



STATENS VEGVESEN
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Saksbehandler, innvalgstelefon
Øystein Hansgård Gjelsvik, 32266608

Vedtak om tillatelse til permanent disponering av bunnrenskmasser fra tunnel - E18 - Lysaker - Ramstadsletta

Statsforvalteren gir tillatelse til permanent disponering av bunnrenskmasser fra tunneldriving i forbindelse med bygging av E18 Lysaker - Ramstadsletta.

Vi fatter vedtak om gebyr på kr 11 600,- for behandling av søknaden.

Vedtak om tillatelse og vedtak om gebyrsats kan påklages av berørte parter eller andre med rettslig klageinteresse innen tre uker.

Statsforvalteren i Oslo og Viken viser til søknad om tillatelse etter forurensningsloven § 11 til å nyttiggjøre lett forurensete masser i prosjektet E18 Lysaker - Ramstadsletta, datert 03.01.2024.

Statsforvalteren har fått delegert myndighet til å behandle saken i brev fra Miljødirektoratet mottatt 31.05.2024.

Bakgrunn og søknad

Statens vegvesen har tillatelse etter forurensningsloven til utslipp fra anleggsfase ved bygging av E18 Lysaker - Ramstadsletta (tillatelsesnr. 2021.0248.T). Ved driving av tunnelene benyttes stedege masser fra tunneldriften som midlertidig kjøredekk inne i tunnelene. Disse massene fjernes i sin helhet før entreprenøren legger den endelige veibanen og massene som fjernes kalles for bunnrenskmasser. Bunnrenskmasser består av sprengstein med varierende finstoffinnhold. For å oppnå en størst mulig ressursutnyttelse av masser tatt ut i prosjektet er det ønskelig å nyttiggjøre bunnrenskmassene til veiformål på en miljømessig forsvarlig måte, slik at ikke store mengder med brukskvalitet sendes til deponi.

For å avgjøre forurensningsgrad i bunnrenskmassene er det gjennomført prøvetakning. Metoden for prøvetakning av bunnrenskmassene er basert på Mulitconsults prosedyre *Håndtering av bunnrenskmasser på ny E39 Svegatjørn- Rådal*. Metoden medfører at hvert tunnellop deles inn i soner på 250 meter og det tas delprøver fra 5 prøvegroper, altså en prøvegrop per 50. meter som blandes i



en blandprøve. Masser i tilstandsklasse 2 og 3 defineres som lettere forurenset og det er disse massene det søkes om å gjenbruke. Fra veilederen «*Helsebaserte tilstandsklasser for forurenset grunn*» (TA-2553) tabell 7, fremkommer det at masser i tilstandsklasse 3 eller lavere kan aksepteres i toppjord og dypereliggende jord der planlagt arealbruk er industri og trafikkareal. Bunnrenskmasser i tilstandsklasse 4-5 vil leveres til godkjent behandlingsanlegg.

Masser tilsvarende tilstandsklasse 2-3 kan potensielt medføre utlekking av forurensete stoffer. Det er planlagt tiltak for å begrense påvirkningen av overflatevann med å dekke gjenbruksmassene med 0,5 meter rene masser eller etablere et tett dekke på overflaten. Bunnrenskmasser med tilstandsklasse 2-3 fra prosjektet er planlagt nyttiggjort som fyllmasser i sidefyllinger langs vei og konstruksjoner. Området er innenfor regulert trafikkareal og innenfor anleggsområdet. Før bunnrenskmassene skal gjenbrukes skal rester av plast og annet synlig avfall i størst mulig grad fjernes fra massene. Den totale mengden bunnrenskmasser er anslått til om lag 50 000 m³.

