



Veidekke Industri AS
Postboks 508 Skøyen
0214 OSLO

Saksbehandler, innvalgstelefon
Ane Iglund Hellerslia, 32266859

Vedtak om midlertidig tillatelse etter forurensningsloven til drift av snødeponi på Asak industriområde i Lillestrøm kommune

Statsforvalteren i Oslo og Viken har ferdigbehandlet søknaden fra Veidekke Industri AS, og gir tillatelse etter forurensningsloven til deponering av snø på gbnr. 428/1 på Asak industriområde i Lillestrøm kommune.

Tillatelsen gjelder fra dags dato til 17.10.2024. Tillatelsen med tilhørende vilkår følger vedlagt. En forutsetning for tillatelsen er at forhold knyttet til fare for flom, erosjon og skred er avklart med Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE).

Statsforvalteren beslutter at Veidekke Industri AS skal betale kr. 37 400,- for behandling av søknaden.

Vedtaket om tillatelse og vedtaket om gebyr, kan påklages av berørte parter eller andre med rettslig klageinteresse innen 3 uker.

Vi viser til søknad mottatt 21.08.2023 om tillatelse til deponering av snø på eiendom 428/1 i Lillestrøm kommune.

Statsforvalteren behandler saken som rett forurensningsmyndighet for håndtering av brøytesnø.

Søknad

Veidekke Industri AS har søkt om å etablere et midlertidig snødeponi på eiendom 428/1 på Asak industriområde i Lillestrøm kommune. Formålet med søknaden er å få en midlertidig tillatelse for tipping av snø fra fylkeskommunale veier som inngår i 30-202 Romerike sentrumskontrakt 2021-2026, som Veidekke Industri AS har med Viken fylkeskommune, til en mer permanent løsning er på plass. Behovet for bortkjøring av snø er størst fra veier i sentrumsområder i Lillestrøm og Strømmen. Det søkes om tillatelse til å deponere inntil 25 000 m³ snø. Området hvor snøen skal deponeres er ca. 9 daa. Området ligger i et lite befolket område og nærmeste resipient er en bekk i Dypdalen som har sin opprinnelse ca. 300 m vest fra det planlagte deponiet. Veidekke Industri AS ønsker at



transporten og tippingen av snø skal foregå mellom kl. 21.00 og 05.30. Sandavsetninger skal fungere som filter for forurensning fra snøen. For å overvåke utslipp fra deponiet, skal det tas prøver av snøen og grunnen for analyse. Grus, sand, slam og annet avfall skal ryddes og leveres til godkjent mottak.

Høring

Statsforvalteren i Oslo og Viken har sendt søknaden på høring til berørte parter i tidsperioden 07.09.2023 – 03.10.2023. Søknaden er også lagt ut på Statsforvalterens nettsider. Det kom inn seks høringsuttalelser. Nedenfor gis en oppsummering av uttalelsene.

Naturvernforbundet i Lillestrøm:

Naturvernforbundet har blitt kontaktet av naboer til 428/1, 428/91 og 428/20 som for det første hevder at det er brukt urene masser i oppfylling på eiendommene 428/91 og 428/20 og for det andre at det ikke er ryddet søppel etter snødeponi på 428/1. De er dessuten svært plaget av trafikk med store lastebiler med fyllmasse til terrengoppfyllingen. Naturvernforbundet reiste ut på befarings- og var overrasket over dimensjonene på terrengoppfyllingen. I forbindelse med at Asak i sin tid søkte om å anlegge vei gjennom Dypdalen for å starte massedeponi på sin eiendom ble det gjennomført en undersøkelse av området av Biofokus (Biofokus 2016-39). Denne finner flere forekomster av boreal sump- og kildeskog i området, noe som er en truet naturtype.

Naturvernforbundet lurer på om det er undersøkt om anlegget berører denne eller andre naturlokaliteter, som f.eks. hekking av rovfugl i den bratte fjellveggen nordøst mot Piggåsen. Undersøkelsen nevner også at det er registrert rødlista insekter i sandtaket. Naturvernforbundet vet at det er registrert sandsvale her tidligere (artsobservasjoner.no). Det går en bekk i bunnen av dalen, og det er viktig at vannkvaliteten undersøkes i forhold til de massene det er fylt opp med. Denne bekken tar opp tilsig fra to andre små bekker og fra snødeponiet på den andre siden av Gamle Rovenvei, på 428/1.

Snødeponiet på Asak har fått dispensasjon fra kommunen fram til 17.10.2024, og det er ikke tillatt å bruke tiltaket etter denne datoen. I «søknad om tillatelse til midlertidig snødeponi» fra Veidekke den 17.10.2022 skriver de i punkt 7, «Forslag til måleprogram for utslipp til det ytre miljø», at det skal tas snøprøver i januar-februar og jordprøver etter at snøen har smeltet i juni. Naturvernforbundet er interessert i resultatet av disse prøvene. Det vil gi en indikasjon på hvilke stoffer som siger ned og evt. forurenser grunnen.

I «uttalelse til klage» fra Veidekke fra 27.04.2023 sier Veidekke at de har kontrakt på snøbrøyting fram til høsten 2026, og at det kan være aktuelt å søke om forlenget brukstid i Asak industriområde. En tillatelse til å ha snødeponi i området kan ikke være avhengig av en privat entreprenørs kontrakter. Naturvernforbundet lurer på hva som skjer etter 2026. Miljødirektoratet har innskjerpet kravet til kommunene om sikre snødeponier, senest i sin veileder fra 2020 (Håndtere snø fra brøyting). Statsforvalteren sendte også ut informasjonsbrev til alle kommuner allerede i 2018 om håndtering av overskuddssnø fra veier og parkeringsplasser hvor Statsforvalteren presiserte hvilke regelverk som kommer til anvendelse (ref. 2018/10376- 1 M-FO). I dette brevet skriver Statsforvalteren også at «Støy og trafikkulemper i nærområdene bør vurderes, samt om snødeponiet kommer i konflikt med andre brukerinteresser».

Naturvernforbundet synes det er svært betenkelig at avrenning fra snødeponiet vil gå ut i Glomma Bingsfossen - Øyeren bekkefelt. Bare noen hundre meter lenger ned (vest) ligger det gamle søppeldeponiet i Fet, og Løvås – bekkedraget går gjennom dette området og en økt vannmengde pga. snøsmelting vil kunne føre flere skadelige stoffer med seg ut i Glomma i tillegg til de som



kommer fra snødeponiet. Det gamle søppeldeponiet ble nedlagt og kun tildekket med jord på slutten av 80-tallet.

Naturvernforbundet viser også til Lillestrøm kommunes arbeid med «Temaplan for naturmangfold» som snart skal på offentlig høring. Trafikken på Fv 172 (Rovenveien) har økt merkbart i løpet av få år, og det er mye tungtrafikk på denne strekningen. Det kan være vanskelig å krysse veien for å komme til og fra togstasjonen på Svingen, der det verken er fotgjengerfelt eller lysregulering. Gangbrua over jernbanebrua brukes også av mange skolebarn. Når det gjelder trafikkbelastningen for de som bor langs Gml Rovenvei må Lillestrøm kommune være klar over at veien er smal og svingete, og at det ikke er fortau eller gang- og sykkelvei her. Skolebarn og andre myke trafikanter må bruke veien sammen med lastebiler med stein/pukk og annet fyllmateriale. Om vinteren har man støy fra anleggstrafikk om dagen og lastebiler med snø om natta. Bebyggelsen ligger tett på veien, som aldri ble bygd for anleggstrafikk. Naturvernforbundet er sterkt imot at Asak skal ta imot snø fra brøyting enda en vinter, både på grunn av forurensningsfaren i bekk og grunn, støyplagene og den farlige trafikksituasjonen.

