

DYNEA AS AVD LILLESTRØM
Postboks 160
2001 Lillestrøm

Oslo, 16. mai 2024

Deres ref.:
Lina Sandanger

Vår ref. (bes oppgitt ved svar):
2022/537
2024.0165.miljodir

Saksbehandler:
Eli Mathisen

Rapport etter tilsyn 16. april - 19. april 2024

Denne rapporten omhandler forhold som ble avdekket under konserntilsyn storulykke hos DYNEA AS AVD LILLESTRØM (virksomhetsnummer: 974082691). Dynea sine anlegg på Kambo og Engene var også omfattet av tilsynet.

Rapporten består av følgende deler:

- Del 1: Resultatet av tilsynet
- Del 2: Miljødirektoratets vurdering og begrunnelse
- Del 3: Informasjon om tilsynet
- Del 4: Annen informasjon

Del 1: Resultatet av tilsynet

Denne delen gir en oversikt over resultatet av tilsynet og hva dere må gjøre til gitte frister. Nærmere beskrivelse er gitt i [del 2](#).

Miljødirektoratet avdekket avvik som dere må rette snarest

Miljødirektoratet avdekket følgende avvik under tilsynet:

- Avvik 1: Internkontrollsystemet til Dynea har mangler
- Avvik 2: Den tekniske utformingen av oppsamlingsarrangement for en av tankene på anlegget på Engene er ikke tilfredsstillende
- Avvik 3: Dynea har ikke hatt tilstrekkelige rutiner for å fange opp lekkasje fra dreneringsstuss tilknyttet røropplegg til n-butanoltanker
- Avvik 4: Dynea har ikke sendt melding i henhold til storulykkeforskriften til Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap (DSB) for tankanlegget på Kambo
- Avvik 5: Virksomhetens informasjon til allmennheten i henhold til storulykkeforskriften har enkelte mangler

Avvik er manglende etterlevelse av krav fastsatt i eller i medhold av lov.

DYNEA AS AVD LILLESTRØM må snarest rette opp avvik. Dere må sende Miljødirektoratet en skriftlig tilbakemelding som viser hvordan avvik er rettet innen 15. juni 2024.

Miljødirektoratet påpeker anmerkninger

Vi har følgende anmerkninger:

- Anmerkning 1: Enkelte vurderinger tilknyttet miljørisiko kunne med fordel vært bedre ivaretatt i styringssystemet
- Anmerkning 2: Distribusjon av informasjon til allmennheten kan forbedres

Anmerkning er et forhold som vi mener er nødvendig å påpeke for å ivareta ytre miljø, men som ikke er manglende etterlevelse av krav fastsatt i eller i medhold av lov.

Dere må betale gebyr

DYNEA AS AVD LILLESTRØM må betale et gebyr på 116 800 kr for tilsynet.

Vi ber om tilbakemelding fra dere på epost

Vi ber om at dere sender all skriftlig tilbakemelding til post@miljodir.no ved Eli Mathisen. Merk svaret med saksnummer 2022/537 og tilsynsnummer 2024.0165.miljodir.

Del 2: Miljødirektoratets vurdering og begrunnelse

Avvik 1: Internkontrollsystemet til Dynea har mangler

Dette er et avvik fra følgende krav gitt i regelverket

- Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften), §5, punkt 2, 6 og 7
- Forskrift om begrenning av forurensning (forurensningsforskriften) § 18-6, bokstav c *Barrierer* og bokstav g *Merking av tanker/rør*

Beskrivelse av krav

Virksomheten skal sørge for at arbeidstakerne har tilstrekkelig kunnskaper og ferdigheter i det systematiske helse-, miljø- og sikkerhetsarbeidet, herunder informasjon om endringer, jmfør internkontrollforskriften §5, punkt 2.

Internkontrollforskriften §5, punkt 7, stiller krav om at virksomheten skal iverksette rutiner for å avdekke, rette opp og forebygge overtredelser av krav fastsatt i eller i medhold av helse-, miljø- og sikkerhetslovgivningen.

Virksomheten skal kartlegge farer og problemer og på denne bakgrunn vurdere risiko, samt utarbeide tilhørende planer og tiltak for å redusere risikoforholdene, jmfør internkontrollforskriften §5, punkt 6.

