



HEDMARK BILSENTER AS

2364 NÆROSET

Saksbehandler, innvalgstelefon

Stein Egil Granli, 61 26 60 77

Inspeksjonsrapport

Inspeksjon ved Hedmark Bilsenter AS – hovedanlegg og Haga Bruk. Kontrollnummer: 2022.073.I.SFIN

Kontaktpersoner ved inspeksjonen:

Fra virksomheten:

Frank Jevne

Fra Statsforvalteren i Innlandet:

Stein Egil Granli

*Andre deltagere fra Statsforvalteren i
Innlandet:*

Jonas Oliver Elnes

Resultater fra inspeksjonen

Denne rapporten omhandler resultat fra varslet tilsyn 07. desember 2022 ved Hedmark Bilsenter AS. Anlegg som var omfattet av tilsynet var hovedanlegget på Næroset og Haga Bruk i Ringsaker kommune.

Rapporten er å anse som endelig dersom vi ikke får tilbakemelding om faktiske feil innen to uker etter at rapporten er mottatt.

Statsforvalteren i Innlandet avdekket 4 avvik og ga 1 anmerkning under tilsynet.

Statsforvalteren påpekte to alvorlige avvik ved bedriften da vi gjennomførte tilsyn 15. og 16. oktober 2020. Avvikene gjelder stor overskridelse av rammevilkår for lagring av upressa vrak og oppstilling av et stort antall usanerte kasserte kjøretøy utenfor hovedanlegget. Vi registrerer at disse forholdene fortsatt ikke er rettet, og vi opprettholder derfor vurderingen om at dette er alvorlige avvik. Vi henviser her til avvik 1 og 2 i denne rapporten.

Vurderinger som legges til grunn for alvorlige avvik i denne rapporten er omfanget på avvikene og at vi mener at forholdene medfører økt fare for forurensning til ytre miljø. Vi understreker også at disse forholdene er gjentakende avvik som har blitt påpekt en rekke ganger i forbindelse med tidligere tilsyn ved anleggene.

Avvik:

- Et stort antall usanerte kasserte kjøretøy var ikke forskriftsmessig oppstilt på tett dekke. Bedriften overholder ikke vilkår om fortløpende og rask miljøsanering av kjøretøy.
- Antall upressa vrak overskrider rammevilkår i tillatelse.
- Pressing av vrak skjer fortsatt på område uten tett dekke.
- Oljeinnhold i avløpsvann fra oljeutskiller er ikke prøvetatt og dokumentert.

Anmerkninger:

- Ringsaker kommune har påpekt en forventning om utbedring av oljeutskiller.

Avvik og anmerkninger er nærmere beskrevet fra side 5 og utover i rapporten.

Oppfølgingen etter inspeksjonen er nærmere beskrevet på side 4.

Elektronisk dokumentert godkjenning, uten underskrift

20. desember 2022	Stein Egil Granli	Tore Pedersen
dato	seniorrådgiver	avdelingsdirektør
	Statsforvalteren i Innlandet	

Kopi av rapporten sendes til:

Ringsaker kommune

Informasjon om den kontrollerte virksomheten

Ansvarlig enhet

Navn: HEDMARK BILSENER AS	
Organisasjonsnr.: 979430930	Eies av:
Bransjenr. (NACE-kode): 45.320 - Detaljhandel med deler og utstyr til motorvogner, unntatt motorsykler	

Kontrollert enhet

Navn: HEDMARK BILSENER AS	Anleggsnr.: Hedmark Bilsenter Næroset: 3411.0079.01 Haga Bruk: 3411.0271.01
Kommune: Ringsaker	Fylke: Innlandet
Anleggsaktivitet: Mottak og miljøsanering av kasserte kjøretøy. Delesalg.	
Tillatelse gitt: 30.08.2017 Hedmark Bilsenter AS - Tillatelse etter forurensningsloven for mottak og behandling av kasserte kjøretøy – Tillatelse nr. 2017.0671.T	Sist endret:

Bakgrunn for inspeksjonen

Bakgrunnen for tilsynet er at det ved tidligere tilsyn ved bedriftens anlegg har blitt avdekt ulike avvik knyttet til driften og forhold ved anleggene. Vi viser i hovedsak til inspeksjonsrapport 2020.134.I.FMIN, som er en omfattende tilsynsrapport fra 2020. Dette tilsynet ble gjennomført i fellesskap av Statsforvalteren i Innlandet og Ringsaker brannvesen. Som del av underlaget for tilsynet var tidligere tilsynsrapporter og forrige års egenkontrollrapportering fra bedriften.