Lillestrøm kommune:

Lillestrøm kommune ga 30.03.2023 midlertidig tillatelse til snødeponi i medhold av plan- og bygningsloven. Vedtaket er gitt med følgende vilkår:

- Snømassene som mottas av deponiet skal være ren snø.
- Tiltaket har varighet til og med 17.10.2024, det er ikke tillatt å bruke tiltaket etter denne datoen.
- Området der tiltaket er plassert skal tilbakeføres til sitt opprinnelige formål og alle spor etter tiltaket skal være ryddet og fjernet uten oppfordring fra kommunen.
- Det skal tas jordprøver og smeltevannsprøver etter hver vintersesong.
- All synlig forurensning skal plukkes og fjernes etter hver vintersesong.
- Det skal føres mottaksprotokoll som viser mottatte mengder, datoer og klokkeslett og hvor snøen er hentet fra.
- Tilkjøring til deponiet skal helst skje på dagtid og tilkjøring nattestid skal unngås hvis mulig.
- Tiltakshaver må ta kontakt med Statsforvalteren i Oslo og Viken for innhenting av nødvendig utslippstillatelse etter forurensningsloven.

Tiltaket var igangsatt uten tillatelse, og kommunens midlertidige tillatelse er derfor begrenset slik at samlet periode for tilkjøring av snø ikke skal overskride 2 år. Vedtaket er påklaget av Aksjonsgruppa Nei til snødeponi på Asak grustak, i vedlagt brev registrert mottatt 19.04.2023. Kommunen opprettholdt vedtaket og klagen er videresendt til Statsforvalteren i Oslo og Viken for endelig avgjørelse. Overnevnte klage fra Aksjonsgruppa og Veidekke sitt tilsvar vedlegges, da de vurderes som relevante for høring av søknad om utslippstillatelse.

Lillestrøm kommune registrerer at det søkes om kjøring primært på natt. Søker har tidligere også opplyst om at dette er nødvendig, men at de i den utstrekning det er mulig/effektivt også vil kjøre bort snø på dagtid. Kommunens vilkår i tillatelsen gir føring for at mest mulig av transporten skal skje på dagtid, da nattkjøring er belastende for naboer langs veien. Vilkåret innebærer ikke et forbud mot å kjøre inn snø nattestid. Kommunens vilkår om at det skal være «ren snø» må sees i lys av at det på vedtakstidspunktet ikke forelå utslippstillatelse. Lillestrøm kommune erfarer at det er utfordrende å finne gode lokaliseringer av snødeponier, med korte avstander, få miljøkonsekvenser og få ulemper for naboer. Kommunen har selv gjennom arbeidet med kommuneplanens arealdel søkt å finne egnede plasser for snødeponi i området Skedsmokorset/Berger/Frogner/Lindeberg, noe som har vist seg å være krevende. Lillestrøm kommune ser at det vanskelig lar seg gjøre å finne annen, bedre egnet lokalisering av snødeponi for vintersesongen 2023/2024.



Aksjonsgruppa Nei til snødeponi på Asak grustak i Fetsund:

Aksjonsgruppa Nei til snødeponi på Asak grustak i Fetsund viser i sin høringsuttalelse til to klager sendt til Lillestrøm kommune angående deres tillatelse til snødeponiet. Sammenfattet mener aksjonsgruppa at:

- Det er veldig forurenset snø som blir deponert; det er mye gul maling, søppel, plast og grus.
- I løpet av en natt hvor det kjøres snø, fra 21.00-05.30, har man fått avbrutt innsovning og dårlig nattesøvn. Det passerer 3-4 biler pr. 10 min i innsovningsperioden pr. tur retur til snødeponiet.
- Det finnes mange industriområder eller steder å deponere snø langs E6 som er bedre egnet enn Asak grustak.
- Med 400 underskrifter ber aksjonsgruppa om at det ikke blir snødeponi på Asak grustak for fremtiden – spesielt ikke deponering nattetid.
- Aksjonsgruppa er redd for at det kommer til å skje ulykke i forbindelse med all tungkjøring.
- Aksjonsgruppa har naboer som er bekymret for grunnvannet sitt, da de har borevann. Det kommer også spørsmål om hvordan forurenset brøytesnø kommer til å påvirke Glomma og Øyeren Naturreservat i fremtiden.

Christin Johansen:

Johansen viser til dokumentene utarbeidet av Aksjonsgruppa Nei til snødeponi på Asak grustak i Fetsund.

Anniken Beate Johannessen Nordheim:

Vedtak av 30.30.2023 i Lillestrøm kommune forutsetter at det kun er ren snø som skal mottas av deponiet. Det som faktisk har vært levert har ikke vært rent, men derimot sterkt forurenset snø med blant annet olje, plast, grus, nitrogen, tungmetaller og organiske miljøgifter. Synlig forurensning har ikke blitt ryddet fra området etter vinteren. Det ser også ut til at all forurensning går direkte ned i jorden og til omkringliggende vannområder, blant annet Glomma som føres videre til Nordre Øyeren naturreservat som er et sårbart vannområde, og som også har status som Ramsar-område med et sårbart fugleliv. Johannessen Nordheim stiller seg også undrende til om det er utført et overvåkingsprogram for å måle avrenning til bekken og jordområdene rundt og om avbøtende tiltak er gjennomført. Ut fra det hun kan se er det ikke gjort annet enn å dumpe snøen der, ingen avbøtende tiltak av noe slag er mulig å oppdage.

I tillatelsen fra Lillestrøm kommune står det at tilkjøring helst skal skje på dagtid, og tilkjøring på nattetid skal unngås hvis mulig. I søknaden til Statsforvalteren er det kun søkt om kjøring mellom 21.00 -5.30. Veidekke industri påstår i sin søknad at «området ligger i et lite befolket område». Dette stemmer ikke. Det er tett bebyggelse/boligområde langs hele Gamle Rovenvei, hvor snøen fraktes av tunge lastebiler. Husene ligger tett inntil veien. Det er en smal landevei uten fortau og uten gangvei. Dette er skolevei, mange barn ferdes her på fritiden, i tillegg til at mange også går her til buss og tog, lufter hunden, går tur osv. Området er derfor ikke egnet for at et stort antall lastebiler frakter snø her. I perioden det allerede har vært deponert snø har det ført til store forstyrrelser nattetid for beboerne ved snøfall. På det verste har det dundret forbi lastebiler hvert 10 minutt. Lastebilene har hatt meget høy hastighet, langt over fartsgrensen. Støyen har vært uutholdelig for beboerne, og medført at mange beboere har hatt store forstyrrelser i nattesøvnen i lange perioder på vinteren. Denne type tiltak bør legges i nærområdene til næringsområder langs hovedveier som E6, ikke i boligfelt i tettbebygde strøk.

I 2017 ble det søkt om å få bygge ny adkomstvei og deponi fra Asak og ut på Rovenveien og det ble i den forbindelse utarbeidet en rapport av Rieber prosjekt AS over området Dypdalen, en skogkledt dalformasjon med en liten bekk, som ligger på nedsiden av området det er søkt om å deponere snø



i. Det ble gjennomført en kartlegging av kulturminner og kulturmiljø av Akershus fylkeskommune i 2016, hvor det ble funnet flere kulturminner i området, flere av dem automatisk fredet fra førromersk jernalder (se s.nr 16/9179 registreringsrapport, utarbeidet av Arkeologisk feltenhet). I dette innspillet beskriver Løvlien Georåd i sitt geotekniske notat s. 2, at Gamle Rovenvei er smal, det ligger mange boliger tett inntil veien og trafikksikkerheten er ikke så god som ønskelig. Dette er Asaks argumenter for å få endret adkomstvei til Asak fra Gamle Rovenvei til ny adkomstvei via Rovenveien.

