



Statsforvalteren i Troms og Finnmark

Romssa ja Finnmárkku stáhtahálddašeaddji
Tromssan ja Finmarkun staatinhallittija

Vår dato:

23.11.2023

Vår referanse

2021/10355

Deres dato:

Deres referanse

Ulf Myrmel

AVINOR AS AVD BANAK LUFTHAVN
Postboks 150
2061 Gardermoen

Telefonnummer til saksbehandler

Vigdis Johnsen, 78 95 03 72

Tilsynsrapport: tilsyn med Avinor AS avd. Banak lufthavn

Kontrollnummer: 2023.032.I.SFTF

Kontaktpersoner ved tilsynet:

Fra virksomheten:

Ulf Myrmel, lufthavnsjef

Fra Statsforvalteren i Troms og Finnmark/ Romssa ja

Finnmárkku stáhtahálddašeaddji:

Jørgen Remmen og Vigdis Johnsen

Andre deltagere fra virksomheten:

Jan Einar Olsen, miljøkoordinator

Kine Martinsen, grunn/vann

Resultater fra tilsynet

Denne rapporten omhandler resultatet fra tilsyn ved Lakselv lufthavn Banak den 11. oktober 2023. Rapporten er å anse som endelig dersom vi ikke får tilbakemelding om faktiske feil innen to uker etter at rapporten er mottatt.

Statsforvalteren i Troms og Finnmark/ Romssa ja Finnmárkku stáhtahálddašeaddji avdekket 1 avvik og ga 1 anmerkning under tilsynet.

Avvik:

- Enkelte varme øvelser på brannøvingsplassen er ikke utført i henhold til tillatelsen

Anmerkninger:

- Virksomhetens avvikshåndtering om ytre miljø kan bli bedre

Avvik og anmerkninger er nærmere beskrevet fra side 4 og utover i rapporten.

Oppfølgingen etter tilsynet er nærmere beskrevet på side 3.

Elektronisk dokumentert godkjenning, uten underskrift

23. november 2023	Vigdis Johnsen	Per Kristian Krogstad
dato	kontrollør	seksjonsleder forurensning

Statsforvalteren i Troms og Finnmark/ Romssa ja Finnmárkku stáhtahálddašeaddji

Kopi til:
Avinor AS Postboks 150 2061 Gardermoen

1. Informasjon om den kontrollerte virksomheten

Ansvarlig enhet

Navn: Avinor AS avd. Banak lufthavn	
Organisasjonsnr.: 974 719 797	Hovedenhet: 985 198 292
Bransjenr. (NACE-kode): 52.230 - Andre tjenester tilknyttet lufttransport	

Kontrollert enhet

Navn: Lakselv lufthavn, Banak	Anleggsnr.: 5436.0012.02
Navn: Brannøvingsplass Lakselv lufthavn Banak	Anleggsnr.: 5436.0051.01
Kommune: Porsanger	Fylke: Troms og Finnmark
Anleggsaktivitet: Flyplass og brannøving	Tillatelse gitt: 01.07.2016 og 12.03.2007

2. Bakgrunn for tilsynet

Tilsynet ble gjennomført for å kontrollere om gjeldende krav fastsatt i eller i medhold av forurensningsloven overholdes. Tilsynet er en del av Statsforvalterens regionale tilsynsaksjon for lufthavner i 2023. Tilsynet ble gjennomført i medhold av forurensningsloven § 48.

Tilsynsystema

- Internkontroll om ytre miljø
- Utslipp til vann/grunn
- Avfall
- Kjemikalier

Rapporten omhandler avvik og anmerkninger som ble avdekket under tilsynet og gir ingen fullstendig tilstandsvurdering av virksomhetens miljøarbeid eller miljøstatus.

Definisjoner

Avvik: Manglende etterlevelse av krav fastsatt i eller i medhold av lov.

Anmerkning: Et forhold som tilsynsetatene mener er nødvendig å påpeke for å ivareta ytre miljø, men som ikke omfattes av definisjonen for avvik.

Andre forhold: Saker som framkom under tilsynet og som det kan være nyttig for virksomheten og saksbehandlere å kjenne til. Her kan også inngå kommentarer til tema som ble tatt opp under tilsynet, men der det ikke ble gitt avvik eller anmerkninger.

3. Oppfølging etter tilsynet

Avinor AS avd. Banak lufthavn plikter snarest å rette opp avviket som er beskrevet i denne rapporten. Vi ber dere sende en skriftlig redegjørelse til Statsforvalteren i Troms og Finnmark innen **30. desember 2023** som viser hvordan avviket vil rettes. Svaret bør merkes med sak 2021/10355.

4. Vedtak om gebyr

Vi viser til vårt muntlige varsel om gebyr for saksbehandling under tilsynet 11. oktober. Vi har ikke mottatt noen kommentarer til det. Statsforvalteren plikter å kreve gebyr for tilsyn, se forurensningsforskriften kapittel 39 § 39-1.

Avinor AS avd. Banak lufthavn får et gebyr på kroner 22 500,-. Det tilsvarer gebyrsats 3 for tilsyn av inntil en dags varighet. Vedtaket gis med hjemmel i forurensningsforskriften § 39-3.

Gebyret skal dekke kostnader med forberedelser, gjennomføring og oppfølging av kontrollen. Miljødirektoratet vil oversende faktura.

