



Aurland Hamnevesen KF

Saksbehandlar, innvalstelefon

Magne Nesse, 5557 2335

Løyve etter forureiningslova til anleggsarbeid i sjø - utviding av Flåm cruisekai - Aurland Hamnevesen KF

Statsforvaltaren gir Aurland Hamnevesen KF løyve etter forureiningslova til utfylling i sjø. Føremålet med tiltaket er å utvide Flåm cruisekai for å tilretteleggja for landstraum til cruiseskipa.

Løyvet er gitt med heimel i forureiningslova § 11, jf. § 16.

Vi viser til søknad datert 9. april 2024.

Vedtak om løyve

Statsforvaltaren gjev løyve til anleggsarbeid i sjø for utviding av Flåm cruisekai i Aurland kommune. Løyvet er heimla i forureiningslova § 11. Løyvet er gjeve på spesifikke vilkår som er lista opp i eige vedlegg. Statsforvaltaren har i avgjerda lagt vekt på dei forureiningsmessige ulemper ved tiltaket jamført med dei fordeler og ulemper som tiltaket dessutan vil medføre. Statsforvaltaren har regulert dei forholda som er vurdert til å ha dei mest alvorlege miljømessige konsekvensane.

I tillegg til dei krava som følgjer av løyvet, pliktar verksemda å overhalde forureiningslova og produktkontrollova, med tilhøyrande forskrifter. Nokre av forskriftene er nemnde i løyvet. For informasjon om andre reglar som kan vere aktuelle for verksemda, viser vi til heimesida til Miljødirektoratet www.miljodirektoratet.no.

Løyvets vilkår følger vedlagt dette brevet

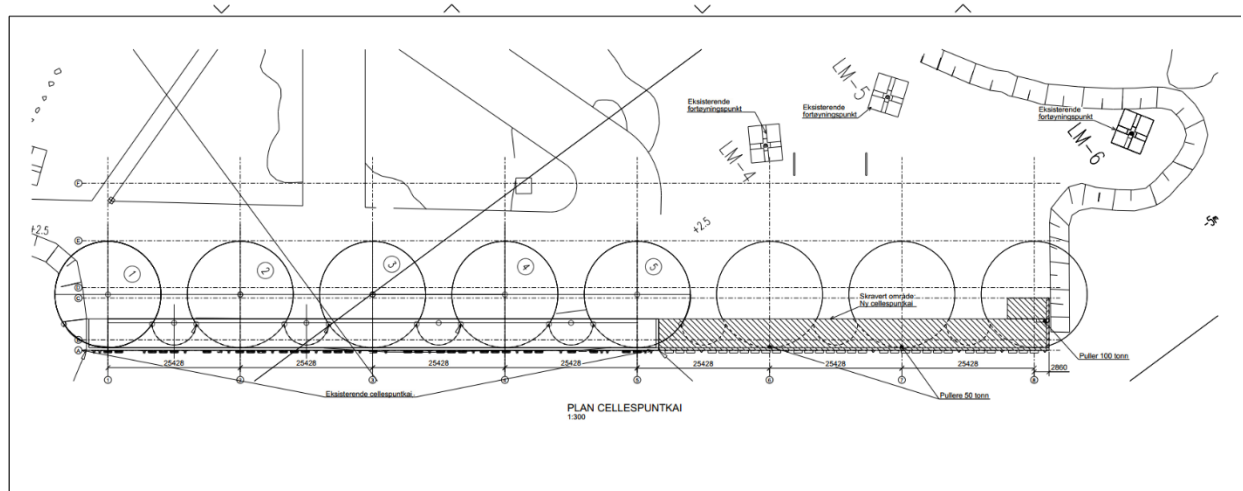
Vedtak om gebyr for sakshandsaming

Statsforvaltaren tar gebyr for arbeid med løyve og kontroll etter forureiningslova. På bakgrunn av Statsforvaltarens ressursbruk i saka, tek vi gebyr etter sats 6, 38 900 kroner, for handsaming av søknaden, jf. forureiningsforskrifta §§ 39-3 og 39-4. Faktura vert sendt frå Miljødirektoratet. Sjå forureiningsforskrifta kapittel 39 for å lese meir om sakshandsamingsgebyret.



Om tiltaket

Aurland Hamnevesen KF skal utvide cruisekaia i Flåm frå 110 meter til 185 meter ved å etablere tre nye cellespuntar i forlenging av dei fem eksisterande, jf. Figur 1.