Lillestrøm kommune er, etter helse – og omsorgstjenesteloven kap 2, pålagt å drive helseforebyggende arbeid, det vil si å fremme folks helse og livskvalitet og å redusere risiko for sykdom og skade. Vi vet fra forskning at forstyrret søvn er svært helseskadelig. Lastebiler som kjører forbi hus som ligger tett inntil veien, vil både gi forstyrrelser i form av høyt lydnivå og i form av sterke vibrasjoner.

Johannessen Nordheim ber med dette om at det ikke gis tillatelse til snødeponi for vinteren 2023/2024 av hensyn til miljøforurensning, folkehelse og kulturminnevern.

Viken fylkeskommune:

Det fremgår av retningslinje 4.1 Deponering av masser og snø, i henhold til Regional vannforvaltningsplan 2022-2027 for Innlandet og Viken vannregion, at: Deponering av masser og snø bør unngås nær sjø og vassdrag. Dersom det likevel åpnes opp for deponering av masser må krav om tiltak for å hindre avrenning av partikler og annen forurensning som kan påvirke vannmiljøet vurderes etter vannforskriften og annet sektorlovverk. Dersom snødeponiet vil kunne påvirke oppnåelse av miljømålet fastsatt i regional vannforvaltningsplan, må det gjøres en egen vurdering etter vannforskriften § 12 om ny aktivitet eller nye inngrep.

Viken fylkeskommune forventer at midlertidig snødeponi på Asak Industriområde ikke forringer nærliggende bekk.

Svar fra Veidekke Industri AS:

1) Trafikkstøy, økt trafikk, langs fylkesveg 1492, Gamle Rovenvei:

Vår kommentar til disse bekymringene er at vi forholder oss til vilkåret gitt i den midlertidige tillatelsen fra Lillestrøm kommune om at «Tilkjøring til deponiet skal skje helst på dagtid og tilkjøring nattetid skal unngås hvis mulig».

Men i perioder med vedvarende snøfall (over flere dager) vil trafikkbelastningen på FV 1492 øke innenfor et kort tidsrom. Årsaken til at dette oppstår er pga Veidekkes kontraktskrav i driftskontrakten med Viken fylkeskommune som tilsier at snøen må fjernes innen 24 timer etter endt værhendelse. For å innfri kontraktskravet må bortkjøring av snø skje relativt kontinuerlig og intensivt på de aktuelle dagene det snør. Veidekke bestemmer ikke over når det faller snø og når kontraktskravet er slik, vil dessverre en økning i trafikkmengde innenfor en kort tidsperiode oppstå.

Når det gjelder kjøring på kveld og natt, så handler det om at det er da det er mulig å rydde bort snøen i sentrumsgatene i Lillestrøm og Strømmen. På kveld og natt er det få eller ingen trafikanter og parkerte kjøretøy som hindrer Veidekke i å fjerne snø fra miljøgatene. Skulle det vise seg at det er mulig å rydde snø effektivt også på dagtid, vil det kunne flyttes noe av bortkjøringen til da.

Som en bemerkning så har vegeier Viken fylkeskommune i sommer rustet opp fylkesveg 1492 med kantforsterkning og ny asfalt. Disse tiltakene vil bidra til å minimere støy fra kjøretøy fra veggen.

2) Forurensning og påvirkning av det ytre miljø



I søknaden er det beskrevet hvilke tiltak og hensyn som er planlagt for å minimere eventuell påvirkning på miljøet og naturmangfold. Tiltakene underbygges av den geotekniske rapporten og miljørisikovurderingen som følger søknaden. Når det gjelder håndtering av søppel og forurensning så forholder Veidekke seg til vilkårene gitt i tillatelsen fra Lillestrøm kommune.

Veidekke Industri bemerker at Lillestrøm kommune erkjenner «at det er utfordrende å finne gode lokaliseringer av snødeponier, med korte avstander, få miljøkonsekvenser og få ulemper for naboer. Kommunen har selv gjennom arbeidet med kommuneplanens arealdel søkt å finne egnede plasser for snødeponi i området Skedsmokorset/Berger/Frogner/Lindeberg, noe som har vist seg å være krevende. Lillestrøm kommune ser at det vanskelig lar seg gjøre å finne annen, bedre egnet lokalisering av snødeponi for vintersesongen 2023/2024.»

3) Forurensning av grunnvannet

Slik Veidekke Industri har oppfattet det er det registrert kun en grunnvannsbrønn i området og den ligger ca. 250 m sør for og oppstrøms fra tiltaksområdet. Ifølge den miljøtekniske risikovurderingen som er innhentet, vurderes det som lite sannsynlig at midlertidig snødeponering av angitte mengder med snø på angitt område, vil medføre skade eller ulempe for omkringliggende miljø/resipienter. Ved å følge vilkårene som er angitt i kommunens tillatelse etter plan- og bygningsloven, mener Veidekke Industri at de vil ha kontroll på konsekvensene av å deponere snø på angitt sted. Skulle snøprøver og jordprøver vise avvik fra grenseverdier vil Veidekke Industri, ikke bare vurdere uttak av vannprøver fra nedstrømsliggende bekk i Dypdalen, men også inkludere omtalt grunnvannsbrønn.

Statsforvalterens vurdering

Generelt

Når forurensningsmyndigheten avgjør om tillatelse skal gis og fastsetter vilkårene etter forurensningsloven § 16, legges det vekt på de forurensningsmessige ulempene ved tiltaket sammenholdt med de fordeler og ulemper som tiltaket vil medføre, jf. forurensningsloven § 11 femte ledd. Dette innebærer at det skal foretas en helhetlig vurdering der både forurensningshensyn, generelle miljøhensyn og alminnelige samfunnsmessige hensyn tas med i betraktningen. Ved fastsetting av vilkår har Statsforvalteren lagt vekt på hva som kan oppnås med de beste tilgjengelige teknikker.

Statsforvalteren vurderer også saken på bakgrunn av søknaden og generelle krav til utslipp. Selv om forurensningen holdes innenfor fastsatte vilkår, plikter tiltakshaver å redusere sine utslipp og påvirkning på miljøet så langt det er rimelig uten urimelige kostnader. At forurensningen er tillatt utelukker ikke erstatningsansvar for skade, ulempe eller tap forårsaket av forurensningen, jf. forurensningsloven § 56.

For å følge opp vannforskriften §§ 4 og 12 om miljømål for overflatevann, som sier at «tilstanden i overflatevann skal beskyttes mot forringelse, forbedres og gjenopprettes med sikte på at vannforekomstene skal ha minst god økologisk og kjemisk tilstand», settes det stadig strengere krav til utslipp til sjø og vassdrag. I tillegg til kravene i forurensningsregelverket og vannforskriften § 4, skal alle saker som berører naturmangfold ifølge naturmangfoldloven § 7 vurderes etter prinsippene i §§ 8–12 i samme lov. Det skal fremgå i beslutningen hvordan disse prinsippene er vurdert og vektlagt i saken.

Tillatelsen fritar ikke tiltakshaver fra plikten til å innhente nødvendige tillatelser etter andre lover, eller plikten til å overholde bestemmelser og påbud som gis med hjemmel i slike lover.



