Miljø-
direktoratet

NORD TERMINALS SLØVÅG AS
Sløvågen 117 (JE)
5960 Dalsøyra

Oslo, 18. mars 2024

Deres ref.:
Lars Narverud

Vår ref. (bes oppgitt ved svar):
2022/1904
2024.0081.miljodir

Saksbehandler:
Erland Årstøl

Rapport etter tilsyn 7. februar 2024 hos Nord Terminals Sløvåg

Denne rapporten omhandler forhold som ble avdekket under tilsyn hos Nord Terminals Sløvåg AS (virksomhetsnummer: 982191564).

Rapporten består av følgende deler:

- Del 1: Resultatet av tilsynet
- Del 2: Miljødirektoratets vurdering og begrunnelse
- Del 3: Informasjon om tilsynet
- Del 4: Annen informasjon

Del 1: Resultatet av tilsynet

Denne delen gir en oversikt over resultatet av tilsynet og hva dere må gjøre til gitte frister. Nærmere beskrivelse er gitt i del 2.

Miljødirektoratet avdekket avvik som dere må rette snarest

Miljødirektoratet avdekket følgende avvik under tilsynet:

- Avvik 1: Virksomheten har hatt for høye utslipp av olje til vann

Avvik er manglende etterlevelse av krav fastsatt i eller i medhold av lov.

Miljødirektoratet påpeker anmerkninger

Vi har følgende anmerkninger:

- Anmerkning 1: Virksomheten kan med fordel samle mer informasjon i beredskapsplanen
- Anmerkning 2: Informasjon til allmenheten kan forbedres

Anmerkning er et forhold som vi mener er nødvendig å påpeke for å ivareta ytre miljø, men som ikke er manglende etterlevelse av krav fastsatt i eller i medhold av lov.

Dere må betale gebyr

Nord Terminals Sløvåg må betale et gebyr på 38 900 kr for tilsynet.

Miljødirektoratet avslutter tilsynet

Vi anser oppfølgingen etter tilsynet som avsluttet, det er dermed ikke påkrevd med tilbakemelding.

Dere har likevel anledning til å kommentere på faktiske feil i denne rapporten. Vi ber om at dere sender all skriftlig tilbakemelding til post@miljodir.no ved Erland Årstøl. Merk svaret med saksnummer 2022/1904 og tilsynsnummer 2024.0081.miljodir. Eventuelle kommentarer må sendes Miljødirektoratet innen to uker etter at rapporten er mottatt.

Del 2: Miljødirektoratets vurdering og begrunnelse

Avvik 1: Virksomheten har hatt for høye utslipp av olje til vann

Dette er et avvik fra følgende krav gitt i regelverket

- Tillatelse til virksomhet etter forurensningsloven vilkår om utslipp til vann, utslippsbegrensninger

Beskrivelse av krav

Eventuelt oljeholdig/forurenset vann fra tanker, oppsamlingsbassenger, verksteder eller andre kilder, skal føres gjennom oljeutskiller eller tilsvarende renseenhet. Innhold av hydrokarboner i utslippet etter rensing skal maksimalt være 4 mg/L.

Observasjoner under tilsynet og vår vurdering

Virksomheten har to oljeutskillere for å rense vann fra anlegget, i hovedsak regnvann fra oppsamlingsarrangementet. Under tilsynet kom det frem at mengden hydrokarboner i vannet etter rensing har vært stabilt lav, med unntak av målinger fra desember 2023. Rapportene for disse målingene viste grenseoverskridende mengder hydrokarboner i vann fra begge oljeutskillerne, med konsentrasjoner på 16,6 mg/L og 39,2 mg/L.

Virksomheten opplyser at de fulgte opp utslippene med avvikshåndtering, innføring av inspeksjonsrutiner og grundig vask av oljeutskillerne. Målinger gjort i etterkant av tiltakene viste konsentrasjoner under grenseverdien på 4mg/L. Årsaken til overskridelsen er ikke sikkert bestemt, men ses i sammenheng med håndtering av rapsolje på tankanlegget.