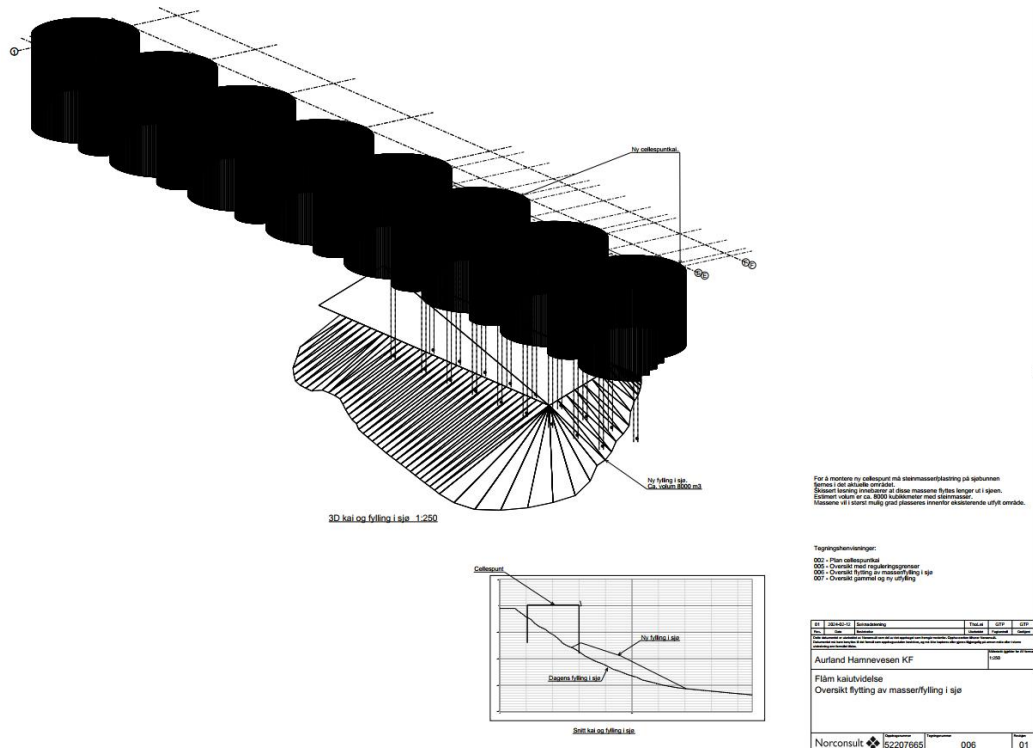


Figur 1 Plan cellespunkt kai - Norconsult

Føremålet med tiltaket er bl.a. å tilretteleggja for landstraum til cruiseskipa sidan dagens kai er for liten til å etablere tilkoplingsstasjonar (uttaksskap) på kaikanten som vil treffe skipa sine tilkoplingspunkt for landstraum. Etablering av landstraum vil redusera luftforureining og støy frå skipa, ettersom det ikkje vil vera naudsynt å bruka dieselaggregat for straumforsyning. Det er normalt 150-160 cruiseskip pr. år i Aurland og Nærøyfjorden. Etablering av landstraum for cruiseskip vert ansett som ein viktig føresetnad for å kunne oppnå klimanøytrale løysingar.

For å etablere kaiutvidinga skal følgjande arbeid utførast i sjø:

- Ca 8 500 m³ sprengsteinsmassar i eksisterande sjøfylling skal flyttast ut på djupare vatn (jf. figur 2)
- Utfylling av ca. 8 800 m³ massar mellom spuntane og innafor mot land. Dersom det lét seg gjera anleggsteknisk, vil entreprenør fyrst anleggja ein steinsjetè mellom den nordlegaste cellespunte og land.



Figur 2 Teikning som viser flytting av massar i sjø (Norconsult)

Rådgivende Biologer har konsekvensutgreia tiltaket i samband med reguleringsplanen og konklusjonen er: " Basert på sedimentas forureiningsgrad, tiltakets størrelse (sjøbotnareal som vert rørt utanfor eksisterande fylling), samt planlagt avbøtande tiltak med tidsavgrensing av anleggsperioden for å hindra påverknad på anadrom fisk, vert det vurdert at påverknaden på ytre miljø vil vera liten."

Sidan omplassering av sprengsteinsmasser i sjøen i stor grad vil røra ved eksisterande fyllingsfot (kor det ikkje er sediment) ser ein ikkje behov for å bruka siltgardin under arbeidet med omplassering av massar. Massane som skal flyttast på er også allereie vaska fri for finstoff.

