samsvar med § 39-3 i forurensningsforskriften. Gebyret skal dekke kostnader med forberedelser, gjennomføring og oppfølging av kontrollen. Gebysatser for kontroll av virksomheter etter forurensningsloven er fastsatt i forurensningsforskriften §§ 39-7 og 39-8.

På bakgrunn av medgått og forventet ressursbruk vil Grøstad Bilverksted AS bli ilagt et gebyr på kr 22 500,- for inspeksjonen, jf. forurensningsforskriften §§ 39-7 og 39-8. Dette tilsvarer gebysats 3 for tilsyn av inntil en dags varighet. Virksomheten vil få tilsendt en faktura fra Miljødirektoratet for innbetaling til statskassen. Vi viser forøvrig til forurensningsforskriftens kapittel 39 for ytterligere informasjon om innkreving av gebyr til statskassen.

Klageadgang

Dere kan klage på gebysatsen **innen tre uker** etter at melding om vedtaket er mottatt. En eventuell klage skal angi hva det klages over og den eller de endringer som ønskes. Klagen bør begrunnes, og andre opplysninger av betydning for saken bør nevnes. En eventuell klage skal sendes Statsforvalteren i Vestfold og Telemark. Hvis vi ikke gir medhold i klagen, vil vi sende den til Miljødirektoratet for endelig avgjørelse. Klage på gebysats gir ikke utsatt iverksetting av vedtaket. Dere må derfor betale gebyret, og dersom klagen blir gitt medhold, vil restbeløpet bli tilbakebetalt.

5. Innsyn

Denne rapporten vil være tilgjengelig for offentligheten via postjournalen til Statsforvalteren i Vestfold og Telemark (jf. offentleglova).

6. Avvik

Vi fant følgende avvik under inspeksjonen:

Avvik 1

Virksomheten hadde mangler ved sin internkontroll

Avvik fra:

Internkontrollforskriften § 5, 2. ledd pkt. 7

Kommentarer:

I internkontrollforskriften § 5, 2. ledd pkt. 7 stilles det krav til at virksomheter skal iverksette rutiner for å avdekke, rette opp og forebygge overtredelser av krav fastsatt i eller i medhold av helse-, miljø- og sikkerhets- lovgivningen. Dette må dokumenteres skriftlig.

Virksomheten hadde flere internkontrollrutiner som var tilpasset virksomheten, men hadde likevel noen mangler.

- Virksomheten hadde ikke en skriftlig rutine for avviksbehandling under tilsynet. Virksomheten har et avvikssystem hvor de kan registrere og behandle avvik, også avvik knyttet til ytre miljø. Det kom fram under tilsynet at systemet ikke er så mye i bruk, men at det jobbes med å få ansatte til å melde avvik. Det kunne ikke fremvises noen avvik knyttet til ytre miljø under tilsynet. I etterkant av tilsynet har vi mottatt en ny skriftlig rutine for avviksbehandling.
- Virksomheten hadde ikke skriftlig rutine for drift og vedlikehold av oljeutskillere. Det er inngått avtale med firma som følger opp oljeutskilleren med kontroll og prøvetaking flere ganger i året, og det er tatt ut prøver 4 ganger per år slik det er satt krav til i tillatelsen. Det mangler likevel en skriftlig rutine hvor det beskrives hvor ofte prøver skal tas, hvordan virksomheten skal følge opp tømming og kontroll, krav til bruk av vaskemidler og andre kjemikalier osv., og hvor det fremkommer hvilken grenseverdi som er satt til oljeinnhold i utløpsvannet fra oljeutskilleren.