I forurensningsforskriften § 18-6, bokstav c er det stilt krav om at tanker som inneholder stoffer som er væske ved normalt trykk og temperatur, skal ha et effektivt oppsamlingsarrangement som minst rommer tankens volum og som tåler de aktuelle kjemikalierne eller det farlige avfallet. Berggrunn eller andre naturlige grunnforhold i bunn eller vegg av et oppsamlingsarrangement regnes ikke som effektivt uten en teknisk, fysisk barriere som samler opp eventuelle forurensninger fra tanken. Når oppsamlingsarrangementet omfatter flere tanker, skal kapasiteten minst tilsvare 110 prosent av den største tankens volum.

I forurensningsforskriften § 18-6, bokstav g er det stilt krav om at tanker og rør skal merkes med innhold og annen relevant informasjon på godt synlige steder. Merkingen skal være tydelig og lett forståelig både for personell som arbeider i virksomheten og for eksternt beredskapspersonell.

Observasjoner under tilsynet og vår vurdering

Dynea har ikke etablert et styringssystem som tar hånd om miljørisikoen på lik linje for alle anleggene. Dette underbygges av følgende observasjoner:

Kjennskap til styringssystemet

Det ble opplyst under revisjonen at styringssystemet som er utarbeidet ved anlegget i Lillestrøm også gjelder for tankanleggene på Engene og Kambo. Det ble verifisert under revisjonen at systemet er lite i bruk på Engene og Kambo. De har sine egne innarbeidede systemer som de benytter. Styringssystemet er dermed ikke like godt innarbeidet på alle anleggene.

Avviksbehandling

I styringssystemet for Dynea er det etablert en prosedyre «Avviksregistrering og oppfølging». Dynea opplyste at denne skal brukes for anleggene i Lillestrøm, Engene og Kambo. I prosedyren er det angitt at alle som oppdager et avvik skal rapportere dette til sin nærmeste leder, og sørge for at det registreres så snart som mulig i avvikssystemet.

Under revisjonen ble det verifisert hvordan avviksbehandlingen gjøres på de tre anleggene.

Miljødirektoratet påpeker følgende:

- Avvik 2197 «Lekkasje fra fangdam til el-tavlerom TP19» for Lillestrøm beskriver lekkasje i tankpark som følge av lekkasje som leietaker hadde i en tank som inneholder isobutanol. Det er leietaker som bruker denne tanken. Leietaker har ikke rapportert lekkasje fra tanken som avvik til Dynea. Dette er et eksempel på at Dynea ikke har tilstrekkelig sikret at avvik som oppstår hos leietakere blir rapportert til dem. Dynea opplyste at de ikke har vært i kontakt med leietaker for å få bekreftet at tiltak er gjennomført. De har observert at det ikke er lekkasje i tankparken nå.
- Det ble opplyst under revisjonen at avvik på ytre miljø-forhold som finner sted på tankanlegget på Kambo ikke konsekvent rapporteres i avviksbehandlingssystemet for Dynea. Mannskapet på anlegget informerer mannskap i Lillestrøm om hendelsene, men de rapporterer ikke konsekvent avvikene i det felles avviksbehandlingssystemet. Det ble referert til hendelser med overfylling av tankbil og utfall av strøm i forbindelse med testing av utstyr i tankparken.

Vi observerer at avvikssystemet ikke er benyttet for alle relevante hendelser i Lillestrøm, og at det i varierende grad er i bruk for tankanlegget på Kambo.

Tanker og tilhørende utstyr

Under revisjonen ble det gjennomført verifikasjoner av tanker og tilhørende utstyr på anleggene i Lillestrøm, Engene og Kambo. Miljødirektoratet så bl.a. på konstruksjon og oppfølging av oppsamlingsarrangement tilknyttet tanker, hvordan tanker og tilhørende utstyr følges opp i vedlikeholdssystemet og merking av tanker.

Miljødirektoratet påpeker følgende:

- I Lillestrøm er det gjennomført en kartlegging av tanker og tilhørende oppsamlingsarrangement. Disse oppfyller i all hovedsak kravene i tankforskriften for de stikkprøvene som ble gjennomført på revisjonen. Miljødirektoratet vurderer at det ikke har vært gjennomført en tilsvarende kartlegging av tankanleggene på Engene og Kambo.
- En av tankene på Engene har ikke tilfredsstillende oppsamlingsarrangement. Dette er nærmere beskrevet i avvik 2.
- Både på Engene og Kambo var det vegetasjon og kratt i oppsamlingsarrangementet til enkelte tanker.
- Under revisjonen ble det opplyst av de som følger opp vedlikeholdssystemet i Lillestrøm at når det gjennomføres tilstandskontroll på tanker i regi av tredjepart, skal oppfølgingspunkter som påpekes i rapporten legges inn i vedlikeholdssystemet for oppfølging. Det var gjennomført tilstandskontroll av tanken på Kambo, i regi av tredjepart, i 2021. Avvikene som var påpekt i rapporten var bare delvis fulgt opp og de var ikke registrert i vedlikeholdssystemet.
- Tanker i Lillestrøm er merket med innhold og piktogram. Tankene på Engene og Kambo har ikke tilsvarende merking. To av tankene på Engene mangla helt merking.