Lovgrunnlag og myndighet

Aktuell virksomhet krever tillatelse etter forurensningsloven § 11, jf. § 16.

Statsforvalteren har behandlet saken som rett forurensningsmyndighet for håndtering av brøytesnø, jf. delegeringsbrev av 07.11.2011 fra Miljødirektoratet.

Naturmangfoldloven

Naturmangfoldloven § 8 stiller krav om at offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet skal så langt det er rimelig bygge på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger.

I området som er tenkt brukt til snødeponi er det ikke registrert noen rødlistede arter i Miljødirektoratets database (Naturbase). Det er i 2008 gjort ett funn av påskebille (*Apalus bimaculatus*) rett nord for området. Ut over det er det ingen registreringer i Naturbase med hensyn til andre truede arter eller naturtyper i området. Det er ingen friluftsområder tilknyttet området.

Salt fra smeltevann vil kunne ha store konsekvenser for vannforekomster. I verste fall vil salttilførsel føre til lagdeling og etablering av et saltvannslag på bunnen med lav omrøring og lav oksygentilførsel. Det er uvisst hvor mye salt fra smeltevann som blir sedimentert gjennom partikler og hvor mye som havner i vannresipientene.

Statsforvalteren vurderer at det mangler noe kunnskap om hvordan avrenning fra snødeponiet vil kunne påvirke vannresipienten og nærmeste drikkevannsbrønn, jf. naturmangfoldloven § 8. På bakgrunn av tilgjengelig informasjon kommer føre-var-prinsippet i naturmangfoldloven § 9 til anvendelse. Statsforvalteren legger derfor strenge vilkår til grunn for tillatelsen. Vi legger også vekt på prinsippet om samlet belastning, jf. naturmangfoldloven § 10.

Vi minner om at det er tiltakshaver som skal dekke kostnadene ved å unngå og begrense skade på naturmangfoldet, jf. naturmangfoldloven § 11. Tiltakshaver plikter også å benytte miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder slik at en unngår eller begrenser skadevirkninger på naturmangfoldet, jf. naturmangfoldloven § 12.

Vurdering etter vannforskriften

Nærmeste resipient er Glomma Bingsfossen - Øyeren bekkefelt (Vann-Nett). Den økologiske tilstanden til bekken er «dårlig», i all hovedsak grunnet bunnfauna og konsentrasjonen av totalnitrogen og totalfosfor. Det er stor konsentrasjon av arsen, krom, kobber, sink og forbindelser av disse metallene i bekken. Den kjemiske tilstanden til bekken er «dårlig» i all hovedsak grunnet konsentrasjonen av metallene bly, nikkel og kadmium. Bekken er i stor grad påvirket av diffus avrenning fra fulldyrket mark og spredt bebyggelse, og fysisk endring grunnet bekkelukking for jordbruk. Bekken vurderes å ha liten tåleevne for økt/vedvarende belastning av forurensning. Tiltaksområdet er som en grop omkranset av sandrygger, og smeltevannet vil derfor sive ned i grunnen og infiltreres gjennom sandmassene. Infiltrasjonen vil kunne fjerne en stor del av forurensningen. Bekken har sin opprinnelse ca. 300 m vest fra det planlagte deponiet. Smeltevann fra snødeponiet anses derfor ikke å kunne påvirke resipienten i særlig stor grad.

Statsforvalteren har stilt konkrete krav knyttet til utslippet fra snødeponiet. Det stilles blant annet krav om at det utarbeides et kontroll- og måleprogram, som sikrer at kravene overholdes og dokumenterer at utslipp av smeltevann til resipient ikke medfører en forringelse av vannkvaliteten.



Statsforvalteren vurderer at det ikke vil foreligge vesentlig risiko for forringelse av miljøtilstanden i bekken forutsatt at snødeponiet driftes i tråd med vilkår i tillatelsen.

Vurdering av forurensningspotensialet fra deponiet

Snødeponiet skal motta snø fra måking av sentrumsnære veier i Lillestrøm og Strøm. Smeltevannet fra snødeponiet skal filtreres gjennom grunnen, og området som skal brukes til snødeponi består i all hovedsak av sand og grus. Dette er relativt permeable masser, og infiltrasjon i slike masser fungerer som hovedregel som en god renseløsning for å redusere forurensninger. Vi vurderer på bakgrunn av dette at det er lite sannsynlig at smeltevann fra snødeponiet vil kunne medføre partikkelutslipp til nærmeste resipient. Eventuelle metaller og miljøgifter vil også bindes ved infiltrasjon i grunnen, og det er derfor også lite sannsynlig at smeltevann vil bidra til utslipp av slike komponenter til resipienten. Ettersom infiltrasjonsmasser for smeltevann vil kunne fange opp vesentlig forurensning, er det viktig at det tas prøver i grunnen etter endt snøsesong. Dette vil danne grunnlaget for om det er behov for opprydding av infiltrasjonsmassene i grunnen. Slam, sand, grus og annet avfall som oppstår i forbindelse med snødeponiet skal leveres til godkjent behandlingsanlegg med tillatelse etter forurensningsloven.

Selv om partikler vil fanges opp ved infiltrasjon, så vil salt fra avrenning ikke fanges opp på samme måte. Saltet vil kunne ha store konsekvenser for mindre ferskvannsføremønstre og vassdrag. I verste fall vil salttilførsel føre til lagdeling og etablering av et saltvannslag på bunnen med lav omrøring og lav oksygentilførsel. Salt fjernes ikke i stor grad av infiltrasjon i grunnen. Siden det er 300 meter til nærmeste resipient, antar vi at smeltevannet vil bli noe uttynnet på veien, i tillegg til i selve resipienten. Det settes krav til overvåking av saltkonsentrasjon i bekken.

Det er viktig at tiltakshaver har kontroll på sitt utslipp. Dette innebærer at det må etableres måleprogram og en utslippskontroll for smeltevann fra snødeponiet. Tiltakshaver skal til enhver tid kunne dokumentere sitt utslipp til vann og hvordan dette potensielt kan påvirke nærmeste resipient. Ved bruk av infiltrasjon som renseløsning får man ikke tradisjonelt sett kun et utslippspunkt, men et mer diffust utslipp. Tiltakshaver må etablere grunnvannsbrønner slik at de kan ta representative prøver av utslippet. Når det gjelder midlingstid for prøvetaking vil det i forbindelse med valgt renseløsning være mest hensiktsmessig å ta stikkprøver av utslippet. Stikkprøver gir kun et øyeblikksbilde av utslippet, og er totalt sett ingen god utslippskontroll. Det må derfor tas hyppige prøver gjennom snø- og smeltesesongen for å dokumentere det faktiske utslippet fra snødeponiet.

Vinteren 2019 analyserte BYM 30 snøprøver fra 15 ulike steder i Oslo. Prøvene ble tatt ved to ulike datoer, og analysert for PAH, THC, suspendert stoff og 20 andre elementer (inkludert de åtte prioriterte metallene, og hovedioner i vann). Disse prøvene ble tatt av veier som ikke saltes, og antas derfor ikke å være representative for snøen som planlegges deponert på Asak industriområde når det gjelder saltinnhold, men kan gi et inntrykk av innholdet av andre elementer. Det ble funnet krom, kobber og sink i tilstandsklasse 5, og arsen, nikkel og bly i tilstandsklasse 3. Resultatene fra snøprøvene tyder på at bynær snø kan være svært forurenset. På bakgrunn av eksisterende kunnskap om mulig forurensningsinnhold i bynær snø, har Statsforvalteren satt krav til at Veidekke Industri AS skal etablere et kontroll- og prøveprogram ved snødeponiet. Veidekke Industri AS må legge til rette for at det kan tas representative prøver av smeltevannet slik at man har kontroll på det faktiske utslippet fra deponiet. Statsforvalteren har satt grenseverdier for suspendert stoff, pH og olje på smeltevann som slippes ut. I tillegg til dette skal tungmetaller, mikroplast, PAH-forbindelser, og veisalt (NaCl) inngå i utslippskontrollen.