Høring

I henhold til forurensningsforskriften § 36-5 skal forurensningsmyndigheten sørge for at det gis anledning til å avgi uttalelse til søknaden til sakens parter, berørte offentlige organer, myndigheter eller organisasjoner. Anleggsarbeidet ved bygging av E18 Lysaker- Ramstadsletta er behandlet med tillatelse etter forurensningsloven (tillatelsesnr. 2021.0248.T) og var i forbindelse med tillatelsen på høring. Vi anser at tiltaket med å nyttiggjøre bunnrenskmasser som beskrevet i søknaden er av mindre miljømessig betydning og at det derfor ikke er behov for å forhåndsvarsle, jmfør forurensningsforskriften § 36-2. ledd pkt. b.

Bærum kommune mottar kopi av denne tillatelsen.

Lovgrunnlag og myndighet

I henhold til forurensningsloven § 32 skal den som produserer næringsavfall sørge for at avfallet blir brakt til lovlig avfallsanlegg eller gjennomgår gjenvinning, slik at det enten opphører å være avfall eller på annen måte kommer til nytte ved å erstatte materialer som ellers ville vært brukt.

Bruk av masser fra anleggsarbeider kan kreve tillatelse etter forurensningsloven § 11, også der massene blir utnyttet innad i anleggsarbeidene, på en slik måte at det erstatter andre materialer som ellers ville ha blitt brukt og der massene er egnet til formålet. Dette er fordi disponeringen av massene kan representere et forurensningspotensiale gjennom for eksempel avrenning av vann gjennom massene. Videre medfører disponering av masser med konsentrasjon av helse- eller miljøfarlige stoffer over normverdiene i forurensningsforskriften kapittel 2 en forurensning av grunnen.

Fordi forurensning fra disponering av slike forurensete fraksjoner ikke knytter seg til selve anleggsvirksomheten ligger myndigheten for dette hos Miljødirektoratet. Miljødirektoratet kan likevel delegere myndighet etter forurensningsloven § 11 til Statsforvalteren i enkeltsaker. Miljødirektoratet har i denne saken delegert myndighet etter forurensningsloven § 11 til å behandle søknad om tillatelse til gjenbruk av bunnrenskmasser internt i veiprosjektet E18 Lysaker- Ramstadsletta.

En forutsetning for at Statsforvalteren skal gi tillatelse etter forurensningsloven § 11 i denne saken er at bruken av massene utgjør gjenvinning. For annen disponering av masser (som ikke oppfyller



kravene for å være gjenvinning) kreves særskilt unntak fra forurensningsloven § 32. Her er Miljødirektoratet myndighet, og denne myndigheten kan ikke delegeres.

Når forurensningsmyndigheten avgjør om tillatelse skal gis og fastsetter vilkårene etter forurensningsloven § 16, skal det legges vekt på de forurensningsmessige ulemper ved tiltaket sammenholdt med de fordeler og ulemper som tiltaket for øvrig vil medføre.

Etter naturmangfoldloven § 7 skal prinsippene i lovens §§ 8 til 12 legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet som berører naturmangfold. Dette innebærer at naturmangfoldlovens prinsipper også må legges til grunn når det gjøres en vurdering etter forurensningslovens bestemmelser.

Tiltak som medfører fare for forurensning av vann skal også vurderes i henhold til vannforskriften, der formålet er å beskytte og om nødvendig forbedre miljøtilstanden i alle elver, innsjøer, grunnvann og kystnære områder.

Statsforvalterens vurdering

Generelt

Massene skal benyttes på områder hvor det planlagt oppfylling uavhengig av tilgangen på bunnrenskemasser, og gjenbruksmassene vil kun utgjøre en del av oppfyllingsvolumet. Statsforvalteren legger til grunn at massene som er omsøkt å bruke er egnet til formålet og at bruken utgjør gjenvinning, jf. forurensningsloven § 32. Det er positivt at masser gjenbrukes slik at transportbehov minimeres, og bruk av jomfruelige masser kan reduseres.

Vurdering av forurensningspotensialet fra anlegget

Vi har allerede satt en rekke vilkår for anleggsarbeidene ved bygging av E18 Lysaker - Ramstadsletta i tillatelse etter forurensningsloven (2021.0248.T), og vilkårene og vurderingene i den tillatelsen vil være aktuelle også for denne tillatelsen.

