



NORSK GJENVINNING METALL AS AVD DRAMMEN
Postboks 629 Strømsø
3003 DRAMMEN

Saksbehandler, innvalgstelefon
Kathrine Eriksen Vatn, 22 00 35 68

Vedtak om endring av tillatelse til drift av avfallsanlegg - Norsk Gjenvinning Metall AS avd. Drammen - Sota 11 - Drammen

Statsforvalteren i Oslo og Viken endrer tillatelsen til Norsk Gjenvinning Metall AS avd. Drammen etter søknad fra bedriften. Endringen gjelder mottak, mellomlagring og behandling av litium-ion-batterier, samt mottak av katalysatorer fra bil. Endret tillatelse følger vedlagt.

Statsforvalteren fatter vedtak om gebyr på kr 38 900 for behandling av søknaden.

Vedtak om endring av tillatelse og gebyrfastsettelse kan påklages innen 3 uker.

Vi viser til søknad fra Norsk Gjenvinning Metall AS avd. Drammen, heretter NGM, mottatt 6. juli 2023, samt tilleggssøknad mottatt 22. september 2023.

Bakgrunn og søknad

NGM har tillatelse etter forurensningsloven til drift av avfallsanlegg på Sota 11 i Drammen kommune. Tillatelsen ble gitt 9. mars 2022, og sist endret 12. mai 2023. Tillatelsen gjelder mottak av metaller og EE-avfall, samt sanering av kasserte kjøretøy og båter. Bedriften ønsker nå å utvide virksomheten sin med en prosesslinje for ombruk og forberedelse til gjenvinning av brukte batteripakker, noe som krever en endring av den gjeldende tillatelsen.

Bedriften ønsker å motta litium-ion-batterier, heretter Li-ion batterier, hovedsakelig fra elbiler, men også andre typer batterier. Batteriene skal testes og sorteres med tanke på ombruk eller materialgjenvinning. Batterier som skal materialgjenvinnes skal demonteres og utlades. Det er søkt om tillatelse til å motta inntil 10 000 tonn batterier per år, og samtidig lagring av inntil 500 tonn.

Lagring av mottatte batterer vil være innendørs eller utendørs med klimavern. Demontering, utlading og testing av batterier vil foregå innendørs på tett dekke. Det forventes normalt ingen ekstra miljøbelastning til vann, luft eller grunn ut ifra denne prosessen. Maskinbruk vil være knyttet



til transport av varene og dermed ikke en ekstra belastning ut over eksisterende tillatelse for støy for anlegget.

Videre søker bedriften om tillatelse til å motta og mellomlagre demonterte katalysatorer og partikkelfilter fra kasserte kjøretøy. Søknaden begrunnes med at det er ønskelig å samle denne avfallstypen i Drammen, før videreforsendelse til sluttbehandling. Det er søkt om tillatelse til å motta inntil 30 tonn per år, og inntil 6 tonn lagret samtidig på anlegget.

Saksgang

Statsforvalteren behandler saken i samsvar med forurensningsforskriften kapittel 36 om behandling av tillatelser etter forurensningsloven.

Berørte offentlige organer og myndigheter, organisasjoner som ivaretar allmenne interesser som vedtaket angår, samt andre som kan bli særlig berørt, er forhåndsvarslet direkte gjennom brev av 22. november 2023, jf. forurensningsforskriften § 36-7.

Vi mottok én uttalelse, fra Drammensregionens Brannvesen IKS. De informerer at det var forhold i søknaden som de ønsket mer informasjon om, og nærmere avklaringer av, og at de derfor har vært i direkte kontakt med NGM. Partene gjennomførte et møte i desember 2023 der brannvesenet fikk presentert en foreløpig risikovurdering og planlagte avbøtende tiltak med hensyn til fare for brann. Brannvesenet opplyser at de etter dette ikke har noen innvendinger eller merknader til søknaden.

Uttalelsen fra Drammensregionens Brannvesen IKS er sendt til bedriften til orientering.

Lovgrunnlag og myndighet

Endring av tillatelsen kan skje etter forurensningsloven § 18. Statsforvalteren har behandlet saken som rett forurensningsmyndighet for avfallsanlegg, jf. rundskriv T-3/12 punkt 2.2.

Forurensningsloven

Når Statsforvalteren vurderer om tillatelse til forurensende virksomhet skal gis, og eventuelt på hvilke vilkår, skal vi legge vekt på de forurensningsmessige ulempene ved tiltaket sammenholdt med fordeler og ulemper tiltaket ellers vil medføre, jf. forurensningsloven § 11 siste ledd. I vurderingen vil vi særlig ta i betraktning i hvilken grad den omsøkte virksomheten er akseptabel sett i lys av forurensningslovens formål og retningslinjer i §§ 1 og 2.

Naturmangfoldloven

Naturmangfoldlovens forvaltningsmål i §§ 4 og 5 ligger til grunn for Statsforvalterens myndighetsutøvelse. Videre skal prinsippene i §§ 8 til 12 om blant annet kunnskapsgrunnlag, føre-var-tilnærming og samlet belastning legges til grunn som retningslinjer når Statsforvalteren treffer beslutninger som berører naturmangfold.

Vannforskriften

Vannforskriften inneholder forpliktende miljømål om at alle vannforekomster skal oppnå god kjemisk og økologisk tilstand innen 2027 med mindre det er gitt unntak med hjemmel i forskriften § 9 eller § 10. Tiltak som medfører fare for forurensing av vann skal derfor vurderes i henhold til vannforskriften. Formålet er å beskytte og om nødvendig forbedre miljøtilstanden i alle elver, innsjøer, grunnvann og kystnære områder



Statsforvalterens vurdering

Forurensningspotensial fra anlegget

I avfallsforskriften kapittel 3 om kasserte batterier, er det i § 3-17 krav om at håndtering og lagring av batterier skal skje på steder med tett dekke og klimavern, eller i egnede beholdere. Vi har ivaretatt dette i tillatelsen gjennom krav om at lagring i påvente av håndtering som minimum skal foregå på tett dekke og med klimavern, mens påfølgende håndtering skal foregå innendørs. Vi vurderer at med disse kravene til lagring og håndtering av batterier, er det liten risiko for forurensende avrenning fra batteriene. Vi vurderer dermed at det ikke er behov for å sette krav om avbøtende tiltak for utslipp til vann.

Vi vurderer at risiko for forurensning fra mottak og håndtering av batterier er liten, så fremt batteriene er stabile. I likhet med bedriften, vurderer vi at brann er den største utfordringen knyttet til mottak og håndtering av batterier. Det er derfor viktig at NGM har rutiner for mottakskontroll og rask utlading av batterier for å redusere brannrisiko. Vi har derfor satt krav om mottakskontroll og hvor lenge batterier kan lagres før sjekk av batterienes stabilitet. Ettersom brann ved anlegget er en påregnelig risiko, er det også viktig med gode risikovurderinger knyttet til en eventuell brann og håndtering av forurenset slokkevann for å forebygge hendelser med akutt forurensning. Dette er ivaretatt gjennom standardvilkår i tillatelsen knyttet til risikovurderinger og etablering av beredskap.

NGM har også søkt om tillatelse til å ta imot demontert katalysator/partikkelfilter fra biler. Dette kan være klassifisert som farlig avfall. Vi har satt krav om at katalysatorer skal lagres minimum på fast dekke med oppsamling av avrenning og under klimavern, i tråd med minimumskrav som gjelder for anlegg for mottak og mellomlagring av farlig avfall, gitt i avfallsforskriften kapittel 11, vedlegg 4. Ettersom katalysatorer ikke inneholder væske, forventer vi ikke noen form for avrenning fra dette avfallet når det lagres med klimavern, og anser derfor faren for forurensning ved slik lagring til å være minimal. Vi er også kjent med at bransjen vanligvis oppbevarer denne typen avfall innendørs, på grunn av innholdet av edelmetaller i katalysatorer.

Øvrige endringer i tillatelsen

Siden sist NGM fikk ny tillatelse etter forurensningsloven, har Statsforvalteren gått bort fra å regulere hvilke typer avfall som kan mottas med EAL-koder (koder fra den europeiske avfallslisten). Vi vurderer at det er mest hensiktsmessig å bruke avfallskoder i henhold til Norsk standard for dette. Vi har derfor fjernet spesifisering av avfallstyper med EAL-koder i tillatelsen. Vi vurderer at regulering med EAL-koder er unødvendig for å motvirke forurensning fra virksomheten, jf. forurensningsloven § 18 første ledd punkt 4.

I 2023 ble det gjort endringer i forurensningsforskriften kapittel 39, som regulerer gebyr til statskassen for arbeid med tillatelser og kontroll etter forurensningsloven. Fra og med 2024 skal bedrifter betale gebyr for forurensningsmyndighetenes saksbehandling av bedriftenes egenkontrollrapporter. Det skal betales gebyr tilsvarende sats 6, jf. forurensningsforskriften § 39-7, for arbeid med hver enkelt egenkontrollrapport. For å sikre at dere kun behøver å levere én egenkontrollrapportering, og dermed unngå unødvendig gebyr, har vi samlet all aktiviteten til NGM på anlegget med referanse 3301.0126.03.

Vi har også oppdatert referansene på tillatelsens forside slik at disse samsvarer med vår interne database. Ettersom Viken nå er oppløst tilbake til de gamle fylkene, har alle anlegg i regionen fått nye anleggsnummer.



Vurdering etter naturmangfoldloven og vannforskriften

Vi viser til vedtak om tillatelse gitt 9. mars 2022 og de vurderinger som ble gjort i henhold til naturmangfoldloven og vannforskriften. Vedtaket er vedlagt dette brevet. Vi mener de samme forhold og vurderinger fremdeles gjelder, da den omsøkte endringen ikke vil medføre endret eller nye utslipp til ytre miljø, og dermed ikke endrer påvirkningen på naturmangfoldet eller resipienter.

Konklusjon

Vi har vurdert søknaden fra bedriften, og vurderer at vi kan gi tillatelse til den omsøkte aktiviteten. Med de kravene som er stilt i tillatelsen, vurderer Statsforvalteren at virksomhet knyttet til mottak og håndtering av Li-ionbatterier, samt mottak og mellomagring av katalysatorer fra bil, vil skje innenfor rammer som samlet sett er miljømessige forsvarlige.

Vi forutsetter at virksomheten drives i samsvar med vilkårene som følger av tillatelsen og forurensningsregelverket for øvrig.

Vurdering av gebyr

Vi viser til varselet om gebyr i brev av 19. juli 2023. Vi varslet sats 5 som i 2023 utgjorde kr 74 800. Ressursbruken i denne saken har vært mindre enn først anslått, og vi vurderer derfor at sats 6 kommer til anvendelse i denne saken. Ettersom mesteparten av arbeidet er gjort i 2024, vurderer vi at årets satser legges til grunn. Sats 6 utgjør i 2024 kr 38 900.

Det er ressursbruk knyttet til saksbehandlingen som er lagt til grunn ved fastsettelse av gebyrsats.

Miljødirektoratet ettersender faktura.

Vedtak

Statsforvalteren endrer Norsk Gjenvinning Metall AS avd. Drammen sin tillatelse etter forurensningsloven til virksomhet i Sota 11 i Drammen kommune.

Vi endrer følgende vilkår i tillatelsen:

- Punkt 1.2 *Tillatelsen omfatter:*
 - Lagt til «og katalysator» i listepunkt 4.
 - Lagt til nytt listepunkt 7: «mottak, mellomagring, utladning og demontering av Li-ionbatterier».
- Punkt 1.2.1 *Oversikt over avfallsmengder og lagringstid ved anlegget:*
 - Nye rader i tabell 1 for henholdsvis katalysator og Li-ionbatteri.
 - Fjernet kolonne med EAL-koder
- Nytt punkt 3.7: *Særskilte krav til håndtering av Li-ionbatterier.*

Vedtaket om endret tillatelse er hjemlet i forurensningsloven § 18 første ledd punkt 4 og 6.

Den oppdaterte tillatelsen med krav og vilkår ligger vedlagt.

Norsk Gjenvinning Metall AS avd. Drammen skal betale et gebyr for Statsforvalterens saksbehandling. Gebyret fastsettes til kr 38 900. Vedtaket om gebyr er gjort etter forurensningsforskriften § 39-4, jf. § 39-3.



Klagerett

Norsk Gjenvinning Metall AS avd. Drammen og andre med rettslig klageinteresse kan klage på vedtaket, inkludert gebyrsatsen. En eventuell klage bør inneholde en begrunnelse og hvilke endringer som ønskes. I tillegg skal andre opplysninger som kan ha betydning for saken, komme fram.

Klagefristen er 3 uker fra dette brevet ble mottatt. En eventuell klage skal sendes til Statsforvalteren.

En eventuell klage fører ikke automatisk til at gjennomføringen av vedtaket utsettes. Statsforvalteren eller Miljødirektoratet kan etter anmodning eller av eget tiltak beslutte at vedtaket ikke skal gjennomføres før klagefristen er ute eller klagen er avgjort. Avgjørelsen av spørsmålet om gjennomføring kan ikke påklages.