I tillegg til utslippskontroll, skal det også gjennomføres overvåking i elva Glomma Bingsfossen - Øyeren bekkefelt. Overvåkingen skal gjennomføres i henhold til et overvåkningsprogram som



tilfredsstillere vannforskriftens krav. Hensikten med resipientovervåking er at det kan settes inn avbøtende tiltak dersom utslipp fra snødeponiet skulle forringe tilstanden i vannforekomsten. Overvåkningsdata skal registreres i Vannmiljø.

Det er en drikkevannsbrønn ca. 250 meter unna tiltaksområdet. Det er foretatt en miljørisikovurdering av hvilken påvirkning avrenning fra snødeponiet vil kunne få på drikkevannsbrønnen. Det må tas jevnlig prøver av drikkevannsbrønnen for å holde kontroll på at drikkevannet ikke blir forurenset.

Støy

Statsforvalteren vurderer støy fra denne type tiltak etter grenseverdiene for bygg- og anleggsvirksomhet i *Retningslinjer for behandling av støy i arealplanlegging* (T-1442/2021). Det forventes å være aktivitet på anlegget i en periode på 3-6 måneder. Dersom støy fra virksomheten inneholder tydelige innslag av impulslyd eller rentoner, vil støygrensene skjerpes med 5 dBA, jf. pkt. 6.1.4 i T-1442/2012. Statsforvalteren forutsetter at driften av anlegget gjennomføres slik at utslipp av støy reduseres så langt som mulig, og at nødvendige støyreducerende tiltak iverksettes.

For å kunne overholde de anbefalte grenseverdiene for natt i T-1442. Det skal så langt det er mulig, unngås å deponere snø på kvelds- og nattetid. Nattarbeid skal være miljørisikovurdert. Det skal i tillegg overvåkes for støy for å få erfaring inn mot eventuelle senere sesonger med drift med tanke på type løsning, plassering og fremstilling av data.

Vi legger til grunn vurderingene som ble foretatt i kommunens tillatelse, samt klageinstansens vurdering av tillatelsen, angående støy til og fra anlegget. Statsforvalteren har vurdert de miljømessige konsekvensene på tiltaksområdet.

Mikroplast

Det er anslått at bildekk står for nær halvparten av de totale mikroplastutslippene fra land. NIVA skriver i en nylig utgitt rapport at sedimentasjon og filtrering vil være sentrale tiltak for tilbakeholdelse av mikroplast i veivann (NIVA 2018- Microplastics in road dust – characteristics, pathways and measures, rap. Nr. 7231-2018). Statsforvalteren har satt vilkår om at mikroplast skal inngå i prøvetakingen.

Avfallshåndtering

Drift av snødeponiet vil generere avfall. Slam og annet avfall som oppstår ved deponiet skal leveres til godkjent behandlingsanlegg, jf. forurensningsloven § 32. Kommunen må dokumentere hvor alle fraksjonene blir levert og påse at eventuelt farlig avfall blir deklart gjennom www.avfallsdeklarerer.no.

Samfunnsmessige hensyn

Det er en forutsetning for tillatelse fra Statsforvalteren at det omsøkte tiltaket er i overensstemmelse med endelige planer etter plan- og bygningsloven. Dersom tiltaket er i strid med endelige planer skal forurensningsmyndigheten bare gi tillatelse etter forurensningsloven med samtykke fra planmyndigheten, jf. forurensningsforskriften 11 fjerde ledd. Området er regulert til masseuttak i reguleringsplan for Asak industriområde av 21.06.2004, og har formål råstoffutvinning i kommuneplanens arealdel. Lillestrøm kommune ga 30.03.2023 midlertidig tillatelse til snødeponi i medhold av plan- og bygningsloven § 20-4 bokstav c, jf. § 20-1 bokstav j. Arealplan har ikke bindende virkning for midlertidige tiltak som skal stå i inntil to år, med mindre planen selv oppstiller forbud mot midlertidige tiltak. Statsforvalteren legger til grunn kommunens vurdering av at tiltaket ikke trenger dispensasjon fra reguleringsplan/arealplan.



Statsforvalteren legger stor vekt på at tiltaket er av samfunnsmessig betydning. Anlegget skal ta imot snø fra kommunale veier og boligområder, og samfunnsnyttene av anlegget er stor med tanke på å opprettholde trafikksikkerheten. Plassering av tiltaket er ikke til hinder for allmenn ferdsel eller friluftsliv. Kommunen vurderer at tiltaket ikke medfører noen ulempe for omgivelsene. Deponiet blir plassert inne på eiendommen der terrenget er mange meter lavere enn omgivelsene. Uttaksgropa ligger lavere i terrenget enn veien i vest og enn fjellkanten der uttaket stopper i nord-øst. Dette tilsier at tiltakets plassering minsker synligheten vesentlig. Virksomheten kommer til å være støyende. Statsforvalteren legger til grunn at støy skal miljørisikovurderes og vi vektlegger i stor grad at tiltaket er midlertidig. Statsforvalteren forventer at det skal tas gode målinger, slik at kunnskapsgrunnlaget er bedre for en eventuell forlengelse.

Konklusjon

Vi har vurdert søknaden og kommet frem til at samfunnsnyttene virksomheten utgjør overstiger de forurensningsmessige ulemperne knyttet til virksomheten. Vi vurderer også at det må gjennomføres prøvetaking av snø og smeltevann i grunnvannsbrønner, overvåking av vannforekomsten og grunnforurensning, samt foretas en vurdering av støy. Det forutsettes at virksomheten drives i samsvar med vilkårene som følger av tillatelsen og forurensningsregelverket for øvrig. Vi anser at fastsatte vilkår vil sikre at nærmiljøet ikke vil forringes.

En forutsetning for tillatelsen er at forhold rundt fare for flom, erosjon og skred er avklart med NVE.

Vedtak om tillatelse

Statsforvalteren i Oslo og Viken gir Veidekke industri AS midlertidig tillatelse til deponering av 25 000 m³ snø på eiendom 428/1, Asak industriområde ved Gamle Rovenvei 290 i Lillestrøm kommune. Tillatelsen gis til drift av midlertidig snødeponi.

Tillatelsen gjelder fra dags dato til 17.10.2024. Tillatelsen er gitt med hjemmel i forurensningsloven § 11. Det er satt vilkår til tillatelsen med hjemmel i § 16.

Statsforvalteren har ved avgjørelsen av om tillatelse skal gis, og ved fastsetting av vilkårene, lagt vekt på de forurensningsmessige ulemper ved tiltaket sammenholdt med de fordeler og ulemper som tiltaket for øvrig vil medføre. Tillatelsen med vilkår følger vedlagt dette brevet.

Det kan foretas endringer i denne tillatelsen i medhold av forurensningsloven § 18. Endringene skal være basert på skriftlig saksbehandling og forsvarlig utredning av saken. En eventuell endringssøknad må derfor foreligge i god tid før endring ønskes gjennomført.

At forurensningen er tillatt, utelukker ikke erstatningsansvar for skade og ulempe eller tap forårsaket av forurensningen, jf. forurensningsloven § 56.

