



BANE NOR SF
Postboks 4350
2308 HAMAR

Saksbehandler, innvalgstelefon
Martina Vestgård, 69247517

Vedtak om tillatelse etter forurensningsloven § 11 til permanent disponering av bunnrenskmasser, overskuddsbetong og ballastmasser ved kulvert Carlberg - Bane NOR - Moss

Statsforvalteren gir tillatelse til permanent disponering av bunnrenskmasser, overskuddsbetong og ballastmasser i tilbakefylling rundt kulvert Carlberg i forbindelse med utbygging av nytt dobbeltspor Sandbukta – Moss – Såstad.

Statsforvalteren varsler gebyr på kr 19 500 for behandling av saken.

Vedtak om tillatelse kan påklages av berørte parter eller andre med rettslig klageinteresse innen tre uker.

Vi viser til søknad fra Bane NOR SF mottatt 17.10.2023 om tillatelse etter forurensningsloven § 11 til bruk av bunnrensk, overskuddsbetong og ballastmasser til tilbakefylling rundt kulvert Carlberg i Moss kommune.

Søknaden gjelder forurensning fra masser i det ferdige jernbaneanlegget, hvor Miljødirektoratet er myndighet. Statsforvalteren har fått delegert myndighet til å behandle saken i brev fra Miljødirektoratet mottatt 19.03.2024.

Bakgrunn og søknaden

Bane NOR bygger ny jernbane på strekningen Sandbukta-Moss-Såstad, og har tillatelse fra Statsforvalteren til utslipp i anleggsperioden gitt 23.05.2019, sist endret 24.04.2024 (tillatelsesnr. 2019.0407.T). I prosjektet inngår etablering av en kulvert på 170 m som skal forbinde Carlbergtunnelen med dagsonetraséen sør for tunnelen.

Bane NOR søker nå om permanent disponering av bunnrenskmasser, overskuddsbetong og ballastmasser i tilbakefylling rundt kulvert på Carlberg. På begge sider av kulvert er det fundamentert spuntvegger til fjell. Det er rommet mellom spuntveggene, langs sidene og over



kulverten, som skal tilbakefylles. Øverst skal det legges 1 m vegetasjonsjord for gjenoppbygging av dyrka mark (spuntveggen avsluttes 1 m under terreng). De aktuelle massene utgjør ca. 50 % av total tilbakefyllingsvolum. Resterende volum fylles med sprengstein. Bane NOR beskriver at massene plasseres i en lukket konstruksjon, som kun er åpen mot det øverste laget med vegetasjonsjord. Overflatevann vil bli stående i konstruksjonen. Ved nedbør vil vann kunne lekke ut til omkringliggende jord over spuntvegg.

Bunnrenskmassene kommer fra Carlbergtunnelen og består av sprengstein, delvis nedkust som følge av kjøring med tunge kjøretøyer. Bane NOR beskriver i søknaden at bunnrensk også inneholder små mengder sprøytebetong for fjellsikring, med armering av korte stålfibre, samt mindre mengder sprengtråd med plast. Bunnrensk inneholder sprengstoffrester i form av nitrogenforbindelser og kan være forurenset med spill av olje og diesel fra anleggsmaskiner. Bane NOR søker om å gjenbruke bunnrensk som overholder normverdier i forurensningsforskriften kapittel 2. Estimert mengde bunnrensk er ca. 21 000 m³.

Overskuddsbetongen kommer fra Carlbergtunnelen. Den utgjøres av betong uten fiber fra tunnelveggen, som freses ned for å få en jevnere overflate. Innholdet av helse- og miljøskadelige stoffer er under grenseverdiene i avfallsforskriften kapittel 14 a. Estimert volum er ca. 2 500 m³.

Ballastmassene kommer fra bærelager for jernbanespor. Massene inneholder PAH tilsvarende tilstandsklasse 2 (helsebaserte tilstandsklasser for forurenset grunn). Aktuelt volum er 600 m³ ballastmasser.