Med hilsen

Kari Skogen
seksjonssjef
Klima- og miljøvernavdelingen

Kathrine Eriksen Vatn
rådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

Vedlegg:

- 1 Vilkårsdel - Norsk Gjenvinning Metall AS avd. Drammen
- 2 Vedtak om tillatelse etter forurensningsloven for Norsk Gjenvinning Metall AS avd. Drammen i Drammen kommune

Kopi til:

Ali Ahmadzadeh	Støperigata 2 B	3040	Drammen
Anita Berit Clasby Saleem	Svelvikveien 53	3040	Drammen
Ayse Gülcan	Støperigata 2 C	3040	DRAMMEN
BELEGNINGSTEKNIKK AS	Støperigata 20	3040	DRAMMEN
Gerd Marie Raven	Svelvikveien 15	3040	Drammen
HARU EIENDOM AS	Støperigata 20	3040	DRAMMEN
Jan Henning Lyhus	Støperigata 6	3040	Drammen
Jørgen Myrbråten	Støperigata 6	3040	Drammen
Karen Marie Stage	Støperigata 2 A	3040	Drammen
Karin Torp	Sota 28	3040	DRAMMEN
Kasim Gülcan	Støperigata 2 C	3040	Drammen
Kazimierz Michal Grech	Solumveien 26	3039	Drammen
Kent Remi Westergren	Støperigata 2 C	3040	Drammen
KRANSBERG & OLAUSSEN AS	Støperigata 7	3040	DRAMMEN
Kristin Løndal Nilsen	Støperigata 2 B	3040	Drammen
Krzysztof S Gralec	Svelvikveien 11	3040	Drammen
Leszek Henryk Altmajer	C/O Leszek Altmajer, Svelvikveien 47	3040	Drammen
Marita Raven	Svelvikveien 15	3040	Drammen



Michelle C A Arntzen	Støperigata 2 C	3040	Drammen
Mohamed A Abdi Karani	Støperigata 10	3040	Drammen
Dag Asbjørn Andreassen	Støperigata 2 A	3040	Drammen
Nicki Benjamin Ørnholm	Svelvikveien 9 A	3040	Drammen
Ole Morten Fredheim	Støperigata 2 B	3040	Drammen
Rakel Tonheim Eide	Svelvikveien 47	3040	Drammen
Ray Clasby Saleem	Svelvikveien 53	3040	Drammen
Robin Harila Larsson	Støperigata 2 B	3040	Drammen
Sidra Qurban	Støperigata 8 A	3040	Drammen
SOFIE BEAUTY SHOP Bintu Turay	Svelvikveien 15	3040	DRAMMEN
Tiannys Candelario-Reyes	Svelvikveien 11	3040	Drammen
Tomasz Jacek Zadala	C/O 47, Svelvikveien 47	3040	Drammen
Tomasz S Niedzialkowski	Støperigata 10	3040	Drammen
Tommy C Candelario-Reyes	Svelvikveien 11	3040	Drammen
Tonny J Candelario-Reyes	Svelvikveien 11	3040	Drammen
Viktoriiia Gukova	Støperigata 2 B	3040	Drammen
FLEXIPRINT AS	Støperigata 7	3040	DRAMMEN
HOLSHIP NORGE AS AVD DRAMMEN	Postboks 2533	3003	DRAMMEN
DRAMMEN KOMMUNE	Postboks 7500	3008	DRAMMEN
DRAMMENSREGIONENS BRANNVESEN IKS	Langes gate 11	3044	DRAMMEN
NATURVERNFORBUNDET I DRAMMEN	c/o Astrid Liv Busengdal Kreklingveien 20	3030	DRAMMEN



Tillatelse etter forurensningsloven til drift av behandlingsanlegg for avfall – Norsk Gjenvinning Metall avd. Drammen

Tillatelsen er gitt i medhold av forurensningsloven § 11 og 29 jf. § 16. Tillatelsen er gitt på grunnlag av opplysninger fremkommet i søknad og under saksbehandlingen. Dette tillatelsesdokumentet erstatter tidligere tillatelsesdokumenter.

Hvis bedriften ønsker å foreta endringer i driftsforhold som kan ha betydning for forurensningen fra virksomheten og som ikke er i samsvar med det som ble lagt til grunn da tillatelsen ble gitt eller sist endret, må bedriften i god tid på forhånd søke om endring av tillatelsen.

Dersom hele eller vesentlige deler av tillatelsen ikke er tatt i bruk innen 4 år etter at tillatelsen er trådt i kraft, skal bedriften sende en redegjørelse for virksomhetens omfang slik at forurensningsmyndigheten kan vurdere eventuelle endringer i tillatelsen.

Informasjon fra enhetsregisteret om den ansvarlige og underenheten:

Navn på juridisk enhet: Norsk Gjenvinning Metall AS
Organisasjonsnummer til juridisk enhet: 983 413 161
Navn på underenhet: Norsk Gjenvinning Metall AS avd. Drammen
Organisasjonsnummer til underenhet: 973 133 616
Postadresse til underenhet: Sota 11, 3040 Drammen

Informasjon om virksomheten fra forurensningsmyndighetenes database:

Anleggsnavn: Norsk Gjenvinning AS avd. Drammen - Sota	
Anleggsnr. og anleggsaktivitet:	3301.0126.03 – Gjenvinning av metall- og EE-avfall
Kommune: Drammen	Fylke: Buskerud
Lokalisering (UTM): sone 33, øst: 233139 nord: 6630497	
Lokalisering, adresse og gbnr.: Sota 11, 3040 Drammen, gbnr. 112/551	
Hovedkategori IED*: Avfallsbehandling – 5.5: mellomlagring av over 50 tonn farlig avfall	

* IED (industriutslippsdirektivet) er gjennomført i norsk rett ved forurensningsforskriften av 1. juni 2004 nr. 931, kap. 36.

Tillatelsesnummer: 2022.0138.T		
Tillatelse gitt: 09.03.2022	Tillatelse sist revidert i medhold av fl § 18 tredje ledd:	Tillatelse sist endret: 19.02.2024
Kari Skogen seksjonssjef		Kathrine Eriksen Vatn rådgiver

Endringslogg

Endringsnummer	Endringer av	Saksbeh. og saksnr.	Beskrivelse av endring
00.	22.08.2012	2008/5798	Ny tillatelse etter forurensningsloven § 11. Basert på tidligere tillatelse gitt.
00.	09.03.2022	MALRA 2020/17807	Ny tillatelse etter forurensningsloven § 11. Sanering av kasserte kjøretøy og båter inkludert.
01.	12.05.2023	KATEV 2020/17807	Punkt 6: strammet inn støygrenser 5 dB, tilsvarende anbefalte støygrenser for «Øvrig industri med impulsstøy» i veilederT-1442. Lagt til nytt punkt 13.2: krav om overvåking av grunnvann hvert femte år. Punkt 15.2: Presisert at krav om tilstandsrapport er oppfylt.
02.	19.02.2024	KATEV 2020/17807	Gir tillatelse til mottak og håndtering av Li-ionbatterier, samt mottak av katalysator: <ul style="list-style-type: none">- Punkt 1.2: nytt listepunkt 7). Lagt til «og katalysator» i listepunkt 4).- Punkt 1.2.1: Nye rader i tabell 1 for hhv. katalysator og Li-ionbatteri, fjernet kolonne med EAL-koder- Nytt punkt 3.7: Særskilte krav til håndtering av Li-ionbatterier. Endret til nytt anleggsnummer etter fylkesoppløsning, samlet all aktivitet på anlegg med referanse 3301.0126.03.

Innhold

1	Tillatelsens ramme	5
1.1	Lokalitet	5
1.2	Tillatelsen omfatter	5
1.2.1	Oversikt over avfallsmengder og lagringstid ved anlegget	5
1.3	Driftstider	6
1.4	Utforming av anlegget	6
2	Generelle vilkår	7
2.1	Utslippsbegrensninger.....	7
2.2	Plikt til å overholde grenseverdier	7
2.3	Plikt til å redusere forurensning så langt som mulig	7
2.4	Utskifting av utstyr og endring av utslippspunkt.....	7
2.5	Plikt til forebyggende vedlikehold	8
2.6	Tiltaksplikt ved økt forurensningsfare	8
2.7	Internkontroll	8
2.8	Kompetanse	8
3	Håndtering av avfall	9
3.1	Generelle krav.....	9
3.2	Farlig avfall	9
3.3	Særskilte krav til håndtering av kasserte kjøretøy	9
3.3.1	Mottak.....	10
3.3.2	Miljøsanering	10
3.4	Særskilte krav til håndtering av kasserte båter	10
3.4.1	Mottak.....	10
3.4.2	Miljøsanering	11
3.5	Særskilte krav til håndtering av EE-avfall.....	11
3.6	Særskilte krav til kabelgranulering.....	11
3.7	Særskilte krav til håndtering av Li-ionbatterier	12
4	Utslipp til vann.....	12
4.1	Utslippsbegrensninger	12
4.2	Rent overvann.....	12
4.3	Overvann som kan inneholde forurensninger	13
4.4	Oljeholdig avløpsvann	13
4.5	Grenseverdier for utslipp til vann	13

4.6	Sanitæravløpsvann.....	14
5	Utslipp til luft.....	14
5.1	Støv	14
5.2	Røyk fra skjærebrenning	14
6	Støy	15
7	Nærmiljøtiltak	15
7.1	Forsøpling.....	15
7.2	Oppfølging av nærmiljøulemper	15
8	Grunnforurensning og forurensede sedimenter	15
9	Kjemikalier.....	16
10	Energistyringssystem	17
11	Utslippskontroll – måleprogram og prøvetaking.....	17
12	Rapportering til forurensningsmyndigheten	18
13	Miljøovervåking.....	18
13.1	Overvåking av resipient etter vannforskriften.....	18
13.2	Overvåking av grunnvann	19
14	Forebyggende og beredskapsmessige tiltak mot akutt forurensning.....	19
14.1	Miljørisikoanalyse.....	19
14.2	Forebyggende tiltak	19
14.3	Beredskap	20
14.4	Varsling av akutt forurensning	20
15	Undersøkelser og utredninger.....	20
15.1	Utredning av utslipp av prioriterte miljøgifter.....	20
15.2	Tilstandsrapport om mulig forurensning av grunn og grunnvann	20
16	Eierskifte, omdanning mv.....	20
17	Nedleggelse.....	21
18	Tilsyn	21
	Vedlegg 1 – Liste over prioriterte miljøgifter, jf. punkt 2.1.....	22

1 Tillatelsens ramme

1.1 Lokalitet

Tillatelsen gjelder forurensning fra Norsk Gjenvinning Metall AS sitt anlegg på Sota i Drammen kommune (gbnr. 112/551).

1.2 Tillatelsen omfatter

Tillatelsen gjelder mottak, lagring og behandling av avfall, samt mottak og lagring av farlig avfall.

Tillatelsen omfatter

- 1) Mottak, lagring, sortering, demontering og viderelevering av kassert metall, inkludert bruk av presse, skrapjernsaks og skjærebrenning.
- 2) Mottak, lagring, sortering, behandling og viderelevering av elektrisk og elektronisk avfall (EE-avfall) slik som definert i avfallsforskriften kapittel 1.
- 3) Mottak, mellomagring, behandling og viderelevering av oljeholdig kabel.
- 4) Mottak, mellomagring og viderelevering av blybatterier og katalysator.
- 5) Mottak, mellomagring og sanering av kasserte kjøretøy.
- 6) Mottak, mellomagring og sanering av kasserte båter.
- 7) Mottak, mellomagring, utladning og demontering av Li-ionbatterier¹.

Det skal ikke skje pressing av kjøretøy eller kverning av båter på anlegget.

1.2.1 Oversikt over avfallsmengder og lagringstid ved anlegget

Tabell 1: oversikt over krav til maksimale mengder mottatt per år, på lager til enhver tid og krav til lagringssted

Avfallsfraksjon	Maksi-malt mottatt per år (tonn)	Maksimalt på lager til enhver tid (tonn)	Maksimal lagringstid	Lagringssted
Total mengde avfall	50 000			
Blybatterier	1500	60	12 måneder	Tette beholdere med lokk
Katalysator	30	6		Fast dekke ² og klimavern
EE-avfall		1 000	3 måneder	Tett dekke ³ og klimavern
Oljeholdig kabel	10 000	3 500	12 måneder	Tett dekke og klimavern
Usanerte kasserte kjøretøy	3 000 t /	150 t / 125 stk.	3 uker	Tett dekke
Sanerte kasserte kjøretøy	2 500 stk.*		12 måneder	Fast dekke
Usanerte kasserte båter	5 stk.		3 uker	Tett dekke**
Sanerte kasserte båter			12 måneder	Fast dekke

1 Med Li-ionbatterier menes her industribatterier med avfallsstoffnummer 7094, og som kan klassifiseres som enten farlig eller ordinært avfall. Industribatterier er spesielt laget kun for industriell eller yrkesmessig bruk eller til fremdrift i elektriske kjøretøy.

