Statsforvalteren i Møre og Romsdal

Vår dato: 31.01.2024
Vår ref: 2007/1251
Deres dato:
Deres ref:

MØRE BRUKTBILDELER AS
Giskemovegen 119
6240 ØRSKOG

Saksbehandler, innvalgstelefon
Mari Kaarfald Stubberud,

Vedtak om tillatelse til utslipp etter forurensningsloven - Møre Bruktbildeler AS

Statsforvalteren i Møre og Romsdal gir Møre Bruktbildeler AS avdeling Ørskog tillatelse til mottak, lagring og behandling av kasserte kjøretøy. Tillatelsen er gitt med vilkår som dere må oppfylle, se vedlegg.

Avgjørelsen er hjemlet i forurensningsloven § 11 jf. §§ 16 og 29 og endret i medhold av § 18 tredje ledd.

Dere søkte 12.10.2023 om ny tillatelse til virksomhet etter forurensningsloven. Tillatelsen er revidert etter opplysninger oppgitt i søknaden og gjeldende krav i avfallsforskriften kap. 4. Nytt tillatelsesnummer er 2024.0112.T.

I vurderingen og avgjørelsen vår har vi veid forurensningen opp mot de fordelene og ulempene som tiltaket ellers vil gi. Vilkårene vi har satt, skal regulere forurensningen etter hva som er mulig med de beste teknikkene vi har i dag.

Om vilkårene
Aktivitetene og utslippene som vi mener vil ha størst miljømessig betydning, har vi regulert gjennom spesifikke vilkår i tillatelsen, se vedlegget. Andre kjente utslipp som ikke nevnes i tillatelsen, kan også være omfattet av den. Utslipp av prioriterte stoffer som er oppført i vedlegg 1 til tillatelsen, er forbudt med mindre de er spesifikt regulert i vilkårene.

All forurensning fra bedriften er uønsket. Selv om utslippene er innenfor de satte utslippsgrensene, har dere plikt til å redusere utslippene så langt dette er mulig. Utslipp av komponenter som det ikke er satt spesifikke grenser for i vilkårene, skal dere også redusere så mye som mulig.

En eventuell endring
Dere kan søke om endring av tillatelsen, jf. forurensningsloven § 18. Da skal vi behandle og utrede saken på nytt. Derfor må dere sende en eventuell endringssøknad i god tid før dere ønsker at endringen skal gjennomføres. Etter ti år kan Statsforvalteren ta initiativ til endring.

Deres plikter
Dere har erstatningsansvar for skade, ulemper eller tap som forurensningen fører til, selv om dere har tillatelse til forurensning, jf. forurensningsloven § 56.

I tillegg til kravene som tillatelsen setter, har dere plikt til å overholde forurensningsloven, produktkontrolloven og forskriftene som er hjemlet i disse lovene. Enkelte av disse forskriftene er nevnt i tillatelsen. Regelverket finnes på lovdata.no. Brudd på disse lovene og forskriftene er straffbart. Det samme gjelder brudd på utslippstillatelsen, jf. forurensningsloven §§ 78 og 79.

Saksfremstilling og begrunnelse
Saksgang
Møre Bruktbildeler AS søkte om endring av sin tillatelse den 21.07.2023. Søknaden gjald endring av vilkår i tillatelsen om fast ugjennomtrengelig dekke på et område på virksomhetens anlegg. Området har dekke av asfalt og grus, og brukes som lagringsplass for sanerte forsikringsbiler og sanerte kjøretøy før pressing**.**

Møre Bruktbildeler AS fikk tillatelse i 2006 og fordi tillatelsen er over 10 år vurderte vi at det var behov for å gjennomføre en fullstendig revisjon av tillatelsen. En tillatelse kan etter forurensningslovens § 18 endres når det er gått 10 år etter at den ble gitt.

I forbindelse med en landsdekkende tilsynsaksjon ble det gjennomført tilsyn med virksomheten den 11.10.2023.

Vi mottok komplett endringssøknad 12.10.2023.

Vi har ikke sendt søknad om ny tillatelse på høring, da revidering av gjeldende tillatelse anses å være av mindre miljømessig betydning, jf. forurensningsforskriften § 36-9 andre ledd, bokstav b).

Om saken
Møre Bruktbildeler AS har på gnr. 692 og bnr. 56/57 i Giskemovegen 119 i Ålesund kommune behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy. Tillatelsen gjelder mottak av inntil 2500 vrak pr. år og det kan lagres inntil 1088 mottatte biler samtidig på området. Det er ikke søkt om utvidelse av tillatelsens rammer for antall tillatte mottatte og lagrede bilvrak.

Møre Bruktbildeler behandler kasserte kjøretøy og kjøper opp kondemnerte biler. En stor del av virksomheten er å demontere forsikringsbiler slik at delene kan selges til gjenbruk. Virksomheten har et stort innendørs lager med leveringsklare deler, og et bufferlager som brukes til å etterfylle lagrene med. Bufferlageret er delene på sanerte biler som lagres utendørs, og det er på dette området det er søkt om endring av vilkår om fast ugjennomtrengelig dekke. For å kunne ha bredt utvalg av brukte bildeler tilgjengelig må virksomheten ha et større antall biler på lager. På denne måten gjenbrukes flere deler av en bil enn om bilen går rett til gjenvinning (pressing).

Hensikten med å revidere tillatelsen er å presisere og oppdatere vilkår slik at tillatelsen er i samsvar med regelverk, krav i avfallsforskriften og gjeldende mal for utslippstillatelse etter forurensningsloven. Ny tillatelse endrer nødvendigvis ikke virksomhetens faktiske drift eller de forurensningsmessige forhold knyttet til driften av anlegget.

De viktigste påvirkningskildene og vilkår i tillatelse

Utslipp til grunn og vann

Behandling av kasserte kjøretøy skal ikke medføre utslipp til grunn eller vann, med unntak av oljeholdig avløp- og overvann som ledes via oljeutskillerne til kommunal avløpsledning. Anlegget har 6 sandfang som leder til to oljeutskillere. Oljeutskillere er ikke konstruert for å rense annet enn oljeholdig avløpsvann. Kjemiske produkter som for eksempel avfettingsmidler, bremsevæske, lakk og løsemidler, må ikke helles ned i utskilleren. Eventuelt søl skal samles opp med absorbenter og leveres som farlig avfall.

Virksomheten har tidligere ikke hatt krav om målinger av utslipp. I ny tillatelse under **pkt. 11.1** blir det nå stilt krav om fire prøvetakinger i året, og oljeinnholdet i avløpsvannet skal ikke overstige 20 mg/L jf. **pkt. 5.2**. Utslippsgrensen er generell for nye tillatelser fra Statsforvalteren. Etter vår vurdering skal alle velfungerende oljeutskillere overholde dette kravet. Internkontrollen skal inneholde informasjon om oljeutskillerens kapasitet, driftsrutiner, dokumentasjon for levert olje/slam og rutiner for prøvetaking av utgående vann.

G.nr og b.nr 692-57/56 er registrert i fagsystemet Grunnforurensning med mistanke om forurenset grunn. Mistanken ble registrert av Statsforvalteren i Møre og Romsdal etter inspeksjon hos virksomheten 05.09.2019. Mistanken begrunnes i at området har vært oppsamlingsplass for biler over lang tid, hvor biler også har blitt lagret på løse masser. Statsforvalteren sendte brev med informasjon om saken til bedriften, grunneiere og kommunen 23.09.2019.

Krav om dekke og lagring

Krav til dekker på anlegget skal overholde tekniske minimumskrav i avfallsforskriftens kap. 4 Vedlegg 1, pkt. 1 og 2.