På bakgrunn av de fremviste tiltakene i forbindelse med utslippene anser Miljødirektoratet avviket som lukket.

Anmerkning 1: Virksomheten kan med fordel samle mer informasjon i beredskapsplanen

Observasjoner under tilsynet og vår vurdering

Nord Terminals Sløvåg har utarbeidet en sikkerhetsrapport og en beredskapsplan. Overordnet informasjon om arbeidet med beredskap beskrives i sikkerhetsrapporten, mens beredskapsplanen beskriver beredskapsorganisasjonen og handlinger ved konkrete storulykkescenarioer.

Det er visse krav til beredskapsplaner gitt i storulykkeforskriften (vedlegg IV). Virksomheten opplyser at disse kravene følges opp gjennom informasjonen i sikkerhetsrapporten og beredskapsplanen. For å sikre at relevant beredskapsinformasjon holdes oppdatert og tilgjengelig på et sted, vurderer Miljødirektoratet at beredskapsplanen med fordel kan utvides til å bli et mer selvbærende dokument.

- For rehabilitering av miljø etter en utslippshendelse benyttes et eget dokument. Informasjon om dette kan med fordel innarbeides tydeligere i beredskapsplanen.

- Sikkerhetsrapporten inneholder en oversikt over tilgjengelig beredskapsmateriale. Dette kan med fordel inkluderes også i selve beredskapsplanen.

- Virksomheten har en varslingsplan som sier noe om hvem som skal varsles i tilfelle storulykke. Denne figuren kan med fordel inkluderes i selve beredskapsplanen.

Anmerkning 2: Virksomhetens informasjon til allmenheten kan forbedres

Observasjoner under tilsynet og vår vurdering
Som storulykke-virksomhet formidler Nord Terminals Sløvåg informasjon til allmenheten. Dette gjøres i form av en informasjonsbrosjyre som sendes i posten til naboer. Brosjyren er også tilgjengelig på internett. Miljødirektoratet vurderer at denne brosjyren kan forbedres på enkelte punkter.

- Brosjyren inneholder informasjon om hva naboer skal foreta seg i tilfelle en storulykke på Nord Terminals Sløvåg. Informasjon om dette er plassert på baksiden av brosjyren. Dette kan med fordel plasseres på en mer prominent plass.

- Brosjyren inneholder et detaljert kart over anlegget med tilhørende sikringssoner. Med tanke på sikring av anlegget kan Nord Terminals Sløvåg med fordel fjerne dette kartet, eller eventuelt begrense detaljnivået.

- Brosjyren er omfangsrik, og inkluderer mye informasjon som ikke er påkrevd etter regelverket i storulykkeforskriften. Virksomheten opplyser at dette henger sammen med et ønske om å gi utvidet informasjon til naboer i etterkant av Vest Tank-ulykken i 2007. Miljødirektoratet vurderer likevel at den mest sikkerhetskritiske informasjonen vil komme tydeligere frem hvis omfanget av tilleggsinformasjon kuttes noe ned.

Nord Terminals Sløvåg opplyser at informasjon til allmenheten er planlagt oppdatert i løpet av april 2024.

Vedtak om gebyr

Miljødirektoratet vedtar at Nord Terminals Sløvåg må betale et gebyr på 38 900 kr for tilsynet. Dette tilsvarer sats 1 for tilsyn av inntil en dags varighet og er gitt på bakgrunn av medgått og forventet ressursbruk. Vedtaket er gitt med hjemmel i forurensningsforskriften § 39-7.

Dere vil få tilsendt en faktura fra Miljødirektoratet for innbetaling til statskassen.

Miljødirektoratet er pålagt å ta gebyr for tilsyn på forurensningsområdet. Gebyret skal dekke kostnader med forberedelser, gjennomføring og oppfølging av kontrollen. Vi viser til varsel om gebyr 12. januar 2024 og til forurensningsforskriftens kapittel 39 for ytterligere informasjon om innkreving av gebyr til statskassen.