Tema for inspeksjonen var bl.a. å vurdere om driften på anleggene er i samsvar med krav i gjeldende tillatelse og krav i forurensningsloven med tilhørende forskrifter.

Tilsynet 7. desember ble gjennomført i medhold av forurensningsloven § 48.

Inspeksjonstema:

- | | |
|--|-------------------------------|
| Oppfølging av tidligere avvik | Opprydding i deler og avfall |
| Overholdelse av rammekrav i tillatelse | • Oppfølging av oljeutskiller |
| Mottak av kjøretøyer | |

Rapporten omhandler avvik og anmerkninger som ble avdekket under inspeksjonen og gir ingen fullstendig tilstandsvurdering av virksomhetens miljøarbeid eller miljøstatus.

Definisjoner

Avvik: Manglende etterlevelse av krav fastsatt i eller i medhold av lov.

Anmerkning: Et forhold som tilsynsetatene mener er nødvendig å påpeke for å ivareta ytre miljø, men som ikke omfattes av definisjonen for avvik.

Andre forhold: Saker som framkom under inspeksjonen og som det kan være nyttig for virksomheten og saksbehandlere å kjenne til. Her kan også inngå kommentarer til tema som ble tatt opp under inspeksjonen, men der det ikke ble gitt avvik eller anmerkninger.

Oppfølging etter inspeksjonen

Hedmark Bilsenter AS plikter snarest å rette opp avvik som er beskrevet i denne rapporten. Statsforvalteren forutsetter at forholdene rettes opp slik at aktiviteter og drift er i samsvar med krav fastsatt i gjeldende tillatelse.

For at Statsforvalteren skal kunne avslutte saken, må bedriften **20. januar 2023** sende en skriftlig redegjørelse som viser hvordan avvik er/vil bli rettet.

Innen samme frist forventer vi å få presentert en konkret plan for håndtering av samtlige kasserte kjøretøy foran porten til hovedanlegg. Det skal også oversendes plan for å sikre at tillatelsens rammevilkår for lagring av upressa vrak blir overholdt.

Vi ber samtidig om en kort tilbakemelding om oppfølging av anmerkningene i rapporten.

Informasjon fra Hedmark Bilsenter AS om inntaksstopp:

Vi tar til etterretning at dere i epost av 16.12.2022 informerer om at dere innfører inntaksstopp av kjøretøyer fram til 01.05.2023. Dere informerer samtidig om at dere i dette tidsrommet har som målsetning å redusere lagerbeholdning av biler/vrak med 200 stk. biler/vrak. Videre foreslår dere å ta en ny evaluering og avklare en ny framdriftsplan innen 01.05.2023.

Statsforvalteren tar informasjonen til etterretning og ser positivt på at dere tar et selvstendig initiativ til å håndtere den store lagerbeholdningen framfor å ta inn nye biler.

Om bruk av tvangsmulkt

Statsforvalteren har tidligere vedtatt bruk av tvangsmulkt som et virkemiddel for å sikre at rammevilkår for lagring av vrak blir overholdt. Vi informerer om at vi vil vurdere å ta i bruk tvangsmulkt som virkemiddel igjen dersom bedriften ikke sørger for tilfredsstillende framdrift i opprydding av gamle vrak på sine anlegg, med henvisning til **avvik 2** i denne rapporten. En eventuell tvangsmulkt vil bli varslet i henhold til forvaltningslovens bestemmelser.

Vedtak om gebyr

Statsforvalteren er pålagt å ta gebyr for kontroller på forurensningsområdet. Gebyret skal dekke kostnadene for gjennomføringen av kontrollen. Varsel om gebyr ble gitt muntlig under tilsynet 07.12.2022, der vi informerte om at vi tok sikte på å benytte gebyrsats 4 jf.

forurensningsforskriften § 39-7. Gebyr for tilsyn av inntil en dags varighet i virksomheter. Vi har ikke mottatt merknader til varselet. Med bakgrunn i samlet ressursbruk for gjennomføringen skal det betales et gebyr på kr 14 000,- for gjennomføring av kontrollen.

