



FORSVARSBYGG
Postboks 405 Sentrum
0103 OSLO

Saksbehandler, innvalgstelefon
Elise Hermo Rusti, + 47 74168071

Rapport etter tilsyn - Ørland flystasjon - 04.06.2024

Denne rapporten omhandler forhold som ble avdekket under stedlig tilsyn 04.06.2024 og digitalt tilsyn 14.06.2024 hos Ørland flystasjon (virksomhetsnummer: 979 50 697). Inspeksjonsrapport nr. 2024.286.I.SFTL

Rapporten består av følgende deler:

- Del 1: Resultatet av tilsynet
- Del 2: Statsforvalterens vurdering og begrunnelse
- Del 3: Informasjon om tilsynet
- Del 4: Annen informasjon

Del 1: Resultatet av tilsynet

Denne delen gir en oversikt over resultatet av tilsynet og hva dere må gjøre til gitte frister. Nærmere beskrivelse er gitt i del 2.

Statsforvalteren avdekket avvik som dere må rette snarest

Statsforvalteren avdekket følgende avvik under tilsynet:

- 1: Miljørisikovurderingen er mangelfull
- 2: Virksomheten kunne ikke fremlegge prøvetaking fra oljeutskilleren

Avvik er manglende etterlevelse av krav fastsatt i eller i medhold av lov.

Forsvarsbygg må snarest rette opp avvik. Dere må sende Statsforvalteren en skriftlig tilbakemelding som viser hvordan avvik er rettet innen 20.09.2024.

Statsforvalteren påpeker anmerkninger

Vi har følgende anmerkninger:

- 1: Oversikt over miljø kunne vært bedre

Anmerkning er et forhold som vi mener er nødvendig å påpeke for å ivareta ytre miljø, men som ikke er manglende etterlevelse av krav fastsatt i eller i medhold av lov.



Dere må betale gebyr

Forsvarsbygg må betale et gebyr på 31 200 kr for tilsynet.

Vi ber om tilbakemelding fra dere på epost

Vi ber om at dere sender all skriftlig tilbakemelding til sftlpost@statsforvalteren.no. Merk svaret med saksnummer 2018/1532.

Del 2: Statsforvalterens vurdering og begrunnelse

Avvik 1: Miljørisikovurderingen er mangelfull

Dette er et avvik fra følgende krav gitt i regelverket

- Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften) § 5, 2. ledd punkt 3 og 6
- Utslippstillatelsen datert 20.11.2020, vilkår 2.6

Beskrivelse av krav

I samsvar med tillatelsen og internkontrollforskriften skal det gjennomføres miljørisikoanalyse av virksomheten. Miljørisikoanalysen skal kartlegge farer og problemer med hensyn til ytre miljøforhold, og på denne bakgrunn vurdere risiko, samt utarbeide tilhørende planer og tiltak for å redusere risikoforholdene. Bedriften skal videre ha oversikt over de miljøressurser som kan bli berørt av akutt forurensning, og de helse- og miljømessige konsekvenser slik forurensning kan medføre. Miljørisikovurderingen skal inngå i bedriftens dokumenterte internkontroll.

Internkontrollforskriften stiller krav om at virksomheten skal sørge for at utarbeidelse, praktisering og endringer i virksomhetens internkontroll skjer i samarbeid med og inkluderer arbeidstakerne, slik at samlet kunnskap og erfaring utnyttes. For å oppnå et godt resultat innenfor arbeidet med HMS er det nødvendig at de ansatte er involvert og at de bidrar med viktig kompetanse for å etablere gode rutiner i den daglige driften, og at de deltar i viktig planlegging og kartlegginger som gjennomføres.

Observasjoner under tilsynet og vår vurdering

Under tilsynet kom det frem at ikke alle forhold var risikovurdert, for eksempel var det ikke gjort noen risikovurdering av lagring av kjemikalier i brøytehangar. Her var det både lagret granulat og vannfortynnet urea. Under tilsynet kom det også frem at det stort sett er lederne som utarbeider og oppdaterer risikovurderingen, arbeidstakerne har ikke medvirket til dette. Statsforvalteren mener at representanter fra alle deler av arbeidet med fly- og baneavising må være med på å identifisere hvilke farer/hendelser som kan oppstå og vurdere sannsynlighet og konsekvens for hver enkelt hendelse.