Virksomheten har skriftlige rutiner for mottakskontroll, miljøsanering og avfallshåndtering, men disse har noen mangler:

- Rutine ved mottak av kjøretøy, ev. rutine ved sanering av kjøretøy, beskriver ikke at kasserte kjøretøy som mottas, hvor det påvises lekkasje eller risiko for dette, skal miljøsaneres umiddelbart eller lagres innendørs med oppsamling av avrenning, jf. tillatelsen pkt. 4.1.
- Oljefilter er tatt med i en liste over fraksjoner som skal tas ut av kasserte kjøretøy, men mangler på sjekklister som fylles ut ved miljøsanering (kvittering på hva som er tatt ut av hvert enkelt kjøretøy).
- Rutine ved sanering av kjøretøy bør inkludere at tanker/holdere som fortsatt kan inneholde væskerester skal plugges igjen etter avsluttet etterdrypping, jf. tillatelsen pkt. 4.2. Rutinen beskriver at f-gass (AC-gass) skal tappes fra kasserte kjøretøy, men beskriver ikke at dette kun skal gjøres av ansatte med opplæringsbevis. Dersom virksomheten skal begynne å selge f-gass til andre virksomheter, må det kunne dokumenteres at de som kjøper gassen også har opplæringsbevis eller sertifisering for f-gass. Dette bør da fremkomme av virksomhetens internkontroll.
- Virksomheten har prosedyre for mottak av elbil/hybrid og prosedyre for demontering og reparasjoner av elbil/hybrid. Rutinene mangler en beskrivelse av at elbilbatteriener skal lagres på en egen, tilpasset lagringsplass.
- Virksomheten har ettersendt «Generelle rutiner for avfall og avfallshåndtering», og «Avfallshåndtering» hvor det blant annet er listet opp avfallsfraksjoner, lagring og levering.

Rutiner for håndtering av farlig avfall bør også beskrive at alt farlig avfall skal leveres til godkjent mottak minst en gang per år.

Oversikten over avfall i «Avfallshåndtering» mangler noen fraksjoner:

Ikke-farlig avfall: Restavfall, stål/metall, plast, matavfall, felger og dekk.

Farlig avfall: Spraybokser, olje og fettavfall fra oljeutskiller, slam fra oljeutskiller/sandfang, oljefilter uten metallkappe (innsatsfilter), småbatterier og ev. blandet drivstoff hvis det kan oppstå.

Dersom det oppstår andre typer farlig eller ikke-farlig avfall, bør disse også inkluderes i oversikten.

Avvik 2

Virksomheten hadde mangler ved dokumentasjon på dimensjonering av oljeutskiller.

Avvik fra:

Tillatelsen pkt. 6.4, Utslippsreducerende tiltak.

Kommentarer:

I tillatelsen pkt. 6.4 er det stilt krav til at eventuelt oljeholdig avløpsvann skal renses tilfredsstillende i tilstrekkelig dimensjonert oljeavskiller eller tilsvarende rensenhet, slik at utslippsgrenser fastsatt i pkt. 6.1 overholdes.

Virksomheten har avtale med et firma som utfører kontroll av oljeutskilleren, og følger et prøveprogram for utslippsvann fra denne. Det tas prøver 4 ganger i året, og prøveresultatene har de siste årene vært innenfor grenseverdien på 20 mg/l THC, som er kravet i tillatelsen.

Under tilsynet ble det opplyst at oljeutskilleren ble installert på 80-tallet, og at den mottar overvann fra betongplate og asfaltert område innenfor gjerdet, og område for drivstoffpumper i tillegg til vaskehall, verksted og saneringsplass.

Det er ettersendt en tilstandsrapport for oljeutskilleranlegg fra 2017, hvor en dimensjonskontroll viser at oljeutskilleren er underdimensjonert dersom den skal motta avløpsvann fra bilvaskehall og selvaskeplasser. Denne dimensjonskontrollen omfatter bare vann fra vaskehall og selvaskeplasser, ikke uteområde, verksted og saneringsplass. Det er ikke selvaskeplasser på området i dag, men vaskehallen er tilkoblet oljeutskilleren.

Selv om prøveresultatene for utløpsvannet fra oljeutskilleren har vært innenfor kravene satt i tillatelsen de siste tre årene, er det slik at oljeutskiller skal være dimensjonert for maksimal reell vannbelastning, jf. forurensningsforskriften § 15-7.