Områder for lagring (inkludert midlertidig) av kasserte kjøretøy før behandling og for miljøsanering skal være utstyrt med fast, ugjennomtrengelig dekke på passende areal. Områder for lagring av sanerte kjøretøy med fare for etterdrypp og områder der kasserte kjøretøy presses og oppbevares etter pressing skal ha fast, ugjennomtrengelig dekke.

Sanerte kjøretøy som er helt tomme for væsker, kan etter en risikovurdering oppbevares på vanlig dekke, som asfalt eller grus. Oversikt over aktiviteter og krav til dekke er listet i Tabell 1, **pkt. 3.5** i tillatelsen.

Avfall

All håndtering av avfall skal foregå slik at det ikke medfører avrenning til grunn eller overflatevann. Nærmiljøet rundt anlegget skal ikke forsøples. Opprydding av skjemmende avfall fra anlegget skal skje fortløpende ved behov. Vilkår om håndtering av ordinært- og farlig avfall er gitt i tillatelsens **pkt. 10**.

Ved korrekt miljøsanering skal lagring av kasserte kjøretøy ikke føre til forurensning. Miljøsaneringen skal foregå innendørs på fast dekke i et lukket system. Minimumskrav for hvilke komponenter som skal fjernes fra de kasserte kjøretøyene er stilt i avfallsforskriftens kap. 4, Vedlegg 1 under pkt. 3 og 4. Virksomheten plikter at alle typer kjøretøy blir miljøsanert i henhold til disse kravene, se **pkt. 4.2**

Farlig avfall skal lagres forsvarlig og ikke blandes med vanlig avfall eller blandes med andre typer farlig avfall.

Miljørisikoanalyse
Bedriften skal miljørisikovurdere sin virksomhet jf. **pkt. 2.7**. Miljørisikoanalysen skal inngå i bedriftens internkontrollsystem, og skal omfatte alle forhold ved virksomheten som kan medføre forurensning med fare for helse- eller miljøskader inne på virksomhetens område eller utenfor. Alle potensielle hendelser som kan føre til forurensning av vann, grunn og luft skal kartlegges. Bedriften skal ha oversikt over de miljøressurser som kan bli berørt av akutt forurensning og de helse- og miljømessige konsekvenser slik forurensning kan medføre.

Støy
Aktiviteter på området som inn- og utkjøring, pressing, lossing og lasting kan være støyende og skal skje innen ordinær driftstid. Statsforvalteren er ikke kjent med klager på støy fra virksomheten.

Statsforvalterens vurderinger
Vannforskrift og naturmangfold
Tilstanden til overflatevann og grunnvann skal beskyttes mot forringelse. Tiltak som fører til fare for forurensning til vann, skal vurderes etter vannforskriften. Anlegget ligger øst i et grunnvannsområde. Grunnvannsforekomsten *Sjøholt 101-953-G* er 3.2 km^2 stor og er registrert med god kvantitativ tilstand og udefinert kjemisk tilstand. Vannforekomsten har ingen beskyttede områder.

Øst for anlegget går Ørskogelva *(oppstrøms inntak Valgermo Giskemo kraftverk, 101-78-R)*. Vannforekomsten har svært god økologisk tilstand og udefinert kjemisk tilstand. Nedenfor anlegget går Ørskogelva *(nedstrøms utløp Valgermo Giskemo kraftverk, 101-88-R)* som er registrert som anadrom strekning for sjøørret og laks. Vannforekomsten har dårlig økologisk tilstand, og udefinert kjemisk tilstand.

Bedriftens avløpsvann går via sandfang og oljeutskillere via kommunal avløpsledning til avløpsanlegg med utslipp til Storfjorden. Vannforekomsten *Storfjorden-ytre 0301020300-1-C* har god økologisk tilstand og dårlig kjemisk tilstand.

Etter vår vurdering er det lite sannsynlig at utslipp fra mottaket påvirker vannforekomstene så lenge det driftes i henhold til vilkår i tillatelsen. I ny tillatelse stilles det krav om prøvetaking av avløpsvannet fra oljeutskillerne og det er satt utslippsgrense for olje i avløpsvannet. Oljeinnholdet skal ikke overstige 20 mg/L.

Kunnskapsgrunnlaget for naturmangfoldet i området er basert på informasjon fra Miljødirektoratets kartløsninger Naturbase, VannNett og Artsdatabankens Artskart. Det er ikke registrert arter av nasjonal forvaltningsinteresse ved anlegget.

På bakgrunn av det ovennevnte har vi konkludert med at driften ikke påvirker naturmangfold eller vannforekomster i nevneverdig grad. Vi har derfor ikke foretatt noen ny vurdering av §§ 9-12 i naturmangfoldloven.

Konklusjon
Statsforvalteren i Møre og Romsdal gir Møre Bruktbildeler AS avd. Ørskog tillatelse til mottak og behandling av kasserte kjøretøy forutsatt at dere oppfyller vilkårene vi har satt. Etter vår vurdering vil ikke denne virksomheten gi uakseptabel forurensning dersom vilkårene blir fulgt.

Frister
Tillatelsen setter krav til tiltak. Dere skal gjennomføre tiltakene innen fristene i denne tabellen:

Tiltak	Frist	Henvisning til vilkår
Prøvetaking av avløpsvann fra oljeutskiller 4 ganger per år	En gang i kvartalet	11.1
Sende inn årsrapport	01.03.2025	11.4

Gebyr
Statskassen skal ha gebyr for vår konsesjonsbehandling, jf. kapittel 39 i forurensningsforskriften. Vi har sendt dere varsel om dette 27.09.2023. Dere skal betale kr 37 400 i gebyr for denne tillatelsen etter sats 6 i § 39-4.

Gebyrsatsen blir bestemt ut fra ressursbruken i saksbehandlingen. Dette omfatter gjennomgang av søknaden, møter og korrespondanse med dere og å ferdigstille tillatelsen. Innsats fra andre fagpersoner hos Statsforvalteren inngår også.

Faktura vil bli ettersendt fra Miljødirektoratet. Gebyret forfaller til betaling 30 dager etter at dere har mottatt fakturaen.

Klagerett
Alle med klagerett kan klage på dette vedtaket innen 3 uker fra dere fikk kjennskap til det eller dere burde ha skaffet dere kjennskap til det. I en klage skal det komme klart fram hva dere klager på, og hvilke endringer dere ønsker. Dere bør begrunne klagen og gi opplysninger av betydning for saken. Klagen skal dere sende til Statsforvalteren i Møre og Romsdal.

En eventuell klage fører ikke automatisk til at gjennomføringen av vedtaket må utsettes. Statsforvalteren eller Miljødirektoratet kan bestemme at vedtaket ikke skal gjennomføres før klagefristen er ute eller klagen er avgjort. Denne avgjørelsen kan en ikke klage på.

Alle som er parter i denne saken har rett til å se dokumentene i saken med noen unntak. Nærmere opplysninger om dette får dere hos Statsforvalteren. Vi kan også gi opplysninger om saksbehandlingsregler og andre regler av betydning for saken.

Dere kan klage på gebyrsatsen innen tre uker etter at dere fikk dette brevet, jf. forurensningsforskriften § 41-5. Dere må skrive hvorfor dere klager. Klagen skal dere sende til Statsforvalteren i Møre og Romsdal. Gebyret som er oppgitt i dette vedtaket, må dere uansett betale. Dere får tilbake det overskytende beløpet dersom dere får medhold i klagen.

Med hilsen

Christian Dahl (e.f.)
underdirektør

Mari Kaarfald Stubberud
rådgivar

Dokumentet er elektronisk godkjent

Vedlegg:

1 Tillatelse til virksomhet etter forurensningsloven - Kasserte Kjøretøy

Kopi til:

ÅLESUND KOMMUNE Postboks 1521 6025 ÅLESUND

Statsforvaltaren i Møre og Romsdal

Tillatelse til virksomhet etter forurensningsloven

Tillatelsen er gitt i medhold av lov om vern mot forurensninger og om avfall av 13. mars 1981 nr. 6, § 11 jf. § 16 og endret i medhold av § 18. Tillatelsen, med senere endringer, er gitt på grunnlag av opplysninger fremkommet i søknad og under saksbehandlingen. Vilkårene framgår på side 1 til og med side 15. Dette tillatelsesdokumentet er ajourført per dags dato og erstatter tidligere tillatelsesdokumenter.

Hvis bedriften ønsker å foreta endringer i driftsforhold som kan ha betydning for forurensningen fra virksomheten og som ikke er i samsvar med det som ble lagt til grunn da tillatelsen ble gitt eller sist endret, må bedriften i god tid på forhånd søke om endring av tillatelsen. Bedriften bør først kontakte forurensningsmyndigheten for å avklare behovet for slik endring.[1]

Dersom hele eller vesentlige deler av tillatelsen ikke er tatt i bruk innen 4 år etter at tillatelsen er trådt i kraft, skal bedriften sende en redegjørelse for virksomhetens omfang slik at forurensningsmyndigheten kan vurdere eventuelle endringer i tillatelsen.

Nøkkeldata

Bedrift	Møre Bruktbildeler AS
Postadresse/gateadresse	Giskemovegen 119, 6240 Ørskog
Gårds- og bruksnummer	692- 56/57
Org. nummer (bedrift)	937646534
Næringskode og bransje	45.320 - Detaljhandel med deler og utstyr til motorvogner, unntatt motorsykler
Type virksomhet	Behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy
Kommune og fylke	Ålesund i Møre og Romsdal
Lokalisering av virksomheten	UTM sone 32, øst: 390007, nord: 6929343

Statsforvalterens referanser

Tillatelsesnummer:	Anleggsnummer:
2024.0112.T	1507.0417.01

Tillatelse første gang gitt:	Tillatelse sist revidert i medhold av fl § 18 tredje ledd:	Tillatelse sist endret:
06.07.2006	31.01.2024	

Christian Dahl
underdirektør forurensning

Mari Kaarfald Stubberud
rådgiver

[1] I dette dokumentet brukes ordet "virksomhet" om den produksjon eller aktivitet som drives og som tillatelsen gjelder. Ordet "bedrift" brukes om den juridiske enhet som er ansvarlig for å overholde plikter og begrensninger (vilkår) i virksomhetens tillatelse, den som må søke om eventuelle endringer, som leverer avfall osv. Ordbruken er søkt gjennomført så konsekvent som mulig i dokumentet.

Endringslogg

Endringsnr.	Endringer av	Punkt og beskrivelse av endring
0	31.01.2024	Revidert tillatelse med ny mal.

Innhold

1 Tillatelsens ramme 1
1.1 Vrakpantordningen og andre kjøretøy 1
1.2 Annet avfall som ikke omfattes av tillatelsen 1
1.3 Driftstid og støyende aktivitet 1
2 Generelle vilkår 2
2.1 Utslippsbegrensninger 2
2.2 Plikt til å overholde grenseverdier 2
2.3 Plikt til å redusere forurensning så langt som mulig 2
2.4 Utskifting av utstyr og endring av utslippspunkt 2
2.5 Plikt til forebyggende vedlikehold 2
2.6 Tiltaksplikt ved økt forurensningsfare 2
2.7 Internkontroll 3
2.8 Krav om kompetanse 3
3 Tekniske vilkår 4
3.1 Utforming av anlegget 4
3.2 Krav til teknisk innretting av oppsamlingsplassen 4
3.3 Tappeutstyr for klimaanlegg 4
3.4 Informasjon til kunder 4
3.5 Krav til dekker, lagringstid og andre lagringsforhold 5
4 Krav til mottak og håndtering av kjøretøy 6
4.1 Krav til mottak og mottakskontroll 6
4.2 Krav til sanering av kjøretøy 6
4.3 Pressing av kasserte kjøretøy 7
4.4 Høyenergibatterier 7
5 Utslipp til vann 7
5.1 Utslipp fra punktkilder 7
5.2 Utslippsbegrensninger 7
5.3 Utslippsreduserende tiltak 7
5.4 Overflatevann 8
5.5 Sanitæravløpsvann 8
5.6 Dokumentert oversikt 8
6 Utslipp til luft 8
6.1 Utslipp fra punktkilder 8

6.2 Utslippsreduserende tiltak 8
6.3 Lukt 8
6.4 Støv 9
7 Grunnforurensning og forurensede sedimenter 9
8 Kjemikalier 9
9 Støy 10
10 Avfall 10
10.1 Generelle krav 10
10.2 Håndtering av avfall 11
10.3 Farlig avfall 11
10.4 Hensyn til nærmiljø 12
11 Utslippskontroll og rapportering til forurensningsmyndigheten 12
11.1 Utslippskontroll 12
11.2 Kartlegging av utslipp 12
11.3 Journalføring 12
11.4 Rapportering til forurensningsmyndigheten 13
12 Forebyggende og beredskapsmessige tiltak mot akutt forurensning 13
12.1 Miljørisikoanalyse 13
12.2 Forebyggende tiltak 13
12.3 Varsling av akutt forurensning 14
13 Eierskifte, omdanning mv. 14
14 Nedleggelse 14
15 Tilsyn 15
16 Vedlegg 1 16

1 Tillatelsens ramme

Tillatelsen gjelder mottak, lagring og behandling av kasserte kjøretøy på Møre Bruktbildeler AS sitt anlegg på gnr./bnr. 692/56 og 692/57 i Ålesund kommune.

Anlegget kan ta imot opptil 2500 kasserte kjøretøy per år. Tillatelsen er begrenset til å gjelde for lagring av inntil 1088 kasserte kjøretøy samtidig på anlegget. Rammen inkluderer usanerte, sanerte, og pressede kasserte kjøretøy.

Tillatelsen gjelder for kjøretøy som er omfattet av vrakpantordningen. Det tillates delesalg fra ferdig miljøsanerte kjøretøy.

Rammen er satt på grunnlag av en vurdering av disponibelt areal til mellomlagring av kasserte kjøretøy, kapasitet til miljømessig forsvarlig håndtering av innkomne bilvrak og anleggets lokalisering.

Driften skal legges opp slik at virksomhetens behandlingskapasitet (lagrings- og behandlingsområder) til enhver tid ikke overskrider tillatelsens rammer, eller bedriftens tilgjengelige areal. Om nødvendig må antall kasserte kjøretøy som lagres reduseres.

1.1 Vrakpantordningen og andre kjøretøy

Godkjenningen etter forurensningsloven gir rett og plikt til å skrive ut pantekvitteringer for alle kasserte kjøretøy som har vært registrert i 1977 eller senere i samsvar forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften), kap. 4 om kasserte kjøretøy.

Det er ikke tillat å selge, sende ut på markedet, eller sette på veien igjen kasserte kjøretøy som det er utbetalt vrakpant for.

Alle kasserte kjøretøy skal behandles i tråd med de tekniske minimumskrav i avfallsforskriften kapittel 4 vedlegg 1 og denne tillatelsen. Dette gjelder også kjøretøy utenfor retursystemet.