Klagerett

Dere har rett til å klage på vedtaket om gebyr til Miljødirektoratet innen tre uker, jf. forvaltningsloven kapittel VI. Begrunnet klage sendes til Statsforvalteren i Troms og Finnmark.

5. Innsyn

Denne rapporten vil være tilgjengelig for offentligheten via postjournalen til Statsforvalteren i Troms og Finnmark/ Romssa ja Finnmárkkku stáhtahálddašeaddji (jf. offentleglova) og nettsiden www.norskeutslipp.no.

6. Avvik

Vi fant følgende avvik under tilsynet:

Avvik 1

Enkelte varme øvelser på brannøvingsplassen er ikke utført i henhold til tillatelse

Avvik fra:

Utslippstillatelsen, datert 01.07.2016, vilkår 1 og 4.1

Kommentarer:

Avinor har en godkjent brannøvingsplass ved Lakselv lufthavn. I utslippstillatelsens vilkår 1 er det fastsatt hvilke brennstoff og slukkemidler som kan benyttes under øvelsene. Det er også stilt krav om at varme øvelser skal gjennomføres med teknologien «fuel under trykk» i vilkår 4.1.

På brannøvingsplattformen benyttes propangass ved varme øvelser for å simulere branntilløp ulike steder på brannobjektet/flykroppen. Et bilvrak/varebil var også brukt som brannobjekt under enkelte varme øvelser. Utslippstillatelsen omfatter imidlertid ikke varme øvelser med bilvrak, noe som vil forurense og sote mer enn forutsett. Avinor bes om å vurdere fremtidig behov for bruk av bilvrak under brannøvelser, og om det skal tas inn i søknaden om ny oppgradert tillatelse.

7. Anmerkninger

Statsforvalteren avdekket følgende anmerkning under tilsynet:

Anmerkning 1

Virksomhetens avviksregistrering om ytre miljø kan bli bedre

Kommentarer:

Avinor dokumenterte at de har system for å håndtere avvik om ytre miljø i internkontrollsystemet. Avinor hadde registrert et brudd på utslipp av olje den 3. oktober 2023, men det var ikke registrert i avvikssystemet per 11. oktober 2023.

Statsforvalteren mener at Avinors system for å registrere hendelser/tilstander som enten har medført, eller som kan føre til brudd på regelverk/tillatelse etter forurensningsloven, har forbedringspotensial.

8. Dokumentunderlag

Lovgrunnlaget for tilsynet var:

- Utslippstillatelse for brannøvingsfeltet ved Lakselv lufthavn, datert 01.07.2016
- Utslippstillatelse for Lakselv flyplass i Porsanger kommune, datert 12.03.2007
- Lov om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven) med underliggende forskrifter
- Forskrift om begrensning av forurensning (forurensningsforskriften)
- Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften)
- Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften)

Fremlagt dokumentasjon som ble benyttet for å verifisere faktiske forhold:

- Digital fremvisning fra Avinors internkontrollsystem
- Presentasjon fra lufthavnsjef

9, Andre forhold

Rullebanen og grunnvannet ved Lakselv lufthavn blir også påvirket av Forsvarsbyggs aktiviteter, og som har en egen tillatelse etter forurensningsloven til flyavising på egen eiendom i den sørlige delen av flyplassområdet. Det er mulig å regulere flyplassdriften i en felles utslippstillatelse dersom partene ønsker det.



Statsforvalteren i Troms og Finnmark

Romssa ja Finnmárkku stáhtahálddašeaddji
Tromssan ja Finmarkun staatinhallittija

Vår dato:

06.03.2024

Vår referanse

2021/10355

Deres dato:

15.12.2023

Deres referanse

Sak 23/52684

AVINOR AS AVD BANAK LUFTHAVN
Postboks 150
2061 GARDERMOEN

Telefonnummer til saksbehandler

Vigdis Johnsen, 78 95 03 72

Avslutning av sak - forurensningstilsyn ved Lakselv lufthavn

Vi viser til Statsforvalterens tilsynsrapport datert 23. november 2023 etter tilsyn 11. oktober med Avinor AS avd. Lakselv lufthavn, og deres brev mottatt 15. desember 2023.

Deres tilbakemelding på avviket i rapporten om bruk av bilvrak som kaldt objekt under brannøvelser tas til etterretning. Vi konstaterer at avviket skyldes saksbehandlers misforståelse under tilsynet, og at rapporten dermed inneholder ett feilaktig avvik. Vi beklager at dette ikke ble avklart tidligere.

Avinors oppfølging av tilsynet vurderes som tilstrekkelig og tilsynet blir dermed avsluttet.

Dere ba samtidig om at feil i tilsynsrapporten burde rettes opp. Statsforvalterens tilsynsrapporter pleier å fremstå som endelige dersom vi ikke mottar tilbakemelding innen fristen på 14 dager for å kommentere og rette opp i eventuelle feil/mangler. Deres tilbakemelding kom inn etter fristen. Vi vurderer det som lite hensiktsmessig å rette på den rapporten nå. Lufthavnsjefen ble orientert om dette i telefonsamtale i dag, og ga uttrykk for enighet om det.

Vi takker for godt samarbeid i forbindelse med tilsynet.

Med hilsen

Per Kristian Krogstad (e.f.)
leder forurensningsseksjonen
Dokumentet er elektronisk godkjent

Vigdis Johnsen
seniorrådgiver miljø

Kopi til:

Avinor AS

Postboks 150

2061

GARDERMOEN