Observasjonene vi har gjort under revisjonen viser at tanker og tilhørende utstyr ikke får samme tette oppfølging på tankanleggene på Engene og Kambo som det får på anlegget i Lillestrøm.

Vedlikehold og merking av rør var ikke tema på revisjonen.

Avvik 2: Den tekniske utformingen av oppsamlingsarrangement for en av tankene på anlegget på Engene er ikke tilfredsstillende

Dette er et avvik fra følgende krav gitt i regelverket

- Forskrift om begrensnig av forurensning (forurensningsforskriften), §18-6 *Forebyggende tiltak* bokstav c *Barrierer*

Beskrivelse av krav

Forurensningsforskriften § 18-6, bokstav c stiller krav til at tanker skal sikres med nødvendige barrierer mot de ulike typer hendelser som kan medføre forurensning. En barriere er en funksjon eller et tiltak som er planlagt, etablert og vedlikeholdt for å bryte et uønsket hendelsesforløp som kan medføre forurensning. Berggrunn eller andre naturlige grunnforhold i bunn eller vegg av et

oppsamlingsarrangement regnes ikke som effektivt uten en teknisk, fysisk barriere som samler opp eventuelle forurensninger fra tanken.

Observasjoner under tilsynet og vår vurdering

Oppsamling for tankene på anlegget på Engene inkluderer et mindre oppsamlingsarrangement rundt de ulike tankene som leder til et større oppsamlingsarrangement på nedsiden av tankene. Føringen av eventuell væske fra det mindre oppsamlingsarrangementet til det større oppsamlingsarrangementet baserer seg på rør/renner og fall. Under befaring av anlegget kom det fram at deler av det mindre oppsamlingsarrangementet rundt den ene tanken delvis består av berggrunn, og at det var en sprekk i den støpte delen av arrangementet. Videre kom det fram at rennen fra det mindre oppsamlingsarrangementet til det større oppsamlingsarrangementet har støpt betong i bunnen, men at veggene består av berggrunn eller andre naturlige grunnforhold (jord/sand/vegetasjon). Kravet om teknisk, fysisk barriere for denne tanken er derfor ikke ivarettatt.

Avvik 3: Dynea har ikke hatt tilstrekkelige rutiner for å fange opp lekkasje fra dreneringsstuss tilknyttet røropplegg til n-butanoltanker

Dette er et avvik fra følgende krav gitt i regelverket

- Forskrift om begrenning av forurensning (forurensningsforskriften), §18-6 *Forebyggende tiltak* bokstav d *Teknisk tilstand og vedlikehold* og bokstav f *Overvåking*

Beskrivelse av krav

Forurensningsforskriften § 18-6, bokstav d krever at tankanlegget og de tekniske barrierene til enhver tid skal ha en tilfredsstillende tilstand for å forebygge forurensning.

Forurensningsforskriften § 18-6, bokstav f stiller krav om at den som er ansvarlig for tanklagring skal etablere de rutiner og tekniske overvåkingssystemer som er nødvendige for å oppdage fare for eller inntrådt forurensning.

Observasjoner under tilsynet og vår vurdering

Dyneas anlegg i Lillestrøm har flere tankparker som er omsluttet av hvert sitt oppsamlingsarrangement. Under befaring ved anlegget ble det oppdaget jevn drypping fra en dreneringsstuss til oppsamlingsarrangementet for en av tankparkene. Dreneringsstussen tilhører et rør tilknyttet to tanker som inneholder n-butanol.

Lekkasjen har medført at det ikke er tilfredsstillende tetthet på dekket i oppsamlingsarrangementet. Virksomheten opplyste at de rutinemessig utfører en visuell inspeksjon for å utelukke lekkasjer eller skader. Dette har ikke avdekket skaden på dekket i oppsamlingsarrangementet.

Dynea igangsatte tiltak med en gang lekkasjen ble oppdaget, blant annet gjennom tetting av lekkasjekilden og avviksbehandling.