Bane NOR har vurdert miljørisiko fra bla. avrenning med høy pH, nitrogenforbindelser og annen forurensning fra de aktuelle massene i tilbakefyllingen av kulvert Carlberg. Bane NOR mener at det ikke er noen fare for forurensning knyttet til tiltaket.

Høring

I henhold til forurensningsforskriften § 36-5 skal forurensningsmyndigheten sørge for at det gis anledning til å avgi uttalelse til søknaden til sakens parter, berørte offentlige organer, myndigheter eller organisasjoner. Anleggsarbeidet ved bygging av nytt dobbeltspor Sandbukta - Moss - Såstad er behandlet med tillatelse etter forurensningsloven (tillatelsesnr. 2019.0407.T) og var i forbindelse med dette på høring. Vi anser at disponeringen av bunnrenskmasser, overskuddsbetong og ballastpukk som beskrevet i søknaden er av mindre miljømessig betydning og at det derfor ikke er behov for å forhåndsvarsle, jmfør forurensningsforskriften § 36-2. ledd pkt. b).

Moss kommune og nærmeste grunneier mottar kopi av denne tillatelsen.

Lovgrunnlag og myndighet

I henhold til forurensningsloven § 32 skal den som produserer næringsavfall sørge for at avfallet blir brakt til lovlig avfallsanlegg eller gjennomgår gjenvinning, slik at det enten opphører å være avfall eller på annen måte kommer til nytte ved å erstatte materialer som ellers ville blitt brukt.

Bruk av masser fra anleggsarbeider kan kreve tillatelse etter forurensningsloven § 11, også der massene blir utnyttet innad i anleggsarbeidene, på en slik måte at det erstatter andre materialer som ellers ville ha blitt brukt og der massene er egnet til formålet. Dette er fordi disponeringen av massene kan representere et forurensningspotensiale gjennom for eksempel avrenning av vann gjennom massene. Videre medfører disponering av masser med konsentrasjon av helse- eller



miljøfarlige stoffer over normverdiene i forurensningsforskriften kapittel 2 en forurensning av grunnen.

Fordi forurensning fra disponering av overskuddsmasser ikke knytter seg til selve anleggsvirksomheten, men til forurensning fra massene der de blir liggende, ligger myndigheten for dette hos Miljødirektoratet. Miljødirektoratet kan likevel delegerer myndighet etter forurensningsloven § 11 til Statsforvalteren i enkeltsaker. Miljødirektoratet har i denne saken delegert myndighet etter forurensningsloven § 11 til å behandle søknaden fra Bane NOR om tillatelse til bruk av bunnrenskmasser, overskuddsbetong og ballastmasser for tilbakefylling rundt kulvert Carlberg.

En forutsetning for at Statsforvalteren skal gi tillatelse etter forurensningsloven § 11 i denne saken er at bruken av massene utgjør gjenvinning. For annen disponering av masser (som ikke oppfyller kravene for å være gjenvinning) kreves særskilt unntak fra forurensningsloven § 32. Her er Miljødirektoratet myndighet, og denne myndigheten kan ikke delegeres.

Ved vurdering av søknaden skal Statsforvalteren legge til grunn de forurensningsmessige ulemper ved tiltaket sammenholdt med de fordeler og ulemper som tiltaket for øvrig vil medføre. Etter naturmangfoldloven § 7 skal prinsippene i lovens §§ 8 til 12 legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet. Disse rettsprinsippene omfatter vurdering i forhold til kunnskapsgrunnlaget, «føre-var-prinsippet», samlet belastning, miljøforsvarlige teknikker og at kostnader bæres av tiltakshaver.

Tiltak som medfører fare for forurensning av vann, skal også vurderes etter vannforskriften. Formålet er å beskytte og om nødvendig forbedre miljøtilstanden i alle elver, innsjøer, grunnvann og kystnære områder.

Statsforvalterens vurdering

Kulvert Carlberg er del av et planlagt tiltak som gjennomføres uavhengig av tilgangen på bunnrensk, overskuddsbetong og ballastmasser. Statsforvalteren legger til grunn at massene som er omsøkt å bruke er egnet til formålet og at bruken utgjør gjenvinning jf. forurensningsloven § 32. Det er positivt at masser gjenbrukes i samme område der de har sin opprinnelse, slik at transportbehov minimeres, og at bruk av jomfruelige masser kan reduseres.