Statens vegvesen vurderer i vedlagt miljørisikovurdering at disponeringen samlet sett gir en klar miljømessig og samfunnsøkonomisk gevinst. De påpeker i vedlagt miljørisikovurdering at eventuelle oljeforbindelser i massene vil ha lav mobilitet og det vil være liten fare for utlekking til vassdrag.

Bunnrenskemasser vil kunne inneholde sprengstoffrester i form av ammoniumnitrat som i vann kan danne amoniakk (NH_3). Omdanningen til amoniakk er avhengig av vannets pH og temperatur, samt likevekt med ammonium. Ammonium antas å avta gjennom diffusjon gjennom rene masser, hvor dette bindes til jord og omdannes til nitritt. Vi vurderer at nyttiggjøringen ikke vil medføre en vesentlig økning i nitrogenbelastning for vannresipientene Solvikbukta og Holtekilen.

Massene i tiltaksområdet har bakgrunnsverdier for nikkel og krom som overgår normverdiene. Gjenbruk av bunnrenskemasser med tilsvarende tilstandsklasser for nikkel og krom i hele tiltaksområdet vil ikke øke forurensningsgraden for disse tungmetallene. Grunnvannet ligger flere steder høyt i terrenget. Det er tillatt å gjenbruke masser fra forurenset grunn med tilstandsklasser 2-3 i hele anleggsområdet, også under høyeste grunnvannsnivå. Statens Vegvesen vurderer derfor at anvendelse av bunnrenskemasser i tilstandsklasse 2-3 ikke medfører økt forurensning sammenlignet med andre forurensete masser i tilstandsklasse 2-3 som disponeres fritt på prosjektene. Statsforvalteren er enig i denne vurderingen.



Statsforvalteren vurderer at forurensningsfaren ved disponeringen av massene, forutsatt vilkårene i denne tillatelsen, er lav. Dersom forurensningsfaren blir annerledes enn forventet, eller dersom konstruksjonene åpnes i fremtiden, ser vi det som viktig at Statens Vegvesen har dokumentasjon på massenes plassering. Vi setter derfor krav om dette i tillatelsen. Vi setter også krav om at areal med masser som ikke overholder normverdier i forurensningsforskriften kapittel 2 registreres i Miljødirektoratets database Grunnforurensning.

Vurdering etter naturmangfoldloven og vannforskriften

Lokalitetene hvor bunnrenskmassene skal disponeres er en del av veiutbyggingen E18 Lysaker – Ramstadsletta. Forholdet til naturmangfoldloven og vannforskriften er avklart tidligere, både gjennom reguleringsplaner og utslippstillatelser. Statsforvalteren plikter likevel å vurdere dette tiltaket i henhold til naturmangfoldloven § 7 jf. §§ 8-12 og vannforskriften § 4.

Vurdering etter naturmangfoldloven

Det er ikke kjent at det er registrert nye naturverdier som vil kunne bli negativt berørt som følge av bruken av bunnrenskmassene. Konsekvenser for naturmangfold er nøye vurdert ved utarbeidelse av utslippstillatelse til anleggsfasen. Vi kan ikke se at disponering av bunnrenskmasser vil medføre noe negative påvirkninger utover hva som allerede er vurdert såfremt de fastsatte vilkårene følges opp. Vi finner derfor at kunnskapsgrunnlaget, jf. naturmangfoldloven § 8 er tilstrekkelig, og at det ikke er grunn til å benytte føre-var-prinsippet, jf. naturmangfoldloven § 9, til å unnlate å treffe vedtak i saken. Håndtering av massene skal skje i henhold til beskrevet metodikk og risikovurdering.

Vi minner om at det er tiltakshaver som skal dekke kostnadene ved å unngå og begrense skade på naturmangfoldet, jf. § 11 i naturmangfoldloven. Statens vegvesen er også pliktig til å benytte miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder, jf. naturmangfoldloven § 12. Vi finner ikke grunn til å vektlegge øvrige bestemmelser i naturmangfoldloven kapittel 2.

