



BØRSTAD TRANSPORT AS
Sutterøygata 14
7502 STJØRDAL

Saksbehandler, innvalgstelefon
Sigrid Lund Drage, 73 19 92 09

Inspeksjonsrapport 2024.052.I - Børstad Transport - Stjørdal

Denne rapporten omhandler forhold som ble avdekket under tilsyn 24. mai 2024 hos Børstad Transport AS (virksomhetsnummer: 930 896 640).

Rapporten består av følgende deler:

- Del 1: Resultatet av tilsynet
- Del 2: Statsforvalterens vurdering og begrunnelse
- Del 3: Informasjon om tilsynet
- Del 4: Annen informasjon

Del 1: Resultatet av tilsynet

Denne delen gir en oversikt over resultatet av tilsynet og hva dere må gjøre til gitte frister. Nærmere beskrivelse er gitt i del 2.

Statsforvalteren avdekket avvik som dere må rette snarest

Statsforvalteren avdekket følgende avvik under tilsynet:

- Avvik 1: Risikovurderingen er mangelfull

Avvik er manglende etterlevelse av krav fastsatt i eller i medhold av lov.

Børstad Transport må snarest rette opp avvik. Dere må sende Statsforvalteren en skriftlig tilbakemelding som viser hvordan avvik er rettet **innen 1. august 2024**.

Statsforvalteren påpeker anmerkninger

Vi har følgende anmerkninger:

- Anmerkning 1: Journalføringssystemet har forbedringspotensiale
- Anmerkning 2: Merking av det farlige avfallet har forbedringspotensiale



Anmerkning er et forhold som vi mener er nødvendig å påpeke for å ivareta ytre miljø, men som ikke er manglende etterlevelse av krav fastsatt i eller i medhold av lov.

Dere må betale gebyr

Børstad Transport AS må betale et gebyr på 38 900 kr for tilsynet.

Vi ber om tilbakemelding fra dere på epost

Vi ber om at dere sender all skriftlig tilbakemelding til sftlpost@statsforvalteren.no. Merk svaret med saksnummer 2018/608.

Del 2: Statsforvalterens vurdering og begrunnelse

Avvik 1: Risikovurderingen er mangelfull

Dette er et avvik fra følgende krav gitt i regelverket

- Tillatelse av 17.12.2015, vilkår 2.6.1
- Internkontrollforskriften § 5, 2. ledd, pkt 6

Beskrivelse av krav

Virksomheten skal vurdere om aktivitetene ved virksomheten kan medføre fare for forurensning av det ytre miljø, og vurdere resultatene opp mot akseptabel miljørisiko. Risikovurderingen skal være dokumentert, og skal omfatte alle forhold ved virksomheten som kan medføre forurensning av vann, grunn og luft. Ved endring i driften skal risikovurderingen oppdateres.

Virksomheten skal ha oversikt over de miljøressursene som kan bli berørt av forurensning, inkludert akutt forurensning, og de helse- og miljømessige konsekvenser forurensningen kan medføre.

Med utgangspunkt i risikovurderingen skal virksomheten om nødvendig iverksette risikoreduserende tiltak. Både sannsynlighetsreduserende og konsekvensreduserende tiltak skal vurderes. Virksomheten skal ha en oppdatert oversikt over de forebyggende tiltakene.

Internkontrollen skal tilpasses virksomhetens art, aktiviteter, risikoforhold og størrelse i det omfang som er nødvendig for å etterleve krav i eller i medhold av helse-, miljø- og sikkerhetslovgivningen. Virksomheten skal kartlegge farer og problemer og på denne bakgrunn vurdere risiko, samt utarbeide tilhørende planer og tiltak for å redusere risikoforholdene

Observasjoner under tilsynet og vår vurdering

På tilsynsdagen får vi presentert et omfattende system for risikostyring (Landax). Bedriften opplyser at de holder på å legge inn, gjøre tilgjengelig og oppdatere/revidere alle gamle dokumenter, risikovurderinger og rutiner i det nye systemet.

Det var utfordrende å få ut et overordnet bilde av hva som var risikovurdert i det nye systemet.

Statsforvalteren vurderer at ikke alle relevante tema var risikovurdert, og at ikke alle relevante roller hadde vært representert i arbeidet med risikovurderingen. På de områdene bedriften hadde gjort en grundig risikovurdering og oppdatert sine rutiner, var dette utløst av en hendelse/forespørsel eller et avvik som var meldt inn.



Statsforvalterens vurdering er at arbeidet med risikovurderingen har et betydelig forbedringspotensial i den forstand at alle deler/nivåer i bedriften må være med på å identifisere hvilke farer/hendelser som kan oppstå. Basert på en slik oversikt må det arbeides med sannsynlighet og konsekvens for hver enkelt hendelse, og relevante tiltak må identifiseres og iverksettes. En risikovurdering bør inneholde en fremdriftsplan for tiltak, og en begrunnelse for restrisiko (akseptkriteria).

Det er viktig at risikovurderingen holdes oppdatert, og det bør enkelt komme frem når risikovurderingen sist ble gått gjennom eller oppdatert, og hvem som har deltatt på arbeidet. Noen eksempler på forhold vi forventer å finne i bedriftens risikovurdering er; økt fare for forurensning som følge av klimaendringer eller ekstremvær, risikovurdering av lagring uten tak, risikovurdering av lagring av løsemidler uten egen oppsamling i et område som har avrenning til oljeutskiller.