Kulvert Carlberg ligger i et område med landbruksjorder, med en avstand på ca. 400 m fra Gunnarsbybekken, som er nærmeste overflatevannsresipient.

Bunnrenskmasser har et generelt potensial for forurensning med nitrat og ammonium fra rester av sprengstoff. Ammonium kan ved høy pH gå over til ammoniakk som er giftig for vannlevende organismer, og både nitrat og ammonium bidrar til overgjødning av vassdrag og sjø. Bane NOR redegjør i søknaden for at analyser fra avrenning fra mellomlagret bunnrensk og sprengstein ligger langt under konsentrasjonene i Gunnarsbybekken for både nitrat og ammonium. Videre vil tilbakefyllingen rundt kulvert Carlberg plasseres i en konstruksjon som er lukket nedover og mot sidene, slik at vanngjennomstrømming vil bli begrenset. Statsforvalteren mener på denne bakgrunn at det er rimelig å anta at det ikke vil være fare for forurensning med nitrogenforbindelser fra bruken av bunnrenskmasser.

Bunnrenskmassene som skal brukes i tilbakefyllingen skal overholde normverdiene for helse- og miljøfarlige stoffer i forurensningsforskriften kapittel 2 og overskuddsbetongen skal overholde



grenseverdier gitt i avfallsforskriften kapittel 14 a. Vi legger dermed til grunn at de ikke skal medføre fare for forurensning med de aktuelle stoffene.

Ballastmassene som skal brukes er forurenset med innhold av PAHer som tilsvarer tilstandsklasse 2 jf. veileder TA-2553 om helsebaserte tilstandsklasser for forurenset grunn. Tilstandsklassene er utarbeidet for å vurdere arealbruk på områder med forurenset grunn, men er også relevant å se hen til for å vurdere forurensningsfare i andre sammenhenger. Tilstandsklasse 1-2 aksepteres i toppjord i boligområder og vi mener derfor at det kan aksepteres at en mindre andel av tilbakefyllingen som avsluttes minst 1 m under ferdig jordoverflate kan inneholde ballastmasser med PAHer i tilstandsklasse 2. Bane NOR har også opplyst at PAHer generelt er lite vannløselige og derfor vil være bundet til partikler i tilbakefyllingsmassene.

Bunnrenskmasser, overskuddsbetong og ballastmasser er ikke rene jord – og steinfraksjoner. Dersom forurensningsfaren blir annerledes enn forventet, eller dersom konstruksjonen åpnes i fremtiden ser vi det som viktig at Bane NOR har dokumentasjon på massenes plassering. Vi setter derfor krav om dette i tillatelsen. Vi setter også krav om at areal med masser som ikke overholder normverdier i forurensningsforskriften kapittel 2 registreres i Miljødirektoratets database Grunnforurensning.

Vurdering etter naturmangfoldloven

Området hvor bunnrenskmasser, overskuddsbetong og ballastmasser skal disponeres er tidligere vurdert i forbindelse med områderegulering og i tillatelse til anleggsarbeider for jernbaneutbyggingen. Vi kan ikke se at omsøkt disponering av masser vil medføre noen negative påvirkninger utover hva som allerede er vurdert, så lenge de fastsatte vilkårene følges opp. Vi finner at kunnskapsgrunnlaget, jf. naturmangfoldloven § 8 er tilstrekkelig, og at det ikke er grunn til å benytte føre-var-prinsippet, jf. naturmangfoldloven § 9, til å unnlate å treffe vedtak i saken.

Statsforvalteren minner om at det er tiltakshaver som skal dekke kostnadene ved å unngå og begrense skade på naturmangfoldet jf. § 11 naturmangfoldloven. Bane NOR er også pliktig til å benytte miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder jf. § 12 naturmangfoldloven. Vi finner ikke grunn til å vektlegge øvrige bestemmelser i naturmangfoldloven kapittel 2.