Vurdering etter vannforskriften

Vannforskriften § 4 sier at *«tilstanden i overflatevann skal beskyttes mot forringelse, forbedres og gjenopprettes med sikte på at vannforekomstene skal ha minst god økologisk og kjemisk tilstand»*. Statsforvalteren mener at det ikke foreligger en vesentlig risiko for forringelse av miljøtilstanden i resipientene for avrenningen fra området, eller at tiltaket vanskeliggjør oppnåelse av miljømålene for de berørte vannforekomstene.

Konklusjon

Statsforvalteren har vurdert søknaden og kommet til at fordelene ved tiltaket overstiger de forurensningsmessige ulempene. Vi presiserer at denne tillatelsen gjelder forurensning fra bunnrenskmasser nyttiggjort som fyllmasser i sidefyllinger langs vei og konstruksjoner i omsøkt tiltaksområde. Forurensning i forbindelse med anleggsarbeidene for E18 Lysaker – Ramstadsletta E102 og E103 er regulert i egen tillatelse.

Vedtak om tillatelse

Statsforvalteren gir Statens vegvesen tillatelse til disponering av bunnrenskmasser fra anleggsarbeidet ved E 18 Lysaker – Ramstadsletta til sidefyllinger langs vei og konstruksjoner. Tillatelsen er gitt med hjemmel i forurensningsloven § 11. Det er satt vilkår til tillatelsen med hjemmel i § 16 i samme lov.



Statsforvalteren har ved avgjørelsen av om tillatelse skal gis, og ved fastsetting av vilkårene, lagt vekt på de forurensningsmessige ulemper ved tiltaket sammenholdt med de fordeler og ulemper som tiltaket for øvrig vil medføre. Tillatelsen med vilkår følger vedlagt dette brevet.

Det kan foretas endringer i denne tillatelsen i medhold av forurensningsloven § 18. Endringene skal være basert på skriftlig saksbehandling og forsvarlig utredning av saken. En eventuell endringssøknad må derfor foreligge i god tid før endring ønskes gjennomført.

At forurensningen er tillatt utelukker ikke erstatningsansvar for skade og ulempe eller tap forårsaket av forurensningen, jf. forurensningsloven § 56.

Brudd på tillatelsen er straffbart etter forurensningsloven §§ 78 og 79.

Vedtak om gebyr

Vi viser til varsel om gebyr den 09.02.2024. Vi varslet sats 8 som utgjør kr 11 600 for behandling av søknaden.

Statsforvalteren vedtar at forurensningsforskriftens § 39-4 sats 8 kommer til anvendelse i denne saken. Virksomhet skal betale kr 11 600,- for Statsforvalterens arbeid med tillatelsen. Hjemmel for vedtaket er forurensningsforskriften § 39-3, jf. § 39-4.

Ressursbruk knyttet til saksbehandlingen er lagt til grunn ved fastsettelse av gebyrsats. Herunder hører gjennomgang av søknaden, korrespondanse med søker, samt endelig ferdigstilling av tillatelsen. Innsats fra andre fagpersoner hos Statsforvalteren inngår også.

Miljødirektoratet vil ettersende faktura.

Klageadgang

Vedtaket, herunder plasseringen i gebyrklasse, kan påklages til Miljødirektoratet av sakens parter eller andre med rettslig klageinteresse innen 3 uker fra underretning om vedtak er kommet fram, eller fra vedkommende fikk eller burde skaffet seg kjennskap til vedtaket. En eventuell klage skal angi hva det klages over og den eller de endringer som ønskes. Klagen bør begrunnes, og andre opplysninger av betydning for saken bør nevnes. Klagen skal sendes til Statsforvalteren.