2 Fast dekke er gjerne asfalt

3 Tett dekke er ugjennomtrengelig og består gjerne av betong eller tilsvarende

Metaller som kan føre til uønsket avrenning og/eller som kan være forurenset med olje eller andre farlige stoffer		1 000	3 måneder	Tett dekke og innendørs eller klimavern***
Metaller		8 000	12 måneder	Tett dekke og klimavern***
Li-ionbatterier	10 000	500	12 måneder	Mellomlagring: Tett dekke, klimavern Øvrig håndtering: Innendørs

*hvorav inntil 50 stk. kan være kasserte kjøretøy tyngre enn 3,5 tonn.

**etter heving av båten oppå kaia.

***Annen lagringsmåte kan benyttes dersom virksomheten kan dokumentere at den valgte lagringsmåten gir like lav risiko og like god miljøbeskyttelse.

1.3 Driftstider

Aktiviteter som medfører eller kan medføre nevneverdig støy fra virksomheten til omgivelsene skal foregå innenfor de tidsrommene som er angitt i tabellen nedenfor. Eksempel på aktiviteter som ikke skaper nevneverdig støy kan være kontorarbeid, vedlikehold av utstyr, vasking og støysvak innendørs produksjon. Ordinær persontransport av bedriftens ansatte er ikke omfattet av driftstidsbestemmelsene.

Aktivitet	Driftstid (kl.)		
	Mandag-Fredag	Lørdag	Søndag/helligdager
Skrapjernsaks	0700-1900	Ikke tillatt	Ikke tillatt
Båtlasting	0700-1900	Ikke tillatt	Ikke tillatt
Mottak av kabel fra båt	0700-1900	Ikke tillatt	Ikke tillatt
Kabelgranulering	0700-1700	Ikke tillatt	Ikke tillatt
Annen aktivitet som ikke medfører nevneverdig støy	0700-2300	0800-1500	Ikke tillatt

1.4 Utforming av anlegget

Bedriften må ha dokumentert oversikt over ledningsnett, kummer, tanker, oljeutskillere, renseenheter, utslipp- og prøvetakningspunkt og lignende.

Arealet skal så langt mulig være inngjerdet eller på annen måte adgangsbegrenset slik at uvedkommende ikke kan komme inn på området utenom åpningstidene eller når ansatte ikke er tilstede.

Anlegget skal være skjermet for skjemmende innsyn fra boliger og offentlig vei. Skjermingen skal gjøres med et tett gjerde, eller tilsvarende. Unntak fra dette kravet er bedriften kai hvor det kan være en lengde på ca. 50 m uten gjerde. Lagerhauger, med innsatsmaterialer, produsert materiale og avfall, som ligger mot boliger og offentlig vei skal ikke være høyere enn gjerdehøyde.

Alle bygninger, gjerder og lignende skal utformes etter gjeldende lovverk og reguleringsbestemmelser, og eventuelt andre planbestemmelser.

2 Generelle vilkår

2.1 Utslippsbegrensninger

De utslippskomponenter fra virksomheten som er antatt å ha størst miljømessig betydning, er uttrykkelig regulert gjennom spesifikke vilkår i denne tillatelsens punkt 3 til 15. Utslipp som ikke er uttrykkelig regulert på denne måten, er også omfattet av tillatelsen så langt opplysninger om slike utslipp er fremkommet i forbindelse med saksbehandlingen eller må anses å ha vært kjent på annen måte da vedtaket ble truffet. Dette gjelder likevel ikke utslipp av prioriterte miljøgifter oppført i vedlegg 1. Utslipp av slike komponenter er bare omfattet av tillatelsen dersom dette framgår gjennom uttrykkelig regulering i vilkårenes punkt 3 til 15.

2.2 Plikt til å overholde grenseverdier

Alle grenseverdier skal overholdes innenfor de fastsatte midlingstider. Variasjoner i utslippene innenfor de fastsatte midlingstidene skal ikke avvike fra hva som er vanlig for den aktuelle type virksomhet i en slik grad at det kan føre til økt skade eller ulempe for miljøet.

2.3 Plikt til å redusere forurensning så langt som mulig

All forurensning fra virksomheten, herunder utslipp til luft og vann, samt støy og avfall, er isolert sett uønsket. Selv om utslippene holdes innenfor fastsatte utslippsgrenser, plikter bedriften å redusere sine utslipp, herunder støy, så langt dette er mulig uten urimelige kostnader. Plikten omfatter også utslipp av komponenter det ikke gjennom vilkår i punkt 4 flg. uttrykkelig er satt grenser for.

For produksjonsprosesser der utslippene er proporsjonale med produksjonsmengde, skal eventuell reduksjon av produksjonsnivået som minimum medføre en tilsvarende reduksjon i utslippene.

2.4 Utskifting av utstyr og endring av utslippspunkt

Ved utskifting av utstyr må det nye utstyret tilfredsstillende prinsippet om bruk av beste tilgjengelige teknikker med sikte på å motvirke forurensende utslipp og annen negativ innvirkning på miljøet (BAT-prinsippet), jfr. punkt 2.3.

Der det finnes relevante BAT-konklusjoner for virksomheten, skal det nye utstyret være i overensstemmelse med disse, jf. forurensningsforskriften kapittel 36 vedlegg 2.

Dersom det skal foretas utskifting av utstyr der det er mulig å oppnå utslippsreduksjoner av betydning, skal bedriften gi melding til forurensningsmyndigheten om dette i god tid før det tas beslutning om valg av utstyr.

Hvis bedriften ønsker å endre utslippspunkter som er fastlagt i tillatelsens vilkår, må den søke om tillatelse til dette. Der utslippspunkt ikke er fastlagt i tillatelsens vilkår, må bedriften avklare med forurensningsmyndigheten om en ønsket endring av utslippspunkt krever tillatelse og eventuelt også spredningsberegninger.

2.5 Plikt til forebyggende vedlikehold

For å holde de ordinære utslipp på et lavest mulig nivå og for å unngå utilsiktede utslipp skal bedriften sørge for forebyggende vedlikehold av utstyr som kan ha utslippsmessig betydning. System og rutiner for vedlikehold av slikt utstyr skal kunne dokumenteres.

2.6 Tiltakspunkt ved økt forurensningsfare

Dersom det oppstår fare for økt forurensning, plikter bedriften så langt det er mulig uten urimelige kostnader å iverksette de tiltak som er nødvendige for å eliminere eller redusere den økte forurensningsfaren, herunder om nødvendig å redusere eller innstille driften.

Bedriften skal så snart som mulig informere forurensningsmyndigheten om forhold som kan føre til vesentlig økt forurensning eller forurensningsfare.

2.7 Internkontroll

Bedriften plikter å etablere internkontroll for sin virksomhet i henhold til gjeldende forskrift om dette⁴. Internkontrollen skal blant annet sikre og dokumentere at bedriften overholder krav i denne tillatelsen, forurensningsloven, produktkontrollloven og relevante forskrifter til disse lovene. Bedriften plikter å holde internkontrollen oppdatert.

Bedriften plikter til enhver tid å ha oversikt over alle forhold som kan medføre forurensning og kunne redegjøre for risikoforhold.

2.8 Kompetanse

Det personell som utfører miljøsanering, håndterer farlig avfall og høyenergibatterier skal inneha og opprettholde nødvendig kunnskap og kompetanse. Bedriften plikter til å utarbeide dokumenterte planer for kompetanseutvikling for alle medarbeidere som skal utføre denne typen arbeid.

⁴ Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften) av 06.12.1996 nr. 1127

3 Håndtering av avfall

3.1 Generelle krav

Alle typer avfall fra virksomheten skal leveres til godkjente mottak med tillatelse etter forurensningsloven.

All håndtering av avfall skal være basert på en risikovurdering.

Håndtering av avfall skal foregå slik at gjenvinningsmuligheter ikke reduseres og slik at helse- og miljøskadelige stoffer i minst mulig grad lekker ut og spres.

Det er forbudt å brenne avfall på anlegget.

Avfall skal ikke lagres permanent eller deponeres på området.

3.2 Farlig avfall

Håndtering av farlig avfall skal skje i henhold til avfallsforskriften kapittel 11 om farlig avfall inkludert vedlegg 4 *Minimumskrav til anlegg for mottak og mellomlagring av farlig avfall*.

I tillegg gjelder disse kravene:

Alt farlig avfall skal oppbevares i hele og tette beholdere og/eller containere og være tydelig merket.

Oppsamlingskar eller barrierer skal etableres der hvor farlig avfall lagres og hvor lekkasje kan oppstå.

Søl fra olje eller kjemikalier skal fjernes med absorberende midler og håndteres som farlig avfall.

Slam fra oljeutskiller skal håndteres som farlig avfall.

For visse typer tanklagring gjelder forurensningsforskriften kapittel 18.

All deklarerer skal skje elektronisk på www.avfallsdeklarerer.no.

3.3 Særskilte krav til håndtering av kasserte kjøretøy

Anlegget skal driftes i samsvar med avfallsforskriften § 4-7, jf. vedlegg 1 *Tekniske minimumskrav til behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy*, og de til enhver tid gjeldende retningslinjer fra Miljødirektoratet for behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy i den grad annet ikke er fastsatt i denne tillatelsen.

I tillegg gjelder disse kravene:

3.3.1 Mottak

For å hindre forurensning skal biler som ankommer anlegget straks kontrolleres for eventuelle lekkasjer eller andre forhold som krever spesiell håndtering.

Etter kontroll skal kjøretøyene så snart som mulig bringes videre for fjerning av miljøfarlige væsker, deler og komponenter.

Særlige skadede vrak eller kjøretøy som utgjør en forurensningsfare skal uten opphold bringes for lagring innendørs på fast ugjennomtrengelig dekke.

Usanerte kjøretøy skal ikke stables oppå hverandre.

3.3.2 Miljøsanering

Sanering inkluderer enhver aktivitet etter at kjøretøyet er levert til et behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy for fjerning av farlige stoffer og videre demontering, deling, gjenvinning, eller andre operasjoner som gjøres for gjenvinning eller sluttbehandling før fragmentering av det kasserte kjøretøyet og dets deler, jf. definisjonen i avfallsforskriften § 4-3.

Miljøsanering, demontering og lagring av oljeholdige deler skal foregå innendørs.

Væskefraksjoner skal tømmes både fra tanker/holdere og fra ledninger/slanger. Dryppetid ved tapping av tungtflytende oljefraksjoner må være tilstrekkelig til at vrakene tømmes tilnærmet fullstendig, tilpasset oljefraksjonenes viskositet og temperatur. Saneringen skal foregå på en måte som hindrer spill og søl mest mulig. I forbindelse med fjerning av motorolje skal oljefiltre også fjernes.

Bedriften må sørge for at klimaanlegg saneres tilfredsstillende. Bedriften må ha eget tappeutstyr og kompetanse for klimaanlegg eller ha avtale med aktør som har kompetanse og disponerer slikt utstyr.

Av hensyn til risiko for brann og eksplosjon må sanering av el- og gaszdrevne biler vurderes og tilrettelegges særskilt.

Ferdig sanerte kjøretøy skal merkes tydelig.

3.4 Særskilte krav til håndtering av kasserte båter

3.4.1 Mottak

Bedriften skal føre logg over mottatte båter.

For å hindre forurensning skal båter som ankommer anlegget straks kontrolleres for eventuelle lekkasjer eller andre forhold som krever spesiell aktsomhet og håndtering. Etter kontroll skal båtene så snart som mulig bringes videre for fjerning av miljøfarlige væsker, deler og komponenter.

3.4.2 Miljøsanering

Sanering inkluderer enhver aktivitet etter at båten er levert til et behandlingsanlegg for kasserte båter for fjerning av farlige stoffer og videre demontering, deling, gjenvinning, eller andre operasjoner som gjøres for gjenvinning eller sluttbehandling før fragmentering av den kasserte båten og dens deler.

Sanering skal gjennomføres så snart som mulig etter mottak.

Før hver enkelt heving og sanering skal det utføres en miljørisikovurdering. Den skal blant annet inneholde konkret vurdering av den enkelte båts miljørisiko, hvordan bedriften håndterer den, og beskrivelse av konkrete tiltak.

Dersom en miljørisikovurdering tilsier at det må gjøres, kan saneringen starte mens fartøyet ligger på sjøen, men må avsluttes på land.

Væskefraksjoner skal tømmes både fra tanker/holdere og fra ledninger/slanger. Dryppetid ved tapping av tungtflytende oljefraksjoner må være tilstrekkelig til at vrakene tømmes tilnærmet fullstendig, tilpasset oljefraksjonenes viskositet og temperatur. Saneringen skal foregå på en måte som hindrer spill og søl mest mulig. I forbindelse med fjerning av motorolje skal oljefiltre også fjernes.