Som avbøtande tiltak er det foreslått:

- Partikkelspreiing vert overvaka visuelt
- Montere ei siltgardin til bruk mellom den nordlegaste cellespunta og land når det skal fyllast innanfor cellespunta (evt. ein steinsjetè). Dette vil hindra partikkelspreiing frå utfyllingsmassar.
- Ved synleg blakking av vatnet elles i anleggsarbeidet vil entreprenør vurdere andre avbøtande tiltak

Tidsperiode for gjennomføring av tiltaket er førebels uavklart, då dette avhenger av NVE sin søknadshandsaming om konsesjon for landstraum til cruiseskipa. Arbeid i sjø vert tidlegast haust 2024. Det antas at heile anleggsarbeidet vil pågå i ca. 6-9 mnd., medan sjølv massehandteringsarbeidet (arbeid med stein i sjø) vil pågå i ca. 3-4 mnd.



Høyring

Søknaden vert sendt på høyring til Aurland kommune, Bergens Sjøfartsmuseum, Fiskeridirektoratet, Mattilsynet, og Sør-Norges Fiskarlag. Frist for å gje eventuelle merknadar var 10. mai 2024. Nedanfor gjengjev me mottekne uttaler og relevante vedtak i saka.

Fiskeridirektoratet (18. april 2024)

Attgjeving av uttale:

" I området utanfor omsøkte tiltak er det registrert fiske med passive reiskap.

Vurdering

Sporingsdata, fangstdata og historikk for innmeldingar av fastståande bruk syner at fiskeriaktiviteten går føre seg såpass langt ut i Aurlandsfjorden at vi ikkje kan sjå at tiltaket vil ha vesentlege negative konsekvensar for fiskeriinteresser. På bakgrunn av dette, kombinert med dei føreslegne avbøtande tiltaka er vår vurdering at søknaden kan innvilgast som omsøkt."

Aurland kommune

Kommunen gav 31. mai 2024 rammeløyve for tiltaket etter plan- og bygningslova og skriv i vedtaket at tiltaket er i samsvar med gjeldande reguleringsplan og avklara i høve til verdsarvstatus.

NVE

NVE gav konsesjon til bygging og drift av landstraum på cruisekaia i vedtak 13. juni 2024. Sitat frå NVE sitt vedtak:

" Søknaden gjeld etablering av landstraum slik at cruiseskip kan få straumforsyning frå leidningsnettlet når dei ligg til land. Sidan det då ikkje lenger blir behov for å nytte diesellaggregat, vil tiltaket redusere støy og utslepp ved Flåm cruisekai. Aurland Hamnevesen skriv at det normalt er 150–160 cruiseskip innom Aurland kvart år, og dette medfører eit betydeleg klima- og miljøavtrykk på området."

Rettsleg grunngjeving for løyve

Etter forureiningslova § 7 må ingen sette i verk noko som kan medføre forureining utan at det er lovleg etter unntaksreglane i § 8 eller tiltaket har løyve etter § 11.

Arbeid i sjø frå land er mellombels anleggsarbeid og er som hovudregel lovleg utan løyve, jf. forureiningslova § 8 første ledd nr. 3, når forureininga frå anleggsarbeidet er "vanleg". Utfylling som bidreg til å spreie finstoff som kan påverke fiskeinteresser eller bidra til plastforureining, er ikkje vanleg forureining og tiltaket må ha løyve. Statsforvaltaren finn at utfyllingane i dette tiltaket krev løyve etter lovas § 11, med vilkår for utføring etter § 16.

Statsforvaltaren legg til grunn anbefalingar i Miljødirektoratets rettleiar M-350/2015 "Handtering av sediment" i vår vurdering av saka.

Naturmangfaldlova

Forvaltningsmåla i naturmangfaldslova §§ 4 og 5 ligg til grunn for Statsforvaltarens myndigheitsutøving. Videre skal prinsippa i §§ 8 til 12 om blant anna kunnskapsgrunnlag, føre-var-tilnærming og samla belastning leggjast til grunn som retningslinjer når Statsforvaltaren treffer avgjerder som rører ved naturmangfald.



Vassforskrifta

Søknader om løyve til tiltak i sjø og vassdrag skal også vurderast etter vassforskrifta. Vassforskrifta innehelder forpliktande miljømål om at myndighetene skal sørge for at alle vassførekomstar skal oppnå god kjemisk og økologisk tilstand innan 2027 med mindre det er gitt unntak med heimel i § 9 eller § 10.