Vurdering etter vannforskriften

Nærmeste vannforekomst er Gunnarsbybekken (VannforekomstID 003-103-R).

Vannforskriften § 4 sier at *«tilstanden i overflatevann skal beskyttes mot forringelse, forbedres og gjenopprettes med sikte på at vannforekomstene skal ha minst god økologisk og kjemisk tilstand»*.

Statsforvalteren mener at det ikke foreligger en vesentlig risiko for forringelse av miljøtilstanden i Verlebukta eller i Gunnarsbybekken, eller at tiltaket vanskeliggjør oppnåelse av miljømålene for de berørte vannforekomstene.

Samfunnsmessige hensyn

Kulvert Carlberg inngår i prosjektet nytt dobbeltspor Sandbukta – Moss – Såstad, og er i tråd med gjeldende plan etter plan- og bygningsloven, M258, Østfoldbanen VL Sandbukta-Moss- Såstad, delstrekning Moss grense – Såstad (22.09.2016).

Konklusjon

Statsforvalteren har vurdert søknaden og kommet til at fordelene ved tiltaket overstiger de forurensningsmessige ulempene. Vi presiserer at denne tillatelsen gjelder forurensning fra



bunnrenskmasser, overskuddsbetong og ballastmasser i ferdig tilbakefylling rundt kulvert Carlberg. Forurensning i forbindelse med anleggsarbeidene for nytt dobbeltspor Sandbukta – Moss – Såstad, der etablering av kulverten inngår, er regulert i egen tillatelse.

Vedtak om tillatelse

Statsforvalteren gir Bane NOR SF tillatelse til disponering av bunnrenskmasser, overskuddsbetong og ballastmasser i tilbakefylling rundt kulvert Carlberg. Tillatelsen er gitt med hjemmel i forurensningsloven § 11. Det er satt vilkår til tillatelsen med hjemmel i § 16 i samme lov.

Statsforvalteren har ved avgjørelsen av om tillatelse skal gis, og ved fastsetting av vilkårene, lagt vekt på de forurensningsmessige ulemper ved tiltaket sammenholdt med de fordeler og ulemper som tiltaket for øvrig vil medføre. Tillatelsen med vilkår følger vedlagt dette brevet.

Det kan foretas endringer i denne tillatelsen i medhold av forurensningsloven § 18. Endringene skal være basert på skriftlig saksbehandling og forsvarlig utredning av saken. En eventuell endringssøknad må derfor foreligge i god tid før endring ønskes gjennomført.

At forurensningen er tillatt, utelukker ikke erstatningsansvar for skade og ulempe eller tap forårsaket av forurensningen, jf. forurensningsloven § 56.

Brudd på tillatelsen er straffbart etter forurensningsloven §§ 78 og 79.

Varsel om gebyr

Søker skal betale gebyr for vår behandling av søknaden jf. forurensningsforskriften § 39-3. Vi har foreløpig plassert saken i gebyrsats 7, jf. forurensningsforskriften § 39-4. Saksbehandlingsgebyret i sats 7 er kr 19 500,-. Grunnlaget for valg av gebyrsats er ressursbruk hos Statsforvalteren i forbindelse med behandling av søknaden

Eventuelle kommentarer til varselet om fastsettelse av gebyrsats sendes Statsforvalteren innen 2 uker etter at dette brevet er mottatt, jf. forvaltningsloven § 16.

Klageadgang

Vedtaket kan påklages til Miljødirektoratet av sakens parter eller andre med rettslig klageinteresse innen 3 uker fra underretning om vedtak er kommet fram, eller fra vedkommende fikk eller burde skaffet seg kjennskap til vedtaket. En eventuell klage skal angi hva det klages over og den eller de endringer som ønskes. Klagen bør begrunnes, og andre opplysninger av betydning for saken bør nevnes. Klagen skal sendes til Statsforvalteren.