Ferdig sanerte båter skal merkes tydelig.

3.5 Særskilte krav til håndtering av EE-avfall

All behandling av kasserte EE-produkter skal skje på tett dekke og med klimavern, jf. avfallsforskriften kapittel 1, § 1-22. Transformatorer tyngre enn 10 tonn kan likevel behandles utendørs på tett dekke med oppsamling av spill til tett tank.

Ved behandling av EE-avfall skal materialer og komponenter fjernes fra EE-avfallet slik som spesifisert i avfallsforskriften kapittel 1, §1-22.

Det er ikke tillatt for bedriften å fjerne klorfluorkarboner (KFK) eller andre gasser som er angitt i avfallsforskriften kapittel 1, vedlegg 2 del c, punkt 6.14 m) fra EE-avfall. I kuldemøbler som inneholder slike gasser, skal derfor gassene være fjernet før mottak, hvis bedriften skal behandle kuldemøblene. Bedriften kan likevel motta og viderelevere kuldemøbler som inneholder slike gasser. Kuldemøbler som inneholder slike gasser skal håndteres varsomt for å forhindre utlekk av gassene.

3.6 Særskilte krav til kabelgranulering

Kabelgranulering kan unntaksvis utføres på anlegget og må da utføres innendørs på tett ugjennomtrengelig dekke. Bedriften skal løpende vurdere avbøtende tiltak for å videre redusere forurensningsfaren, mens aktiviteten utføres ved anlegget.

3.7 Særskilte krav til håndtering av Li-ionbatterier

Anlegget skal være betjent ved mottak av batterier. Bedriften skal føre journal over opplysninger om mottak, lagring og viderelevering av alle batterier som bedriften mottar. Journalen skal oppbevares i minst 3 år.

Batteriene som mottas skal så snart som mulig og senest i løpet av tre virkedager, gjennomgå mottakskontroll for å sjekke batteriets stabilitet.

Batteriene skal utlades fortløpende slik at risiko for brann reduseres mest mulig.

Ustabile/kritiske batterier skal lagres separat.

4 Utslipp til vann

4.1 Utslippsbegrensninger

Rengjøring av dekke, gulv, containere og annet utstyr skal i størst mulig grad utføres ved bruk av tørre metoder.

Bedriften skal ha rutiner for å feie ute- og innearealene for å hindre at forurensning spres til vann og omgivelser.

Støv og oppsop fra feiing og hauger med grus og sand som blir liggende igjen etter at snøen er smeltet skal fjernes så raskt som mulig.

Hallen hvor det utføres sanering av kasserte kjøretøy skal være tett og uten sluk til omgivelsene.

Bedriften skal ha rutiner for å sjekke at dekkene på anleggsområdet er tette.

Oppbevaringstanker i forbindelse med oljeutskillere skal ha et system som hindrer overfylling til omgivelsene. Tankene skal ha alarm ved utilsiktet nivåendring.

Bedriften skal utføre en miljørisikovurdering av sitt utslipp til vann, beskrive tiltak for å redusere utslipp, og lage en framdriftsplan for å gjennomføre tiltak. Miljørisikovurderingen skal være utført og framdriftsplanen skal være laget innen 01.05.2022.

4.2 Rent overvann

Bedriften skal så langt det er mulig avskjære rent overvann⁵ fra anleggsområdet.

Rent overvann kan ledes til resipient/overvannsnett.

⁵ Eksempler på dette er takvann og overvann fra omkringliggende omgivelser som skal ledes utenom anleggsområdet

Overvann skal så langt det er mulig håndteres på egen eiendom etter prinsipp om lokal overvannshåndtering, dvs. fordrøyning og/eller infiltrasjon.

4.3 Overvann som kan inneholde forurensninger

Alt overvann fra anleggsområdet skal samles opp og føres til tilfredsstillende renseløsning. Før utslipp skal overvannet passere en prøvetakingskum/kontrollkum med mulighet for uttak av prøver.

Overvann som kan inneholde andre forurensninger enn nevnt i tabell 2, og som kan medføre ulemper for miljøet, skal renses tilfredsstillende før det slippes ut i resipient.

4.4 Oljeholdig avløpsvann

Alle dekker på anleggsområdet skal være knyttet til et tilfredsstillende rensesystem. Ved bruk av oljeutskillere, skal disse fungere, driftes og vedlikeholdes slik at krav i denne tillatelsen overholdes.

Bedriften må kunne dokumentere hvilket areal som drenerer til rensesystem og at dette er dimensjonert riktig og har tilstrekkelig kapasitet, samt dimensjonert for fremtidig økte nedbørsmengder.

Det skal foreligge rutiner og dokumentasjon for jevnlig inspeksjon og tømning av rensesystem, og eventuelle oljeutskillere, sandfang og kummer.

Ekstraordinært oljesøl skal ikke ledes til oljeutskillere, men samles opp og håndteres som farlig avfall.

4.5 Grenseverdier for utslipp til vann

Utslipp av forurenset overvann etter rensing skal overholde grenseverdier i tabellen under.

Tabell 2: Grenseverdier for utslipp av olje, metaller og suspendert stoff fra rensenanlegget.

Utslippskomponent	Enhet	Konsentrasjon (enkelstående prøve)
Olje (C5-C40)	mg/L	5
Bly (Pb)	mg/L	0,25
Jern (Fe)	mg/L	5
Kadmium (Cd)	mg/L	0,005
Kvikksølv (Hg)	mg/L	0,0001
Krom (Cr)	mg/L	0,05
Kobber (Cu)	mg/L	0,05
Sink (Zn)	mg/L	0,1
Suspendert stoff	mg/L	50

Alle utslippsgrenser er for ufiltrerte prøver.

Forholdet mellom Cr(III) og Cr(IV) skal også bestemmes.

pH i utslippsvannet skal være slik at det ikke oppstår skader på vannlevende organismer ved utslippspunktet.

Utslippspunkt i Drammensfjorden skal være under laveste lavvannstand i fjorden.

4.6 Sanitæravløpsvann

Kommunen er myndighet for regulering av sanitæravløpsvannet fra virksomheten.

5 Utslipp til luft

5.1 Støv

Følgende utslippsgrenser gjelder

- Utslipp av metallstøv/annet støv/partikler fra virksomhetens samlede aktivitet skal ikke medføre at mengden nedfallstøv overstiger 5 g/m² i løpet av 30 dager. Dette gjelder mineralisk andel av støv målt ved nærmeste nabo, eller annen nabo som eventuelt blir mer utsatt.
- Ved granulering av oljeholdig kabel skal støvkonsentrasjonen fra punktutslippet i granuleringshallen ikke være høyere enn 20 mg/Nm³ med en midlingstid på 6 timer.

Diffuse utslipp fra produksjonsprosesser og fra utearealer, for eksempel lagerområder, områder for lossing/lasting og renseanlegg, som medfører skade eller ulempe for miljøet skal begrenses mest mulig.

Ved aktiviteter/tilstander som kan føre til at mengden nedfallsstøv virksomheten genererer blir høyere enn tillatt grense satt over, skal bedriften iverksette nødvendige tiltak for å hindre at dette skjer. Eksempler på slike aktiviteter og tiltak er sprinkling med vann ved klipping av metall, ved lasting og lossing av båter og ved flytting av hauger med jern/stål, og salting av det utendørs dekket på virksomhetens område. Sprinkling med vann foregår ikke ved utetemperatur lavere enn 0°C.

Det er ikke tillatt å spyle rent toppdekket for å fjerne støv, oljesøl og andre produksjonsrester. Er det mye støv eller produksjonsrester på toppdekket skal dette kostes opp. Oljesøl skal fjernes med absorbent som kan kostes opp og leveres til godkjent mottak.

5.2 Røyk fra skjærebrenning

Utendørs skjærebrenning skal foregå ved værforhold som er slik at røyken fra skjærebrenningen driver ut over fjorden, og ikke inn mot omkringliggende bebyggelse.

6 Støy

Virksomhetens bidrag til utendørs støy ved omkringliggende boliger, sykehus, pleieinstitusjoner, fritidsboliger, utdanningsinstitusjoner og barnehager skal ikke overskride følgende grenser, målt eller beregnet som innfallende lydtryknivå ved mest støyutsatte fasade:

Dag (kl. 07-19)	Kveld (kl. 19-23)	Lørdag (kl. 07-23)	Søn-/helligdager (kl. 07-23)	Natt (kl. 23-07)	Natt (kl. 23-07)
$L_{pAekv12h}$	$L_{pAekv4h}$	$L_{pAekv16h}$	$L_{pAekv16h}$	$L_{pAekv8h}$	L_{AFmax}
50 dB(A)	45 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)	45 dB(A)	60 dB(A)

L_{pAeqT} er A-veiet gjennomsnittsnivå (dB(A)) midlet over driftstid der T angir midlingstiden i antall timer.

L_{AFmax} som er gjennomsnittlig A-veiet maksimalnivå for de 5-10 mest støyende hendelsene i perioden med tidskonstant "Fast" på 125 ms.

Alle støygrenser skal overholdes innenfor alle driftsdøgn. Støy midles over driftstiden der det pågår støyende aktivitet. Støygrensene gjelder all støy fra virksomheten, inkludert intern transport på virksomhetens område samt lossing/lasting av råvarer og produkter. Støy fra midlertidig bygg- og anleggsvirksomhet og fra persontransport av ansatte til og fra virksomhetens område er likevel ikke omfattet av grensene.

7 Nærmiljøtiltak

7.1 Forsøpling

Nærmiljøet og fjorden rundt anlegget skal ikke forsøples. Anlegget skal utformes og avfall lagres slik at avfall ikke spres til omgivelsene. Opprydding av avfall på og nær anleggsområdet skal skje fortløpende. Bedriften skal ha skriftlige rutiner som sikrer at det gjennomføres opprydding.

7.2 Oppfølging av nærmiljøulemper

Bedriften skal utarbeide driftsrutiner som sikrer at nærmiljøulempene som følge av virksomheten reduseres til et minimum. Dette forutsetter blant annet at bedriften foretar en systematisk oppfølging av klager på nærmiljøulemper, som for eksempel forsøpling, støy, støv, mv. Systematisk oppfølging av klager innebærer blant annet at bedriften vurderer hensiktsmessigheten ved egne driftsrutiner og behov for eventuelle endringer, samt behov for akutte tiltak.

8 Grunnforurensning og forurensede sedimenter

Virksomheten skal ikke medføre utslipp til grunn eller grunnvann som kan medføre skader eller ulemper for miljøet.

Bedriften plikter å gjennomføre forebyggende tiltak som skal hindre utslipp til grunn og grunnvann.

Bedriften plikter videre å gjennomføre tiltak som er egnet til å begrense miljøvirkningene av et eventuelt utslipp til grunn og grunnvann. Utstyr og tiltak som skal forhindre utslipp til grunn og grunnvann eller hindre at eventuelle utslipp medfører skade eller ulempe for miljøet, skal overvåkes og vedlikeholdes regelmessig. Plikten etter dette avsnittet gjelder tiltak som står i et rimelig forhold til de skader og ulemper som skal unngås.

Bedriften skal holde løpende oversikt over eventuell eksisterende forurenset grunn på virksomhetens område og forurensete sedimenter utenfor, herunder faren for spredning, samt vurdere behovet for undersøkelser og tiltak. Er det grunn til å anta at undersøkelser eller andre tiltak vil være nødvendig, skal forurensningsmyndigheten varsles om dette.

Terrenginngrep som kan medføre fare for at forurensning i grunnen sprer seg, må ha godkjent tiltaksplan etter forurensningsforskriften kapittel 2⁶, eventuelt tillatelse etter forurensningsloven.

Ved endelig nedleggelse av virksomheten, skal bedriften vurdere forurensningstilstand i grunn og grunnvann med hensyn til mulig forurensning av relevante farlige stoffer som er brukt, fremstilt eller frigitt ved virksomheten og treffe de tiltak som følger av forurensningsloven § 7 og § 20. Plan for tiltak skal forelegges forurensningsmyndigheten. Forurensningsmyndigheten kan stille ytterligere krav med hjemmel i forurensningsloven. Se for øvrig punkt 17.

9 Kjemikalier

Med kjemikalier menes her kjemiske stoffer og stoffblandinger som brukes i virksomheten, både som råstoff i prosess og som hjelpekjemikalier, for eksempel begroingshindrende midler, vaskemidler, hydraulikkvæsker, brannbekjempningsmidler.

For kjemikalier som benyttes på en slik måte at det kan medføre fare for forurensning, skal bedriften dokumentere at den har foretatt en vurdering av kjemikalienes helse- og miljøegenskaper på bakgrunn av testing eller annen relevant dokumentasjon, jf. også punkt 2.7 om internkontroll.