Avgrensing mot plan- og bygningslova

Statsforvaltaren kan ikkje gje løyve etter forureiningsloverket dersom dette er i strid med endelege planer etter plan- og bygningslova. Aurland kommune bekreftar i sitt vedtak 31. mai 2024 at tiltaket er i samsvar med plan.

Gjeldande reguleringsplan¹ har føresegnar som gjeld utføring av anleggsarbeida, som me også tar med som vilkår i dette løyvet:

"Føresegn § 3.3.3 Anleggsperioden

Det skal ikkje gjennomførast utfylling i sjø i perioden frå 20. april til 1. september, dvs. perioden for ut- og innvandring av anadrom fisk. Ved utfylling skal det nyttast siltgardin eller liknande."

Vår vurdering av søknaden

Statsforvaltaren vurderer at søknaden med tilhøyrande dokumentasjon er i samsvar med forureiningsforskrifta § 36-2 sine krav til innhald i søknader om løyve etter forureiningsforskrifta.

Grunngjeving for valde vilkår og krav

Flytting av massar og utfylling i sjø vil kunne medføre spreining av partiklar som kan ha negative effektar på marine naturverdiar. Det kan blakke vatnet og nedslamme omkringliggande sjøareal, og partiklar i for høge konsentrasjonar kan ha negative effektar på fisk, skaldyr, og marint naturmiljø.

I følgje Fiskeridirektoratet er det ikkje fiskeriinteresser i nærleiken som kan verta negativt påverka av anleggsarbeida.

Flåmselva er nasjonalt laksevassdrag og i følgje Vitenskapelig råd for lakseforvaltning er "kvalitet etter kvalitetsnorm" karakterisert som svært dårleg". Vassdraget har vært stengt for fiske sidan 2009. Tiltaka skjer nær elveutløpet. Vi vurderer at å flytta eksisterande utfyllingsmassar ut på djupare vatn ikkje representerer særleg fare for forureining basert på utførte undersøkingar av massane. Det er sprengstein som skal flyttast, og svært lite finstoff. Finstoff frå utfylling av massar innafor cellespunktane vert avgrensa ved bruk av siltgardin eventuelt steinsjeté.

Basert på innspel frå Fiskeridirektoratet og utførde risikovurderingar² av arbeida legg vi til grunn at fare for forureining og negativ påverknad vert redusert til akseptabelt nivå ved å utføre utfyllinga med avbøtande tiltak som er omsøkt og som er gjeven i reguleringsplan:

- Det skal ikkje gjennomførast utfylling i sjø i perioden frå 20. april til 1. september, dvs. perioden for ut- og innvandring av anadrom fisk

¹ Områdereguleringsplan Flåm PlanID 4641-2016006- stadfesta 30. mars 2023

² "Utvidelse av Flåm cruisekai, Aurland kommune. Konsekvensvurdering for naturmangfold og naturressurser". Rådgivende Biologer 2. november 2020 og "Flåm cruisekai, Aurland kommune. Risikovurdering av forureina sediment". Rådgivende Biologer 18. november 2019



- Montere ei siltgardin til bruk mellom den nordlegaste cellespunte og land når det skal fyllast innanfor cellespunteane (evt. ein steinsjetè). Dette vil hindra partikkelspreiing frå utfyllingsmassar.

Vurderingar etter naturmangfaldlova og vassforskrifta

Krav til kunnskapsgrunnlaget er etter vår vurdering oppfylt, jf. naturmangfaldlova § 8. Sidan vi vurderer kunnskapsgrunnlaget som tilfredsstillande, vil ikkje føre-var-prinsippet (NML § 9) kome til anvending.

Vi har teke omsyn til økosystemet og den samla belastninga (NML § 10) gjennom vurderingar som ligg til grunn for krava som er sett i vilkåra i løyvet. NML § 11 påpeiker at det er tiltakshavar som skal bære kostnadene til avbøtande tiltak.

Miljømålet i vassforskrifta er at alle vassførekomstar skal oppnå minst god økologisk og kjemisk tilstand. Ein forverring av ein vassførekomst kan ikkje tillast med mindre det er mogelegheit til å gje unntak, jf. vassforskrifta § 12.