Avvik 4: Dynea har ikke sendt melding i henhold til storulykkeforskrifta til Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap (DSB) for tankanlegget på Kambo

Dette er et avvik fra følgende krav gitt i regelverket

- Forskrift om tiltak for å forebygge og begrense konsekvensene av storulykker i virksomheter der farlige kjemikalier forekommer (storulykkeforskriften), § 6 *Melding*

Beskrivelse av krav

For meldepliktig storulykkevirksomhet skal den ansvarlige for storulykkevirksomheten sende melding til DSB. Selv om det ikke skjer endringer i virksomheten, skal meldingen sendes inn til myndighetene minst hvert femte år.

Observasjoner under tilsynet og vår vurdering

Det lagres metanol på Dynea sitt tankanlegg på Kambo. Metanol lagres på tank som har et volum på 4000 m³, og inneholder maks 3166 tonn metanol. Mengden metanol gjør at anlegget er omfattet av storulykkeforskriften § 6. Dynea sendte inn melding iht. § 6 i 2015, og DSB ga tilbakemelding på denne i brev av 25. august 2016. Det har ikke vært sendt inn melding til DSB etter dette.

Dynea har dermed ikke sendt inn melding til DSB minst hvert femte år, slik forskriften krever.

Avvik 5: Virksomhetens informasjon til allmennheten i henhold til storulykkeforskriften har enkelte mangler

Dette er et avvik fra følgende krav gitt i regelverket

- Forskrift om tiltak for å forebygge og begrense konsekvensene av storulykker i virksomheter der farlige kjemikalier forekommer (storulykkeforskriften), Vedlegg V *Opplysninger som skal meddeles allmennheten i henhold til § 12 første ledd og andre ledd bokstav a*, Del 1 nr. 1 og nr. 5, og Del 2 nr. 1, nr. 2 og nr. 4
- Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften), § 5 *Innholdet i det systematiske helse-, miljø- og sikkerhetsarbeidet*, andre ledd nr. 5

Beskrivelse av krav

Storulykkeforskriften Vedlegg V, Del 2 stiller krav om at sikkerhetsrapportpliktig virksomhet skal gi:

- nr. 1: generelle opplysninger om fare for storulykker, herunder deres mulige virkninger for mennesker, miljø og materielle verdier
- nr. 2: en kort beskrivelse av de viktigste typer av scenarioer for storulykke og hvilke tiltak som treffes for å håndtere disse
- nr. 4: henvisning til at offentlige instanser har utarbeidet eksterne beredskapsplaner for å møte enhver virkning av storulykker utenfor virksomhetens område. Opplysningene skal omfatte oppfordring om å etterkomme alle instruksjoner og henstillinger fra innsatsledelsen

i tilfelle av en storulykke

Storulykkeforskriften Vedlegg V, Del 1 stiller krav om at storulykkevirksomheten skal opplyse om:

- nr. 1: virksomhetens navn, besøksadresse og internettadressen
- nr. 5: hvordan de som kan bli berørt av en storulykke vil bli varslet, hvordan de skal forholde seg ved en storulykke eller hendelse som kan føre til storulykke, og hvordan de kan få tilgang til slike opplysninger elektronisk

Internkontrollforskriften § 5, andre ledd nr. 5 stiller krav om at virksomheten skal ha oversikt over virksomhetens organisasjon, herunder hvordan ansvar, oppgaver og myndighet for arbeidet med helse, miljø og sikkerhet er fordelt.

Observasjoner under tilsynet og vår vurdering

Dynea formidler informasjon til allmennheten om sikkerhetstiltak for sine anlegg gjennom virksomhetens nettsider. Det er utformet separat informasjon for anleggene i Lillestrøm, Engene og Kambo. Informasjonen hadde imidlertid enkelte mangler:

1. Informasjonen for anlegget i Lillestrøm inneholder en beskrivelse av viktige egenskaper for formalin, LNG, fenol, løsemidler og metanol. Informasjonen mangler imidlertid en lett tilgjengelig beskrivelse av stoffenes mulige virkninger for mennesker, miljø og materielle verdier. Videre er det ikke beskrevet hvilke tiltak som treffes for å håndtere alle de beskrevne scenarioene for storulykke. Det er heller ingen tydelig henvisning til at offentlige instanser har utarbeidet eksterne beredskapsplaner eller oppfordring om å etterkomme instruksjoner fra innsatsleder i tilfelle av en storulykke.
2. Informasjonen for anlegget på Engene inneholder informasjon om virksomhetens navn og internettadresse, men det er ikke opplyst om anleggets besøksadresse.
3. Det kommer ikke tydelig frem i informasjonen for anlegget på Kambo hvilke tiltak berørte ved en storulykke eller hendelse som kan føre til storulykke skal forholde seg til.