Bedriften plikter å etablere et dokumentert system for substitusjon av kjemikalier. Det skal foretas en løpende vurdering av faren for skadelige effekter på helse og miljø forårsaket av de kjemikalier som benyttes, og av om alternativer finnes. Skadelige effekter knyttet til produksjon, bruk og endelig disponering av produktet, skal vurderes. Der bedre alternativer finnes, plikter bedriften å benytte disse så langt dette kan skje uten urimelig kostnad eller ulempe.⁷

Stoffer alene, i stoffblandinger og/eller i produkter, skal ikke framstilles, bringes i omsetning, eller brukes uten at de er i overensstemmelse med kravene i REACH-regelverket⁸ og andre regelverk som gjelder for kjemikalier.

⁶ Jf. forurensningsforskriftens kapittel 2 om opprydning i forurenset grunn ved bygge- og gravearbeider

⁷ jf. lov om kontroll med produkter og forbrukertjenester (produktkontrollloven) av 11.06.1976 nr. 79 § 3a om substitusjonsplikt

⁸ Forskrift om registrering, vurdering, godkjenning og begrenning av kjemikalier (REACH-forskriften) av 30.05.2008 nr. 516

10 Energistyringssystem

Bedriften skal ha et system for kontinuerlig vurdering av tiltak som kan iverksettes for å oppnå en mest mulig energieffektiv drift av anlegget og tiltak for å redusere utslipp av klimagasser. Energistyringssystemet skal inngå i bedriftens internkontroll.

11 Utslippskontroll – måleprogram og prøvetaking

Bedriften skal på bakgrunn av de miljøfarlige stoffene som finnes i avfallet på anlegget, utarbeide et dokumentert måleprogram for alle relevante utslipp, herunder støv.

Utarbeidelse av måleprogram skal utføres av kvalifisert uavhengig konsulent eller av personell med dokumentert kompetanse.

Målinger skal utføres slik at de blir representative for virksomhetens utslipp og skal som et minimum omfatte:

- Komponenter som er uttrykkelig regulert gjennom grenseverdier i tillatelsen eller forskrifter
- PAH, PFOA, PFOS, ftalater som er prioriterte miljøgifter, bromerte flammehemmere som er prioriterte miljøgifter
- Andre relevante komponenter som følger av bedriftens virksomhet og som det ikke er satt spesifikke grenser for

Prøvetakingsfrekvensen skal være minimum 12 ganger årlig for utslipp til vann, med unntak av PAH, PFOA, PFOS, ftalater og bromerte flammehemmere, som skal måles minimum 2 ganger årlig.

Ved kabelgranulering skal det utføres månedlige prøvetakinger av utslipp til luft av støv og støy.

Måleprogrammet skal inngå i bedriftens dokumenterte internkontroll og minst inneholde en beskrivelse av prøvetype, prøvetakingsfrekvens, planlagt tidspunkt for prøvetaking, parametre som skal måles, rutiner for lagring og innsending av prøver, ansvarlig for prøveuttak/ innsending av prøver, usikkerhetsbidrag ved målingene osv.

Akkrediterte tjenester for prøvetaking og analyse skal benyttes der det er mulig. Egen prøvetaking og innsending for analyse til akkreditert laboratorium kan bare skje etter opplæring og skriftlig avtale med akkreditert tjenesteyter.

Prøvetaking skal utføres etter Norsk standard. Dersom det ikke finnes kan internasjonal standard benyttes.

Bedriften skal dokumentere at grenseverdiene satt i tabell 2 i punkt 4.5 overholdes og at det ikke er utslipp av prioriterte stoffer som er av betydning for miljøet, jamfør vedlegg 1.

Bedriften skal, basert på prøveresultater, beregne totalutslipp av metaller per år.

Basert på prøveresultater kan Statsforvalteren vurdere om det er nødvendig å sette ytterligere rense- og utslippskrav.

Statsforvalteren kan for bedriftens regning kreve ytterligere utførte utslippsmålinger.

Resultatene av slike målinger og bergninger av totalutslipp *med vurderinger* skal rapporteres årlig.

12 Rapportering til forurensningsmyndigheten

Bedriften skal innen 1. mars hvert år rapportere miljødata og eventuelle avvik for foregående år via den til enhver tid gjeldende rapporteringsløsning til forurensningsmyndigheten. Som en del av egenkontrollrapporten, skal bedriften rapportere om det har vært gjennomført kabelgranulering ved anlegget.

Bedriften kan rapportere kasserte kjøretøy via Autostat.

13 Miljøovervåking

13.1 Overvåking av resipient etter vannforskriften

Bedriften skal overvåke hvordan avrenning fra anleggsområdet påvirker økologisk og kjemisk miljøtilstand i nærmeste vannforekomst, som er Drammensfjorden – indre.

Overvåkingen skal være i samsvar med føringer i vannforskriften vedlegg V, og skal belyse påvirkning fra pågående og tidligere utslipp fra avfallsvirksomheten. Overvåkingen skal belyse virksomhetens bidrag til samlet miljøtilstand i vannforekomsten.

Det skal utarbeides et overvåkningsprogram for anlegget i samarbeid med nødvendig fagekspertise. Overvåkningsprogramet skal årlig vurderes av fagkyndig, og ved behov oppdateres.

Dersom vurderingene viser at det er behov for tiltak av hensyn til resipient eller for å overholde kravene i denne tillatelsen, er bedriften også pliktig til så snart som praktisk mulig å utbedre forholdene.

Overvåkningsprogrammet skal beskrive og begrunne biologiske og kjemiske kvalitetselementer/paramtere som skal overvåkes, kvantifiseringsgrenser og intervall for prøvetaking. Videre skal det redegjøres for hvilke matrikser (vann, biota, sediment) som skal benyttes. Plassering av prøvetakingspunkter skal også beskrives og begrunnes i programmet.

Overvåkingen skal gjennomføres av fagkyndig, uavhengig konsulent i henhold til overvåkningsprogrammet. Der det er hensiktsmessig kan selve prøvetakingen gjennomføres av bedriften selv i samråd med konsulenten. Dersom vurderingen viser at det er behov for tiltak av hensyn til resipient eller for å overholde kravene i denne tillatelsen, er bedriften også pliktig til så

snart som mulig å utbedre forholdene. Ved behov for endring av overvåkningsprogrammet skal utkast til endringer med begrunnelse sendes Statsforvalteren senest 1. mars samme år som undersøkelsene skal gjennomføres.

Overvåkningsdata skal registreres i databasen Vannmiljø (<http://vannmiljo.miljodirektoratet.no/>) innen 1. mars året etter at undersøkelsene er gjennomført. Importmal og oversikt over hvilken informasjon som skal registreres i henhold til Vannmiljøets kodeverk finnes på <http://vannmiljo.miljodirektoratet.no>. En vurdering av resultatene med hensyn til virksomhetenes påvirkning på miljøtilstanden skal også oversendes Statsforvalteren senest 1. mars året etter prøvetakingen som en del av årsrapporteringen.

13.2 Overvåking av grunnvann

Bedriften skal sørge for overvåking av grunnvann minst én gang hvert femte år.

14 Forebyggende og beredskapsmessige tiltak mot akutt forurensning

14.1 Miljørisikoanalyse

Bedriften skal gjennomføre en miljørisikoanalyse av sin virksomhet, i tråd med internkontrollforskriften jf. punkt 2.7. Bedriften skal vurdere resultatene i forhold til akseptabel miljørisiko. Potensielle kilder til akutt forurensning av vann, grunn og luft skal også kartlegges. Miljørisikoanalysen skal dokumenteres og skal i tillegg også omfatte alle forhold ved virksomheten som kan medføre akutt forurensning med fare for helse- eller miljøskader inne på virksomhetens område eller utenfor. Ved endrede produksjonsforhold skal miljørisikoanalysen oppdateres.

Risikoanalysen skal ta hensyn til ekstremvær, flom etc og fremtidige klimaendringer. Fare for utslipp til ytre miljø ved brann på anlegget, inkludert utslipp av slokkevann, skal inkluderes i miljørisikoanalysen.

Bedriften skal ha oversikt over de miljøressurser som kan bli berørt av akutt forurensning og helse- og miljømessige konsekvenser slik forurensning kan medføre.

14.2 Forebyggende tiltak

På basis av miljørisikoanalysen skal bedriften, så langt det er mulig uten urimelige kostnader, iverksette de tiltak som er nødvendige for å eliminere eller redusere miljørisikoen. Dette gjelder både sannsynlighetsreduserende og konsekvensreduserende tiltak. Bedriften skal ha en oppdatert oversikt over de forebyggende tiltakene.

14.3 Beredskap

Bedriften skal på bakgrunn av miljørisikoanalysen og de iverksatte risikoreducerende tiltakene etablere og vedlikeholde en beredskap mot akutt forurensning. Beredskapen skal være tilpasset den miljørisikoen som virksomheten til enhver tid representerer. Beredskapen mot akutt forurensning skal øves minimum en gang per år.

14.4 Varsling av akutt forurensning

Akutt forurensning eller fare for akutt forurensning skal varsles i henhold til gjeldende forskrift⁹. Bedriften skal også så snart som mulig underrette forurensningsmyndigheten i slike tilfeller, (sfovpost@statsforvalteren.no).

15 Undersøkelser og utredninger

15.1 Utredning av utslipp av prioriterte miljøgifter

Med bakgrunn i aktiviteter og type avfall som anlegget håndterer skal utslipp av stoffer på prioritetslisten risikovurderes, se vedlegg 1. Bedriften skal kartlegge og dokumentere om det er utslipp av prioriterte stoffer til kommunalt nett eller resipient. Resultatene fra prøvetakingen skal benyttes til å beregne totalt årlig utslipp av de ulike stoffene. Bedriften skal vurdere om eventuelle utslipp har betydning for miljøet. Utredning skal sendes Statsforvalteren innen anlegget har vært i drift i ett år.

15.2 Tilstandsrapport om mulig forurensning av grunn og grunnvann

Bedriften skal vurdere behovet for å dokumentere forurensningstilstanden i grunn og grunnvann. Denne vurderingen skal gjennomføres i henhold til trinn 1-3 i Miljødirektoratets veileder M-630/2016 *Tilstandsrapport for industriområder*.

Vurderingen skal sendes forurensningsmyndigheten innen 01.08.2022.

Tilstandsrapport ble sendt til Statsforvalteren i Oslo og Viken den 21.06.2022.

16 Eierskifte, omdanning mv.

Hvis virksomheten overdras til ny eier, skal melding sendes forurensningsmyndigheten så snart som mulig og senest én måned etter eierskiftet. Nytt driftsansvarlig selskap kan ikke drive i henhold til tillatelsen før Statsforvalteren har mottatt og godkjent ny tilfredsstillende finansiell sikkerhet fra det nye driftsansvarlige selskapet. Tidligere driftsansvarlig selskap er ansvarlig etter tillatelsen frem til nytt driftsansvarlig selskap har etablert finansiell sikkerhet, og denne er godkjent av Statsforvalteren.

⁹ Forskrift om varsling av akutt forurensning eller fare for akutt forurensning av 09.07.1992, nr. 1269

17 Nedleggelse

Hvis et anlegg blir nedlagt eller en virksomhet stanser for en lengre periode, skal eieren eller brukeren i rimelig tid på forhånd gi melding til forurensningsmyndigheten, samt gjøre det som til enhver tid er nødvendig for å motvirke fare for forurensninger.

Forurensningsmyndigheten kan fastsette nærmere hvilke tiltak som er nødvendig for å motvirke forurensning.

Ved nedleggelse eller stans skal bedriften sørge for at råvarer, hjelpestoff, halvfabrikat eller ferdig vare, produksjonsutstyr og avfall tas hånd om på forsvarlig måte, herunder at farlig avfall håndteres i henhold til gjeldende forskrift¹⁰. De tiltak som treffes i denne forbindelse, skal rapporteres til forurensningsmyndigheten innen 3 måneder etter nedleggelse eller stans. Rapporten skal også inneholde dokumentasjon av disponeringen av kjemikalierester og ubrukte kjemikalier og navn på eventuell(e) kjøper(e).

Ved nedleggelse av en virksomhet skal den ansvarlige sørge for at driftsstedet settes i miljømessig tilfredsstillende stand igjen. En tiltaksplan som viser hvilke tiltak som er nødvendige for å sikre dette, samt en fremdriftsplan for arbeidet, skal sendes Statsforvalteren senest 3 måneder før nedleggelse.

Dersom virksomheten ønskes startet på nytt, skal det gis melding til forurensningsmyndigheten i god tid før start er planlagt.

18 Tilsyn

Bedriften plikter å la representanter for forurensningsmyndigheten eller de som denne bemyndiger, føre tilsyn med anleggene til enhver tid.

¹⁰ Avfallsforskriftens kapittel 11 om farlig avfall

Vedlegg 1 – Liste over prioriterte miljøgifter, jf. punkt 2.1.

Utslipp av disse komponenter er bare omfattet av tillatelsen dersom dette framgår uttrykkelig av vilkårene i punkt 3 flg.