Brudd på tillatelsen er straffbart etter forurensningsloven §§ 78 og 79.

Vedtak om gebyr

Veidekke industri AS skal betale kr. 37 400,- i gebyr for Statsforvalterens arbeid med tillatelsen. Dette tilsvarer gebyrsats 6 i forurensningsforskriften § 39-4.



Klageadgang

Vedtaket om tillatelse, samt vedtaket om gebyr kan påklages til Miljødirektoratet av sakens parter eller andre med rettslig klageinteresse innen 3 uker. En eventuell klage skal angi hva det klages over og den eller de endringer som ønskes. Klagen skal sendes til Statsforvalteren. Statsforvalteren eller Miljødirektoratet kan etter anmodning eller av eget tiltak beslutte at vedtaket ikke skal gjennomføres før klagefristen er ute, eller klagen er avgjort. Avgjørelsen av spørsmålet om gjennomføring kan ikke påklages.

Med hilsen

Hilde Sundt Skålevåg
seksjonssjef
Klima- og miljøvernavdelingen

Ane Igland Hellerslia
rådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

Vedlegg:

- 1 Tillatelse til utslipp fra snødeponi på Asak industriområde i Lillestrøm kommune

Kopi til:

Naturvernforbundet i Lillestrøm

Lillestrøm kommune

Viken fylkeskommune

Christin Johansen

Anniken Beate Johannessen Nordheim

Postboks 313

2001

LILLESTRØM

Postboks 220

1702

SARPSBORG

Bakåsveien 30A

1900

FETSUND

Midlertidig tillatelse etter forurensningsloven til snødeponi på Asak industriområde i Lillestrøm kommune

Tillatelsen er gitt i medhold av lov om vern mot forurensninger og om avfall av 13.03.1981 nr. 6, § 11 jf. § 16. Tillatelsen er gitt på grunnlag av opplysninger gitt i søknad mottatt 21.08.2023.

Tillatelsen gjelder fra dags dato til 17.10.2024.

Tiltakshaver må på forhånd avklare med Statsforvalteren dersom den ønsker å foreta endringer i driftsforhold, utslipp med mer som kan ha miljømessig betydning og som ikke er i samsvar opplysninger som er gitt i søknaden eller under saksbehandlingen.

Virksomhetsdata

Virksomhet	Veidekke Industri AS – Drift og Vedlikehold, Romerike Sentrum
Beliggenhet/gateadresse	Industrivegen 13
Postadresse	2069 Jessheim
Kommune og fylke	Ullensaker, Viken
Org. nummer (virksomhet)	913 536 770

Anleggsdata

Anleggets navn	Asak industriområde snødeponi
Beliggenhet	Fetsund
Kommune og fylke	Lillestrøm, Viken
Gårds og bruksnummer	428/1
UTM-koordinater	Ø288767/N6652043 (UTM 33)

Statsforvalterens referanser

Tillatelsesnummer	Anleggsnummer
2023.1032.T	3030.0300.01

Tillatelse gitt: 15.12.2023	Endringsnummer:	Sist endret:
Hilde Sundt Skålevåg seksjonssjef		Ane Igland Hellerslia Rådgiver

Endringslogg

Endringsnummer	Endring av	Punkt	Beskrivelse
00	15.12.2023		Tillatelsen ble gitt



Innhold

1. Rammer	3
2. Generelle vilkår	3
2.1. Utslippsbegrensninger	3
2.2. Plikt til å redusere forurensning så langt som mulig.....	3
2.3. Plikt til forebyggende vedlikehold	3
2.4. Tiltak ved økt forurensningsfare	3
2.5. Internkontroll.....	3
2.6. Risikovurdering og forebyggende tiltak	4
3. Drift av snødeponi	4
3.1. Mottakskontroll	4
3.2 Sikring av deponiet.....	4
3.3. Håndtering av avfall	4
3.4 Tilbakeføring av området	4
4. Utslippsgrenser	4
4.1 Generelt	4
4.2. Utslipp til vann	4
4.3. Støy.....	5
4.4. Grunnforurensning.....	5
6. Forebyggende og beredskapsmessige tiltak mot akutt forurensning	6
6.1. Etablering av beredskap.....	6
6.2. Varsling av akutt forurensning	6
7. Utslippskontroll	6
7.1. Målinger	6
7.2. Kvalitetssikring av målingene	6
7.3. Overvåking etter vannforskriften	6
7.4. Rapportering	7
8. Ansvarskontroll	7
9. Tilsyn	7
VEDLEGG 1	8
Liste over prioriterte miljøgifter, jf. punkt 2.1.	8



1. Rammer

Tillatelsen gjelder deponering av snø på Asak industriområde på eiendom 428/1 i Lillestrøm kommune.

Tillatelsen gjelder for deponering av totalt 25 000 m³ snø.

Tillatelsen gjelder fra dags dato til 17.10.2024.

Innen tillatelsens utløp må kommunen gjennomføre en miljørisikovurdering basert på alle analyser gjennomført i tillatelsens periode. Denne vurderingen skal oversendes Statsforvalteren innen 17.10.2024.

Hvis annet ikke er klart bestemt i denne tillatelsen, skal den ansvarlige til enhver tid drive deponiet i samsvar med alle relevante krav i det gjeldende forurensningsregelverket.

2. Generelle vilkår

2.1. Utslippsbegrensninger

De utslippskomponenter fra virksomheten som er antatt å ha størst miljømessig betydning, er uttrykkelig regulert gjennom spesifikke vilkår i denne tillatelsen. Dette gjelder likevel ikke utslipp av stoffer på prioritetslisten, oppført som vedlegg 1 i tillatelsen. Disse stoffene er blant de mest helse- og miljøfarlige stoffene som er i bruk. Utslipp av disse stoffene er bare tillatt hvis utslippene er så små at de må anses å være uten miljømessig betydning, eller annet er bestemt i tillatelsen. Virksomheten skal være spesielt oppmerksom på eventuell fare for utslipp av stoffene på prioritetslisten.

2.2. Plikt til å redusere forurensning så langt som mulig

All forurensning, herunder utslipp til vann, samt støy og avfall er uønsket. Selv om utslippene holdes innenfor grenseverdiene, plikter tiltakshaver å redusere sine utslipp så langt dette er mulig uten urimelige kostnader.

2.3. Plikt til forebyggende vedlikehold

Virksomheten skal sørge for forebyggende vedlikehold av renseanordninger og utstyr som kan ha betydning for utslippet.

2.4. Tiltak ved økt forurensningsfare

Dersom det som følge av unormale driftsforhold eller av andre grunner oppstår fare for økt forurensning, plikter virksomheten å iverksette de tiltak som er nødvendige for å eliminere eller redusere den økte forurensningsfaren, herunder om nødvendig å redusere eller innstille driften.

2.5. Internkontroll

Virksomheten plikter å etablere internkontroll for sin virksomhet i henhold til gjeldende forskrift om dette¹. Internkontrollen skal blant annet sikre og dokumentere at virksomheten overholder krav i denne tillatelsen, forurensningsloven, produktkontrollloven og relevante forskrifter til disse lovene. Virksomheten plikter å holde internkontrollen oppdatert.

¹ Systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter - forskrift av 06.12.1996 nr. 1127 (internkontrollforskriften)



Virksomheten plikter til enhver tid å ha oversikt over alle aktiviteter som kan medføre forurensning og kunne redegjøre for risikoforhold.