Avvik 2: Virksomheten kunne ikke fremlegge prøvetaking fra oljeutskilleren

Dette er et avvik fra følgende krav gitt i regelverket

- Utslippstillatelsen datert 20.11.2020, vilkår 3.1.2

Beskrivelse av krav

I tillatelsen står det at eventuelt oljeholdig avløpsvann fra verksteder eller lignende skal renses tilfredsstillende slik at restkonsentrasjonen av olje i avløpsvannet ikke overstiger 50 mg/l.



Observasjoner under tilsynet og vår vurdering

Under tilsynet kom det frem at virksomheten har oljeutskiller under drivstofftanken og i brøytehangar. Virksomheten kunne ikke legge frem prøvetaking fra oljeutskilleren under tilsynet, og kunne dermed ikke dokumentere at oljekonsentrasjonen i avløpsvannet er innenfor grenseverdien i tillatelsen.

Anmerkning 1: Oversikt over prøvetaking kunne vært bedre

Observasjoner under tilsynet og vår vurdering

Under tilsynet kom det frem at de ansatte som jobber med avising har liten oversikt over prøvetaking av oljeutskiller og resultatene fra prøvetaking av utslipp til vann. Statsforvalteren mener at virksomheten bør involvere arbeidstakerne i internkontrollarbeidet i større grad. Ansatte bør være kjent med forhold som er relevant for sine arbeidsoppgaver. Statsforvalteren mener at virksomhet kunne hatt bedre oversikt over miljøarbeidet sitt.

Vedtak om gebyr

Statsforvalteren vedtar at Forsvarsbygg må betale et gebyr på 31 200 kr for tilsynet. Dette tilsvarer sats 2 for tilsyn av inntil en dags varighet og er gitt på bakgrunn av medgått og forventet ressursbruk. Vedtaket er gitt med hjemmel i forurensningsforskriften § 39-7.

Dere vil få tilsendt en faktura fra Miljødirektoratet for innbetaling til statskassen.

Statsforvalteren er pålagt å ta gebyr for tilsyn på forurensningsområdet. Gebyret skal dekke kostnader med forberedelser, gjennomføring og oppfølging av kontrollen. Vi viser til varsel om gebyr muntlig på tilsynsdagen og til forurensningsforskriftens kapittel 39 for ytterligere informasjon om innkreving av gebyr til statskassen.

Dere har rett til å klage på gebyret

Dere har rett til å klage på vedtaket. Retten til å klage er gitt i forvaltningsloven kap. VI. En klage bør være skriftlig begrunnet og må sendes til Statsforvalteren innen tre uker etter at dere mottok dette brevet. En eventuell klage vil ikke få oppsettende virkning, og gebyret som er fastsatt ovenfor må betales inn. Dersom vi tar klagen til følge, vil for mye innbetalt beløp bli refundert.

Del 3: Informasjon om tilsynet

Gjennomføring av tilsynet

Tilsynet er gjennomført for å kontrollere om gjeldende krav fastsatt i eller i medhold av forurensningsloven overholdes. Vår hjemmel til å føre tilsyn er forurensningsloven § 48. Rapporten gir ingen fullstendig tilstandsvurdering av Forsvarsbygg sitt miljøarbeid eller miljøstatus.

Tilsynet er en del av Statsforvalterens risikobaserte tilsyn.

Fra Statsforvalteren deltok

- Elise Hermo Rusti
- Hanna Sofie S. Thorvaldsen
- Kristian Kleveland

Kontaktperson hos Forsvarsbygg

- Jan Morten Sydskjør



Anlegg kontrollert

Følgende anlegg tilhørende Forsvarsbygg ble kontrollert under tilsynet:

- Ørland flystasjon

Tema kontrollert

Følgende tema ble kontrollert

- Internkontroll
- Avfall
- Utslipp til vann

Regelverk

Tilsynet omfattet følgende regelverk:

- Lov om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven) med underliggende forskrifter
- Forskrift om begrenning av forurensning (forurensningsforskriften)
- Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften)
- Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften)
- Utslippstillatelse til Ørland flystasjon datert 20.11.2020

Del 4: Annen informasjon

Dere har anledning til å kommentere på rapporten

Dere har anledning til å kommentere på faktiske feil i denne rapporten. Eventuelle kommentarer må sendes Statsforvalteren innen to uker etter at rapporten er mottatt.

Rapporten vil være offentlig tilgjengelig

Denne rapporten er tilgjengelig for offentligheten via Statsforvalterens postjournal på einnsyn.no, i tråd med offentlighetsloven.

Med hilsen

Marit Lorvik (e.f.)
underdirektør
Klima- og miljøavdelingen

Elise Hermo Rusti
overingeniør
Klima- og miljøavdelingen

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

Ørland kommune

Alf Nebbs gate 2

7160

BJUGN