Metaller og metallforbindelser:

	Forkortelser
Arsen og arsenforbindelser	As og As-forbindelser
Bly og blyforbindelser	Pb og Pb-forbindelser
Kadmium og kadmiumforbindelser	Cd og Cd-forbindelser
Krom og kromforbindelser	Cr og Cr-forbindelser
Kvikksølv og kvikksølvforbindelser	Hg og Hg-forbindelser

Organiske forbindelser:

Bromerte flammehemmere	Vanlige forkortelser
Penta-bromdifenyleter (difenyleter, pentabromderivat)	Penta-BDE
Okta-bromdifenyleter (defenyleter, oktaborbromderivat)	Okta-BDE, octa-BDE
Deka-bromdifenyleter (bis(pentabromfenyl)eter)	Deka-BDE, deca-BDE
Heksabromcyclododekan	HBCDD
Tetrabrombisfenol A (2,2',6,6'-tetrabromo-4,4'-isopropyliden difenol)	TBBPA

Klorerte organiske forbindelser

Dekloran pluss (syn og anti isomere former)	DP (syn-DP, anti DP)
1,2-Dikloreten	EDC
Klorerte dioksiner og furaner	Dioksiner, PCDD/PCDF
Heksaklorbenzen	HCB
Kortkjedete klorparafiner C ₁₀ -C ₁₃ (kloralkaner C ₁₀ -C ₁₃)	SCCP
Mellomkjedete klorparafiner C ₁₄ -C ₁₇ (kloralkaner C ₁₄ -C ₁₇)	MCCP
Klorerte alkylbenzener	KAB
Pentaklorfenol	PCF, PCP
Polyklorerte bifenyler	PCB
Triklorbenzen	TCB
Tetrakloreten	PER
Triklorbenzen	TRI
Trikloran (2,4,4'-Triklor-2'-hydroksydifenyleter)	TCS
Tris(2-kloretyl)fosfat	TCEP

Enkelte tensider

Ditalg-dimetylammoniumklorid	DTDMAC
Dimetyldioktadekylammoniumklorid	DSDMAC
Di(hydrogenert talg)dimetylammoniumklorid	DHTMAC

Nitromuskforbindelser

Muskxylen	
-----------	--

Alkylfenoler og alkylfenoletoksylder

Nonylfenol og nonylfenoletoksylder	NF, NP, NFE, NPE
Oktylfenol og oktylfenoletoksylder	OF, OP, OFE, OPE
4-heptylfenoler (forgrenet og rettkjedet)	4-HPbl
4-tert-pentylfenol	4-t-PP
4-tert-butylfenol	4-t-BP
Dodecylfenol m. isomerer	DDP

2,4,6 tri-tert-butylfenol	TTB-fenol
---------------------------	-----------

Per- og polyfluorerte alkylforbindelser (PFAS)

Perfluoroktansulfonsyre (PFOS), inkl. salter av PFOS og relaterte forbindelser	PFOS, PFOS-relaterte forbindelser
Perfluorheksansulfonsyre (PFHxS), inkl. salter av PFHxS og relaterte forbindelser	PFHxS, PFHxS-relaterte forbindelser
Perfluorobutansulfonsyre (PFBS), inkl. salter av PFBS og relaterte forbindelser	PFBS, PFBS-relaterte forbindelser
Perfluoroktansyre	PFOA
Langkjedete perfluorerte karboksylsyrer C9-PFCA – C14-PFCA	PFNA, PFDA, PFUnDA, PFDoDA, PFTrDA, PFTeDA

Tinnorganiske forbindelser

Tributyltinnforbindelser	TBT
Trifenyltinnforbindelser	TFT, TPT
Dibutyltinnforbindelser	DBT
Dioktyltinnforbindelser	DOT

Polysykliske aromatiske hydrokarboner	PAH
--	-----

Ftalater

Dietylheksylftalat (bis(2-etylheksyl)ftalat)	DEHP
Benzylbutylftalat	BBP
Dibutylftalat	DBP
Diisobutylftalat	DIBP

Bisfenol A	BPA
-------------------	-----

Siloksaner

Dodekametylsykloheksasiloksan	D6
Dekametylsyklopentasiloksan	D5
Oktametylsyklotetrasiloksan	D4

Benzotriazolbaserte UV-filtre

2-Benzotriazol-2-yl-4,6-di-tert-butylphenol	UV-320
2,4-di-tert-butyl-6-(5-chlorobenzotriazol-2-yl)phenol	UV-327
2-(2H-benzotriazol-2-yl)-4,6-ditertpentylphenol	UV-328
2-(2H-Benzotriazol-2-yl)-4-(tert-butyl)-6-(sec-butyl)phenol	UV-350



NORSK GJENVINNING METALL AS AVD DRAMMEN
Postboks 629 Strømsø
3003 DRAMMEN

Saksbehandler, innvalgstelefon
Malin Røyset Aarønes, 22003644

Vedtak om tillatelse etter forurensningsloven for Norsk Gjenvinning Metall AS avd. Drammen i Drammen kommune

Statsforvalteren i Oslo og Viken har ferdigbehandlet søknaden fra Norsk Gjenvinning Metall AS avd. Drammen, og gir tillatelse etter forurensningsloven til mottak, lagring og sanering av kasserte kjøretøy og båter, samt økt mengde tillatt mottak av blybatterier.

Tillatelsen med tilhørende vilkår følger vedlagt.

Statsforvalteren fatter vedtak om gebyr på kr 67 600,- for behandling av saken.

Vedtaket om tillatelse og gebyrfastsettelse kan påklages av berørte parter eller andre med rettslig klageinteresse innen 3 uker.

Vi viser til søknad mottatt 06.05.2020 og oppdatert søknad mottatt 07.09.2021 om tillatelse til virksomhet etter forurensningsloven, og sakens øvrige dokumenter.

Basert på de omsøkte endringene, ser Statsforvalteren det nødvendig med en ny helhetsvurdering av driften av anlegget, og fattet vedtak om ny tillatelse for driften ved Norsk Gjenvinning Metall AS avd. Drammen.

Bakgrunn

Norsk Gjenvinning Metall AS driver i dag et anlegg for mottak, lagring og behandling av avfall og farlig avfall på Sota i Drammen kommune. Virksomheten har i dag tillatelse fra 22.08.2012 (tillatelsesnummer: 2012.1032.T) til mottak, mellomlagring og behandling av kasserte metaller, EE-avfall og oljeholdig kabel. De har også tillatelse til mottak og mellomlagring av blybatterier.

Virksomheten fikk 04.06.2021 en midlertidig tillatelse til å heve og sanere et fiskefartøy, da båten medførte en forurensningsrisiko og virksomhetens anlegg var godt egnet for en slik type aktivitet.



Norsk Gjenvinning Metall AS har besluttet å avslutte kabelgranuleringsaktivitet på anlegget, og ønsker nå å satse på sanering av kjøretøy og kasserte båter, i tillegg til allerede mottak og behandling av kasserte metaller og EE-avfall.

Søknad

Norsk Gjenvinning Metall AS avd. Drammen søker om mottak, mellomlagring og sanering av inntil 2500 stk. kasserte kjøretøy per år. Det søkes om en ramme på 125 stk. samtidig lagrede kjøretøy, med en maksimal lagringstid på 12 måneder. Av den omsøkte mengden, søkes det om at inntil 50 stk. kjøretøy kan være tyngre kjøretøy som for eksempel lastebiler og busser.

Gjenvinning av kasserte kjøretøy vil medføre en betydelig økning i blybatterier som kommer inn på anlegget, samt virksomheten vil styrke sin satsing på gjenvinning av blyholdige batterier og ønsker å bruke anlegget i Drammen som et knutepunkt for mottak og pakking av batterier. Virksomheten søker dermed om å øke rammen for mottak av blybatterier til 1500 tonn per år.

Videre søker virksomheten om mottak, mellomlagring og sanering av inntil 5 kasserte båter per år.

Virksomheten opplyste den 23.02.2022 at de ønsker å beholde kabelgranulering som en del av tillatelsen sin selv om de ikke skal utføre aktiviteten ved vanlig drift ved anlegget på Sota. Norsk Gjenvinning Metall AS utfører kabelgranulering ved sitt anlegg i Linnestad (KMT Gjenvinning AS), men ønsker å bruke Norsk Gjenvinning AS avd. Drammen som reserveløsning.

Høring

Statsforvalteren i Oslo og Viken har sendt søknaden på høring til de berørte offentlige organer og myndigheter, organisasjoner som ivaretar allmenne interesser som vedtaket angår, samt andre som kan bli særlig berørt. Søknaden er også lagt ut på Statsforvalteren sine nettsider. Søknaden ble ikke lagt ut på ny høring etter oppdatert søknaden ble sendt inn, da de nye omsøkte endringene vurderes å være av lik miljømessig betydning som allerede omsøkt endring.

Vi har mottatt høringsuttalelser fra Robin H. Larsson, Anita og Ray Clasby Saleem, og Emil Daljord Bø og Rakel Tonheim Eide. Nedenfor gjengis en oppsummering av høringsuttalelsene.

Robin H. Larsson uttaler at utvidet drift vil føre til mer støy for naboer og vil føre til at verdien i boligene i området senkes. Vedkommende er klart imot utvidet virksomhet.

Anita og Ray Clasby Saleem protesterer mot at Norsk Gjenvinning Metall AS skal få innvilget sin søknad, da de er bekymret for at utvidet drift vil føre til mer forurensning og støy fra anlegget. De påpeker at de allerede mener at anlegget forurenser, støver og støyer unødvendig mye, både for naboer og de som benytter friområdet Sota Fjordpark og Sota badestrand. Det vises til en hendelse i 2010, hvor støving fra anlegget ødela båtene i området og videre førte til at Sota badestrand var stengt i tre-fire uker.

Emil Daljord Bø og Rakel Tonheim Eide mener at omsøkt endring vil føre til mer trafikk og støy, noe som allerede går negativt utover de som naboer. Driften medfører store plager for naboer og de som benytter friområdet Sota Fjordpark og båthavna som ligger ved siden av Sota 11.



Virksomhetens kommentarer til høringsuttalelsene:

Virksomheten kommenterer at i hvilken grad omsøkt virksomhet vil påvirke verdier av boliger i området er utenfor deres fagkunnskap, og de vil derfor ikke gå videre inn på dette.

Sanering av kasserte kjøretøy vil foregå innendørs og pressing av bilvrak vil ikke skje på anlegget. Norsk Gjenvinning Metall AS vil avslutte granuleringen av kabler og vil i fremtiden kun mellomlagre kabler. Virksomheten mener at dette vil føre til mindre støy og påpeker at de forholder seg til de støygrensene og arbeidstider som er gitt i tillatelsen.

Frakt av kasserte kjøretøy medfører noe tungtrafikk. Biler som kasseres leveres i hovedsak av eiere, bilbergere eller annen transport som for eksempel bil med bilhenger. Ferdig sanerte kjøretøy fraktes ut fra anlegget med tungtransport. Norsk Gjenvinning Metall AS mener at mottak og behandling av kasserte kjøretøy vil samlet sett gi betydelig mindre tungtrafikk enn hva det tidligere har vært på anlegget.

Virksomheten kommenterer at omsøkt endring ikke vil medføre forurensning eller endring i bruk av nærliggende friluftsområde. Hendelsen i 2010 det vises til i høringsuttalelsen til Anita og Ray Clasby Saleem, var grunnet værforhold hvor lasting av skip med skrapjern førte til at rust blåste bort på båtene. Norsk Gjenvinning Metall AS har satt inn tiltak for å hindre at dette skjer igjen, noe det ikke har gjort etter innførte tiltak. Tiltakene inkluderer presenninger som skjermer for støv, skrapjern vannes før lasting og det lastes ikke ved vindretning mot båthavnen. Stengingen av badestranden i samme periode var grunnet et kommunalt utslipp samme året, ikke grunnet den spesifikke støvhendelsen eller driften ved virksomhetens anlegg.

Statsforvalterens vurdering

Generelt

Når forurensningsmyndigheten avgjør om tillatelse skal gis etter forurensningsloven § 11 og fastsetter vilkårene etter § 16 i samme lov, skal det legges vekt på de forurensningsmessige ulemper ved tiltaket sammenholdt med de fordeler og ulemper som tiltaket for øvrig vil medføre.

Etter naturmangfoldloven § 7 skal prinsippene i lovens §§ 8 til 12 legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet. Disse rettsprinsippene omfatter vurdering i forhold til kunnskapsgrunnlaget, «føre-var-prinsippet», samlet belastning, miljøforsvarlige teknikker og at kostnader bæres av tiltakshaver.

Det er virkningene av den omsøkte virksomheten på det aktuelle stedet som er vurdert. Dersom virksomheten senere ønsker å flytte virksomheten må det derfor søkes på nytt for den nye lokaliseringen.

Lovgrunnlag og myndighet

Aktuell virksomhet krever tillatelse etter forurensningsloven § 11, jf. § 29.