En eventuell klage fører ikke automatisk til at gjennomføringen av vedtaket utsettes. Statsforvalteren eller Miljødirektoratet kan etter anmodning eller av eget tiltak beslutte at vedtaket ikke skal gjennomføres før klagefristen er ute eller klagen er avgjort. Avgjørelsen av spørsmålet om gjennomføring kan ikke påklages. Ved klage på valg av gebyrsats skal tilsendt faktura betales til fristen. Miljødirektoratet vil refundere eventuelt overskytende beløp dersom klagen imøtekommes.

Med hilsen

Hilde Sundt Skålevåg
seksjonssjef
Klima- og miljøvernavdelingen

Øystein Hansgård Gjelsvik
rådgiver



Dokumentet er elektronisk godkjent

Vedlegg:

- 1 Vilkår til tillatelse til etter forurensningsloven - Nyttiggjøring av bunnrenskmasser - E18 Lysaker
- Ramstadsletta

Kopi til:

Skanska Norge

Postboks 1157 Sentrum

0107

OSLO



Tillatelse etter forurensningsloven til permanent disponering av bunnrenskmasser – E18 Lysaker - Ramstadsletta

Tillatelsen er gitt i medhold av forurensningsloven, § 11 jf. § 16. Tillatelsen er gitt på grunnlag av opplysninger gitt i søknad av 03.01.2024, samt opplysninger fremkommet under behandlingen av søknaden.

Anleggseier må på forhånd avklare med Statsforvalteren i Oslo og Viken dersom den ønsker å foreta endringer i driftsforhold, utslipp med mer som kan ha miljømessig betydning og som ikke er i samsvar opplysninger som er gitt i søknaden eller under saksbehandlingen.

Dersom hele eller vesentlige deler av tillatelsen ikke er tatt i bruk innen 4 år etter at tillatelsen er tråd i kraft, skal anleggseier sende en redegjørelse for virksomhetens omfang slik at Statsforvalteren i Oslo og Viken kan vurdere eventuelle endringer i tillatelsen.

Virksomhetsdata

Virksomhet	Statens vegvesen
Postadresse	Postboks 1010 Nordre Ål, 2605 Lillehammer
Org. nummer (virksomhet)	971032081
NACE-kode og bransje	84.130 – Offentlig administrasjon tilknyttet næringsvirksomhet og arbeidsmarked

Statsforvalterens referanser

Tillatelsesnummer	Anleggsnummer
2024.0483.T	3201.0365.04

Tillatelse gitt: 05.06.2024	Endringsnummer:	Sist endret:
Hilde Sundt Skålevåg Seksjonssjef		Øystein Hansgård Gjelsvik rådgiver

Endringslogg

Endringsnummer	Endringer av	Punkt	Beskrivelse
00	05.06.2024		Tillatelsen ble gitt.

Innhold

1	Tillatelsens rammer	3
2	Generelle vilkår	3
2.1	Utslippsbegrensninger	3
2.2	Plikt til å redusere forurensning så langt som mulig	3
2.3	Ansvar for overholdelse av vilkår i tillatelsen	3
2.4	Tiltaksplikt ved økt forurensningsfare	3
2.5	Internkontroll	3
3	Utslippsreducerende tiltak og krav til massehåndtering	4
4	Forebyggende og beredskapsmessige tiltak mot akutt forurensning	4
4.1	Miljørisikoanalyse	4
4.2	Forebyggende tiltak	4
4.3	Etablering av beredskap	4
4.4	Varsling av akutt forurensning	4
5	Utslippskontroll og rapportering til Statsforvalteren	5
5.1	Utslippskontroll	5
5.2	Miljøovervåking	5
5.3	Rapportering til Statsforvalteren	5
6	Tilsyn	5
	Vedlegg 1 – Liste over prioriterte miljøgifter, jf. punkt 2.1	6

1 Tillatelsens rammer

Tillatelsen gjelder permanent disponering av forurensede bunnrenskmasser fra tunneldriving i forbindelse med bygging av E18 Lysaker – Ramstadsletta.