1.2 Annet avfall som ikke omfattes av tillatelsen

Mottak av farlig avfall og annet avfall utover det som følger med kjøretøyene er ikke tillat uten særskilt tillatelse fra Statsforvalteren.

Tillatelsen omfatter ikke deponering eller permanent lagring av kasserte kjøretøy eller annet avfall. Det stilles vilkår til lagringstid i pkt. 3.5.

1.3 Driftstid og støyende aktivitet

Virksomhetens driftstid er regulert ved at støyende aktiviteter som pressing og inn og ut-kjøring av kasserte kjøretøy skal overholde grenseverdiene for støy, jf. pkt. 9 i denne tillatelsen. Ved behov kan Statsforvalteren sette andre grenser for driftstid.

2 Generelle vilkår

2.1 Utslippsbegrensninger

De utslippskomponenter fra virksomheten som er antatt å ha størst miljømessig betydning, er uttrykkelig regulert gjennom spesifikke vilkår i denne tillatelsens pkt. 3 til 12. Utslipp som ikke er uttrykkelig regulert på denne måten, er også omfattet av tillatelsen så langt opplysninger om slike utslipp er fremkommet i forbindelse med saksbehandlingen eller må anses å ha vært kjent på annen måte da vedtaket ble truffet. Dette gjelder likevel ikke utslipp av prioriterte miljøgifter oppført i vedlegg 1. Utslipp av slike komponenter er bare omfattet av tillatelsen dersom dette framgår gjennom uttrykkelig regulering i vilkårenes pkt. 3 til 12.

2.2 Plikt til å overholde grenseverdier

Alle grenseverdier skal overholdes innenfor de fastsatte midlingstider. Variasjoner i utslippene innenfor de fastsatte midlingstidene skal ikke avvike fra hva som er vanlig for den aktuelle type virksomhet i en slik grad at det kan føre til økt skade eller ulempe for miljøet.

2.3 Plikt til å redusere forurensning så langt som mulig

All forurensning fra virksomheten, herunder utslipp til luft og vann, samt støy og avfall, er isolert sett uønsket. Selv om utslippene holdes innenfor fastsatte utslippsgrenser, plikter bedriften å redusere utslippene så langt dette er mulig uten urimelige kostnader. Plikten omfatter også utslipp av komponenter det ikke gjennom vilkår i pkt. 3 til 12 uttrykkelig er satt grenser for.

2.4 Utskifting av utstyr og endring av utslippspunkt

Ved utskifting av utstyr må det nye utstyret tilfredsstille prinsippet om bruk av beste tilgjengelige teknikker med sikte på å motvirke forurensende utslipp og annen negativ innvirkning på miljøet (BAT-prinsippet), jfr. pkt. 2.3

Dersom det skal foretas utskifting av utstyr der det er mulig å oppnå utslippsreduksjoner av betydning, skal bedriften gi melding til forurensningsmyndigheten om dette i god tid før det tas beslutning om valg av utstyr.

2.5 Plikt til forebyggende vedlikehold

For å holde de ordinære utslipp på et lavest mulig nivå og for å unngå utilsiktede utslipp, skal bedriften sørge for forebyggende vedlikehold av utstyr som kan ha utslippsmessig betydning. System og rutiner for vedlikehold av slikt utstyr skal kunne dokumenteres.

2.6 Tiltaksplikt ved økt forurensningsfare

Dersom det oppstår fare for økt forurensning, plikter bedriften så langt det er mulig uten urimelige kostnader å iverksette de tiltak som er nødvendige for å eliminere eller redusere den økte forurensningsfaren, herunder om nødvendig å redusere eller innstille driften.

Bedriften skal så snart som mulig informere forurensningsmyndigheten om forhold som kan føre til vesentlig økt forurensning eller forurensningsfare. Akutt forurensning skal varsles iht. pkt. 12.3.

2.7 Internkontroll

Bedriften plikter å etablere internkontroll for sin virksomhet i henhold til gjeldende forskrift om dette[2]. Internkontrollen skal blant annet sikre og dokumentere at bedriften overholder krav i denne tillatelsen, forurensningsloven, produktkontrolloven og relevante forskrifter til disse lovene. Bedriften plikter å holde internkontrollen oppdatert.

Bedriften plikter til enhver tid å ha oversikt over alle forhold som kan medføre forurensning og kunne redegjøre for risikoforhold. Plikt til å gjennomføre risikoanalyse med hensyn til *akutt* forurensning følger av pkt. 12.1.

Følgende dokumentasjon og skriftlige rutiner knyttet til drift av anlegget skal foreligge (listen er ikke uttømmende):

- driftsinstrukser og driftsjournaler,
- rutine for mottakskontroll,
- metoder for demontering og miljøsanering,
- lagring og levering av farlig avfall,
- drift og vedlikehold av oljeutskiller,
- vedlikeholdsrutiner,
- oppsamlingssystemer for oljespill etc.,
- miljørisikovurdering (med brannteknisk vurdering av anlegg og drift),
- beredskapsplan (brann ved anlegget, akutt forurensning),
- plan for kompetanseutvikling.

Naboklager skal registreres som avvik i internkontrollsystemet. Strakstiltak skal vurderes, om nødvendig iverksettes.

2.8 Krav om kompetanse

Bedriften plikter å påse at personell som sanerer kjøretøy, håndterer avfall og farlig avfall har nødvendig kunnskap og kompetanse for å sikre at avfallet blir håndtert på en miljømessig forsvarlig måte. Bedriften skal ha tilstrekkelig kompetanse til å vurdere miljørisikoen for sin virksomhet. Bedriften skal ha en plan for hvordan kompetansen og kunnskap skal økes for personellet som sanerer kjøretøy og håndterer farlig avfall.

[2] Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften) av 06.12.1996 nr. 1127

3 Tekniske vilkår

3.1 Utforming av anlegget

Virksomheten skal utforme alle bygninger, gjerder, dekker og andre anlegg etter gjeldende lovverk og reguleringsbestemmelser.

Virksomheten skal sørge for at uvedkommende hindres adgang, og tilstrebe at nærmiljøet er skjermet mot innsyn og støy fra anlegget. Hensettelse av vrak eller annen forsøpling skal ikke forekomme utenfor behandlingsanleggets fysiske avgrensning. Krav til gjerdehøyde er minimum 2 meter.

Fast ugjennomtrengelig dekke[3] skal være tilknyttet oppsamlingsløsning i form av sandfang og oljeavskiller. Det skal dokumenteres at oljeutskiller er tilstrekkelig dimensjonert for maksimalt tilført belastning og vannmengde.

Miljøfarlige væsker som ikke er oljebaserte (for eksempel kjølevæske og bremsevæske) må oppbevares slik at de har egen oppsamlingsmulighet og ikke kan renne i oljeutskilleren ved uhell.

3.2 Krav til teknisk innretting av oppsamlingsplassen

Driften av anlegget og krav til dekker skal til enhver tid overholde avfallsforskriftens kapittel 4 Vedlegg 1 Tekniske minimumskrav til behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy, pkt. 1 og 2. Bedriften plikter å holde seg oppdatert om endringer i de tekniske kravene som kan komme som følger av endringer i forskriften. Aktivitet og lagring som kan medføre forurensning, søl og avrenning skal foregå på fast ugjennomtrengelig dekke tilkoblet sandfang og oljeutskiller, eller lignende. Se tabell 1 i pkt. 3.5 for oversikt over aktiviteter med tilhørende dekker.

3.3 Tappeutstyr for klimaanlegg

Oppsamlingsplassen skal ha eget tappeutstyr for klimaanlegg eller ha avtale med aktør som disponerer nødvendig tappeutstyr.