Statsforvalteren har behandlet saken som rett forurensningsmyndighet for avfallsanlegg, jf. rundskriv T-3/12.



Vurdering av forurensningspotensialet fra anlegget

Utslipp til vann

Hele anleggsområdet til Norsk Gjenvinning Metall AS avd. Sota har tett ugjennomtrengelig dekke med fall til sluk som fører overvann til et renseanlegg. Dagens renseløsning ved anlegget er bestående av sandfang og to oljeutskillere koblet til to nedgravde tanker. Virksomheten lagrer i dag store mengder metall utendørs med klimavern, hvor avrenning fra avfallet føres sammen med annet overvann fra anleggsområdet ned i sluket og renses før utslipp til Drammensfjorden.

Statsforvalteren poengterer at dagens renseanlegg ikke er beregnet for rensing av metaller og miljøgifter. Virksomheten har en plikt til å redusere forurensning så langt som mulig, selv om utslippene holdes innenfor fastsatte utslippsgrenser, jf. punkt 2.3 i tillatelsen. Virksomheten skal ha rutiner for å holde både innendørs og utendørs dekke tett.

Det er langt mellom anlegg som har tillatelse til å sanere store båter. Gamle og/eller kasserte båter kan utgjøre en stor forurensningsfare, da de kan ligge og lekke olje, diesel og andre væsker direkte ut i sjøen. Det vil dermed redusere forurensningsfaren betraktelig ved at det finnes flere anlegg som kan ta imot og sanere slike båter innenfor relativ kort avstand. Før sanering av hver enkelt båt skal det utføres en miljørisikovurdering, som blant annet inneholder vurderinger av båtens miljørisiko, hvordan virksomheten håndterer den, og beskrivelse av konkrete tiltak. Dersom miljørisikoanalysen tilsier at det må gjøres, kan saneringen starte mens fartøyet ligger på sjøen, innenfor et område hvor lenser er lagt ut, og avsluttes på land, på tett ugjennomtrengelig dekke med avrenning koblet til renseanlegget.

Sanering av kasserte kjøretøy skal foregå innendørs. Norsk Gjenvinning Metall AS opplyser at det skal installeres et SEDA-tappeanlegg for alle typer av væsker og samtidig ha oppsamlingstrau under tappeanlegget i tilfelle spill. Vi har satt krav til at området innendørs hvor sanering skal foregå, skal være tett og uten sluk.

Norsk Gjenvinning Metall AS har rutiner for miljøsanering for å forhindre oljesøl og videre for håndtering av oljesøl dersom dette skulle oppstå. Spill skal så langt som mulig samles opp med tørre metoder. Virksomheten opplyser at oljeutskillerne kan stenges og utslippet vil da samles opp i tilkoblede tankene. Innholdet i tankene kan suges opp og håndteres forsvarlig. Statsforvalteren vurderer at virksomheten har etablert beredskapsmessige tiltak ved akutt utslipp av mye oljesøl ved sanering av båter og andre forurensninger.

Statsforvalteren mener det er viktig at overvannet ikke bidrar til forringelse av miljøtilstanden i Drammensfjorden – indre eller gjør det vanskeligere å nå miljømålene. Vi har derfor fastsatt nye grenseverdier for tungmetaller i utslippet av overvann til resipient i tillatelsens punkt 4.5. Fastsettelse av grenseverdier er basert på utslippsmålinger fra virksomheten og samlet påvirkning av forurensning fra industri og avfallsbehandling i Drammensfjorden. Da virksomheten ikke har et tilfredsstillende renseanlegg per i dag, har vi satt krav til en prøvetakingsfrekvens på minst 12 prøver årlig for utslipp til vann. Unntaket er prøvetaking av PAH, PFOS, PFOA, ftalater og brommerte flammehemmere, som skal ha en frekvens på minst 2 ganger årlig.



Gjeldende tillatelse fastsetter at virksomheten ikke skal ha utslipp direkte til vann, all avrenning fra avfall skal betraktes som forurenset overvann og dette skal renses før utslipp fra virksomheten. Statsforvalteren mener at disse vilkårene vil ivareta resipienten.

Støy

Vi viderefører støykravene fra den tidligere tillatelsen med noen innstramninger. Virksomheten driver støyende aktivitet på anlegget på Sota. Det foregår blant annet klipping og pressing av metall, og i tillegg medfører lasting av metall på skip en del støy. Behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy og båter kan forårsake noe støy. Virksomheten opplyser i sin søknad at sanering av kjøretøy vil foregå innendørs i hall, mens sanering av båter utføres ute på kaia. Utføring av sanering innendørs vil redusere støyen noe, samt at det ikke skal foregå pressing av kasserte kjøretøy på anlegget. Virksomheten får tillatelse til å motta og sanere inntil 5 båter i året. Videre opplyser virksomheten at sanering av én båt tar ca. 3 dager. Dermed vil eventuell støy som kommer av sanering av båter være innenfor en ramme på ca. 15 dager i året. Støyen som kommer av utendørs sanering av båter skal ikke overskride støygrensene satt som vilkår i tillatelsen.

Kabelgranulering fører til en del støy. Virksomheten har nå avsluttet granuleringsaktivitet og vil kun ha mottak, mellomlagring og viderelevering av kabel ved vanlig drift. Støyen tilknyttet denne avfallsfraksjonen vil dermed reduseres betraktelig. Da Norsk Gjenvinning Metall AS ikke lenger fører dette som sin hovedaktivitet ved anlegget, har vi satt vilkår at de ikke får ha mottak av kabel fra båt i helger eller på røde dager. Videre har vi satt krav til at det er kun aktiviteter uten nevneverdig støy som kan utføres etter kl. 19 i hverdager, og i helger. Eksempel på aktiviteter som ikke skaper nevneverdig støy kan være vedlikehold av utsyr, vasking og støysvak innendørs produksjon. Dette vil skjerme naboer for støy i forhold til det nivået som oppleves i dag.

Virksomheten overvåker støy i internt måleprogram og har opplyst at de har holdt og vil fortsette å holde kravene for støy i tillatelsen. Støykravene er basert på Klima- og miljødepartementets retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging (T-1442/2021). Virksomheten må likevel gjennomføre tiltak og jobbe for å redusere støyen fra anlegget, jf. punkt 2.3 i tillatelsen.

Støv

Sanering av kjøretøy og båter vil medføre noe støv. Utslipp av metallstøv/annet støv/partikler fra virksomhetens samlede aktiviteter er allerede regulert gjennom krav i virksomhetens tidligere tillatelse. Kravene er overført til den nye tillatelsen, og Statsforvalteren mener at støv som oppstår fra de nye aktivitetene blir hensyntatt i dagens krav. Vi har dermed ikke satt nye krav til støving.

Kabelgranulering

Norsk Gjenvinning Metall AS ønsker å beholde kabelgranulering i tillatelsen sin, da anlegget ved Sota vil fungere som en reserveløsning for virksomhetens andre anlegg som utfører kabelgranulering. Statsforvalteren har gitt tillatelse til dette, men med skjerpede vilkår. Kabelgranulering skal ikke være en del av den daglige driften ved anlegget. Granuleringen skal utføres innendørs på tett ugjennomtrengelig dekke unntaksvis. I de tilfeller der anlegget i perioder vil drive med kabelgranulering, kan dette gjennomføres i tidsrommet kl. 07.00-17.00 mandag til fredag. Det skal utføres månedlig prøvetaking av utslipp av støv og støy til luft, samt en løpende vurdering av konkrete tiltak som kan settes inn for å redusere forurensningsfaren. Vi mener de skjerpede kravene til aktiviteten vil redusere forurensningsfaren til ytre miljø, samt redusere plager som naboer kan oppleve ved kabelgranulering utført på anlegget. Dersom det har vært utført kabelgranulering ved



anlegget, skal dette rapporteres som en del av den årlige egenkontrollrapporteringen til forurensningsmyndighetene.

Industriutslippsdirektivet (IED)

Statsforvalteren har under behandlingen av søknaden tatt stilling til hvorvidt den omsøkte virksomheten er omfattet av Industriutslippsdirektivet (IED) som regulerer utslipp fra industrivirksomhet. Direktivet er tatt inn i norsk rett gjennom blant annet forurensningsforskriften kapittel 36. BAT-konklusjoner for avfallshåndtering ble vedtatt 10.08.2018.

Norsk Gjenvinning Metall AS avd. Drammen har i brev av 17.06.2019 vurdert seg selv til å omfattes av 5.3 b) *gjenvinning, eller en blanding av gjenvinning og sluttbehandling, av ordinært avfall med en kapasitet på mer enn 75 tonn iv) behandling av metallavfall ved fragmenteringsanlegg, herunder metallavfall fra elektrisk og elektronisk avfall og kasserte kjøretøy med tilhørende komponenter, og 5.5 midlertidig lagring av farlig avfall med en total kapasitet på mer enn 50 tonn*. Statsforvalteren vurderer at anlegget på Sota kun omfattes av 5.5, da det ikke er et fragmenteringsanlegg, og omfattes dermed ikke av 5.3 b) iv).

BAT-konklusjonenes krav til ledelse og drift ivaretas gjennom at Statsforvalteren i tillatelsen setter vanlig vilkår om internkontroll, miljørisikoanalyse, utforming og drift av anlegget, forebyggende vedlikehold, utslippsreducerende tiltak og energiledelse.

Krav om tilstandsrapport følger av forurensningsforskriften §§ 36-21 og 36-22. Virksomheten skal vurdere behovet for å dokumentere forurensningstilstanden i grunn og grunnvann. Vurderingen skal gjennomføres i henhold til trinn 1-3 i Miljødirektoratets veileder M-630/2016 og sendes forurensningsmyndighetene innen 01.08.2022.

Konsekvenser for naturmiljøet

Naturmangfoldloven § 8 stiller krav om at offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet skal så langt det er rimelig bygge på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger.

Det er ikke registrert funn av viktige naturtyper eller arter på tiltaksområdet i Miljødirektoratets database <https://kart.naturbase.no/>. Statsforvalteren mener likevel at det må tas hensyn til det biologiske mangfoldet i Drammensfjorden. Drammensfjorden er en sterkt ferskvannspåvirket fjord, som gjør at en kan finne både ferskvannsfisk og saltvannsfisk i den. Det er i dag en anbefaling om å ikke spise fileten av skrubbe fisket i Drammensfjorden eller fileten av ørret fisket i indre deler av Drammensfjorden, grunnet høye verdier av tinnorganiske forbindelser. Anbefalingen kom i 2015. Det er i tillegg funnet forhøyede verdier av kvikksølv i muskelvev og lever i torsk. Videre er det funnet forhøyede verdier av arsen, kobber, sink, kvikksølv, nikkel og kadmium i bunnsedimenter, som kan ha en negativ effekt på bunndyr.

Søknaden og Statsforvalterens behandling av den er basert på eksisterende kunnskap om det biologiske mangfoldet i og rundt tiltaksområdet. Statsforvalteren anser at kunnskapsgrunnlaget er tilstrekkelig til at kravet i naturmangfoldloven § 8 om at beslutningene skal hvile på et best mulig kunnskapsgrunnlag, er oppfylt. Hensynet til føre-var prinsippet i § 9 i naturmangfoldloven vektlegges derfor i mindre grad. Det er også gjort en vurdering ut fra den samlede belastningen som økosystemet vil bli utsatt for etter § 10. Statsforvalteren anser at fastsatte vilkår vil sikre at naturmangfoldet ikke vil forringes i nevneverdig grad.



Statsforvalteren mener derfor at prinsippene for offentlig beslutningstaking i naturmangfoldlovens §§ 8 til 12 er oppfylt.

Vurdering etter vannforskriften

I Vannforskriften § 4 følger krav om miljømål for overflatevann, ved at *«tilstanden i overflatevann skal beskyttes mot forringelse, forbedres og gjenopprettes med sikte på at vannforekomstene skal ha minst god økologisk og kjemisk tilstand»*.

Utslipet fra virksomheten ledes til Drammensfjorden – indre (Vann-Nett ID 0101020801-C) som tar imot vann fra Drammenselva og renner videre ut i Drammensfjorden – ytre (Vann-Nett ID 0101020802-C), som munner ut i Oslofjorden. Resipienten har dårlig økologisk tilstand og dårlig kjemisk tilstand. Drammensfjorden – indre er i stor grad påvirket av diffus avrenning fra byer/tettsteder, fysisk endring grunnet landinnvinning, havneanlegg, og mudring, samt diffus avrenning og utslipp fra transport/infrastruktur. Diffus avrenning fra nedlagt industriområde og punktutslipp fra industri (ikke-IED), påvirker tilstanden til Drammensfjorden – indre i middels grad.