Areal som drenerer til oljeutskiller og nedbørmengder for området skal tas med ved beregning av dimensjonerende vannbelastning, i tillegg til tilført vannmengde fra vaskehall, verkstedhall og saneringsplass.

Dette er spesielt viktig nå som klimaendringer gjør at nedbørsintensiteten er økende.

Dersom det etter en beregning av oljeutskillerens kapasitet konkluderes med at den er underdimensjonert for alt vannet den må håndtere, kan det gjøres en vurdering av om noe av utearealet som i dag drenerer til oljeutskilleren kan frakobles.

Dette bør gjøres gjennom en risikovurdering hvor faren for forurensning fra oljeprodukter vurderes, og virksomheten må fortsatt overholde krav til fast dekke som er satt i tillatelsen. Tillatelsen pkt. 3.2 stiller krav til aktiviteter som skal gjennomføres på fast, ugjennomtrengelig dekke og fast dekke, og i tillegg er det beskrevet at rent overflatevann fra tak og tilstøtende områder ikke skal renne inn på virksomhetens driftsareal.

Avvik 3

Virksomheten hadde mangler ved håndtering av farlig avfall.

Avvik fra:

Avfallsforskriften § 11-5. *Forsvarlig oppbevaring mv. av farlig avfall* og § 11-8 *leveringsplikt*

Kommentarer:

Forsvarlig oppbevaring

I avfallsforskriften § 11-5 er det stilt krav til at farlig avfall ikke skal blandes sammen med annet avfall, og at ulike typer farlig avfall ikke skal blandes sammen dersom det kan medføre fare for forurensning eller skape problemer for den videre håndteringen av avfallet.

Det er derfor viktig at alle beholdere for farlig avfall merkes tydelig med innhold, og at det settes opp beholdere for hver type farlig avfall som oppstår i virksomheten.

Virksomheten hadde ikke merket alle beholdere med farlig avfall, og har blandet oljefilter med og uten metallkappe.

- I verkstedhallen sto det et fat for oppsamling av tomme spraybokser som ikke var merket med innhold.
- Det var satt opp beholder for oljefilter i container for farlig avfall, og virksomheten har kastet oljefilter med metallkappe og innsatsfilter (pappfilter) i denne. Disse to typene oljefilter har forskjellig avfallsstoffnummer og EAL-kode, og skal i utgangspunktet sorteres hver for seg.
- Ved saneringsplassen sto det en avfallsdunk for restavfall, og flere tomme bøtter til bruk under sanering. Virksomheten kan med fordel sette opp merkede beholdere med vanlige typer farlig avfall ved saneringsplassen (f.eks. absorbenter), for å sikre at farlig avfall sorteres ut, og ikke blir kastet i restavfallet.

Leveringsplikt

I avfallsforskriften § 11-8 er det satt krav til at alt farlig avfall skal leveres til godkjent mottak minst en gang per år.

Virksomheten har levert farlig avfall hvert år, men har ikke levert alt det farlige avfallet årlig. Oljefilter har ikke blitt levert i 2016, 2019, 2021 og 2022, og spraybokser har ikke blitt levert fra 2016 til 2019, og ikke i 2021. Under tilsynet ble det opplyst at virksomheten har lagret brukte oljefilter i en 1000-liters IBC som det tok lang tid å fylle, men nå er det satt opp 200-liters fat til dette. Vi minner om at alt farlig avfall må leveres til godkjent mottak minst en gang per år, uavhengig av om beholderne det lagres i er fulle eller ikke.

Avvik 4

Virksomheten har stablet sanerte kjøretøy over gjerdehøyde.

Avvik fra:

Tillatelsen pkt. 3.1

Kommentarer:

Tillatelsen pkt. 3.1 stiller krav til at kjøretøy ikke skal lagres over gjerdehøyde.