3.4 Informasjon til kunder

Virksomheten skal informere kunder om

- anleggets åpningstider,
- hvilke typer kjøretøy som er tillatt å levere til anlegget,
- ansvarlig bedrift for anlegget, og
- hvilke regler som gjelder ved anlegget.

[3] Med fast ugjennomtrengelig dekke, menes betongdekke eller annet dekke med tilsvarende egenskaper. Fast ugjennomtrengelig dekke er i denne tillatelsen synonymt med tett dekke.

3.5 Krav til dekker, lagringstid og andre lagringsforhold

Tabell 1. Oversikt over aktiviteter og tilhørende dekker.

Nr.	Delprosess	Krav til tett dekke	Ikke krav til tett dekke	Maksimal lagringstid	Kommentar
1	Mottak		x	1 døgn	Kjøretøy med risiko for lekkasjer skal plasseres på tett dekke.
2	Lagring av usanerte biler	x		2 uker	Usanerte kjøretøy skal ikke stables i høyden.
3	Miljøsanering	x			Sanering skal foregå jf. pkt. 4.2.
4	Lagring av sanert kjøretøy	x	x	1 år	Det er krav om tett dekke for oppbevaring av sanerte kjøretøy før pressing dersom saneringen ikke sikrer at alle væsker er fjernet. Sanerte kjøretøy som er helt tomme for væsker, kan etter en risikovurdering oppbevares på vanlig dekke, som asfalt eller grus.
5	Pressing	x			Pressvæske skal samles opp og leveres som farlig avfall.
6	Lagring av pressede kjøretøy før uttransport	x			Pressede kjøretøy skal bortkjøres kort tid etter pressing. Lagring av ferdig pressede kjøretøy skal foregå i container eller på tett dekke.

Det stilles ikke krav til lagringstid for komponenter ment for videresalg. Komponenter skal merkes og oppbevares på eget område, innendørs eller i annen takoverbygd reol el., med tilfredsstillende klimavern.

Lagring av kasserte kjøretøy for selvplukk av bildeler skal skje på eget avgrenset område slik at bedriften kan påse at aktiviteten på området ikke medfører forurensning. Dersom det plukkes deler eller kjøretøyet utsettes for annen ytre påvirkning som medfører fare for forurensning, må dette skje på tett dekke. Det er ikke tillat med selvplukk av usanerte biler eller sanerte biler som er stablet i høyden.

Det er ikke tillatt å lagre kasserte kjøretøy, deler eller annet avfall utenfor anleggets avgrensede område.

4 Krav til mottak og håndtering av kjøretøy

4.1 Krav til mottak og mottakskontroll

Mottak av kjøretøy, lekkasjekontroll og eventuell kvalitetssortering skal foretas uten vesentlig oppholdstid, maksimalt et døgn jf. pkt. 3.5. Av hensyn til faren for lekkasjer ved mellomlagring, skal miljøfarlige væsker og deler/komponenter som inneholder miljøfarlige væsker fjernes fra det kasserte kjøretøyet så raskt som mulig. Kjøretøy hvor det påvises lekkasje eller risiko for dette, skal miljøsaneres umiddelbart.

Forsikringsbiler som avventer klarering skal oppbevares på tett dekke og saneres fortløpende etter klarering.

Det skal ikke mottas kasserte kjøretøy utover anleggets behandlingskapasitet. Bedriften skal kontinuerlig påse at det ikke oppstår opphoping av kjøretøyer eller avfall fra driften.

Det er ikke tillatt å stable usanerte kjøretøy i høyden pga. økt fare for lekkasjer og forurensning. Det kan ikke foretas demontering av deler fra usanerte kjøretøy.

Kjøretøy som er særlig skadet eller av andre årsaker utgjør en forurensningsfare må lagres på tett dekke.

4.2 Krav til sanering av kjøretøy

Minimumskrav for hvilke komponenter som skal fjernes fra de kasserte kjøretøyene er stilt i avfallsforskriftens kap. 4, Vedlegg 1 Tekniske minimumskrav til behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy, pkt. 3 og 4. Virksomheten plikter at alle typer kjøretøy blir miljøsanert i henhold til disse kravene.

Effektive saneringsmetoder skal være tilpasset og målrettet utfordringene knyttet til hver enkelt avfallsfraksjon. Særskilte utfordringer knyttet til sanering av enkeltfraksjoner, samt prosedyrer for utførelse, skal beskrives, jf. pkt. 2.7 om internkontroll.

Miljøsaneringen skal foregå innendørs i verkstedhall eller i annet takoverbygd område avskjermet mot værpåvirkning med tett ugjennomtrengelig dekke. Ved lave temperaturer bør kjøretøyene akklimatiseres før sanering. Fjerning av miljøfarlige væsker og komponenter skal foretas fortløpende. Saneringsprosessen skal være så optimal og fullstendig som mulig. Dette gjelder for samtlige avfallstyper. Væskefraksjoner skal tømmes både fra tanker/beholdere og fra ledninger/slanger. Dryppetid ved tapping av tungtflytende smøreoljer må være tilstrekkelig til at vrakene tømmes tilnærmet fullstendig, og må tilpasses oljefraksjonenes viskositet og temperatur.

Oppstillingskapasiteten for etterdrypp må tilpasses maksimalt antall kjøretøy som saneres ved lave temperaturer. Tanker/beholdere som fortsatt kan inneholde væskerester skal plugges igjen etter avsluttet etterdrypping.

Ferdig sanerte kjøretøy skal merkes tydelig.

4.3 Pressing av kasserte kjøretøy

Pressing av kasserte kjøretøy skal skje på fast ugjennomtrengelig dekke med oppsamling av pressvæske. Av sikkerhetshensyn skal lokk til påfyllingsrør på drivstofftanken være fjernet før pressing. Pressvæske skal samles i lukket container og leveres som farlig avfall.

Lagring av ferdig pressede kjøretøy skal foregå i container eller på fast ugjennomtrengelig dekke.

Stablingshøyden av pressede kjøretøy skal ikke virke sjenerende jf. pkt. 3.1.

4.4 Høyenergibatterier

Høyspentbatterier fra hybrid-/elbiler håndteres iht. produsentenes anvisning og kun på anlegg med kompetent godkjent personell.

Ved mottak av kassert kjøretøy med høyenergibatteri skal virksomheten utarbeide en statusrapport for batteriet. Statusrapporten brukes for å indikere om batteriet kan demonteres på stedet eller om spesialister må kontaktes. Skadet høyenergibatteri skal oppbevares i brannsikre containere eller i sikre soner utendørs beskyttet mot forringelse.

Høyenergibatterier skal pakkes forskriftsmessig før de sendes videre til godkjent mottak eller annen aktør som gjenvinner batteriene.

5 Utslipp til vann

5.1 Utslipp fra punktkilder

Virksomheten skal ikke ha punktutslipp direkte til vann.

5.2 Utslippsbegrensninger

Bedriften skal sørge for at håndteringen av avfall ikke medfører forurensende utslipp til vann ved søl, lekkasjer eller andre lignende diffuse utslipp.

Oljeholdig avløpsvann skal renses tilfredsstillende i oljeutskiller eller tilsvarende renseenhet. Oljeinnholdet i avløpsvannet skal ikke overstige 20 mg/L. Utslippet fra oljeutskiller skal ikke være forurenset med prioriterte stoffer, jf. vedlegg 1 i denne tillatelsen. Utførte målinger av relevante prioriterte stoffer må dokumenteres.

Prøvetaking av oljeholdig avløpsvann skal følge måleprogrammet jf. pkt. 11.1.