I denne saken legger Statsforvaltaren til grunn at tiltaket vil gje ein midlertidig påverknad og at tilstanden i resipienten vil bli gjenoppretta når arbeidet stansar. Vi ser det derfor ikkje som sannsynleg at tiltaket vil kunne føre til at miljømåla ikkje vert nådde, eller at tilstanden til vassførekomsten blir forverra. Krava i vassforskrifta er difor ikkje til hinder for å gje løyve etter forureiningslova.

Oppsummering

Statsforvaltaren meiner i hovudsak at faren for spreining av forureining og negativ påverknad er akseptabel med dei avbøtande tiltaka som er føreslått i søknad av 23. april 2024. Dei omsøkte tiltaka er teken inn som vilkår i løyvet, samt dei endringar og presiseringar som Statsforvaltaren har bestemt.

Det er svært positivt at cruisekaia no vert utbygd for bruk av landstraum slik at utslepp frå dieselaggregat og frå opp til 160 cruiseskip pr. år vert redusert.

Endring og omgjerung

Vi vil påpeike at all forureining frå verksemda isolert sett er uønskt. Sjølv om utsleppa er innanfor dei fastsette grensene, pliktar verksemda å redusere utsleppa så langt som mogleg utan urimelege kostnader. Det same gjeld utslepp av komponentar det ikkje er satt grenser for gjennom særskilte vilkår.

Verksemda er pliktig til å unngå unødvendig forureining, jf. forureiningslova § 7. Viser det seg at forureiningsforholda endrar seg, kan Statsforvaltaren med heimel i forureiningslova § 18 endre vilkåra i løyvet og setje nye vilkår, og om nødvendig trekkje løyvet tilbake. Endringar skal vere basert på skriftleg sakshandsaming og ei forsvarleg utgreiing av saka. Ein endringssøknad må difor sendast i god tid før ei eventuell endring kan gjennomførast.

At vi har gitt løyve til forureining fritar ikkje erstatningsansvar for skade, ulemper eller tap som forureininga har ført til, jf. forureiningslova § 56. I tillegg til dei krava som følgjer av løyvet, pliktar verksemda å overhalde forureiningslova og produktkontrolllova med tilhøyrande forskrifter. Nokre av forskriftene er nemnde i løyvet. For informasjon om andre reglar som kan vere aktuelle for verksemda



viser vi til heimesida til Miljødirektoratet, www.miljodirektoratet.no. Brot på løyvet er straffbart etter forureiningslova §§ 78 og 79.

Brot på krav som følger direkte av forureiningslova og produktkontrolllova med tilhøyrande forskrifter er òg straffbart.

Rett til å klage

Partane involvert i saka og andre med særleg interesse kan klage innan tre veker frå verksemda har mottatt dette brevet, jf. forvaltningslova § 28. I ein eventuell klage skal det gå klart fram kva klagen gjeld, og kva endringar ein ønskjer. Klagen bør vere grunngjeven og skal sendast til Statsforvaltaren i Vestland. Klageinstans er Miljødirektoratet.

Ein eventuell klage fører ikkje automatisk til at gjennomføringa av vedtaket blir utsett. Statsforvaltaren eller Miljødirektoratet kan etter oppmoding, eller på eige initiativ, avgjere at vedtaket ikkje skal gjennomførast før klagefristen er ute eller klagen er avgjord. Ei slik avgjerd kan det ikkje klagast på.

De kan også klage på vedtaket om gebyrsats, jf. forureiningsforskrifta § 41-5. Ein eventuell klage skal vere grunngitt, og han må sendast til Statsforvaltaren i Vestland innan tre veker. Ein eventuell klage fører ikkje automatisk til at vedtaket blir utsett. Verksemda må difor betale det fastsette gebyret. Dersom Miljødirektoratet godtar klagen, vil overskotsbeløpet verte refundert.

Med helsing

Sissel Storebø
seksjonsleiar

Magne Nesse
senioringeniør

Dokumentet er elektronisk godkjent

Vedlegg: Løyvets vilkår

Kopi til:

Norconsult
Sør-Norges Fiskarlag
Bergens Sjøfartsmuseum
Aurland kommune
Mattilsynet
Fiskeridirektoratet



Løyve etter forureiningslova til anleggsarbeid i sjø - utviding av Flåm cruisekai - Aurland Hamnevesen KF

Statsforvaltaren gjev Aurland Hamnevesen KF løyve med heimel i forureiningslova § 11. Løyvet er gjeve på grunnlag av opplysningar i søknad av 9. april 2024 og andre opplysningar gitt i samband med behandling av søknaden.

