



FOLLO TRUCKUTLEIE AS
Postboks 573
1401 Ski

Saksbehandler:

Kjersti Aastorp Hirth

Inspeksjonsrapport: Inspeksjon ved Follo Truckutleie - farlig avfall Kontrollnummer: 2024.316.I.SFOV

Kontaktpersoner ved inspeksjonen:

Fra virksomheten:

Bjørn Didrik Prytz

Fra Statsforvalteren i Oslo og Viken:

Kjersti Aastorp Hirth

Andre deltagere fra virksomheten:

Jon Riiser

Atle Sørnum

Andre deltagere fra Statsforvalteren i Oslo og Viken:

Torunn Slettemark Hovden

Javier Martínez Alarcón

Resultater fra inspeksjonen

Denne rapporten omhandler resultatet fra inspeksjon ved Follo Truckutleie AS den 20. mars 2024. Rapporten er å anse som endelig dersom vi ikke får tilbakemelding om faktiske feil innen to uker etter at rapporten er mottatt.

Statsforvalteren i Oslo og Viken avdekket 4 avvik og 1 anmerkning under inspeksjonen.

Statsforvalteren ser alvorlig på avvik 1 og 2 da dette er gjentakende avvik fra foregående tilsyn.

Avvik:

1. Follo Truckutleie lagrer trykkimpregnert trevirke og gips uten klimavern.
2. Follo Truckutleie har ulovlig behandling av vinduer som er farlig avfall.
3. Follo Truckutleie har mangelfulle skriftlige rutiner når det gjelder mottak og håndtering av farlig avfall.
4. Follo Truckutleie sitt internkontrollsystem er mangelfullt når det gjelder lagring av farlig avfall og hensyn til ytre miljø.

Anmerkninger:

- Virksomhetens internkontroll kan forbedres for å sikre oppfølging av tillatelsen fra Statsforvalteren.

Avvik og anmerkninger er nærmere beskrevet fra side 5 og utover i rapporten.

Oppfølgingen etter inspeksjonen er nærmere beskrevet på side 4.

Elektronisk dokumentert godkjenning, uten underskrift

18. april 2023

Kjersti Aastorp Hirth

Kari Skogen

dato

kontrollør

seksjonssjef

Statsforvalteren i Oslo og Viken

Kopi av rapporten sendes til:

- Nordre Follo kommune

1. Informasjon om den kontrollerte virksomheten

Ansvarlig enhet

Navn: FOLLO TRUCKUTLEIE AS	
Organisasjonsnr.: 971856904	Eies av: 923667377
Bransjenr. (NACE-kode): 38.320 - Sortering og bearbeiding av avfall for materialgjenvinning	

Kontrollert enhet

Navn: Follo Truckutleie - farlig avfall	Anleggsnr.: 3207.0039.04
Kommune: Nordre Follo	Fylke: Akershus
Anleggsaktivitet: Farlig avfall - mottak og mellomlagring	
Tillatelse gitt: 30. juni 2017	Sist endret: 15. januar 2021

2. Bakgrunn for inspeksjonen

Inspeksjonen ble gjennomført for å kontrollere om gjeldende krav fastsatt i eller i medhold av forurensningsloven overholdes. Inspeksjonen var ikke varslet på forhånd og inngår i statsforvalterens landsomfattende aksjon for mottak og mellomlagring av farlig avfall 2024.

Tilsynet ble gjennomført i medhold av forurensningsloven § 48.

Inspeksjonstema

- Mottakskontroll av farlig avfall
- Lagring og håndtering av farlig avfall
- Viderelevering av farlig avfall
- Internkontroll

Rapporten omhandler avvik og anmerkninger som ble avdekket under inspeksjonen og gir ingen fullstendig tilstandsvurdering av virksomhetens miljøarbeid eller miljøstatus.

Definisjoner

Avvik: Manglende etterlevelse av krav fastsatt i eller i medhold av lov.

Anmerkning: Et forhold som tilsynsetatene mener er nødvendig å påpeke for å ivareta ytre miljø, men som ikke omfattes av definisjonen for avvik.

Andre forhold: Saker som framkom under inspeksjonen og som det kan være nyttig for virksomheten og saksbehandlere å kjenne til. Her kan også inngå kommentarer til tema som ble tatt opp under inspeksjonen, men der det ikke ble gitt avvik eller anmerkninger.

3. Oppfølging etter inspeksjonen

Follo Truckutleie plikter snarest å rette opp de avvik som er beskrevet i denne rapporten. For at Statsforvalteren skal kunne avslutte saken, må Follo Truckutleie innen 15. juni 2024 sende en skriftlig redegjørelse som viser hvordan ulovlig forhold er fulgt opp.

Vi ser alvorlig på avvikene 1 og 2 som ble avdekket i denne inspeksjonen. Follo Truckutleie må beskrive hvilke tiltak som er gjennomført for å lukke disse avvikene og i tillegg dokumentere med bilde/foto at avvikene er rettet innen 15. juni 2024.

Gjennomføringen av tiltakene vil bli fulgt opp ved ny kontroll.

Vi ber om at dere stiler svarbrevet eller e-post (sfovpost@statsforvalteren.no) til Statsforvalteren i Oslo og Viken v/Kjersti Aastorp Hirth.

4. Varsel om tvangsmulkt for retting av avvik

Statsforvalteren varslers herved at vi vil fatte vedtak om tvangsmulkt (jf. forurensningsloven § 73) dersom vi ikke har mottatt en skriftlig bekreftelse på at avvik 1 og 2 er rettet innen 15. juni 2024.

Tvangsmulkten vil påløpe dersom vi ikke har mottatt en bekreftelse på at avvik 1 og 2 er rettet innen 2 uker etter at vedtaket om tvangsmulkt ble fattet.

En eventuell tvangsmulkt vil være et engangsbeløp på kr 200 000,-.

Dere har anledning til å kommentere dette varselet. Eventuelle kommentarer må sendes til Statsforvalteren i Oslo og Viken innen to uker etter at denne rapporten er mottatt.

5. Vedtak om gebyr

Vi viser til varsel og informasjon om gebyrplikt som ble gitt muntlig til virksomheten den 20. mars 2024. Virksomheter skal betale gebyr for kontroll utført av Statsforvalteren i samsvar med § 39-3 i forurensningsforskriften. Gebyret skal dekke kostnader med forberedelser, gjennomføring og oppfølging av kontrollen. Gebyrsatser for kontroll av virksomheter etter forurensningsloven er fastsatt i forurensningsforskriften §§ 39-7 og 39-8.

På bakgrunn av medgått og forventet ressursbruk vil Follo Truckutleie bli ilagt et gebyr på kr 38 900,- for inspeksjonen, jf. forurensningsforskriften § 39-7. Dette tilsvarer gebyrsats 1 for tilsyn av inntil en dags varighet. Virksomheten vil få tilsendt en faktura fra Miljødirektoratet for innbetaling til statskassen. Vi viser for øvrig til forurensningsforskriftens kapittel 39 for ytterligere informasjon om innkreving av gebyr til statskassen.

Klageadgang

Vedtaket om gebyr kan påklages til Miljødirektoratet innen 3 uker, jf. §§ 28 og 29 i forvaltningsloven. Eventuell klage bør være skriftlig begrunnet og adressert til Miljødirektoratet, men sendes via Statsforvalteren i Oslo og Viken. Statsforvalteren vil

vurdere endring av vedtaket eller sende saken videre til Miljødirektoratet for endelig vedtak. En eventuell klage vil ikke få oppsettende virkning, og gebyret som er fastsett ovenfor må betales inn. Dersom Miljødirektoratet tar klagen til følge, vil for mye innbetalt beløp bli refundert.

6. Innsyn

Denne rapporten vil være tilgjengelig for offentligheten via postjournalen til Statsforvalteren i Oslo og Viken (jf. offentleglova) og www.norskeutslipp.no.

7. Avvik

Vi fant følgende avvik under inspeksjonen:

Avvik 1

Follo Truckutleie lagrer trykkimpregnert trevirke og gips uten klimavern.

Dette er avvik fra følgende krav gitt i regelverket

- Tillatelse etter forurensningsloven for Follo Truckutleie AS til drift av gjenvinningsanlegg, Regnbuen industriområde – Ski kommune (tillatelsen), punkt 1.4 «Lagringstid, dekker og klimavern» tabell 2.

Beskrivelse av krav

Lagring av farlig avfall skal skje under tak og på fast dekke med oppsamling av eventuell avrenning. Farlig avfall og gips er avfallsfraksjoner som det er satt krav til i tillatelsen at skal lagres innendørs eller med klimavern. Med klimavern menes overbygg eller tett konteiner el. slik at avfall ikke kommer i kontakt med vann.

Observasjoner under tilsynet og vår vurdering

Ved befaring på anlegget ble det observert at Follo Truckutleie lagret trykkimpregnert trevirke og gips på betongdekke uten klimavern.

Vi ser alvorlig på dette avviket fordi feilaktig lagring av gips er et gjentakende avvik fra sist inspeksjon, og fordi betongdekket der disse fraksjonene lagres har utløp til Tussebekken via sandfang og oljeutskiller.

Avvik 2

Follo Truckutleie har ulovlig håndtering av vinduer som er farlig avfall.

Dette er avvik fra følgende krav gitt i regelverket

Tillatelsen punkt 4.3.1 «Håndtering og lagring»

Beskrivelse av krav

Vindusruter som inneholder miljøgifter skal stables og håndteres hele.

Observasjoner under tilsynet og vår vurdering

Ved befaring på anlegget ble det observert at Follo Truckutleie fortsatt knuser vinduer som mellomlagres i tette containere med lokk. De hadde egne containere for PCB-holdige isolerglassvinduer, klorparafinholdige isolerglassruter og vindusruter med ftalater.

Virksomheten kunne ikke legge frem noe skriftlig dokumentasjon som viser at de har tillatelse til dette fra Miljødirektoratet, som er rette myndighet for behandling av farlig avfall.

Vi ser alvorlig på dette avviket da dette er et gjentakende avvik fra inspeksjonen i 2017 da vi påpekte det samme. På inspeksjonsdagen sa vi at denne aktiviteten måtte stoppes umiddelbart, og de må forholde seg til tillatelsen fra Statsforvalteren mht. korrekt lagring av isolerglassvinduer.

Avvik 3

Follo Truckutleie har mangelfulle skriftlige rutiner når det gjelder mottak og håndtering av farlig avfall.

Dette er avvik fra følgende krav gitt i regelverket

- Tillatelsen punkt 3.5.2 «Driftsrutiner» og punkt 4.1.1 «Dokumentasjon og mottakskontroll»
- Avfallsforskriften vedlegg 4 punkt 6 «Journalføring»

Beskrivelse av krav

Det skal etableres rutiner for drift, vedlikehold, kontroll og overvåking som sikrer at vilkårene satt i denne tillatelsen og annet relevant regelverk i forhold til ytre miljø overholdes. Rutinene skal dokumenteres og det skal fremgå hvem som er ansvarlig for at disse følges. Virksomheten skal loggføre sin mottakskontroll og avvik som oppdages. Denne loggen skal kunne forelegges Statsforvalteren ved forespørsel.

Virksomheten skal føre journal over opplysninger om mottak, lagring og viderelevering av alt farlig avfall som virksomheten mottar. Journalen skal oppbevares i minst 3 år.

Observasjoner under tilsynet og vår vurdering

Follo Truckutleie gikk gjennom sine rutiner for mottakskontroll og deklarerer av farlig avfall, inkludert bruk av fullmakter, testing av farlig avfall og samdeklarerer ved viderelevering av farlig avfall.

Virksomheten mottar farlig avfall som egne fraksjoner i containere eller på kanner ol. Det plukkes også ut noe farlig avfall fra containere med restavfall fra kunder. Slike hendelser blir avvikshåndtert. Flytende farlig avfall lagres innendørs og farlig byggavfall lagres utendørs i containere.

Etter befaringen og en gjennomgang av dokumentasjon påpeker vi følgende:

- Follo Truckutleie har skriftlige instruksjoner om mottak og lagring av farlig avfall, men prosedyrene for selve mottakskontrollen (hva som testes ol) og elektronisk

deklarerer av farlig avfall er ikke beskrevet i noe dokument. Det er kun én ansatt som har denne spisskompetansen i virksomheten i dag.

- Follo Truckutleie kunne vise til en journal/oversikt over alt farlig avfall som var viderelevert fra anlegget i 2023, men har ingen journal som viser hvor mye farlig avfall som er lagret pr. dags dato eller som kan vise hvor lenge de ulike mengder farlig avfall lagres.
- Virksomheten mangler skriftlige rutiner for eksport av farlig avfall.
- De 3 konteinerne utendørs med isolerglass manglet tydelig merking. Det var også mangelfull merking av fat med spillolje som var mellomlagret utendørs i påvente av flytting til innendørs lager.

Avvik 4

Follo Truckutleie sitt internkontrollsystem er mangelfullt når det gjelder lagring av farlig avfall og hensyn til ytre miljø.