5.3 Utslippsreduserende tiltak

Eventuelt oljeholdig avløpsvann fra faste dekker, verksteder, vask av biler eller lignende skal renses tilfredsstillende i oljeavskiller eller tilsvarende renseenhet, slik at utslippsgrenser fastsatt i pkt. 5.2 overholdes.

Oljeutskiller og sandfang skal fungere, drives og vedlikeholdes i samsvar med tekniske retningslinjer eller andre krav fra kommunen. Det skal dokumenteres at oljeutskillere er riktig dimensjonert for maksimalt tilført belastning og vannmengde.

For prøvetaking og rapportering, se vilkår i pkt. 11.

5.4 Overflatevann

Avrenning av overflatevann fra bedriftens utearealer skal håndteres slik at det ikke medfører skade eller ulempe for miljøet. Alle faste flater hvor kasserte kjøretøy med avrenning eller fare for avrenning av oljeholdig væsker, skal være tilkoblet avløp med sandfang og oljeutskiller.

Avrenning av overflatevann fra bedriftens utearealer skal håndteres slik at det ikke kan medføre skade eller ulempe for miljøet. Det skal ved behov etableres avskjærende overvannsgrøfter for å hindre at overvann kommer inn på anlegget. Håndtering av overvann skal ta høyde for ekstremvær og klimaendringer.

5.5 Sanitæravløpsvann

Kommunen er myndighet for regulering av sanitæravløpsvannet fra bedriften.

5.6 Dokumentert oversikt

Virksomheten skal ha en dokumentert oversikt over ledningsnett, kummer, tanker, oljeutskillere, utslipp- og prøvetakingspunkt og lignende. Virksomheten skal sørge for å ha kunnskap og kompetanse for håndtering av overvann og forurenset avløpsvann fra hele området til virksomheten

6 Utslipp til luft

6.1 Utslipp fra punktkilder

Virksomheten skal ikke ha utslipp til luft fra punktkilder.

6.2 Utslippsreduserende tiltak

Diffuse utslipp fra produksjonsprosesser og fra utearealer, for eksempel lagerområder, områder for lossing/lasting og renseanlegg, som kan medføre skade eller ulempe for miljøet, skal begrenses mest mulig.

6.3 Lukt

Virksomheten skal drives slik at luktulemper i omgivelsene begrenses mest mulig. Om nødvendig kan Statsforvalteren stille krav om målinger og/eller iverksette tiltak.

6.4 Støv

Virksomheten skal drives slik at det ikke oppstår ulemper med utslipp av støv til omgivelsene. Om nødvendig kan Statsforvalteren stille krav om målinger og/eller iverksetting tiltak.

7 Grunnforurensning og forurensede sedimenter

Virksomheten skal ikke medføre utslipp til grunn eller grunnvann som kan medføre skader eller ulemper for miljøet.

Bedriften plikter å gjennomføre forebyggende tiltak som skal hindre utslipp til grunn og grunnvann.

Bedriften plikter videre å gjennomføre tiltak som er egnet til å begrense miljøvirkningene av et eventuelt utslipp til grunn og grunnvann. Utstyr og tiltak som skal forhindre utslipp til grunn og grunnvann eller hindre at eventuelle utslipp medfører skade eller ulempe for miljøet, skal overvåkes og vedlikeholdes regelmessig. Plikten etter dette avsnittet gjelder tiltak som står i et rimelig forhold til de skader og ulemper som skal unngås.

Bedriften skal holde løpende oversikt over eventuell eksisterende forurenset grunn på virksomhetens område og forurensede sedimenter utenfor, herunder faren for spredning, samt vurdere behovet for undersøkelser og tiltak. Er det grunn til å anta at undersøkelser eller andre tiltak vil være nødvendig, skal forurensningsmyndigheten varsles om dette.

Terrenginngrep som kan medføre fare for at forurensning i grunnen sprer seg, må ha godkjent tiltaksplan etter forurensningsforskriftens kapittel 2[4], eventuelt tillatelse etter forurensningsloven.

Tiltak i forurensede sedimenter må ha tillatelse etter forurensningsloven eller forurensningsforskriftens kapittel 22[5].

8 Kjemikalier

Med kjemikalier menes her kjemiske stoffer og stoffblandinger som brukes i virksomheten, både som råstoff i prosess og som hjelpekjemikalier, for eksempel begroingshindrende midler, vaskemidler, hydraulikkvæsker, brannbekjempningsmidler.

For kjemikalier som benyttes på en slik måte at det kan medføre fare for forurensning, skal bedriften dokumentere at den har foretatt en vurdering av kjemikalienes helse- og miljøegenskaper på bakgrunn av testing eller annen relevant dokumentasjon, jf. også pkt. 2.7 om internkontroll.

[4] Jf. forurensningsforskriftens kapittel 2 om opprydning i forurenset grunn ved bygge- og gravearbeider
[5] Jf. forurensningsforskriftens kapittel 22 om mudring og dumping i sjø og vassdrag

Bedriften plikter å etablere et dokumentert system for substitusjon av kjemikalier. Det skal foretas en løpende vurdering av faren for skadelige effekter på helse og miljø forårsaket av de kjemikalier som benyttes, og av om alternativer finnes. Skadelige effekter knyttet til produksjon, bruk og endelig disponering av produktet, skal vurderes. Der bedre alternativer finnes, plikter bedriften å benytte disse så langt dette kan skje uten urimelig kostnad eller ulempe.[6]

Stoffer alene, i stoffblandinger og/eller i produkter, skal ikke framstilles, bringes i omsetning, eller brukes uten at de er i overensstemmelse med kravene i REACH-regelverket[7] og andre regelverk som gjelder for kjemikalier.

9 Støy

Bedriftens bidrag til utendørs støy ved omkringliggende boliger, sykehus, pleieinstitusjoner, fritidsboliger, utdanningsinstitusjoner og barnehager skal ikke overskride følgende grenser, målt eller beregnet som innfallende lydtrykknivå ved mest støyutsatte fasade:

Hverdager	Lørdager	Søn- og helligdager	Kveld (kl. 19-23), hverdager	Natt (kl. 23-07), alle døgn	Natt (kl. 23-07), alle døgn
55 Lden	50 Lden	45 Lden	50 Levening	45 Lnight	60 LAFmax

Lden er A-veiet ekvivalent støynivå for dag/kveld/natt med 10 dB/5 dB tillegg på natt/kveld.
Levening er A-veiet ekvivalent støynivå for kveldsperioden 23-07.
Lnight er A-veiet ekvivalent støynivå for nattperioden 23-07.
LAFmax er A-veiet maksimalnivå for de 5-10 mest støyende hendelsene innenfor perioden, målt/beregnet med tidskonstant «Fast» på 125 ms.

Alle støygrenser skal overholdes innenfor alle driftsdøgn. Støygrensene gjelder all støy fra virksomheten, inkludert intern transport på virksomhetens område samt lossing/lasting av råvarer og produkter. Støy fra midlertidig bygg- og anleggsvirksomhet og fra persontransport av ansatte til og fra virksomhetens område likevel ikke omfattet av grensene.

Støygrensene gjelder ikke for bebyggelse av forannevnte type som er etablert etter at støygrensene trådte i kraft.