Anmerkning 1: Journalføringssystemet har forbedringspotensiale

Observasjoner under tilsynet og vår vurdering

Bedriften kan, via sine systemer, vise hva som er registrert på anlegget, men vi oppfatter det ikke som at informasjonen i journalen er *lett tilgjengelig ved inspeksjon* (tillatelsen vilkår 2.8).

Bedriften opplyser at det er noe forsinkelse i systemet (timer/dager), som en følge av at avfallet ikke registreres inn på anlegget i det øyeblikk det kjøres inn gjennom porten, men når det veies og samles (helles over i fat, IBC, container eller tank).

Det står om kravet til journalføring i avfallsforskriften kapittel 11 vedlegg 4 pkt. 6. Journalen skal gi den som driver mottaket oversikt over typer og mengder avfall som finnes på mottaket, og være lett tilgjengelig ved inspeksjon. Slik informasjon vil være viktig for å overholde mottaksgrenser og krav til lagringstid, og ved eventuelle ulykker og beredskap.

Anmerkning 2: Merking av det farlige avfallet har forbedringspotensiale

Observasjoner under tilsynet og vår vurdering

Bedriften har et system med strekkoding av hver enhet med farlig avfall som kommer inn på anlegget. De har også kart over hvor farlig avfall som er klart til å sendes videre står. Både mottakshallen og ferdiglageret har tydelig merking av plasseringene. Når ferdiglageret er fullt merkes det med skilt eller tusj at lagerrekken er full, og hvor mange kilo som står i rekken. Hvert kolli/fat/IBC har strekkodemerking. Strekkodelappen var i størrelsen A5 eller A6, på enkelte kolli var det andre lapper/rester av lapper som kan skape forvirring.

Samlet sett vurderer vi risikoen for feil som lav, da personalet som jobber på anlegget har god oversikt, avfallet er merket, og plassering av den enkelte enhet registreres i bedriftens system. Vi vurderer likevel at bedriften kan forbedre sine rutiner med å fjerne gammel merking.

Vedtak om gebyr

Statsforvalteren vedtar at Børstad Transport AS må betale et gebyr på 38 900 kr for tilsynet. Dette tilsvarer sats 1 for tilsyn av inntil en dags varighet og er gitt på bakgrunn av medgått og forventet ressursbruk. Vedtaket er gitt med hjemmel i forurensningsforskriften § 39-7.

Dere vil få tilsendt en faktura fra Miljødirektoratet for innbetaling til statskassen.



Statsforvalteren er pålagt å ta gebyr for tilsyn på forurensningsområdet. Gebyret skal dekke kostnader med forberedelser, gjennomføring og oppfølging av kontrollen. Vi viser til at varsel om gebyr ble gjort muntlig på tilsynsdagen, og til forurensningsforskriftens kapittel 39 for ytterligere informasjon om innkreving av gebyr til statskassen.

Dere har rett til å klage på gebyret

Dere har rett til å klage på vedtaket. Retten til å klage er gitt i forvaltningsloven kap. VI. En klage bør være skriftlig begrunnet og må sendes til Statsforvalteren innen tre uker etter at dere mottok dette brevet. En eventuell klage vil ikke få oppsettende virkning, og gebyret som er fastsatt ovenfor må betales inn. Dersom vi tar klagen til følge, vil for mye innbetalt beløp bli refundert.

Del 3: Informasjon om tilsynet

Gjennomføring av tilsynet

Tilsynet er gjennomført for å kontrollere om gjeldende krav fastsatt i eller i medhold av forurensningsloven overholdes. Vår hjemmel til å føre tilsyn er forurensningsloven § 48. Rapporten gir ingen fullstendig tilstandsvurdering av Børstads Transport AS sitt miljøarbeid eller miljøstatus.

Tilsynet er en del av Statsforvalterens risikobaserte tilsyn.

Fra Statsforvalteren deltok

- Sigrid Lund Drage
- Hanna Sofie Thorvaldsen

Kontaktperson hos Børstad Transport AS

- Arild Aurdal
- Tor Olav Drivstuen
- Sverre Myrvold Bjerve

Anlegg kontrollert

Følgende anlegg tilhørende Børstad Transport AS ble kontrollert under tilsynet:

- Mottak og mellomlager for farlig avfall på Sutterø, anlegg nummer 50035.0065.01

Tema kontrollert

Følgende tema ble kontrollert knyttet til farlig avfall, aksjon 2024:

- Internkontroll/risikovurdering/rutiner
- Mottak/merking/lagring/levering
- Utslipp til vann

Regelverk

Tilsynet omfattet følgende regelverk:

- Lov om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven) med underliggende forskrifter
- Forskrift om begrenning av forurensning (forurensningsforskriften)
- Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften)
- Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften)



- Lov om kontroll med produkter og forbrukertjenester (produktkontrollloven)

Del 4: Annen informasjon

Andre forhold

Ny aktivitet: bedriften er i en prosess med å søke om endring av tillatelse. De ønsker å etablere et anlegg for behandling av flytende avfall.

Dere har anledning til å kommentere på rapporten

Dere har anledning til å kommentere på faktiske feil i denne rapporten. Eventuelle kommentarer må sendes Statsforvalteren innen to uker etter at rapporten er mottatt.

Rapporten vil være offentlig tilgjengelig

Denne rapporten er tilgjengelig for offentligheten via Statsforvalterens postjournal på einnsyn.no, i tråd med offentlighetsloven.

Med hilsen

Marit Lorvik (e.f.)
underdirektør
Klima- og miljøavdelingen

Sigrid Lund Drage
seniorrådgiver
Klima- og miljøavdelingen

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

STJØRDAL KOMMUNE

Postboks 133

7501

STJØRDAL