Hjemmel for vedtak om gebyrsats for kontroll av virksomheter er forurensningsforskriften § 39-7 eller § 39-8 jf. § 39-3.

Dere har anledning til å klage på vedtak om gebyr, jf. forvaltningsloven § 16. Eventuelle kommentarer må sendes til Statsforvalteren i Innlandet innen to uker etter at dette brevet er mottatt.

Innsyn

Denne rapporten vil være tilgjengelig for offentligheten via postjournalen til Statsforvalteren i Innlandet (jf. offentleglova).

Avvik

Vi fant følgende avvik under inspeksjonen.

Avvik 1

Et stort antall usanerte kasserte kjøretøy var ikke forskriftsmessig oppstilt på tett dekke. Bedriften overholder ikke vilkår om fortløpende og rask miljøsanering av kjøretøy.

Avvik fra:

Tillatelsens punkt 4.1. Krav til mottak og mottakskontroll og punkt 4.2. Krav til sanering.

Kommentarer:

Det er fortsatt oppstilt et stort antall kjøretøy utenfor hovedanlegget på Næroset. Det ble talt opp minst 108 biler foran porten til anlegget. Bedriften oppgir at mellom 14 - 17 stk. av disse bilene eies privat og for de privateide bilene er det ikke betalt ut vrakpant. Resterende biler har det blitt betalt ut vrakpant og de er dermed å anse som kasserte.

Statsforvalteren legger til grunn at bedriften ikke overholder flere av tillatelsens vilkår knyttet til mottak og lagring av kasserte kjøretøy. Kasserte kjøretøy skal etter mottak plasseres på tett dekke uten vesentlig opphold og det skal snarest mulig iverksettes forskriftsmessig miljøsanering. På hovedanlegget er det etablert tett dekke tilkopleet oljeutskiller, men dette dekket er overfylt av bilvrak, deler mv. som på nåværende tidspunkt ikke gjør det mulig å stille opp biler som skal inn til miljøsanering.

Bedriften må snarest sørge for at samtlige kasserte kjøretøy utenfor hovedanlegget blir forskriftsmessig miljøsanert. Ikke-sanerte kjøretøyer skal stå på tett dekke fram til miljøsanering er utført.

Avfallsforskriften kapittel 4 vedlegg 1. punkt 1. angir vilkårene for lagring av kasserte kjøretøy før behandling.

Vi opprettholder vår oppfatning fra tilsynsrapport av 19. november 2020, om at dette forholdet er et alvorlig avvik.

Avvik 2

Antall upressa vrak overskrider rammevilkår i tillatelse.

Avvik fra:

Tillatelsens punkt 1. Rammer for virksomheten.

Kommentarer:

Tillatelsen angir at det er anledning til å lagre inntil 600 upressede og 600 pressede vrak samtidig på anleggene. Bedriften har oversendt opplysninger i epost av 13.12.2022 om at det samlede antallet vrak er 1850 stk. Fordelingen per anlegg er Hovedanlegg Næroset med 1349 vrak og Haga Bruk med 501 vrak. Under tilsynet fant Statsforvalteren kun ett pressa vrak og vi må dermed anta at resterende vrak er i kategorien «upressa vrak».

Vi konkluderer med at både hovedanlegget på Næroset og Haga Bruk fortsatt har altfor mange kjøretøyer og at mengden kjøretøyer som bedriften har på lager er i strid med tillatelsens rammevilkår for upressa vrak.

I tilsynsrapport av 19. november 2020 konkluderte vi med at dette forholdet var å anse som alvorlig avvik. Siden forholdet ikke er rettet og rammevilkårene for lagring av upressa vrak fortsatt har store overskridelser, så opprettholder vi vår vurdering om alvorlig avvik.

Bedriften må presentere en forpliktende plan som innen en rimelig tid sørger for at antall upressa vrak blir redusert ned på tillatelsens ramme på maks 600 upressa vrak.