Under revisjonen opplyste virksomheten at informasjonen for de tre anleggene oppdateres hvert femte år. Videre opplyste virksomheten at de tidligere delte ut informasjonen fysisk i papirformat til beboere og virksomheter i nærheten ved hver oppdatering, men at de har gått bort ifra dette og nå deler informasjonen elektronisk. Ved gjennomgang av en prosedyre som omhandlet informasjon til allmennheten kom det frem at denne beskriver den tidligere måten å dele ut informasjonen på, og at den dermed ikke er i samsvar med gjeldene praksis.

Anmerkning 1: Enkelte vurderinger tilknyttet miljørisiko kunne med fordel vært bedre ivaretatt i styringssystemet

Observasjoner under tilsynet og vår vurdering

For tankanlegget på Engene ble det utarbeidet en miljørisikoanalyse i 2022. Tankanlegget på Engene er under ombygging, og Dynea har planlagt å oppdatere miljørisikoanalysen når ombyggingen er ferdigstilt. Miljørisikoanalysen slik den foreligger, gjenspeiler ikke dagens totale risikobilde i anlegget.

I styringssystemet for Dynea er det etablert en prosedyre «Risikostyring og barrieretenking». I prosedyren er det angitt at risikoanalysen normalt skal oppdateres hvert femte år, eller ved større endringer som kan påvirke risikobildet. I tillegg står det at det skal gjøres en årlig vurdering av gyldighet. Det er ikke beskrevet hva det innebærer å gjøre en årlig vurdering av gyldighet. Kravet i forurensningsforskriften § 18 om at miljørisikoanalysen skal evalueres minst en gang i året og om nødvendig oppdateres kan med fordel tydeligere synliggjøres i denne prosedyren, eller annet sted i styringssystemet.

Anmerkning 2: Distribusjon av informasjon til allmennheten kan forbedres

Observasjoner under tilsynet og vår vurdering

Dynea formidler informasjon til allmennheten om sikkerhetstiltak for sine anlegg gjennom virksomhetens nettsider. Under tilsynet opplyste virksomheten at de ikke jevnlig formidler informasjonen fysisk i papirformat, slik de gjorde tidligere. Virksomheten opplyste videre at kommunen sørger for informasjonsformidling til nye beboere eller virksomheter i kommunen, og videre at det ikke sendes ut noe varsel dersom informasjonen blir endret.

Dynea kunne med fordel forsikret seg om at områder med offentlig ferdsel, som barnehager, skoler og sykehus, jevnlig får formidlet informasjonen. Videre kunne Dynea med fordel sikret at det informeres ved endringer i informasjonen.

Vedtak om gebyr

Miljødirektoratet vedtar at DYNEA AS AVD LILLESTRØM må betale et gebyr på 116 800 kr for tilsynet. Dette tilsvarer sats 4 for flerdagstilsyn og er gitt på bakgrunn av medgått og forventet ressursbruk. Vedtaket er gitt med hjemmel i forurensningsforskriften § 39-8.

Dere vil få tilsendt en faktura fra Miljødirektoratet for innbetaling til statskassen.

Miljødirektoratet er pålagt å ta gebyr for tilsyn på forurensningsområdet. Gebyret skal dekke kostnader med forberedelser, gjennomføring og oppfølging av kontrollen. Vi viser til varsel om gebyr 12. februar 2024 og til forurensningsforskriftens kapittel 39 for ytterligere informasjon om innkreving av gebyr til statskassen.

Dere har rett til å klage

Dere har rett til å klage på vedtaket. Retten til å klage er gitt i forvaltningsloven kap. VI. . En klage bør være skriftlig begrunnet og må sendes til Miljødirektoratet innen tre uker etter at dere mottok dette brevet. En eventuell klage vil ikke få oppsettende virkning, og gebyret som er fastsatt ovenfor må betales inn. Dersom vi tar klagen til følge, vil for mye innbetalt beløp bli refundert.

Del 3: Informasjon om tilsynet

Gjennomføring av tilsynet

Tilsynet er gjennomført for å kontrollere om gjeldende krav fastsatt i eller i medhold av forurensningsloven og storulykkeforskriften overholdes. Vår hjemmel til å føre tilsyn er forurensningsloven § 48 og storulykkeforskriften § 4. Rapporten gir ingen fullstendig tilstandsvurdering av miljøarbeidet eller miljøstatusen til Dynea AS (anleggene i Lillestrøm, Engene og Kambo).