Dere har rett til å klage
Dere har rett til å klage på vedtaket. Retten til å klage er gitt i forvaltningsloven kap. VI. En klage bør være skriftlig begrunnet og må sendes til Miljødirektoratet innen tre uker etter at dere mottok dette brevet. En eventuell klage vil ikke få oppsettende virkning, og gebyret som er fastsatt ovenfor må betales inn. Dersom vi tar klagen til følge, vil for mye innbetalt beløp bli refundert.

Del 3: Informasjon om tilsynet

Gjennomføring av tilsynet
Tilsynet er gjennomført for å kontrollere om gjeldende krav fastsatt i eller i medhold av forurensningsloven og storulykkeforskriften overholdes. Vår hjemmel til å føre tilsyn er forurensningsloven § 48 og storulykkeforskriften § 4. Rapporten gir ingen fullstendig tilstandsvurdering av Nord Terminals Sløvåg sitt miljøarbeid eller miljøstatus.

Tilsynet er en del av Miljødirektoratets risikobaserte tilsyn.

Fra Miljødirektoratet deltok
- Erland Årstøl
- Ingrid Gisnås Vardeberg

Kontaktperson hos Nord Terminals Sløvåg
- Lars Narverud

Anlegg kontrollert
Følgende anlegg tilhørende Nord Terminals Sløvåg ble kontrollert under tilsynet:
- Nord Terminals Sløvåg AS, Gulen

Tema kontrollert
Følgende tema ble kontrollert knyttet til Storulykke:
- Storulykke
- Internkontroll

Følgende tema ble kontrollert knyttet til Forurensende aktivitet:
- Tanklagring
- Utslipp til vann

Regelverk
Tilsynet omfattet følgende regelverk:
- Forurensningsloven
- Forurensningsforskriften, særlig kapittel 18 (tankforskriften)
- Storulykkeforskriften
- Virksomhetens tillatelse etter forurensningsloven

Fremlagt dokumentasjon

Fremlagt dokumentasjon som ble benyttet for å verifisere faktiske forhold under tilsynet:

- Sikkerhetsrapport
- Informasjon til allmenheten
- Utvalgte avviksmeldinger og interne gjennomganger
- Måleresultater for olje-i-vann-prøver
- Inspeksjonsrapporter for tanker

Del 4: Annen informasjon

Andre forhold

Nord Terminals Sløvåg har en glassfibertank med brannskum på 20m^3. Brannskummet ble byttet i 2020. Brannskummet er regnet som et farlig kjemikalie, og tanken er dermed omfattet av regelverket for tanker i forurensningsforskriften (tankforskriften). Brannstasjonen har tett dekke, og virksomheten opplyser at bygget vil fungere som oppsamlingsarrangement.

Virksomheten har i 2020 og 2023 hatt hendelser med kollaps av tilbakeslagsventiler som var låst i åpen posisjon under lasting av båt. Begge hendelsene ført til kast på rørsystem, og knyttes til leverandørfeil på tilbakeslagsventilene. Etter hendelsene har produktlinjene blitt bygd om med bypass.

Dere har anledning til å kommentere på rapporten

Dere har anledning til å kommentere på faktiske feil i denne rapporten. Eventuelle kommentarer må sendes Miljødirektoratet innen to uker etter at rapporten er mottatt.

Rapporten vil være offentlig tilgjengelig

Denne rapporten er tilgjengelig for offentligheten via Miljødirektoratets postjournal på miljodirektoratet.no, i tråd med offentlighetsloven.

Hilsen
Miljødirektoratet

Dette dokumentet er elektronisk godkjent

Einar Knutsen	Erland Årstøl
seksjonsleder	tilsynsleder

Kopi til:

- DSB
- Gulen kommune
- Statsforvaltaren i Vestland