En eventuell klage fører ikke automatisk til at gjennomføringen av vedtaket utsettes. Statsforvalteren eller Miljødirektoratet kan etter anmodning eller av eget tiltak beslutte at vedtaket ikke skal gjennomføres før klagefristen er ute eller klagen er avgjort. Avgjørelsen av spørsmålet om gjennomføring kan ikke påklages.

Med hilsen

Hilde Sundt Skålevåg
seksjonssjef

Martina Vestgård
seniorrådgiver



Klima- og miljøvernavdelingen

Dokumentet er elektronisk godkjent

Vedlegg:

1 Tillatelse med vilkår

Kopi til:

Bane NOR - Ingunn Biørnstad

Moss kommune

Carl Eystein Gauterud

Postboks 175

Carlbergveien 100

1501

1525

MOSS

Moss



Tillatelse etter forurensningsloven for Bane NOR SF til permanent disponering av bunnrenskmasser, overskuddsbetong og ballastmasser i tilbakefylling rundt kulvert Carlberg

Tillatelsen er gitt i medhold av forurensningsloven, § 11 jf. § 16. Tillatelsen er gitt på grunnlag av opplysninger gitt i søknad av 17.11.2023, samt opplysninger fremkommet under behandlingen av søknaden.

Anleggseier må på forhånd avklare med Statsforvalteren i Oslo og Viken dersom den ønsker å foreta endringer i driftsforhold, utslipp med mer som kan ha miljømessig betydning og som ikke er i samsvar opplysninger som er gitt i søknaden eller under saksbehandlingen.

Dersom hele eller vesentlige deler av tillatelsen ikke er tatt i bruk innen 4 år etter at tillatelsen er tråd i kraft, skal anleggseier sende en redegjørelse for virksomhetens omfang slik at Statsforvalteren i Oslo og Viken kan vurdere eventuelle endringer i tillatelsen.

Virksomhetsdata

Virksomhet/anleggseier	Bane NOR SF
Postadresse	Postboks 4350, 2308 Hamar
Org. nummer (virksomhet)	917 082 308
NACE-kode og bransje	42.120 Bygging av jernbaner og undergrunnsbaner
Beliggenhet av anlegg	Kulvert Carlberg – Moss kommune – Østfold Fylke UTM sone 33, øst: 254650 nord: 6593120

Statsforvalterens referanser

Tillatelsesnummer	Anleggsnummer
2024.0394.T	3103.0215.01

Tillatelse gitt: 13.05.2024	Endringsnummer:	Sist endret:
Hilde Sundt Skålevåg seksjonssjef		Martina Vestgård seniorrådgiver

Endringslogg

Endringsnummer	Endringer av	Punkt	Beskrivelse
00	13.05.2024		Tillatelsen ble gitt

Innhold

1	Tillatelsen omfatter	4
2	Generelle vilkår	4
2.1	Utslippsbegrensninger	4
2.2	Plikt til å redusere forurensning så langt som mulig	4
2.3	Ansvar for overholdelse av vilkår i tillatelsen	4
2.4	Tiltaksplikt ved økt forurensningsfare	4
2.5	Internkontroll	4
3	Utslippsreducerende tiltak og krav til massehåndtering	5
4	Forebyggende og beredskapsmessige tiltak mot akutt forurensning	5
4.1	Miljørisikoanalyse	5
4.2	Forebyggende tiltak	5
4.3	Etablering av beredskap	6
4.4	Varsling av akutt forurensning	6
5	Utslippskontroll, overvåking og rapportering	6
5.1	Utslippskontroll	6
5.2	Miljøovervåking	6
5.3	Rapportering til Statsforvalteren	6
6	Tilsyn	6
	Vedlegg 1 – Liste over prioriterte miljøgifter, jf. punkt 2.1	7

1 Tillatelsen omfatter

Tillatelsen gjelder forurensning fra permanent disponering i tilbakefylling ved kulvert Carlberg av bunnrenskmasser, overskuddsbetong og ballastmasser fra anleggsarbeid for nytt dobbeltspor Sandbukta – Moss – Såstad.

Tillatelsen omfatter permanent disponering av:

- Inntil 21 000 m³ bunnrenskmasser fra Carlbergtunnelen som overholder normverdier jf. forurensningsforskriften kapittel 2.
- Inntil 2 500 m³ overskuddsbetong fra Carlbergtunnelen, som overholder grenseverdiene i avfallsforskriften kapittel 14 a.
- Inntil 600 m³ ballastmasser fra jernbanesporet som overholder tilstandsklasse 2, jf. helsebaserte tilstandsklasser for forurenset grunn (Miljødirektoratets veileder TA-2553/2009).

2 Generelle vilkår

2.1 Utslippsbegrensninger

Stoffer på prioriteringslisten er blant de mest helse – og miljøfarlige stoffene som er i bruk. Utslipp av disse stoffene er bare tillatt hvis utslippene er så små at de må anses å være uten miljømessig betydning. Anleggseier skal være spesielt oppmerksom på eventuell fare for utslipp av stoffer på prioriteringslisten (vedlegg 1).

2.2 Plikt til å redusere forurensning så langt som mulig

All forurensning, herunder utslipp til luft og vann, samt støy og avfall, er isolert sett uønsket. Selv om utslippene holdes innenfor fastsatte grenser, plikter anleggseier å redusere sine utslipp, så langt dette er mulig uten urimelige kostnader.

2.3 Ansvar for overholdelse av vilkår i tillatelsen

Anleggseier er ansvarlig for at vilkårene i tillatelsen blir overholdt, og plikter å orientere vedkommende som skal gjennomføre tiltakene om de vilkår som gjelder, samt de restriksjoner som er lagt på arbeidet.

2.4 Tiltakspunkt ved økt forurensningsfare

Dersom det oppstår fare for økt forurensning, plikter anleggseier å iverksette de tiltak som er nødvendige for å eliminere eller redusere den økte forurensningsfaren, herunder om det er nødvendig å redusere eller innstille driften. Anleggseier skal så snart som mulig informere Statsforvalteren om unormale forhold som har eller kan få forurensningsmessig betydning. Akutt forurensning skal varsles iht. vilkår 4.4 i denne tillatelsen.

2.5 Internkontroll

Anleggseier plikter å etablere internkontroll for sin virksomhet i henhold til gjeldende forskrift om dette¹. Internkontrollen skal blant annet sikre og dokumentere at anleggseier overholder krav i denne tillatelsen, forurensningsloven, produktkontrollloven og relevante forskrifter til disse lovene.

¹ Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften) av 06.12.1996, nr. 1127

Anleggseier plikter å holde internkontrollen oppdatert. Anleggseier plikter til enhver tid å ha oversikt over alle forhold som kan medføre forurensning og kunne redegjøre for risikoforhold.

3 Utslippsreduserende tiltak og krav til massehåndtering

Det skal tas tilstrekkelig antall prøver av massene for å sikre at de ikke er mer forurenset enn omsøkt.

Massene skal håndteres på en slik måte at det ikke oppstår skadelig avrenning til vann eller vassdrag.

Plast og annet søppel i bunnrenskmassene skal i størst mulig grad fjernes fra massene før bruk.

Tillatelsen gjelder for masser listet i tillatelsens punkt 1. Dersom det underveis oppdages masser med oljesøl eller lignende, skal disse massene ikke blandes med øvrige masser i tilbakefyllingen, men håndteres separat og leveres til et anlegg med tillatelse etter forurensningsloven til å ta dem imot.

Disponerte masser skal tildekkes med et toppdekke på minst 1 meter med ikke-forurenset vegetasjonsjord.

Anleggseier skal dokumentere plasseringen av bunnrenskmasser, overskuddsbetong og ballastmasser, samt massenes forurensningsgrad. Dokumentasjonen skal være tilgjengelig for forurensningsmyndigheten.

4 Forebyggende og beredskapsmessige tiltak mot akutt forurensning

4.1 Miljørisikoanalyse

Anleggseier skal gjennomføre en miljørisikovurdering av sin virksomhet, og vurdere resultatene i forhold til akseptabel miljørisiko. Potensielle kilder til akutt forurensning av vann, grunn og luft skal kartlegges. Miljørisikovurderingen skal dokumenteres og skal omfatte alle forhold ved tiltaket som kan medføre akutt forurensning med fare for helse og/eller miljøskader. Ved endrede forhold skal miljørisikoanalysen oppdateres. Anleggseier skal ha oversikt over de miljøressurser som kan bli berørt av akutt forurensning og de helse- og miljømessige konsekvenser slik forurensning kan medføre.

4.2 Forebyggende tiltak

På basis av miljørisikovurderingen skal anleggseier iverksette risikoreduserende tiltak. Både sannsynlighetsreduserende og konsekvensreduserende tiltak skal vurderes. Anleggseier skal ha en oppdatert oversikt over de forebyggende tiltakene.

4.3 Etablering av beredskap

Anleggseier skal, på bakgrunn av miljørisikoanalyse og de iverksatte risikoreduserende tiltakene, etablere og vedlikeholde en beredskap mot akutt forurensning. Beredskapen skal være tilpasset den miljørisikoen som tiltaket til enhver tid representerer. Beredskapsplikten inkluderer også utstyr og kompetanse til å fjerne og begrense virkningen av en eventuell forurensning.

4.4 Varsling av akutt forurensning

Akutt forurensning eller fare for akutt forurensning skal varsles i henhold til forskrift om varsling av akutt forurensning eller fare for akutt forurensning. Bedriften skal også så snart som mulig underrette Statsforvalteren i slike tilfeller.

5 Utslippskontroll, overvåking og rapportering

5.1 Utslippskontroll

Anleggseier skal kontrollere og dokumentere at disponeringen av bunnrenskmasser, overskuddsbetong og ballastmasser ikke vil medføre skadelige utslipp til vann og vassdrag.

5.2 Miljøovervåking

Anleggseier skal sørge for overvåking av mulige miljøeffekter fra disponeringen av bunnrenskmasser, overskuddsbetong og ballastmasser i henhold til et overvåkingsprogram i den grad det er aktuelt.

5.3 Rapportering til Statsforvalteren

Arealer hvor det er disponert masser med konsentrasjoner av helse- og miljøfarlige stoffer over normverdier i forurensningsforskriften kapittel 2, skal registreres i Miljødirektoratets fagsystem Grunnforurensning. Registreringen skal gjøres senest 3 måneder etter at tilbakefyllingen med slike masser er ferdigstilt. Databasen finnes på <http://grunn.miljodirektoratet.no/>. Anleggseier plikter også å informere grunneier(e) om registreringen.

Anleggseier skal sende en rapport til Statsforvalteren senest 3 måneder etter at bunnrenskmasser, overskuddsbetong og ballastmasser er lagt ut der de skal ligge permanent. Rapporten skal blant annet beskrive volumer, forurensningsgrad, massehåndtering, eventuelle avvik, og for øvrig dokumentere at vilkårene i denne tillatelsen overholdes.

6 Tilsyn

Anleggseier plikter å la representanter for forurensningsmyndigheten eller de som denne bemyndiger, føre tilsyn med anleggene til enhver tid.

Vedlegg 1 – Liste over prioriterte miljøgifter, jf. punkt 2.1

Utslipp av disse komponenter er bare omfattet av tillatelsen dersom dette framgår uttrykkelig av vilkårene i punkt 3 **Error! Reference source not found.** til 6.

Metaller og metallforbindelser:

	Forkortelser
Arsen og arsenforbindelser	As og As-forbindelser
Bly og blyforbindelser	Pb og Pb-forbindelser
Kadmium og kadmiumforbindelser	Cd og Cd-forbindelser
Krom og kromforbindelser	Cr og Cr-forbindelser
Kvikksølv og kvikksølvforbindelser	Hg og Hg-forbindelser

Organiske forbindelser:

Bromerte flammehemmere	Vanlige forkortelser
Penta-bromdifenyleter (difenyleter, pentabromderivat)	Penta-BDE
Okta-bromdifenyleter (defenyleter, oktabromderivat)	Okta-BDE, octa-BDE
Deka-bromdifenyleter (bis(pentabromfenylyter))	Deka-BDE, deca-BDE
Heksabromcyclododekan	HBCDD
Tetrabrombisfenol A (2,2',6,6'-tetrabromo-4,4'-isopropyliden difenol)	TBBPA