Tilsynet er en del av Miljødirektoratets risikobaserte tilsyn.

Tilsynet ble gjennomført som en revisjon. En revisjon er en systematisk kontroll av virksomhetens styringssystem. En revisjon omfatter gjennomgang av virksomhetens relevante dokumentasjon, intervjuer og verifikasjoner.

Revisjonen omfattet følgende aktiviteter:

- Formøte 21.03.2024: Forberedende møte for å planlegge revisjonen.
- Åpningsmøte: Informasjon fra Miljødirektoratet om gjennomføringen av revisjonen
- Intervjuer og verifikasjoner.
- Avsluttende møte: Oppsummering med presentasjon av resultatene.

Fra Miljødirektoratet deltok

- Eli Mathisen
- Ingrid Gisnås Vardeberg

Kontaktperson hos DYNEA AS AVD LILLESTRØM

- Lina Sandanger

Anlegg kontrollert

Følgende anlegg tilhørende DYNEA AS AVD LILLESTRØM ble kontrollert under tilsynet:

- Dynea Lillestrøm, Lillestrøm
- Dynea Engene Hurum, Asker
- Dynea Tankanlegg, Kambo, Moss

Tema kontrollert

Følgende tema ble kontrollert knyttet til Storulykke:

- Storulykke
- Internkontroll

Følgende tema ble kontrollert knyttet til Forurensende aktivitet:

- Tanklagring
- Klimatilpasning

Regelverk

Tilsynet omfattet følgende regelverk:

- Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften)
- Lov om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven)
- Forskrift om begrensning av forurensning (forurensningsforskriften)
- Forskrift om tiltak for å forebygge og begrense konsekvensene av storulykker i virksomheter der farlige kjemikalier forekommer (storulykkeforskriften)

Fremlagt dokumentasjon

Fremlagt dokumentasjon som ble benyttet for å verifisere faktiske forhold under tilsynet:

- Internkontrollsystemet
- Sikkerhetsrapport for Dynea AS Lillestrøm fabrikk, datert 07. juni 2019
- Melding i henhold til storulykkeforskriften § 6 for Dynea AS Engene, datert 15. juni 2018
- Miljøriskovurderinger
- Innrapporterte avvik for 2022 og 2023

Del 4: Annen informasjon

Andre forhold

Oppfølging av tidligere tilsyn

Konserntilsyn 26.-28. oktober 2021

DSB og Næringslivets sikkerhetsorganisasjon (NSO) gjennomførte konserntilsyn av Dynea sine anlegg i Lillestrøm, Kambo og Engene 26.-28. oktober 2021. På revisjonen ble det gitt avvik knyttet til følgende temaer:

- overordnet risikovurdering for Dynea Næringspark
- prosedyre for oppbevaring av utgangsstoffer for eksplosiver
- manglende dokumentasjon på årlige øvelser ved anleggene på Engene og Kambo

Risikovurderinger og øvelser ved anleggene på Engene og Kambo var tema for tilsynet Miljødirektoratet gjennomførte i 2024, og det er verifisert at disse avvikene er fulgt opp og lukket. Vi har også verifisert at tiltak er gjennomført for å lukke avvik knyttet til oppbevaring av utgangsstoffer for eksplosiver.

Revisjon gjennomført av Miljødirektoratet 18.-21. oktober 2022

På revisjonen gjennomført av Miljødirektoratet i 2022 ble det gitt avvik knyttet til følgende temaer:

- mangler ved det forebyggende vedlikeholdssystemet for tanker og rør
- overutslipp av støv til luft

Forebyggende vedlikehold var tema for tilsynet vi gjennomførte i 2024, og det er verifisert at dette avviket er fulgt opp og lukket. Utslipp til luft var ikke tema på revisjonen i 2024, og oppfølging av dette avviket ble ikke verifisert under tilsynet i 2024.

Rapporten vil være offentlig tilgjengelig

Denne rapporten er tilgjengelig for offentligheten via Miljødirektoratets postjournal på miljodirektoratet.no, i tråd med offentlighetsloven.

Hilsen
Miljødirektoratet

Dette dokumentet er elektronisk godkjent

Einar Knutsen
seksjonsleder

Eli Mathisen
tilsynsleder

Kopi til:

- Statsforvalteren i Oslo og Viken
- Lillestrøm kommune
- Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap