



Rapport etter kontroll ved Bilopphugging Ytre Namdal 17.8.2016

Virksomhet	Bilopphugging Ytre Namdal Ola Sandnes	Deltagere fra virksomheten	Ola Sandnes
Virksomhetens Adresse	7940 Ottersøy	Deltaker fra Nærøy kommune	Camilla Maria Vågan
Organisasjonsnummer	962 972 780	Deltagere fra Fylkesmannen	Leif Inge Paulsen Ida Frøya Svendsen
Tidsrom for kontrollen	17.8.2016		

Rapportens innhold

Kontrollen omfattet følgende tema:

- Vilkår i utslippstillatelse
- Miljøsanering
- Forsøpling eller forurensning til omgivelsene
- Fast dekke
- Oljeutskiller
- Håndtering av farlig avfall

Rapportens status

Rapporten har status som foreløpig. Dersom vi ikke får tilbakemelding om faktiske feil/mangler i rapporten innen to uker etter at rapporten er mottatt, er rapporten å anse som endelig.

Hovedkonklusjon

Fylkesmannen avdekket **4 avvik** og 1 anmerkning under tilsynet.

Avvik:

1. Noen avfallsfraksjoner fra vrakbiler er ikke innlevert som farlig avfall
2. Fast ugjennomtrengelig dekke mangler på areal hvor biler presses samt der det forekommer deleplukking på usanerte biler og på oljeholdige bildeler
3. Det kan ikke dokumenteres at oljeutskilleren ved Bilopphugging Ytre Namdal er riktig dimensjonert og fungerer
4. Større kvanta farlig avfall lagres utendørs

Anmerkning:

Utendørs miljøsanering og sprekker i dekket på saneringsplassen kan medføre fare for grunnforurensning.

1. Innledning

Rapporten er utarbeidet etter varslet kontroll ved Biloppugging Ytre Namdal 17.8.2016. Fylkesmannen er myndighet for å kontrollere om biloppsamlingsplassene overholder regelverket.

Tilsynet hadde som mål å føre kontroll med etterlevning av kravene i utslippstillatelsen og avfallsforskriften, herunder:

- Utøve skjerpet håndheving overfor anleggseiere med gjenstående avvik fra tidligere kontroll
- Kontrollere at bilene saneres blir forsvarlig for de viktigste fraksjoner av farlig avfall
- Kontrollere at utsortert farlig avfall håndteres og leveres videre til godkjent mottakssystem
- Kontrollere at det ikke skjer forurensning til omgivelser
- Kontrollere at oljeutskilleren fungerer og brukes etter hensikten

Rapporten viser avvik avdekket under oppgitt emne. Den gir således ingen fullstendig tilstandsvurdering av virksomheten.

Definisjoner:

- Avvik: Mangel på oppfyllelse av krav i eller i medhold av lov eller forskrift
- Anmerkning: Forhold som ikke omfattes av definisjon for avvik, men som påpekes for å oppnå forbedringer

2. Dokumentunderlag

Dokumentunderlaget ved kontrollen var:

- Tillatelse for oppsamlingsplass for kasserte kjøretøy av 05.11.02
- Lov om forurensninger og om avfall (forurensningsloven)
- Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften)
- Forskrift om begrensning av forurensning (forurensningsforskriften)

3. Kontrollens omfang

Tema for kontrollen var:

- Oppfølging av avvik fra tidligere kontroll
- Vilkår i utslippstillatelse
- Miljøsanering
- Forsøpling eller forurensning til omgivelsene
- Fast dekke
- Oljeutskiller
- Håndtering av farlig avfall

4. Avvik

Følgende avvik ble avdekket:

Avvik 1

Noen avfallsfraksjoner fra vrakbiler leveres ikke inn årlig som farlig avfall

Avvik fra: Avfallsforskriften kapittel 4 § 7 vedlegg 1 pkt. 3 og avfallsforskriftens kapittel 11 § 8.