2.6. Risikovurdering og forebyggende tiltak

Virksomheten skal vurdere om aktivitetene ved virksomheten kan medføre fare for forurensning av det ytre miljø, jf. internkontrollforskriften § 5 andre ledd pkt. 6, og vurdere resultatene opp mot akseptabel miljørisiko.

Virksomheten skal ha oversikt over de miljøressurser som kan bli berørt av forurensning, inkludert akutt forurensning, og de helse- og miljømessige konsekvenser forurensningen kan medføre.

3. Drift av snødeponi

3.1. Mottakskontroll

Virksomheten skal til enhver tid ha oversikt over hvor store mengder snø som er deponert på anlegget, samt hvor snøen som deponeres på anlegget kommer fra. Mottakskontrollen skal inngå i virksomhetens internkontrollsystem.

3.2 Sikring av deponiet

Området som omfattes av tiltaket skal holdes avsperrert og ikke være tilgjengelig for allmenheten.

3.3. Håndtering av avfall

Slam, sand, grus og annet avfall som oppstår i forbindelse med snødeponiet skal leveres til godkjent avfallsmottak med tillatelse etter forurensningsloven.

3.4 Tilbakeføring av området

Området som omfattes av tiltaket skal etter fullført avsmelting tilbakeføres til opprinnelig bruk.

4. Utslippsgrenser

4.1 Generelt

Det skal etableres tilstrekkelig renseløsninger for å redusere utslipp av partikler, partikkelbunden forurensning, olje, salt, miljøgifter og mikroplast mest mulig slik at det ikke fører til skade eller ulempe for miljøet. Det skal etableres prøvetakingspunkt etter rensing slik at det blir mulig å ta representative prøver.

Virksomheten skal evaluere prøveresultatene etter endt sesong.

4.2. Utslipp til vann

Følgende utslippsbegrensninger gjelder:

Utslippskomponent	Utslippsgrense
Suspendert stoff (SS)	100 mg/l
Olje	5 mg/l
pH	6,0-8,0



Grenseverdiene gjelder for smeltevann fra snødeponiet etter infiltrasjon i grunnen. Det må etableres en løsning for prøvetaking, for eksempel prøvetakingsbrønner, som gjør det mulig å ta representative prøver av utslippet. Dette forutsetter at det tas mange nok prøver for at prøvetakingen er representativ for utslippet.

4.3. Støy

Virksomhetens bidrag til utendørs støy ved omkringliggende boliger, sykehus, pleieinstitusjoner, fritidsboliger, utdanningsinstitusjoner og barnehager skal ikke overskride følgende grenser, målt eller beregnet som frittfeltsverdi ved mest støyutsatte fasade:

Dag (kl. 07-19)	Kveld (kl.19-23)	Søn-/Helligdag (07-23)	Natt (kl. 23-07)
55 L_{den}	50 L_{den}	Lør: 50 L_{den} Søn: 45 L_{den} Helligdag: 45 L_{den}	45 L_{night} 60 L_{AFmax}

* L_{den} , L_{night} , L_{AFmax} er nærmere beskrevet i *Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging* (T-1442/2021).

Impulslyd er kortvarige, støtvide lydtrykk med varighet på under 1 sekund og der lyden er av typen «highly impulsive sound» som definert i Miljødirektoratets *Veileder til retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging*. Dersom impulslyd forekommer mer enn 10 hendelser per time, er grenseverdien for støy satt til 5 dBA lavere enn de grenseverdiene som er angitt i tabellen over.

Alle støygrenser skal overholdes innenfor alle driftsdøgn. Støygrensene gjelder all støy fra virksomhetens ordinære drift, inkludert intern transport på virksomhetsområdet og lossing/lasting. Støy fra bygg- og anleggsvirksomhet og fra ordinær persontransport av virksomhetens ansatte er likevel ikke omfattet av grensene. Eventuelle klager eller overskridelser på støy skal loggføres, og forebyggende tiltak skal iverksettes.

Virksomheten skal etterstrebe minst mulig aktivitet ved snødeponiet på nattetid for å skåne nærområder. Nattarbeid skal miljørisikovurderes.

Virksomheten skal gjennomføre målinger av støy i forbindelse med drift av anlegget. Målingene skal være representative for driften av anlegget. På bakgrunn av gjennomførte støymålinger, skal virksomheten vurdere å gjennomføre avbøtende tiltak for å begrense spredning av støy. Støymålinger skal gjennomføres av en kompetent tredjepart.

4.4. Grunnforurensning

Virksomheten skal være innrettet slik at det ikke skjer utslipp til grunnen som kan medføre fare eller ulempe for miljøet. Virksomheten plikter å ha oversikt over mulig forurenset grunn som finnes på anleggsområdet, herunder fare for spredning og eventuelt behov for undersøkelser og tiltak. Forurensningsmyndigheten skal varsles hvis det er grunn til å anta at tiltak vil være nødvendig.

Ettersom det legges opp til infiltrasjon av smeltevann til grunnen, må det gjennomføres prøvetaking i grunnen etter endt snøsesong. Prøvene skal omfatte alle relevante metaller og miljøgifter.



Prøveresultater vil danne grunnlaget for om det er behov for opprydding av infiltrasjonsmassene i grunnen.

6. Forebyggende og beredskapsmessige tiltak mot akutt forurensning

6.1. Etablering av beredskap

Virksomheten skal etablere og vedlikeholde en beredskap mot akutt forurensning. Beredskapen skal være tilpasset den miljørisikoen som virksomheten til enhver tid representerer.

6.2. Varsling av akutt forurensning

Akutt forurensning eller fare for akutt forurensning skal varsles i henhold til gjeldende forskrift². Virksomheten skal også så snart som mulig underrette Statsforvalteren i slike tilfeller.

7. Utslippskontroll

7.1. Målinger

Det skal gjennomføres målinger av utslipp til vann og grunn, samt utslipp av støy. Med målinger menes prøvetaking, analyse og/eller beregning. Målinger skal gjennomføres slik at en får et representativt bilde av det faktiske utslippet, og skal minimum omfatte:

- komponenter som er regulert gjennom grenseverdier: suspendert stoff, pH og olje.
- mikroplast, vegsalt (NaCl), arsen, sink, kobber, bly, nikkel, krom, kvikksølv og kadmium og PAH-forbindelser.
- støy.

7.2. Kvalitetssikring av målingene

Virksomheten skal ha et måleprogram som inngår i virksomhetens dokumenterte internkontroll. Måleprogrammet skal være utarbeidet før oppstart.

Måleprogrammet skal beskrive både prøvetaking, analyse og/eller beregning, herunder:

- Prøvetakings- og analysemetode.
- Valg av måleperioder og midlingstid som gir representative prøver.
- Beregningsmodeller og utslippsfaktorer som benyttes.
- Beregning av usikkerhet i målingene for rapporteringspliktige komponenter.

Virksomheten er ansvarlig for at metoder og utførelse er forsvarlig kvalitetssikret, blant annet ved å:

- Utføre målingene etter Norsk standard. Dersom det ikke finnes, kan internasjonale eller utenlandsk standard benyttes. Statsforvalteren kan etter søknad akseptere at annen metode blir brukt, dersom virksomheten kan dokumentere at den er mer formålstjenlig.
- Bruke akkrediterte laboratorier/tjenester når prøvetaking og analyse utføres av eksterne.
- Redusere usikkerheten ved målingen mest mulig.

7.3. Overvåking etter vannforskriften

Overvåking av elva Glomma Bingsfossen - Øyeren bekkefelt skal gjennomføres etter vannforskriften.