10 Avfall

10.1 Generelle krav

Bedriften plikter så langt det er mulig uten urimelige kostnader eller ulemper å unngå at det dannes avfall som følge av virksomheten. Bedriften plikter å sørge for at all håndtering av avfall,

[6] Jf. lov om kontroll med produkter og forbrukertjenester (produktkontrolloven) av 11.06.1976 nr. 79 § 3a om substitusjonsplikt
[7] Forskrift om registrering, vurdering, godkjenning og begrensing av kjemikalier (REACH-forskriften) av 30.05.2008 nr. 516

herunder gjenvinning, skjer i overensstemmelse med regler fastsatt i eller i medhold av forurensningsloven.[8]

Avfall som oppstår i virksomheten, skal primært ombrukes i egen produksjon eller i andres produksjon. Hvis dette ikke er mulig eller medfører urimelig kostnad, skal det fortrinnsvis materialgjenvinnes. Dersom dette heller ikke er mulig uten urimelig kostnad, skal avfallet så langt mulig uten urimelig kostnad gjenvinnes på annen måte.

10.2 Håndtering av avfall

All håndtering av avfall skal foregå slik at det ikke medfører avrenning til grunn eller overflatevann.

I tillegg gjelder følgende:

a. All håndtering av avfall skal være basert på en risikovurdering, jf. pkt. 2.7 Internkontroll og 12 Forebyggende og beredskapsmessige tiltak mot akutt forurensning.
b. Bedriften skal ha kart hvor det fremgår hvor forskjellige typer avfall er lagret.
c. Avfallslager skal være sikret slik at uvedkommende ikke får adgang.
d. Avfall som ved sammenblanding kan gi fare for brann, eksplosjon eller dannelse av farlige stoffer, skal lagres med nødvendig avstand.
e. Katalysatorer kan både være farlig avfall og ikke-farlig avfall. Fraksjonen skal betraktes som farlig avfall inntil det motsatte er dokumentert.

10.3 Farlig avfall

Farlig avfall skal håndteres og leveres i samsvar med avfallsforskriftens kapittel 11. Farlig avfall skal leveres minst én gang årlig.

Farlig avfall skal være merket slik at avfallet kan identifiseres, og skal lagres innendørs på tett dekke med oppsamling av eventuell avrenning. Annen lagringsmåte kan godtas dersom bedriften kan dokumentere at den valgte lagringsmåten gir minst like lav risiko og like god miljøbeskyttelse.

Farlig avfall kan ikke fortynnes med den virkning at det blir regnet som ordinært avfall. Ulike typer farlig avfall kan ikke sammenblandes hvis dette kan medføre fare for forurensning eller skape problemer for den videre håndteringen av avfallet.

Pressvæske kan inneholde forskjellige avfallsfraksjoner, og skal betraktes som farlig avfall, selv om den kan inneholde mye regnvann og være fortynnet.

[8] Se blant annet avfallsforskriften av 1.6.2004 nr. 930 og kapittel 18 i forurensningsforskriften av 1.6.2004 nr. 931.

10.4 Hensyn til nærmiljø

Nærmiljøet rundt anlegget skal ikke forsøples. Opprydding av skjemmende avfall fra anlegget skal skje fortløpende ved behov.

Anlegget skal drives på en slik måte at skadedyr unngås i størst mulig grad. Om nødvendig må tiltak iverksettes.

11 Utslippskontroll og rapportering til forurensningsmyndigheten

11.1 Utslippskontroll

Bedriften skal gjennomføre kontrollmålinger av oljeinnholdet i utslippet fra oljeutskilleren e.l. renseinnretning. Analyser skal utføres av akkreditert laboratorium.

Det skal tas utslippsmålinger fra oljeutskiller minimum fire ganger pr år, en gang i kvartalet.

Målingene skal gjøres før tømming av oljeutskiller. Det skal være full drift ved virksomheten, og minst normal nedbør når utslippsmålingene foretas. Dersom grenseverdien overskrides skal det registreres og behandles som avvik.

Oljelagets tykkelse i utskilleren skal kontrolleres visuelt, eller gjennom varslingssystemer, som en alarm som varsler når oljelagets tykkelse når et kritisk punkt. Oljeutskilleren skal tømmes når 70 – 80 % av oppsamlingskapasiteten er oppbrukt. Utskillere som har lagring av oppsamlet olje i våtvolumet, skal tømmes før 25 % av volumet er fylt med olje, hvis ikke reduseres renseeffekten. Oljetankene til utskillere som har egne oljetanker må tømmes før de når 75 % fyllingsgrad.

Virksomheter som har en oljeutskiller skal kunne dokumentere at de har tilstrekkelige rutiner for tømming, drift og vedlikehold av utskilleren. Rutinene skal sikre at funksjonen til utskilleren opprettholdes, og at det ikke oppstår fare for forurensning. Internkontrollen må som et minimum inneholde informasjon om oljeutskillerens kapasitet, driftsrutiner, dokumentasjon for levert olje/slam og rutiner for prøvetaking av utgående vann.

Oljeutskilleren skal driftes og vedlikeholdes i henhold til tekniske retningslinjer i forurensningsforskriften kap. 15 Krav til utslipp av oljeholdig avløpsvann. I de tilfeller der bedriften har påslipp til kommunalt nett og kommunen har satt andre krav, er det de strengeste kravene som gjelder.

11.2 Kartlegging av utslipp

Bedriften plikter systematisk å kartlegge virksomhetens utslipp til luft og vann. Dette gjelder både diffuse utslipp og punktutslipp.

11.3 Journalføring

Virksomheten skal føre journal/ha oversikt over:

- mengde kasserte kjøretøy ved anlegget,
- kasserte kjøretøy lagret utover 1 år,
- mengde farlig avfall ved anlegget,
- oljelagets tykkelse i oljeutskilleren,
- avfallsmengder ut fra anlegget med mottaker eller behandler av det farlige avfallet og dato for levering,

Journalen/oversikten skal være tilgjengelig i minst 5 år.

11.4 Rapportering til forurensningsmyndigheten

Bedriften skal innen 1. mars hvert år oversende årsrapport med miljødata til Statsforvalteren i Møre og Romsdal. Kopi av bedriftens rapport til Autostat vil være dekkende for deler av rapporteringen.
Årsrapportering skal i tillegg inneholde:

- resultat fra forrige års målinger av oljeinnhold i avløpsvann,
- redegjørelse for eventuelle avvik og uønskede hendelser.

Ved planlagt driftsstans eller annen aktivitet som kan medføre ulemper til omgivelsene, skal Statsforvalteren og naboer varsles i god tid.

12 Forebyggende og beredskapsmessige tiltak mot akutt forurensning

12.1 Miljørisikoanalyse

Bedriften skal gjennomføre en miljørisikoanalyse av sin virksomhet. Bedriften skal vurdere resultatene i forhold til akseptabel miljørisiko. Potensielle hendelser som kan føre til akutt forurensning av vann, grunn og luft skal kartlegges. Miljørisikoanalysen skal dokumenteres og skal omfatte alle forhold ved virksomheten som kan medføre akutt forurensning med fare for helse- eller miljøskader inne på virksomhetens område eller utenfor. Ved endrede produksjonsforhold skal miljørisikoanalysen oppdateres.

Risikoanalysen skal ta hensyn til ekstremvær, flom etc. og fremtidige klimaendringer.

Bedriften skal ha oversikt over de miljøressurser som kan bli berørt av akutt forurensning og helse- og miljømessige konsekvenser slik forurensning kan medføre.

12.2 Forebyggende tiltak

Med grunnlag i miljørisikoanalysen skal bedriften, så langt det er mulig uten urimelige kostnader, iverksette de tiltak som er nødvendige for å redusere miljørisikoen til et akseptabelt nivå. Dette gjelder både sannsynlighetsreduserende og konsekvensreduserende tiltak. Bedriften skal ha en oppdatert oversikt over de forebyggende tiltakene.

12.3 Varsling av akutt forurensning

Akutt forurensning eller fare for akutt forurensning skal varsles i henhold til gjeldende forskrift[9]. Bedriften skal også så snart som mulig underrette forurensningsmyndigheten i slike tilfeller.