Kommentar:

Farlig avfall skal i henhold til avfallsforskriftens kapittel 11 § 8 leveres årlig. I avfallsforskriften § 4-7 vedlegg 1 punkt 3 er det satt krav til miljøsanering. Her listes opp hva som skal saneres for å redusere mulig forurensning under videre behandling. Etter vår vurdering bør det foreligge en skriftlig rutinebeskrivelse og liste over hvilke fraksjoner som tas ut av hver bil, selv om virksomheten ikke er omfattet av internkontrollforskriften (for tiden ingen ansatte). Det fremgikk på kontrolldagen at Bilopphugging Ytre Namdal ikke har skriftlige rutine/prosedyre for sanering av biler. Det kunne ikke redegjøres for hvordan kuldemedier (kjølegass) tas ut. Dersom bedriften ser det som mest hensiktsmessig å tilkalle eget firma med utstyr for tapping av kuldemedier, skal det foreligge en skriftlig avtale om dette. I følge avfallsdeklarerer.no er det ikke levert inn avfallsfraksjoner som f.eks. bremsevæske og kjølevæske i 2015 og så langt 2016.

Avvik 2

Fast ugjennomtrengelig dekke mangler på areal hvor biler presses samt der det forekommer deleplukking på usanerte biler og på oljeholdige bildeler

Avvik fra: Avfallsforskriften § 4-7 vedlegg 1 pkt. 1 og 2.

Kommentarer:

I følge avfallsforskriftens kapittel 4 om kasserte kjøretøy skal områder for lagring (inkludert midlertidig) av kasserte kjøretøy før behandling være utstyrt med fast, ugjennomtrengelig dekke på passende areal med oppsamlingsløsning eller sandfang og oljeutskiller. For øvrig skal det være fast dekke der miljøsanering og pressing av biler forekommer og på områder der pressede biler lagres.

Usanerte biler som stilles til rådighet for deleplukking fra publikum, skal lagres på fast dekke. Behovet for areal med fast dekke avhenger av hvordan virksomheten drives. Dersom bilene tappes/miljøklareres etter hvert som de mottas, vil arealbehovet være mindre enn hvis bilene lagres en tid før tapping.

Dersom biler korttidslagres utenfor fast dekke før miljøsanering, skal dette etter forurensningsmyndighetenes vurdering foregå på eget område med kun en bil i høyden, og uten at kunder plukker deler. Dersom disse forutsetningene ikke følges, må biler som ikke er miljøsanert stå på fast dekke. For biler som har lekkasjer ved mottak, er det et absolutt krav til lagring på fast dekke.

Det er stor risiko for væskelekkasjer fra pressede bilvrak. Det er derfor et obligatorisk krav til fast ugjennomtrengelig dekke der pressing foregår og der pressede bilvrak lagres.

Under kontrollen fremkom at biler som ikke er miljøsanert og som er tilgjengelig for deleplukking, lagres på grusdekke. Oljeholdige motorer og gearbokser lagres også på grusdekke. Det ble observert oljeflekker på bakken.



Foto over og under:
Motorer og andre bildeler med olje lagres på grusdekke. Fylkesmannen i Nord-Trøndelag.



Foto: Det ble observert oljesøl på bakken. Foto: Fylkesmannen i Nord-Trøndelag.

Avvik 3

Det kan ikke dokumenteres at oljeutskilleren ved Biloppugging Ytre Namdal er riktig dimensjonert og fungerer

Avvik fra: Forurensningslovens § 7.

Kommentar:

Iht. forurensningslovens § 7 andre ledd skal det gjennomføres tiltak når det er fare for forurensning. Ved utslipp av oljeholdig avløpsvann må oljeinnholdet ikke overstige 50 mg/l. Virksomheten skal ha dokumentasjon som viser hvordan grenseverdiene overholdes. Tappeplassen ved Biloppugging Ytre Namdal har avløp tilkoblet oljeavskiller som videre ledes til grunn/veigrøft. Det kan ikke

dokumenteres at oljeavskilleren fungerer etter hensikten da det ikke foreligger analyseresultater som viser oljeinnholdet i vatn som har passert oljeavskilleren.