Dersom de ønskjer endringar utover det som er opplyst i søknaden eller under sakshandsaminga og som kan ha miljømessig betydning, må de på førehand avklare dette skriftleg med Statsforvaltaren.

Dersom heile eller vesentlege delar av løyvet ikkje er teke i bruk innan tre år skal de sende melding til Statsforvaltaren om forventa oppstart, status i prosjektet med beskriving av eventuelle endringar som endrar risiko for forureining og evt. behov for endra avbøtande tiltak. Statsforvaltaren vil då vurdere behov for eventuelle endringar i løyvet og om endring av løyvet krev ny søknadsrunde.

Data om verksemda

Bedrift	AURLAND HAMNEVESEN KF
Postadresse	A-feltvegen 27, 5743 Flåm
Kommune og fylke	Aurland, Vestland
Organisasjonsnummer/ tilhøyrer	980 564 509 / 980 564 355

Statsforvaltaren sine referansar

Løyvenummer	Anleggsnummer	Saksnummer
2024.0534.T	4641.0036.01 Utfylling Flåm cruisekai	2024/3113

Løyve gitt første gong: 24. juni 2024	Endringsnummer:	Løyve sist endra:
Sissel Storebø seksjonsleiar		Magne Nesse senioringeniør

Løyvet er godkjent elektronisk og har derfor inga underskrift

Endringslogg

Endringsnummer	Endringar av	Punkt	Beskriving

1. Løyvet omfattar

1.1 Omfang

Løyvet gjev vilkår for å redusere forureining frå anleggsarbeid i sjø for å forlenge eksisterande cruisekai i Flåm i Aurland.

Arbeida omfattar:

- Ca 8 500 m³ sprengsteinsmassar i eksisterande sjøfylling skal flyttast ut på djupare vatn
- Utfylling av ca. 8 800 m³ massar mellom spuntane og innafor mot land. Dersom det lét seg gjera anleggsteknisk, vil entreprenør fyrst anleggja ein steinsjetè mellom den nordlegaste cellespunten og land.

Tiltaka skal skje i samsvar med gjeldande reguleringsplan¹ og rammeløyve frå Aurland kommune datert 31. mai 2024.

Statsforvaltaren legg til grunn at tiltaka skal gjennomførast som nemnt i søknad av 9. april 2024 med mindre anna er avtala med Statsforvaltaren.

1.2 Varsel om oppstart

Statsforvaltaren skal varslast om oppstart av arbeidet. Varselet skal sendast minimum ei veke før oppstart av arbeida. Det kan varslast med ein e-post til sfvlpost@statsforvalteren.no.

2 Generelle vilkår

2.1 Plikt til å redusere forureining så langt som mogeleg

All forureining frå verksemda, medrekna utslepp til luft og vatn, støy og avfall, er isolert sett uønskt. Sjølv om utsleppa vert haldne innanfor fastsette utsleppsgrenser, pliktar verksemda å redusere utsleppa sine, medrekna støy, så langt det er mogleg utan urimelege kostnader. Plikta omfattar også utslepp av komponentar som det ikkje er sett uttrykkelege grenser for gjennom vilkår i dette løyvet.

2.2 Plikt til førebyggjande vedlikehald

For å halde dei ordinære utsleppa på eit lågast mogleg nivå og for å unngå utilsikta utslepp, skal verksemda sørje for førebyggjande vedlikehald av utstyr som kan ha noko å seie for utsleppa. System og rutinar for vedlikehald av slikt utstyr skal vere dokumenterte.

2.3 Tiltak ved auka forureiningsfare

Dersom det oppstår fare for auka forureining skal verksemda så langt det er mogleg utan urimelege kostnader setje i verk tiltak som er nødvendige for å eliminere eller redusere den auka forureiningsfaren. Om nødvendig må verksemda redusere eller innstille drifta.

Tiltakshavar skal så snart som mogeleg informere Statsforvaltaren om unormale tilhøve som har eller kan føre til vesentleg auka forureining eller forureiningsfare. Akutt forureining skal i tillegg varslast i samsvar med punkt 3.3.

¹ Områdereguleringsplan Flåm PlanID 4641-2016006- stadfesta 30. mars 2023

2.4 Miljørisikovurdering av anleggsarbeida

Dette løyvets vilkår er basert på dei miljørisikovurderingane som er utført i samband med søknad om løyve etter forureiningslova og dei forslag til avbøtande tiltak som er omsøkte for å redusere fare for forureining til eit akseptabelt nivå.