Hensikten med overvåking er å:

- kontrollere at avbøtende tiltak fungerer etter hensikten,

² Forskrift om varsling av akutt forurensning eller fare for akutt forurensning av 09.07.1992, nr. 1269



- avdekke eventuelle uønskede effekter,
- dokumentere at kravene i utslippstillatelsen overholdes,
- dokumentere at vannforekomsten ikke har endret tilstandsklasse som følge av driften,
- sette i verk strakstiltak ved behov.

Virksomheten skal utarbeide et overvåkingsprogram som er i tråd med kravene i vannforskriften og som er tilstrekkelig for å dokumentere at kravene i denne tillatelsen overholdes. Dette innebærer overvåking under og etter driften. Det skal måles både oppstrøms og nedstrøms utslippspunktet til bekken. Det er utarbeidet veiledere for vannovervåking etter kravene i vannforskriften og siste oppdaterte veileder skal til enhver tid benyttes.

Miljøovervåkingsprogrammet skal inneholde parametere som inngår i utslippskontrollen, jf. punkt 4.1 og 4.2, og andre relevante parametere i tråd med vannforskriften. Valg av målemetoder, frekvenser og prøvepunkter skal begrunnes.

Dersom miljøovervåkingen avdekker at leve- eller gyteområder for fisk, har blitt påvirket negativt som følge av driften, skal området settes tilbake til tilstanden det hadde før oppstart av snødeponiet.

Det skal i tillegg tas stikkprøver av drikkevannsbrønnen for å fange opp eventuell forurensning.

7.4. Rapportering

Det skal sendes en rapport til Statsforvalteren innen 1. august etter endt sesong. Parametere som ikke er omfattet av grenseverdier skal også rapporteres på, og legges ved som eget vedlegg.

Rapporten skal inneholde:

- Beskrivelse av eventuelle avbøtende tiltak som er gjennomført for å hindre uheldig påvirkning på omgivelsene fra avrenning fra snødeponiet.
- Dokumentasjon på levering av avfall, grus/sand og slam til godkjent avfallsmottak etter forurensningsloven. Mengder og tidspunkt for levering må være inkludert.
- Analyseresultater fra prøvetakingen.
- Resultater fra resipientovervåking.
- Resultater fra støymålinger.

8. Ansvarskontroll

Virksomheten er ansvarlig for at kravene i denne utslippstillatelsen blir overholdt. Tillatelsen fritar ikke tiltakshaver for plikt til å innhente tillatelser fra andre myndigheter.

Tillatelsen fritar ikke virksomheten for plikt til å betale erstatning for forurensningsskade, jf. forurensningsloven § 10 og kapittel 8.

9. Tilsyn

Virksomheten plikter å la representanter for forurensningsmyndigheten eller de som denne bemyndiger, føre tilsyn med anleggene til enhver tid.



VEDLEGG 1

Liste over prioriterte miljøgifter, jf. punkt 2.1.

Utslipp av disse komponenter er bare omfattet av tillatelsen dersom dette framgår uttrykkelig av vilkårene i tillatelsen eller de er så små at de må anses å være uten miljømessig betydning.

Metaller og metallforbindelser:

	Forkortelser
Arsen og arsenforbindelser	As og As-forbindelser
Bly og blyforbindelser	Pb og Pb-forbindelser
Kadmium og kadmiumforbindelser	Cd og Cd-forbindelser
Krom og kromforbindelser	Cr og Cr-forbindelser
Kvikksølv og kvikksølvforbindelser	Hg og Hg-forbindelser

Organiske forbindelser:

Bromerte flammehemmere	Vanlige forkortelser
Penta-bromdifenyleter (difenyleter, pentabromderivat)	Penta-BDE
Okta-bromdifenyleter (defenyleter, oktabromderivat)	Okta-BDE, octa-BDE
Deka-bromdifenyleter (bis(pentabromfenyl)eter)	Deka-BDE, deca-BDE
Heksabromcyclododekan	HBCDD
Tetrabrombisfenol A (2,2` ,6,6` -tetrabromo-4,4` isopropyliden difenol)	TBBPA

Klorerte organiske forbindelser

Dekloran pluss (syn og anti isomere former)	DP (syn-DP, anti DP)
1,2-Dikloretan	EDC
Klorerte dioksiner og furaner	Dioksiner, PCDD/PCDF
Heksaklorbenzen	HCB
Kortkjedete klorparafiner C ₁₀ -C ₁₃ (kloralkaner C ₁₀ -C ₁₃)	SCCP
Mellomkjedete klorparafiner C ₁₄ -C ₁₇ (kloralkaner C ₁₄ -C ₁₇)	MCCP
Klorerte alkylbenzener	KAB
Pentaklorfenol	PCF, PCP
Polyklorerte bifenyler	PCB
Triklorbenzen	TCB
Tetrakloreten	PER
Trikloretan	TRI
Triklosan (2,4,4'-Triklor-2'-hydroksydifenyleter)	TCS
Tris(2-kloretyl)fosfat	TCEP

Enkelte tensider

Ditalg-dimetylammoniumklorid	DTDMAC
Dimetyldioktadekylammoniumklorid	DSDMAC
Di(hydrogenert talg)dimetylammoniumklorid	DHTMAC

Nitromuskforbindelser

Muskxylen	
-----------	--

Alkyfenoler og alkylfenoletoksylater



Nonylfenol og nonylfenoletoksilater	NF, NP, NFE, NPE
Oktylfenol og oktylfenoletoksilater	OF, OP, OFE, OPE
4-heptylfenoler (forgrenet og rettkjedet)	4-HPbl
4-tert-pentylfenol	4-t-PP
4-tert-butylfenol	4-t-BP
Dodecylfenol m. isomerer	DDP
2,4,6 tri-tert-butylfenol	TTB-fenol

Per- og polyfluorerte alkylforbindelser (PFAS)

Perfluoroktansulfonsyre (PFOS), inkl. salter av PFOS og relaterte forbindelser	PFOS, PFOS-relaterte forbindelser
Perfluorheksansulfonsyre (PFHxS), inkl salter av PFHxS og relaterte forbindelser	PFHxS, PFHxS-relaterte forbindelser
Perfluorobutansulfonsyre (PFBS), inkl. salter av PFBS og relaterte forbindelser	PFBS, PFBS-relaterte forbindelser
Perfluoroktansyre	PFOA
Perfluorheksansyre	PFHxA
2,3,3,3-tetrafluoro-2-(heptafluoropropoksy)propionsyre	HFPO-DA

Tinnorganiske forbindelser

Tributyltinnforbindelser	TBT
Trifenyлтinnforbindelser	TFT, TPT
Dibutyltinnforbindelser	DBT
Dioktyлтinnforbindelser	DOT

Polysykliske aromatiske hydrokarboner

PAH

Ftalater

Dietylheksylftalat (bis(2-etylheksyl)ftalat)	DEHP
Benzylbutylftalat	BBP
Dibutylftalat	DBP
Diisobutylftalat	DIBP

Bisfenol A

BPA

Siloksaner

Dodekamethylsykloheksasiloksan	D6
Dekamethylsyklopentasiloksan	D5
Oktamethylsyklotetrasiloksan	D4

Benzotriazolbaserte UV-filtre

2-Benzotriazol-2-yl-4,6-di-tert-butylphenol	UV-320
2,4-di-tert-butyl-6-(5-chlorobenzotriazol-2-yl)phenol	UV-327
2-(2H-benzotriazol-2-yl)-4,6-ditertpentylphenol	UV-328
2-(2H-Benzotriazol-2-yl)-4-(tert-butyl)-6-(sec-butyl)phenol	UV-350