Virksomheten har gjerde rundt hele tomta, både mot naboer og mot vei. Under tilsynet var det stablet sammenpressede sanerte biler (5 i høyden) over gjerdehøyde. Dette forholdet ble gitt som en anmerkning etter tilsyn i 2015. Virksomheten bekreftet under tilsynet at det fra nå ikke skal stables biler over gjerdehøyde.

7. Anmerkninger

Følgende forhold ble anmerket under inspeksjonen:

Anmerkning 1

Virksomheten kan forbedre sine miljørisikovurderinger.

Kommentarer:

Det er gjennomført miljørisikovurderinger hvor mange aktuelle hendelser er risikovurdert, men denne kan forbedres.

For eksempel bør brann, spesielt i elbilbatterier, forurensning fra nedgravd spilloljetank, lagring av sanerte biler på grus, forurensning fra sanerte kjøretøy på grusdekke ved demontering av deler, jf. tillatelsen pkt. 3.2.

8. Andre forhold

Katalysatorer

Virksomheten har hatt avtale om levering av katalysatorer til HJM Recycling via Norske Biloppsamleres Forening, som har besluttet at de ikke lenger skal være mellomledd ved eksport av katalysatorer. Bilretur har sendt en henvendelse og opplyst om at katalysatorer kan leveres til HJM via dem.

Dersom dere fortsatt skal levere katalysatorer til HJM Recycling, må dere forsikre dere om at Bilretur har de nødvendige godkjenningene/papirene det er krav til ved eksport av katalysatorer (meldingsdokument og følgedokument).

Dersom dere velger å levere direkte til HJM eller andre selskaper som eksporterer/ frakter katalysatorer ut av Norge, må dere sjekke med Miljødirektoratet hva som skal til for å eksportere lovlig. Dere må ha dokumentasjon på hvor brukte katalysatorer er levert.

Oljeutskillere

Vi minner om at vaske- og avfettingsmidler kan være emulgerende, slik at olje kan løses opp og blande seg i utløpsvannet, og dermed følge med ut til avløpsnett i stedet for å flyte opp og bli samlet i oljeutskilleren. Det er viktig å kun bruke vaske- og avfettingsmidler, ev. andre kjemikalier, som er tilpasset bruk på anlegg tilkoblet oljeutskiller.

Til orientering har Tønsberg kommune vedtatt en lokal forskrift om olje- og fettholdig avløpsvann, hvor det blant annet stilles krav til drift, vedlikehold, tømning og dimensjonering:

[Forskrift om olje- og fettholdig avløpsvann, Tønsberg kommune, Vestfold og Telemark - Lovdata](#)

9. Dokumentunderlag

Lovgrunnlaget for inspeksjonen var:

- Lov om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven) med underliggende forskrifter
- Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften)
- Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften)
- Tillatelse til virksomhet etter forurensningsloven fra Statsforvalteren

Fremlagt dokumentasjon som ble benyttet for å verifisere faktiske forhold:

- Rutiner ved sanering av kjøretøy
- Rutiner ved mottak av kjøretøy
- Prosedyre for mottak av elbil/hybrid
- Prosedyre for demontering og reparasjoner av elbil/hybrid
- Sjekkliste sanering
- Liste over fraksjoner som skal tas ut ved miljøsanering
- Årsrapport oljeutskiller fra Niras
- Miljørisikovurdering
- Avvikssystem (BUS kvalitet, digitalt)

Dokumentasjon sendt inn etter inspeksjonen:

- «Avfallshåndtering» – liste over fraksjoner, lagring og levering
- Generelle rutiner om avfall og avfallshåndtering
- Prosedyre for avviksbehandling
- Tilstandsrapport for oljeutskilleranlegg (2017)
- Kart over ledningsnett (2017)
- Miljøanalyse og avfallsplan for NBF medlemmer
- NBF HMS, miljø og kvalitet policy
- Deklarasjonsskjemaer og fakturaer fra Norsk Spesialolje

10. Informasjon til virksomheten

Brosjyrer/infoark utdelt:

- Drift av oljeutskillere (M30)