Verksemda plikter å ha oversikt over alle aktivitetar og forhold som kan føre til forureining og kunne gjere greie for risiko. Ved endra forhold skal miljørisikovurderinga oppdaterast. Resultata skal vurderast opp mot akseptabel miljørisiko.

Med utgangspunkt i risikovurderinga skal verksemda iverksette risikoreduserande tiltak. Både sannsyn- og konsekvensreduserande tiltak skal vurderast. Tiltakshavar skal ha ein oppdatert plan over risikoreduserande tiltak, og sikre at tiltak herifrå vert innarbeida og gjennomført.

2.5 Ansvar

Tiltakshavar er ansvarleg for å sikre og dokumentere at vilkåra i dette løyvet vert stetta. Tiltakshavar pliktar å ha oversikt over alle aktivitetar som kan medføre forureining og kunne gjere greie for risikoforhold. Tiltakshavar pliktar vidare å orientere vedkommande som skal gjennomføre tiltaka om de vilkår som gjelder, samt de restriksjonar som er lagt på arbeidet.

2.6 Erstatningsansvar

Sjølv om løyve er gitt, pliktar den som forårsakar forureining eller annan type skade å svare for erstatning som måtte følge av alminnelege erstatningsreglar.

2.7 Kulturminne i sjø

Dersom kulturminne på sjøbotnen kan bli råka av tiltaket, må arbeidet under vatn straks stoppast. Tiltakshavar må i så fall ikkje starte opp att før museet har undersøkt og eventuelt frigjeve området. Eventuelle brot på desse vilkåra vil være i strid med føresegnene i Lov av 9. juni 1978 nr. 50 om kulturminne.

2.8 Aktsemd ovanfor framande organismar

Vestland fylke har gjennom dei siste årene registrert ein auking i observasjonar av fremmedarten japansk sjøpung, allment kjent som Havnespy. Denne arten har stort invasjonspotensiale, og høg økologisk effekt. Det er ikkje kjente observasjonar i sjølve tiltaksområdet, men arten er observert fleire stader i Vestland fylke (Florø, Måløy). Statsforvaltaren minner derfor om plikta til aktsemd i medhald til forskrift om framande organismar § 18. I den står det at den som iverksette tiltak som kan medføre utilsikta spreieing av fremmande organismar i miljøet skal opptre aktsamt for å hindre at aktiviteten medfører uheldige følger for det biologiske mangfaldet. Frå § 18 del a og b vises det til at tiltakshavar skal ha kunnskap om risikoen aktiviteten inneberer, kunnskap til å treffe forebyggande tiltak og kunnskap til å raskt avdekke utilsikta spreieing av framande organismar.

2.9 Sakshandsaming etter anna lovverk

Dette løyvet frittek ikkje for handsaming etter anna lovverk som er relevant i saka, til dømes hamne- og farvasslova og plan- og bygningslova.

3 Internkontroll, beredskapsplan og akutt forureining

3.1 Internkontroll

Tiltakshavar pliktar å etablere internkontroll for sin verksemd i medhald til internkontrollforskrifta . Internkontrollen skal blant anna sikre og dokumentere at tiltakshavar stettar krava i dette løyvet, forureiningslova, produktkontrolllova og andre relevante forskrifter til desse lovene. Tiltakshavar plikter å halde internkontrollen oppdatert.

Når ein tiltakshavar som oppdragsgivar engasjerer oppdragstakar (entreprenør eller liknande) til å utføre oppgåver på tiltakshavars anlegg, skal oppdragsgivar sørge for at oppdragstakar er kjent med og har internkontrollsystem i tråd med løyvets vilkår.

Tiltakshavar plikter alltid å ha oversikt over alle aktivitetar og forhold som kan føre til forureining og kunne gjere greie for risiko. På basis av miljørisikoanalyse skal tiltakshavar sette i verk miljørisikoreduserande tiltak.

3.2 Beredskapsplan

Den ansvarlege skal sørge for å ha en nødvendig beredskap for å hindre, oppdage, stanse, fjerne og avgrense påverknad av akutt forureining for si verksemd, jf. forureiningslova § 40. Beredskap skal stå i et rimeleg forhold til sannsyn for akutt forureining og omfanget av skadane og ulempene som kan inntreffe. Beredskapsplikta inkluderer også utstyr og kompetanse til å fjerne og avgrense verknaden av forureininga.