Avvik 3

Pressing av vrak skjer fortsatt på område uten tett dekke.

Avvik fra:

Tillatelsen punkt 3.3. Krav til teknisk innretting av oppsamlingsplassen.

Kommentarer:

Statsforvalteren har tidligere lagt til grunn at pressing av vrak skal skje på tett dekke tilkopleet oljeutskiller. Vi vurderer at det foreligger risiko for avrenning i forbindelse med pressing av vrak, selv om det finnes et oppsamlingsarrangement på selve pressa. Under tilsynet fant vi oljesøl i snøen rundt pressa, noe som er dokumentert med bilder.

Avvik 4

Oljeinnhold i avløpsvann fra oljeutskiller er ikke prøvetatt og dokumentert.

Avvik fra:

Tillatelsens punkt 6.1. Utslippsbegrensninger.

Kommentarer:

Statsforvalteren konkluderer med at bedriften ikke kan dokumentere oljeinnhold i vannfase fra oljeutskiller. Historisk sett kan vi ikke se at det på noe tidspunkt eksisterer dokumentasjon på at oljeinnhold i utslipp fra oljeutskiller overholder utslippsgrensen på maksimalt 50 mg/l.

Bedriften hevder at det ikke oppstår tilstrekkelig med vann fra tett betongplate til at det renner over vannfase fra utløpspunktet på oljeutskilleren.

Statsforvalteren vurderer at det tette dekket som er tilknyttet oljeutskilleren per i dag ikke er i drift innenfor det formålet som dekket faktisk skal ha. Med dette mener vi at betongdekket er fylt opp med vrak, ulike deler og andre gjenstander som har stått lagret over lang tid. Dette er på flere måter problematisk, bl.a. ved at det ikke er plass til å stille opp biler som skal inn til miljøsanering. Det finnes heller ikke mulighet for å plassere andre deler mv. som har avrenningsfare på betongdekket – ut fra dette får bedriften veldig begrenset evne til å forebygge forurensende utslipp og avrenning. At betongplata er fylt opp at ulike vrak og gjenstander kan ev. ha reduserende innvirkning på den hydrauliske belastning på oljeutskilleren

Vi viser samtidig viser til anmerkning 1, om kommunal oppfølging av oljeutskiller.

Anmerkninger

Anmerkning 1

Ringsaker kommune har påpekt en forventning om utbedring av oljeutskiller.

Kommentarer:

Vi tar til etterretning at bedriften under tilsyn informerte om at Ringsaker kommune skal ha vært på hovedanlegget sommeren 2022 for å kontrollere oljeutskilleren. Kommunen har ifølge de opplysningene vi fikk, påpekt at oljeutskiller ikke tilfredsstillt dagens tekniske krav til oljeutskillere og at det er en forventning om at oljeutskilleren byttes ut eller utbedres. Bl.a. er ikke oljeutskilleren utformet med mulighet for å ta ut representative prøver av oljeinnhold i avløpsvannet. Det er heller ikke mulig å se vannmengde i utskilleren uten å klatre ned i selve kummen. Etter samtale med NIRAS Norge AS har vi fått konkludert at firmaet som utfører kontroll av oljeutskiller, faktisk ikke har kontrollert hvor mye vann som står i utskilleren og om vannfase renner over til utløpspunkt.

Vi understreker at det er kommunen som er myndighet for utslipp av oljeholdig avløpsvann, med henvisning til forurensningsforskriften § 15-2 *Forurensningsmyndighet*. Statsforvalteren har kontaktet Ringsaker kommune ang. dette for å informere om våre funn knyttet til oljeutskilleren og for å avklare om kommunen har pålagt utskifting eller utbedring av oljeutskiller.

Dokumentunderlag

Lovgrunnlaget for inspeksjonen var:

- Lov om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven) med tilhørende forskrifter.
- Hedmark Bilsenter AS - Tillatelse etter forurensningsloven for mottak og behandling av kasserte kjøretøy – Tillatelse nr. 2017.0671.T. Datert 30.08.2017.

Med hilsen

Tore Pedersen (e.f.)
avdelingsdirektør

Stein Egil Granli
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

Ringsaker kommune

Pb 13

2381

BRUMUNDDAL