Tillatelsen omfatter permanent disponering av inntil 50 000 m³ bunnrenskmasser klassifisert i tilstandsklasse 2-3 (jf. Miljødirektoratets veileder Helsebaserte tilstandsklasser for forurenset grunn - TA 2553/2009). Prøvetakning og håndtering av massene skal utføres som beskrevet i søknaden.

Bunnrenskmassene skal benyttes som fyllmasser i sidefyllinger langs vei og konstruksjoner i dagsone.

2 Generelle vilkår

2.1 Utslippsbegrensninger

Stoffer på prioriteringslisten er blant de mest helse – og miljøfarlige stoffene som er i bruk. Utslipp av disse stoffene er bare tillatt hvis utslippene er så små at de må anses å være uten miljømessig betydning. Anleggseier skal være spesielt oppmerksom på eventuell fare for utslipp av stoffer på prioriteringslisten (vedlegg 1).

2.2 Plikt til å redusere forurensning så langt som mulig

All forurensning, herunder utslipp til luft og vann, samt støy og avfall, er isolert sett uønsket. Selv om utslippene holdes innenfor fastsatte grenser, plikter tiltakshaver å redusere sine utslipp, så langt dette er mulig uten urimelige kostnader.

2.3 Ansvar for overholdelse av vilkår i tillatelsen

Anleggseier er ansvarlig for at vilkårene i tillatelsen blir overholdt, og plikter å orientere vedkommende som skal gjennomføre tiltakene om de vilkår som gjelder, samt de restriksjoner som er lagt på arbeidet.

2.4 Tiltakspunkt ved økt forurensningsfare

Dersom det oppstår fare for økt forurensning, plikter tiltakshaver å iverksette de tiltak som er nødvendige for å eliminere eller redusere den økte forurensningsfaren, herunder om det er nødvendig å redusere eller innstille driften. Tiltakshaver skal så snart som mulig informere Statsforvalteren om unormale forhold som har eller kan få forurensningsmessig betydning. Akutt forurensning skal varsles iht. vilkår 4.4 i denne tillatelsen.

2.5 Internkontroll

Tiltakshaver plikter å etablere internkontroll for sin virksomhet i henhold til gjeldende forskrift om dette¹. Internkontrollen skal blant annet sikre og dokumentere at tiltakshaver overholder krav i denne tillatelsen, forurensningsloven, produktkontrollloven og relevante forskrifter til disse lovene. Tiltakshaver plikter å holde internkontrollen oppdatert. Tiltakshaver plikter til enhver tid å ha oversikt over alle forhold som kan medføre forurensning og kunne redegjøre for risikoforhold.

¹ Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften) av 06.12.1996, nr. 1127

3 Utslippsreduserende tiltak og krav til massehåndtering

Det skal tas tilstrekkelig antall prøver av massene for å sikre at de ikke er mer forurenset enn omsøkt.

Massene skal håndteres på en slik måte at det ikke oppstår skadelig avrenning til vann eller vassdrag.

Plast og annet avfall fra bunnrenskmassene skal i størst mulig grad fjernes fra massene før bruk.

Massene skal tildekkes med et toppdekke på minst 0,5 meter som skal bestå av ikke-forurensete masser, iht. normverdier gitt i vedlegg 1 til forurensningsforskriften kap. 2.

Masser i tilstandsklasse 4 og over skal leveres til avfallsanlegg med tillatelse til å ta imot disse.

Anleggseier skal dokumentere plasseringen av bunnrenskmasser, samt massenes forurensningsgrad. Dokumentasjonen skal være tilgjengelig for forurensningsmyndigheten.

4 Forebyggende og beredskapsmessige tiltak mot akutt forurensning

4.1 Miljørisikoanalyse

Tiltakshaver skal gjennomføre en miljørisikovurdering av sin virksomhet, og vurdere resultatene i forhold til akseptabel miljørisiko. Potensielle kilder til akutt forurensning av vann, grunn og luft skal kartlegges. Miljørisikovurderingen skal dokumenteres og skal omfatte alle forhold ved tiltaket som kan medføre akutt forurensning med fare for helse og/eller miljøskader. Ved endrede forhold skal miljørisikoanalysen oppdateres. Tiltakshaver skal ha oversikt over de miljøressurser som kan bli berørt av akutt forurensning og de helse- og miljømessige konsekvenser slik forurensning kan medføre.