Tiltakshavar skal utarbeide beredskapsplan for tiltaket. Ved endra forhold skal beredskapsplanen oppdaterast. Beredskapsplanen skal være tilgjengeleg og kjent for dei som utfører arbeid der akutte hendingar i flg. planen, kan oppstå.

3.3 Varsling om akutt forureining

Ved akutt forureining eller fare for akutt forureining som følge av tiltaket, skal den ansvarlege straks varsle på telefon 110, etter Forskrift om varsling av akutt forureining eller fare for akutt forureining fastsett av Miljøverndepartementet 9. juli 1992. Statsforvaltaren skal også varslast.

4. Vilkår for utføring av tiltak i sjø

4.1 Generelt

Tiltaka i sjø skal utførast på en slik måte at finpartikulært materiale frå sjøbotn og frå utfyllingsmassane i minst mogleg grad blir spreidd.

4.2 Kontroll av utfyllingsmassar

Det skal nyttast mest mogeleg reine massar. Massane skal være egna for føremålet. Det skal utarbeidast rutinar for kontroll av massar før desse vert fylt i sjøen. Innhald av plastrestar og anna forureining frå sprengstein skal primært ikkje hamne i sjøen.

4.3 Tidsavgrensingar

Av omsyn til perioden for ut- og innvandring av anadrom fisk skal det ikkje skje anleggsarbeid i sjø frå 20. april til 1. september.

4.4 Siltgardin

Det skal etablerast ei siltgardin til bruk mellom den nordlegaste cellespunte og land når det skal fyllast innanfor cellespuntane (evt. ein steinsjetè). Dette vil hindra partikkelspreiing frå utfyllingsmassar.

Siltgardina skal dekke heile vatnsøyla og ha feste i botn. Det skal førast jamleg kontroll med at siltgardina fungerer etter hensikta, bl.a. vedlikehald av flyteelement slik at nødvendig fribord vert oppretthalde. Ved synleg blakking av vatnet skal tiltakshavar vurdere avbøtande tiltak

5. Avfall

Aurland Hamnevesen KF plikter, så langt det er mogeleg utan urimelege kostnader eller ulemper, å unngå at det vert danna avfall som følgje av tiltaket. Særleg skal innhald av skadelege stoff i avfallet avgrensast mest mogeleg.

Verksemda plikter å sørge for at alt avfall, også farleg avfall, blir handtert i samsvar med gjeldande reglar for dette fastsett i eller i medhald av forureiningslova og avfallsforskrifta.

Brukt partikkelsperre skal leverast til lovleg mottak.

Det skal gjerast tiltak for å avgrense tilførsel av plast til naturen. Det skal gjennomførast opprydding av plast og annet avfall undervegs og i etterkant av tiltaket ved tiltaksområdet og nærliggande områder. Rutinar for dette skal føreligge skriftleg. Oppsamling av eventuelt avfall i sjøen skal loggførast. Rutinar for overvaking og oppsamling av avfall i sjøen skal inngå i overvaksingsplanen. Oppsamla avfall skal leverast til lovleg avfallsmottak.

Miljødirektoratet sitt faktaark2 M-1085 | 2018 kan nyttast som ein rettleier.

6. Overvaking og kontroll, og rapportering til Statsforvaltaren

6.1 Plan for overvaking og kontroll

Det skal utførast kontroll og overvaking av tiltaka i sjø etter ein kontroll- og overvaksingsplan. Denne skal lagast i tråd med anbefalingar gjeve i Rettleiar for handtering av sedimenter M-350/2015, og stette løyvets vilkår.

Overvakinga skal vere tilstrekkeleg til å avdekke eventuell spreiding av forureining i samband med gjennomføring av tiltaka.

6.2 Sluttrapport

Aurland Hamnevesen KF skal sende rapport til Statsforvaltaren innan 6 veker etter at tiltaket er gjennomført.

² Problemer med plast i sjø ved utfylling av sprengstein i sjø. Miljødirektoratet M-1085/2018

Rapporten skal innehalde:

- Omtale om korleis arbeidet er utført (metodar).
- Opplysningar om mengder masse som faktisk har blitt utfylt (i m³ eller tonn).
- Oversikt over eventuelle avvik frå løyvet og kva slags korrigerande tiltak som ble satt i verk.
- Dokumentasjon av levering av eventuelt avfall.

7. Tilsyn

Aurland Hamnevesen KF plikter å la representantar frå Statsforvaltaren føre tilsyn med anlegget når som helst.