Klorerte organiske forbindelser

Dekloran pluss (syn og anti isomere former)	DP (syn-DP, anti DP)
1,2-Dikloreten	EDC
Klorerte dioksiner og furaner	Dioksiner, PCDD/PCDF
Heksaklorbenzen	HCB
Kortkjedete klorparafiner C ₁₀ -C ₁₃ (kloralkaner C ₁₀ -C ₁₃)	SCCP
Mellomkjedete klorparafiner C ₁₄ -C ₁₇ (kloralkaner C ₁₄ -C ₁₇)	MCCP
Klorerte alkylbenzener	KAB
Pentaklorfenol	PCF, PCP
Polyklorerte bifenyler	PCB
Triklorbenzen	TCB
Tetrakloreten	PER
Triklorbenzen	TRI
Triklosan(2,4,4'-Triklor-2'-hydroksydifenyleter)	TCS
Tris(2-kloretyl)fosfat	TCEP

Enkelte tensider

Ditalg-dimetylammoniumklorid	DTDMAC
Dimetyldioktadekylammoniumklorid	DSDMAC
Di(hydrogenert talg)dimetylammoniumklorid	DHTMAC

Nitromuskforbindelser

Muskxylen	
-----------	--

Alkylfenoler og alkylfenoletoksylder

Nonylfenol og nonylfenoletoksylder	NF, NP, NFE, NPE
Oktylfenol og oktylfenoletoksylder	OF, OP, OFE, OPE
4-heptylfenoler (forgrenet og rettkjedet)	4-HPbl
4-tert-pentylfenol	4-t-PP
4-tert-butylfenol	4-t-BP
Dodecylfenol m. isomerer	DDP
2,4,6 tri-tert-butylfenol	TTB-fenol

Per- og polyfluorerte alkylforbindelser (PFAS)

Perfluoroktansulfonsyre (PFOS), inkl. salter av PFOS og relaterte forbindelser	PFOS, PFOS-relaterte forbindelser
Perfluorheksansulfonsyre (PFHxS), inkl. salter av PFHxS og relaterte forbindelser	PFHxS, PFHxS-relaterte forbindelser
Perfluorobutansulfonsyre (PFBS), inkl. salter av PFBS og relaterte forbindelser	PFBS, PFBS-relaterte forbindelser
Perfluoroktansyre	PFOA
Perfluorheksansyre	PFHxA
2,3,3,3-tetrafluoro-2-(heptafluoropropoksy)propionsyre	HFPO-DA
Langkjedete perfluorerte karboksylsyrer C9-PFCA – C14-PFCA	PFNA, PFDA, PFUnDA, PFDoDA, PFTTrDA, PFTeDA

Tinnorganiske forbindelser

Tributyltinnforbindelser	TBT
Trifenyltinnforbindelser	TFT, TPT
Dibutyltinnforbindelser	DBT
Dioktyltinnforbindelser	DOT

Polysykliske aromatiske hydrokarboner

PAH

Ftalater

Dietylheksylftalat (bis(2-etylheksyl)ftalat)	DEHP
Benzylbutylftalat	BBP
Dibutylftalat	DBP
Diisobutylftalat	DIBP

Bisfenol A

BPA

Siloksaner

Dodekametylsykloheksasiloksan	D6
Dekametylsyklopentasiloksan	D5
Oktametylsyklotetrasiloksan	D4

Benzotriazolbaserte UV-filtre

2-Benzotriazol-2-yl-4,6-di-tert-butylphenol	UV-320
2,4-di-tert-butyl-6-(5-chlorobenzotriazol-2-yl)phenol	UV-327
2-(2H-benzotriazol-2-yl)-4,6-ditertpentylphenol	UV-328
2-(2H-Benzotriazol-2-yl)-4-(tert-butyl)-6-(sec-butyl)phenol	UV-350