4.2 Forebyggende tiltak

På basis av miljørisikovurderingen skal tiltakshaver iverksette risikoreduserende tiltak. Både sannsynlighetsreduserende og konsekvensreduserende tiltak skal vurderes. Tiltakshaver skal ha en oppdatert oversikt over de forebyggende tiltakene.

4.3 Etablering av beredskap

Tiltakshaver skal, på bakgrunn av miljørisikoanalyse og de iverksatte risikoreduserende tiltakene, etablere og vedlikeholde en beredskap mot akutt forurensning. Beredskapen skal være tilpasset den miljørisikoen som tiltaket til enhver tid representerer. Beredskapsplikten inkluderer også utstyr og kompetanse til å fjerne og begrense virkningen av en eventuell forurensning.

4.4 Varsling av akutt forurensning

Akutt forurensning eller fare for akutt forurensning skal varles i henhold til forskrift om varsling av akutt forurensning eller fare for akutt forurensning. Tiltakshaver skal også så snart som mulig underrette Statsforvalteren i slike tilfeller.

5 Utslippskontroll og rapportering til Statsforvalteren

5.1 Utslippskontroll

Anleggseier skal kontrollere og dokumentere at disponeringen av bunnrenskmassene ikke medfører skadelige utslipp til vann og vassdrag.

5.2 Miljøovervåking

Anleggseier skal ha et program for resipientovervåking som inngår i virksomhetens dokumenterte internkontroll. Overvåkingsprogrammet for anleggsarbeid E18 Lysaker - Ramstadsletta i tråd med tillatelse 2021.0248.T kan benyttes til dette. Etter anleggsperiodens slutt skal overvåking gjeldende forurensning fra bunnrenskmasser fortsette i den grad det er aktuelt.

5.3 Rapportering til Statsforvalteren

Tiltakshaver skal registrere lokaliteter hvor bunnrenskmassene disponeres i Miljødirektoratets fagsystem Grunnforurensning senest 3 måneder etter at arbeidene på de enkelte lokalitetene er ferdigstilt. Databasen finnes på <http://grunn.miljodirektoratet.no/>. Tiltakshaver plikter også å informere grunneier(e) om registreringen.

Det skal sendes en rapport til Statsforvalteren senest innen 3 måneder etter at massene er lagt ut der de skal ligge permanent. Sluttrapporten skal blant annet beskrive volumer, forurensningsgrad, massehåndtering, avvik, resultater fra miljøovervåkingen og for øvrig dokumentere at vilkårene i denne tillatelsen er overholdt.

6 Tilsyn

Forurensningsmyndigheten eller den de bemyndiger, skal til enhver tid ha adgang til området for inspeksjon.

Vedlegg 1 – Liste over prioriterte miljøgifter, jf. punkt 2.1

Utslipp av disse komponenter er bare omfattet av tillatelsen dersom dette framgår uttrykkelig av vilkårene i punkt 3 til 5.

Metaller og metallforbindelser:

	Forkortelser
Arsen og arsenforbindelser	As og As-forbindelser
Bly og blyforbindelser	Pb og Pb-forbindelser
Kadmium og kadmiumforbindelser	Cd og Cd-forbindelser
Krom og kromforbindelser	Cr og Cr-forbindelser
Kvikksølv og kvikksølvforbindelser	Hg og Hg-forbindelser

Organiske forbindelser:

Bromerte flammehemmere	Vanlige forkortelser
Penta-bromdifenyleter (difenyleter, pentabromderivat)	Penta-BDE
Okta-bromdifenyleter (defenyleter, oktabromderivat)	Okta-BDE, octa-BDE
Deka-bromdifenyleter (bis(pentabromfenyl)eter)	Deka-BDE, deca-BDE
Heksabromcyclododekan	HBCDD
Tetrabrombisfenol A (2,2',6,6'-tetrabromo-4,4'-isopropyliden difenol)	TBBPA