13 Eierskifte, omdanning mv.

Hvis det driftsansvarlige selskap overdras til ny eier eller driftsansvaret overføres til annet selskap, skal melding sendes forurensningsmyndigheten så snart som mulig og senest én måned etter eierskiftet.

14 Nedleggelse

Hvis et anlegg blir nedlagt eller en virksomhet stanser for en lengre periode, skal eieren eller brukeren gjøre det som til enhver tid er nødvendig for å motvirke fare for forurensninger. Hvis anlegget eller virksomheten kan medføre forurensninger etter nedleggelsen eller driftsstansen, skal det i rimelig tid på forhånd gis melding til forurensningsmyndigheten.

Forurensningsmyndigheten kan fastsette nærmere hvilke tiltak som er nødvendig for å motvirke forurensning. Forurensningsmyndigheten kan pålegge eieren eller brukeren å stille ytterligere garanti for dekning av framtidige utgifter og mulig erstatningsansvar. Sikkerhet/garanti som allerede er stilt iht. tillatelsen løper videre inntil forurensningsmyndigheten etter søknad fra det driftsansvarlige selskapet eller eier godkjenner reduksjon og/eller bortfall av slik sikkerhet.

Ved nedleggelse eller stans skal bedriften sørge for at råvarer, hjelpestoff, halvfabrikat eller ferdig vare, produksjonsutstyr og avfall tas hånd om på forsvarlig måte, herunder at farlig avfall håndteres i henhold til gjeldende forskrift[10]. De tiltak som treffes i denne forbindelse, skal rapporteres til forurensningsmyndigheten innen 3 måneder etter nedleggelse eller stans. Rapporten skal også inneholde dokumentasjon av disponeringen av kjemikalierester og ubrukte kjemikalier og navn på eventuell(e) kjøper(e).

Ved nedleggelse av en virksomhet skal den ansvarlige sørge for at driftsstedet settes i miljømessig tilfredsstillende stand igjen.

Bedriften skal også for nedleggelsesåret rapportere miljødata og eventuelle avvik via altinn.no, jf. pkt. 11.4.

Dersom virksomheten ønskes startet på nytt, skal det gis melding til forurensningsmyndigheten i god tid før start er planlagt.

[9] Forskrift om varsling av akutt forurensning eller fare for akutt forurensning av 09.07.1992, nr. 1269
[10] Avfallsforskriftens kapittel 11 om farlig avfall

15 Tilsyn

Bedriften plikter å la representanter for forurensningsmyndigheten eller de som denne bemyndiger, føre tilsyn med virksomheten til enhver tid.

16 Vedlegg 1

Liste over prioriterte miljøgifter, jf. pkt. 2.1.

Utslipp av disse komponenter er bare omfattet av tillatelsen dersom dette framgår uttrykkelig av vilkårene i pkt. 3 til 12.

Metaller og metallforbindelser:

	Forkortelser
Arsen og arsenforbindelser	As og As-forbindelser
Bly og blyforbindelser	Pb og Pb-forbindelser
Kadmium og kadmiumforbindelser	Cd og Cd-forbindelser
Krom og kromforbindelser	Cr og Cr-forbindelser
Kvikksølv og kvikksølvforbindelser	Hg og Hg-forbindelser

Organiske forbindelser:

Bromerte flammehemmere	**Vanlige forkortelser**
Penta-bromdifenyleter (difenyleter, pentabromderivat)	Penta-BDE
Okta-bromdifenyleter (defenyleter, oktabromderivat)	Okta-BDE, octa-BDE
Deka-bromdifenyleter (bis(pentabromfenyl)eter)	Deka-BDE, deca-BDE
Heksabromcyclododekan	HBCDD
Tetrabrombisfenol A (2.2`,6,6`-tetrabromo-4,4`isopropyliden difenol)	TBBPA

Klorerte organiske forbindelser	
Dekloran pluss (syn og anti isomere former)	DP (syn-DP, anti DP)
1,2-Dikloretan	EDC
Klorerte dioksiner og furaner	Dioksiner, PCDD/PCDF
Heksaklorbenzen	HCB
Kortkjedete klorparafiner C_{10} - C_{13} (kloralkaner C_{10} - C_{13})	SCCP
Mellomkjedete klorparafiner C_{14} - C_{17} (kloralkaner C_{14} - C_{17})	MCCP
Klorerte alkylbenzener	KAB
Pentaklorfenol	PCF, PCP
Polyklorerte bifenyler	PCB
Triklorbenzen	TCB
Tetrakloreten	PER
Trikloreten	TRI
Triklosan **(**2,4,4'-Triklor-2'-hydroksydifenyleter)	TCS
Tris(2-kloretyl)fosfat	TCEP

Enkelte tensider	
Ditalg-dimetylammoniumklorid	DTDMAC
Dimetyldioktadekylammoniumklorid	DSDMAC
Di(hydrogenert talg)dimetylammoniumklorid	DHTMAC

Nitromuskforbindelser
Muskxylen

Alkylfenoler og alkylfenoletoksylater	
Nonylfenol og nonylfenoletoksilater	NF, NP, NFE, NPE
Oktylfenol og oktylfenoletoksilater	OF, OP, OFE, OPE

4-heptylfenoler (forgrenet og rettkjedet)	4-HPbl
4-tert-pentylfenol	4-t-PP
4-tert-butylfenol	4-t-BP
Dodecylfenol m. isomerer	DDP
2,4,6 tri-tert-butylfenol	TTB-fenol
Per- og polyfluorerte alkylforbindelser (PFAS)	
Perfluoroktansulfonsyre (PFOS), inkl. salter av PFOS og relaterte forbindelser	PFOS, PFOS-relaterte forbindelser
Perfluorheksansulfonsyre (PFHxS), inkl salter av PFHxS og relaterte forbindelser	PFHxS, PFHxS-relaterte forbindelser
Perfluorobutansulfonsyre (PFBS), inkl. salter av PFBS og relaterte forbindelser	PFBS, PFBS-relaterte forbindelser
Perfluoroktansyre	PFOA
Perfluorheksansyre	PFHxA
2,3,3,3-tetrafluoro-2-(heptafluoropropoksy)propionsyre	HFPO-DA
Langkjedete perfluorerte karboksylsyrer C9-PFCA – C14-PFCA	PFNA, PFDA, PFUnDA, PFDoDA, PFTrDA, PFTeDA
Tinnorganiske forbindelser	
Tributyltinnforbindelser	TBT
Trifenyltinnforbindelser	TFT, TPT
Dibutyltinnforbindelser	DBT
Dioktyltinnforbindelser	DOT
Polysykliske aromatiske hydrokarboner	PAH
Ftalater	
Dietylheksylftalat (bis(2-etylheksyl)ftalat)	DEHP
Benzylbutylftalat	BBP
Dibutylftalat	DBP
Diisobutylftalat	DIBP
Bisfenol A	BPA
Siloksaner	
Dodekamethylsykloheksasiloksan	D6
Dekametylsyklopentasiloksan	D5
Oktametylsyklotetrasiloksan	D4
Organiske UV-filtre	
2-Benzotriazol-2-yl-4,6-di-tert-butylphenol	UV-320
2,4-di-tert-butyl-6-(5-chlorobenzotriazol-2-yl)phenol	UV-327
2-(2H-benzotriazol-2-yl)-4,6-ditertpentylphenol	UV-328
2-(2H-Benzotriazol-2-yl)-4-(tert-butyl)-6-(sec-butyl)phenol	UV-350
3-benzylidene-1,7,7-trimethylbicyclo[2.2.1]heptan-2-one	3-BC