Avvik 4. Større kvanta farlig avfall lagres utendørs

Avvik fra: Avfallsforskriften § 11-5

Kommentar:

Farlig avfall skal i henhold til avfallsforskriftens § 11-5 tas hånd om på en forsvarlig måte. Alle som oppbevarer, transporterer eller håndterer farlig avfall, skal treffe nødvendige tiltak for å unngå fare for forurensning eller skade på mennesker eller dyr. Farlig avfall skal ikke blandes med annet avfall.

Farlig avfall lagres utendørs på fast dekke med avløp til oljeavskiller. Fylkesmannen mener at større kvanta farlig avfall bør lagres innendørs eller under tak, på fast dekke med barriere for å hindre at evt. lekkasje går til avløp, selv om avløpet går via oljeavskiller. For å hindre at farlig avfall sammenblandes eller blandes med annet avfall, er det viktig at beholderne merkes godt, slik at det ikke forekommer tvil om innholdet. Dette er særlig viktig når nyansatt eller vikarer jobber ved virksomheten.





Foto: Større kvanta farlig avfall lagres på fat utendørs. Foto: Fylkesmannen i Nord-Trøndelag.

5. Anmerkninger

Anmerkning 1

Utendørs miljøsanering og sprekker i dekket på saneringsplassen kan medføre fare for grunnforurensning.

Kommentar:

I henhold til avfallsforskriftens kapittel 4 vedlegg 1 pkt. 1 skal det være fast dekke der miljøsanering foregår.

Miljøsaneringen ved Bilopphugging Ytre Namdal foregår utendørs på et betongdekke med sluk til avløp mot oljeavskiller. Betongdekket synes noe oppsprukket med dårlig fall mot sluk. Kanten rundt dekket synes delvis skadet. Etter vår oppfatning er det en fare for at forurenset vatn fra tappeplassen kan renne via sprekker mot grunnen, og dermed bidra til grunnforurensning. Det vil være en miljømessig stor forbedring om miljøsaneringen foregår på fast dekke innendørs. Oljen vil også renne lettere av i et temperert rom.



Foto: Miljøsaneringen foregår utendørs. Foto: Fylkesmannen i Nord-Trøndelag.

6. Andre forhold

Antall biler på plassen er høyere enn tillatt i henhold til tillatelsen

Kommentar:

Det er lagret flere biler ved Ytre Namdal bilopphuggeri enn tillatt i henhold til tillatelsen. Dette er ikke ført opp som et avvik, siden det er igangsatt en prosess med å få økt antallet biler som kan lagres samtidig fra 150 til 600 biler.



Foto: Det er lagret mer enn 150 biler ved Bilopphugging ytre Namdal. Foto: Fylkesmannen i Nord-Trøndelag.

Nyttige faktaark

Faktaark utarbeidet av Miljødirektoratet kan være nyttige for å få et innblikk i hva som forventes av en biloppsamlingsplass. Faktaarkene er tilgjengelig på Miljødirektoratets hjemmeside (<http://www.miljodirektoratet.no/no/Publikasjoner/>), med navn:

- Krav til behandlingsplasser for kasserte kjøretøy (M-327 | 2015)
- Drift av oljeutskillere (M 30 – 2013)
- Håndtering av farlig avfall (M-284 | 2014)
- Eksport av brukte produkter? Eller ulovlig eksport av farlig avfall? (M-326 | 2015)

Nyttig nettside

Fylkesmannen opplyser at det finnes en egen nettside med "veiviser til regelverk for virksomheter", som kan være svært nyttig. Nettadressen er: www.regelhjelp.no.