Klorerte organiske forbindelser

Dekloran pluss (syn og anti isomere former)	DP (syn-DP, anti DP)
1,2-Dikloreten	EDC
Klorerte dioksiner og furaner	Dioksiner, PCDD/PCDF
Heksaklorbenzen	HCB
Kortkjedete klorparafiner C ₁₀ -C ₁₃ (kloralkaner C ₁₀ -C ₁₃)	SCCP
Mellomkjedete klorparafiner C ₁₄ -C ₁₇ (kloralkaner C ₁₄ -C ₁₇)	MCCP
Klorerte alkylbenzener	KAB
Pentaklorfenol	PCF, PCP
Polyklorerte bifenyler	PCB
Triklorbenzen	TCB
Tetrakloreten	PER
Triklorfenol	TRI
Triklosan(2,4,4'-Triklor-2'-hydroksydifenyleter)	TCS
Tris(2-kloretyl)fosfat	TCEP

Enkelte tensider

Ditalg-dimetylammoniumklorid	DTDMAC
Dimetyldioktadekylammoniumklorid	DSDMAC
Di(hydrogenert talg)dimetylammoniumklorid	DHTMAC

Nitromuskforbindelser

Muskxylen	
-----------	--

Alkylfenoler og alkylfenoletoksylder

Nonylfenol og nonylfenoletoksylder	NF, NP, NFE, NPE
Oktylfenol og oktylfenoletoksylder	OF, OP, OFE, OPE
4-heptylfenoler (forgrenet og rettkjedet)	4-HPbl
4-tert-pentylfenol	4-t-PP
4-tert-butylfenol	4-t-BP
Dodecylfenol m. isomerer	DDP
2,4,6 tri-tert-butylfenol	TTB-fenol

Per- og polyfluorerte alkylforbindelser (PFAS)

Perfluoroktansulfonsyre (PFOS), inkl. salter av PFOS og relaterte forbindelser	PFOS, PFOS-relaterte forbindelser
Perfluorheksansulfonsyre (PFHxS), inkl. salter av PFHxS og relaterte forbindelser	PFHxS, PFHxS-relaterte forbindelser
Perfluorobutansulfonsyre (PFBS), inkl. salter av PFBS og relaterte forbindelser	PFBS, PFBS-relaterte forbindelser
Perfluoroktansyre	PFOA
Perfluorheksansyre	PFHxA
2,3,3,3-tetrafluoro-2-(heptafluoropropoksy)propionsyre	HFPO-DA
Langkjedete perfluorerte karboksylsyrer C9-PFCA – C14-PFCA	PFNA, PFDA, PFUnDA, PFDoDA, PFTTrDA, PFTeDA

Tinnorganiske forbindelser

Tributyltinnforbindelser	TBT
Trifenyltinnforbindelser	TFT, TPT
Dibutyltinnforbindelser	DBT
Dioktyltinnforbindelser	DOT

Polysykliske aromatiske hydrokarboner

PAH

Ftalater

Dietylheksylftalat (bis(2-etylheksyl)ftalat)	DEHP
Benzylbutylftalat	BBP
Dibutylftalat	DBP
Diisobutylftalat	DIBP

Bisfenol A

BPA

Siloksaner

Dodekametylsykloheksasiloksan	D6
Dekametylsyklopentasiloksan	D5
Oktametylsyklotetrasiloksan	D4

Benzotriazolbaserte UV-filtre

2-Benzotriazol-2-yl-4,6-di-tert-butylphenol	UV-320
2,4-di-tert-butyl-6-(5-chlorobenzotriazol-2-yl)phenol	UV-327
2-(2H-benzotriazol-2-yl)-4,6-ditertpentylphenol	UV-328
2-(2H-Benzotriazol-2-yl)-4-(tert-butyl)-6-(sec-butyl)phenol	UV-350