Dette er avvik fra følgende krav gitt i regelverket

Tillatelsen punkt 3.5 «Internkontroll», punkt 3.5.1 «Miljørisikovurdering» og punkt 3.5.3 «Avvikshåndtering»

Beskrivelse av krav

Virksomheten plikter å etablere internkontroll for sin virksomhet som blant annet skal sikre og dokumentere at virksomheten overholder krav i denne tillatelsen, forurensningsloven, produktkontrollloven og relevante forskrifter til disse lovene. Virksomheten plikter å holde internkontrollen oppdatert.

Virksomheten skal foreta en miljørisikovurdering der alle forhold som kan føre til forurensning til ytre miljø er vurdert. Den skal gjennomgås og evalueres ved endringer i driften og minimum en gang pr år.

Risikovurderingen med tilhørende tiltaksplan, samt avvikshåndteringen, skal dokumenteres skriftlig.

Observasjoner under tilsynet og vår vurdering

Follo Truckutleie har et internkontrollsystem som er omfattende i volum med mye skrevet dokumentasjon, og som de opplever er vanskelig å etterleve. Under inspeksjonen kunne de ikke vise til noen skriftlige dokumenter som omhandlet det ytre miljøet, som risikovurderinger av hendelser som kan føre til utslipp eller skade, eller avvikshåndtering i forbindelse med akutt utslipp til ytre miljø.

Vi påpeker følgende mangler:

- Follo Truckutleie har ingen dokumentasjon som viser at de har gjort en vurdering for lagring av ulike typer farlig avfall på anlegget eller håndtering av slokkevann/brannskum ved brann på anlegget.
- Det ble fremvist et oversiktskart over lagring av alt avfall på anlegget, men det var ikke oppdatert.

- Follo Truckutleie har ikke avviksregistrert og dokumentert hendelser som har hatt, eller kunne hatt negative konsekvenser for ytre miljø. Hendelser som ikke er registrert i et avvikssystem:
 - Flom på betongplata etter styrtregn i august 2023 hvor avfall lagres
 - Brann i en avfallsfraksjon uken før vår inspeksjon, hvor det ble benyttet skum som slökkemiddel
 - Virksomheten hadde heller ikke avviksregistrert at de hadde mye impregnert trevirke som var lagret uten klimavern, da de for tiden mangler en eksporttillatelse (notification) pga. forsinket søknad til Miljødirektoratet.

8. Anmerkninger

Følgende forhold ble anmerket under inspeksjonen:

Anmerkning 1

Virksomhetens internkontroll kan forbedres når det gjelder oppfølging av tillatelsen fra Statsforvalteren.

Observasjoner under tilsynet og vår vurdering

Follo Truckutleie har en tillatelse fra Statsforvalteren for å motta og mellomlagre avfall. Dette er et krav for den som skal drifte et avfallsanlegg. Tillatelsen, i tillegg til relevante lover og forskrifter inneholder en mengde krav som vi forventer at et mottaksanlegg skal være oppdatert på. Virksomheten kan forbedre sine interne rutiner slik at de sørger for å være oppdatert og etterleve tillatelsen, at de leverer årsrapportene til oss innen tidsfrist og sørger for å heve kompetansen ved å dele kunnskap om håndtering av farlig avfall i hele bedriften.

9. Andre forhold

Utslipp til vann og overvannshåndtering var ikke tema på dette tilsynet. Virksomheten opplyste om at en oljeutskiller på betongplaten skal byttes i mai 2024.

Det var fortsatt lenser i Tussebekken ved Follo Truckutleie på inspeksjonsdagen pga. akutt utslipp av olje fra Bio Energy AS på Fugleåsen i januar.

10. Dokumentunderlag

Lovgrunnlaget for inspeksjonen var:

- Lov om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven) med underliggende forskrifter
- Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften)
- Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften)
- Tillatelse til virksomhet etter forurensningsloven fra Statsforvalteren, datert 15.01.2021

Fremlagt dokumentasjon fra Follo Truckutleie som ble benyttet for å verifisere faktiske forhold:

- Instruks for håndtering og oppbevaring av farlig avfall.
- Mottak av vindusruter (Dok nr 3:016).
- Tillstånd till transport av farligt och icke-farligt avfall.
- Movement document.
- Dokument CMR (Internasjonalt frakt brev).

11. Informasjon til virksomheten

Regelverk som det ble informert om:

- Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften)
- Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften)

Brosjyrer/infoark

- Avviksbehandling: Det er bedre å lære av en feil enn å gjenta den
- Kontroll med risiko gir gevinst