Resipienten er i en miljøtilstand som gjør det nødvendig med nye tiltak for å nå god miljøtilstand. Det er et pågående prosjekt i Drammensfjorden med formål om å gjøre fjorden renere, blant annet overvåkningsprogrammet «Ren Drammensfjord» som kartlegger konsentrasjonene av miljøgifter i Indre Drammensfjorden. Overvåkingen viser at miljøforholdene er blitt betydelig forbedret over de siste 30 årene, men at fjorden fortsatt er sterkt belastet. Det viktigste tiltaket for å forhindre fortsatt forurensning av Drammensfjorden, er å fjerne forurensningskilder på land.

Norsk Gjenvinning Metall AS avd. Drammen står på tiltakslisten i Vann-Nett (ref. 5102-1259-M) for resipienten. Aktuelle tiltak inkluderer forbedring av renseanlegg eller renseprosesser, flytting av utslippspunkt, revisjon av tillatelser med strengere grenser og krav til måleprogram. Vi har, basert på de aktuelle tiltakene, satt lavere grenseverdier for utslipp til vann i forhold til tidligere tillatelse, samt satt grenseverdier for nye metaller som har påvirkning på at resipientene har dårlig miljøtilstand. I tillegg skal virksomheten utføre en miljørisikovurdering av sitt utslipp til vann som beskriver tiltak for å redusere utslipp og lage en framdriftsplan for å gjennomføre tiltak. Fristen for gjennomføring av miljørisikovurderingen og lage framdriftsplanen er satt til 01.05.2022, og vil følges opp på tilsyn.

Virksomheten hadde et høyt utslipp av kvikksølv til Drammensfjorden i 2018 og 2019. Virksomheten mente at utslippet skyldtes dårlig rensing av forurenset overvann tilknyttet kabelgranuleringsaktivitet. Da virksomheten har avsluttet denne typen aktivitet ved anlegget og kun vil utføre kabelgranulering ved ekstraordinære tilfeller, er det forventet at sannsynligheten for høyt utslipp av kvikksølv til Drammensfjorden vil reduseres.

Statsforvalteren mener at det på bakgrunn av resipientens størrelse og miljøtilstand, og med forutsetning av de omsøkte endringene gjennomføres som beskrevet i søknaden og etter vilkår satt i tillatelsen, ikke vil foreligge en vesentlig risiko for forringelse av miljøtilstanden i Drammensfjorden – indre. Norsk Gjenvinning Metall AS skal likevel redusere sitt utslipp til fjorden, slik at deres virksomhet ikke forhindrer at Drammensfjorden når sitt miljømål, som er at miljøstatus skal bli «God». Virksomheten skal overvåke Drammensfjorden for å vurdere effekten av sitt utslipp til resipienten. Statsforvalteren oppfordrer Norsk Gjenvinning Metall AS til å samarbeide med Ren Drammensfjord



Statsforvalteren vurderer at tiltaket som omsøkt med fastsatte vilkår ikke vil medføre en varig «forringelse» av vannforekomsten. Videre anser vi at tiltaket ikke vil gjøre det vanskeligere å nå miljømålene fordi den endrede tillatelsen har strengere utslippsgrenser enn tidligere tillatelse. Statsforvalteren er derfor av den oppfatning at vannforskriften § 12 ikke kommer til anvendelse.

Samfunnsmessige hensyn

I juni 2017 kom Stortingsmelding nr. 45 (2016-2017); «Avfall som ressurs – avfallspolitikk og sirkulær økonomi». Norsk avfallspolitikk skal legge til rette for høy utnyttelse av ressursene i avfallet, og trygg håndtering av farlig avfall. En forutsetning for gjennomføring av denne avfallspolitikken er at det finnes anlegg som tilbyr ulike løsninger for mottak, sortering, gjenvinning og behandling av avfall.

Anlegg for sanering av kasserte kjøretøy og båter kan gi ulemper for nærområdet i form av trafikk, støy og avrenning. Det er derfor satt vilkår i tillatelsen som regulerer aktiviteten ved anlegget og vi mener nærmiljøulempene holdes på et akseptabelt nivå. Anlegg for kasserte kjøretøy og båter er viktige bidragsyttere når det gjelder å håndtere det avfallet som oppstår i samfunnet og få til en bedre utnyttelse av ressursene, samt å bidra til en forsvarlig håndtering av farlig avfall som oppstår når vrakene saneres.

Da det er langt mellom anlegg som sanerer tyngre kasserte kjøretøy og kasserte båter, vil tillatelse til denne virksomheten ved Norsk Gjenvinning Metall AS sitt anlegg på Sota, føre til redusert forurensning og miljøpåvirkning som følge av transport av vrak, samt redusere forurensningsfaren fra vrak.

Forholdet til plan

Tiltaket er plassert innenfor område regulert til industri i kommunedelplan for Drammenselva, vedtatt av Drammen bystyre den 29. april 1991. Kommunedelplan for nye Drammen kommune 2022-2040 er under arbeid og fremtidig arealstatus for området er satt til kombinert bebyggelse og anleggsformål.

Konklusjon

Vi har vurdert søknaden og kommet frem til at samfunnsnyttens virksomheten utgjør overstiger de forurensningsmessige ulempene knyttet til virksomheten. Det forutsettes at virksomheten drives i samsvar med vilkårene som følger av tillatelsen og forurensningsregelverket for øvrig.

Frister

Tabellen nedenfor gir oversikt over frister for gjennomføring av tiltak som tillatelsen krever:

Tiltak	Frist	Henvi­sing til vilkår
Miljørisikovurdering av utslipp til vann og fremdriftsplan for gjennomførelse av tiltak	01.05.2022	8.2
Tilstandsrapport: vurdering av behovet for å dokumentere forurensningstilstanden i grunn og grunnvann	01.08.2022	15.2



Vedtak om tillatelse

Statsforvalteren gir Norsk Gjenvinning Metall AS tillatelse til mottak, lagring og sanering av kasserte kjøretøy og kasserte båter, samt økt ramme for mottak av blybatterier ved Sota 11 (gbnr. 3005-112/551) i Drammen kommune. Tillatelsen er gitt med hjemmel i forurensningsloven § 11 jf. 29. Det er satt vilkår til tillatelsen med hjemmel i § 16, jf. 29 i samme lov. Tillatelsen erstatter tillatelsen datert 22.08.2012 sist endret 04.06.2021 (tillatelsesnummer 2012.1032.T).

Statsforvalteren har ved avgjørelsen av om tillatelse skal gis, og ved fastsetting av vilkårene, lagt vekt på de forurensningsmessige ulemper ved tiltaket sammenholdt med de fordeler og ulemper som tiltaket for øvrig vil medføre. Tillatelsen med vilkår følger vedlagt dette brevet.

Det kan foretas endringer i denne tillatelsen i medhold av forurensningsloven § 18. Endringene skal være basert på skriftlig saksbehandling og forsvarlig utredning av saken. En eventuell endringssøknad må derfor foreligge i god tid før endring ønskes gjennomført.

At forurensningen er tillatt, utelukker ikke erstatningsansvar for skade og ulempe eller tap forårsaket av forurensningen, jf. forurensningsloven § 56.

Brudd på tillatelsen er straffbart etter forurensningsloven §§ 78 og 79.

Vedtak om gebyr

Vi viser til varsel om gebyr dato 30.09.2020. Vi varslet sats 5 som i 2020 utgjorde kr 66 600,- for behandling av søknaden.

Statsforvalteren vedtar at forurensningsforskriftens § 39-4 sats 5 kommer til anvendelse i denne saken. Da mesteparten av arbeidet er utført i 2021, har vi valgt å benytte sats 5 for 2021, som var kr 67 600,-. Norsk Gjenvinning Metall AS skal derfor betale kr 67 600 for Statsforvalterens arbeid med tillatelsen. Hjemmel for vedtaket er forurensningsforskriften § 39-3, jf. § 39-4.

Ressursbruk knyttet til saksbehandlingen er lagt til grunn ved fastsettelse av gebyrsats. Herunder hører gjennomgang av søknaden, møter og korrespondanse med søker, høring av saken samt endelig ferdigstillelse av tillatelsen. Innsats fra andre fagpersoner hos Statsforvalteren inngår også.

Miljødirektoratet vil ettersende faktura.

Klageadgang

Vedtaket, herunder plasseringen i gebyrklasse, kan påklages til Miljødirektoratet av sakens parter eller andre med rettslig klageinteresse innen 3 uker fra underretning om vedtak er kommet fram, eller fra vedkommende fikk eller burde skaffet seg kjennskap til vedtaket. En eventuell klage skal angi hva det klages over og den eller de endringer som ønskes. Klagen bør begrunnes, og andre opplysninger av betydning for saken bør nevnes. Klagen skal sendes til Statsforvalteren.

En eventuell klage fører ikke automatisk til at gjennomføringen av vedtaket utsettes. Statsforvalteren eller Miljødirektoratet kan etter anmodning eller av eget tiltak beslutte at vedtaket ikke skal gjennomføres før klagefristen er ute eller klagen er avgjort. Avgjørelsen av spørsmålet om



gjennomføring kan ikke påklages. Ved klage på valg av gebyrsats skal tilsendt faktura betales til fristen. Miljødirektoratet vil refundere eventuelt overskytende beløp dersom klagen imøtekommes.

Med hilsen

Kari Skogen
seksjonssjef
Klima- og miljøvernavdelingen

Malin Røyset Aarønes
rådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

Vedlegg:

- 1 Tillatelse etter forurensningsloven for Norsk Gjenvinning Metall AS avd. Drammen - Drammen kommune - vilkårsdel

Kopi til:

Ali Ahmadzadeh	Støperigata 2 B	3040	Drammen
Kasim Gülcan	Støperigata 2 C	3040	Drammen
Kazimierz Michal Grech	Solumveien 26	3039	Drammen
Rakel Tonheim Eide	Svelvikveien 47	3040	Drammen
Tomas Sinkevicius	Svelvikveien 11	3040	DRAMMEN
NATURVERNFORBUNDET I DRAMMEN	c/o Astrid Liv Busengdal Kreklingveien 20	3030	DRAMMEN
FLEXIPRINT AS	Støperigata 7	3040	DRAMMEN
Jørgen Myrbråten	Støperigata 6	3040	Drammen
KRANSBERG & OLAUSSEN AS	Støperigata 7	3040	DRAMMEN
Tommy C Candelario-Reyes	Svelvikveien 11	3040	Drammen
Ray Clasby Saleem	Svelvikveien 53	3040	Drammen
Robin Harila Larsson	Støperigata 2 B	3040	Drammen
Marita Raven	Svelvikveien 15	3040	Drammen
Aurimas Dabravolskis	Svelvikveien 11	3040	Drammen
Kent Remi Westergren	Støperigata 2 C	3040	Drammen
Trine Knutsen	Svelvikveien 15	3040	DRAMMEN
Dag Asbjørn Andreassen	Støperigata 2 A	3040	Drammen
Michelle C A Arntzen	Støperigata 2 C	3040	Drammen
Anita Berit Clasby Saleem	Svelvikveien 53	3040	Drammen
HARU EIENDOM AS	Støperigata 20	3040	DRAMMEN
Krzysztof S Gralec	Svelvikveien 11	3040	Drammen
Mohamed A Abdi Karani	Støperigata 10	3040	Drammen
Ayse Gülcan	Støperigata 2 C	3040	DRAMMEN
Tomasz S Niedzialkowski	Støperigata 10	3040	Drammen
SOFIE BEAUTY SHOP Bintu Turay	Svelvikveien 15	3040	DRAMMEN
Tiannys Candelario-Reyes	Svelvikveien 11	3040	Drammen
Jan Henning Lyhus	Støperigata 6	3040	Drammen



DRAMMEN KOMMUNE	Postboks 7500	3008	DRAMMEN
HOLSHIP NORGE AS AVD DRAMMEN	Postboks 2533	3003	DRAMMEN
Aslak Werme	Støperigata 2 A	3040	DRAMMEN
DRAMMENSREGIONENS BRANNVESEN IKS	Langes gate 11	3044	DRAMMEN
Gerd Marie Raven	Svelvikveien 15	3040	Drammen
Karin Torp	Sota 28	3040	DRAMMEN
Ole Morten Fredheim	Støperigata 2 B	3040	Drammen
Sidra Qurban	Støperigata 8 A	3040	Drammen
Leszek Henryk Altmajer	C/O Leszek Altmajer, Svelvikveien 47	3040	Drammen
Mindaugas Rulevicius	Svelvikveien 11	3040	Drammen
BELEGNINGSTEKNIKK AS	Støperigata 20	3040	DRAMMEN
Karen Marie Stage	Støperigata 2 A	3040	Drammen
Kristin Løndal Nilsen	Støperigata 2 B	3040	Drammen
Tonny J Candelario-Reyes	Svelvikveien 11	3040	Drammen
Viktoriiia Gukova	Støperigata 2 B	3040	Drammen
Nicki Benjamin Ørnholm	Svelvikveien 9 A	3040	Drammen
Svein Armand Kristoffersen	Støperigata 2 A	3040	DRAMMEN
Tomasz Jacek Zadala	C/O 47, Svelvikveien 47	3040	Drammen