



FYLKESMANNEN I FINNMARK
Miljøvern avdelingen

FINNMÁRKKU FYLKKAMÁNNI
Birasgáhttenossodat

Øst-Finnmark Avfallsselskap ANS
Tanatorget
9845 TANA

Deres ref

Deres dato

Vår ref
Sak 2004/1649
Ark

Vår dato
20.04.2004

Saksbehandler/direkte telefon: Evy Jørgensen - 78 95 03 57

Inspeksjonsrapport fra tilsyn 15.04.2004

Vedlagt oversendes inspeksjonsrapport etter tilsyn 15. april i år ved omlastestasjonen i Vardø. Fylkesmannen ber virksomheten om å gi en skriftlig tilbakemelding *innen 20. mai 2004*, se side 1 i inspeksjonsrapporten. Ta kontakt med undertegnede dersom dere har spørsmål om rapporten.

Med hilsen

Trond Aarseth
fung. fylkesmiljøvern sjef

Evy Jørgensen
seksjonsleder

Vedlegg:
Inspeksjonsrapport etter tilsyn 15.04.2004

Kopi m/vedlegg til:
ØFAS Gjenbruksstasjon Vardø Postboks 929 9951 VARDØ

Inspeksjonsrapport

Inspeksjonsrapport nummer: 3/2004

Saksnummer: 2004/1649

Informasjon om virksomheten

Navn: ØFAS Gjenbruksstasjon Vardø	Organisasjonsnr.: 962 372 767
Adresse: Postboks 292	Telefon: 95973322
Besøksadresse: Svartnes industriområde	E-post:
Kommune: Vardø	Bransjenr. (NACE-kode):

Tilstede under kontrollen

Fra virksomheten:	Fra Fylkesmannen i Finnmark:
Rune Antonsen	Evy Jørgensen

Rapportens innhold

Rapporten beskriver de avvik og anmerkninger som ble konstatert under kontrollen. Følgende hovedtema ble kontrollert: *håndtering av farlig avfall inkl. internkontrollrutiner, opplæring og kompetanse, journalføring, lagring, deklarerer, viderelevering og beredskap, samt håndtering av PCB holdig materiale (isolerglass, kondensatorer o.a.) og krom/arsen- og kreosotimpregnert trevirke.*

Resultater fra kontrollen

Fylkesmannen avdekket totalt 4 funn, bestående av 3 avvik og 1 anmerkninger*, under kontrollen. Funnene er beskrevet nedenfor. Se side 2 om definisjon av avvik og anmerkninger.

Oppfølging etter kontrollen

Ingen tilbakemelding

X Fylkesmannen ber virksomheten om å gi en skriftlig tilbakemelding innen 20. mai 2004. Virksomheten må redegjøre for hvilke(t) tiltak som er gjennomført for å rette opp de forhold som ble påpekt i avvik. Virksomheten må samtidig redegjøre for sine vurderinger og eventuelle utbedringer knyttet til anmerkningene. Dersom Fylkesmannen ikke har mottatt tilbakemelding innen fristen kan det bli aktuelt å varsle om bruk av tvangsmulkt, se side 2 om eventuell bruk av tvangsmulkt.

Vadsø
Sted:

20.04.2004
Dato:

Evy Jørgensen
Fylkesmannen i Finnmark (etter fullmakt)

Definisjon på avvik og anmerkninger

Avvik: overtredelse av krav fastsatt i eller i medhold av helse-, miljø- og sikkerhetslovgivningen (for eksempel overtredelse av krav i forurensningsloven, forskrifter hjemlet i forurensningsloven eller krav og vilkår fastsatt i utslippstillatelser eller dispensasjoner)

Anmerkning: et forhold som tilsynsetatene mener det er nødvendig å påpeke for å ivareta helse, miljø og sikkerhet og som ikke omfattes av definisjonen for avvik.

Generelt om bruk av tvangsmulkt

Vedtak om tvangsmulkt kan brukes som et pressmiddel for å sikre at krav om innsendelse av opplysninger blir gjennomført. Dersom Fylkesmannen ikke har mottatt skriftlig tilbakemelding fra virksomheten innen fastsatt frist, så vil Fylkesmannen kunne varsle om vedtak om tvangsmulkt.

Fylkesmannen vil vurdere å fatte vedtak om tvangsmulkt dersom virksomheten ikke har gitt tilbakemelding om at avvik er rettet opp, eller at det foreligger en tidsplan for det. Slike vedtak innebærer at virksomheten får en ny frist for tilbakemelding, men dersom denne fristen overskrides vil det løpe en tvangsmulkt med et nærmere angitt beløp. Vedtak om tvangsmulkt fattes med hjemmel i forurensningsloven § 73 og slike vedtak kan påklages.

Behandling av farlig avfall

Farlig avfall inneholder helse- og miljøfarlige kjemikalier. Det skal ikke blandes sammen med annet avfall fordi det kan medføre alvorlig forurensning eller fare for skade på mennesker eller dyr. Farlig avfall på avveier kan føre til at miljøgifter spres i miljøet. Les mer på : <http://www.miljostatus.no>

Det er utarbeidet en egen forskrift om farlig avfall. Denne forskriften gir regler for avfallsdefinisjoner, krav om håndteringstillatelse, leveringsplikt, kommunenes ansvar, deklarerer, tilsyn og kontroll. I tillegg finnes en rekke regelverk knyttet til bestemte typer farlig avfall eller tilgrensende områder. Dette gjelder blant annet for batterier, spillolje, oljeholdig avløpsvann, fotokjemikalier, amalgam, PCB, KFK, eksport og import av kjemikalier, kjemikaliemerking og internkontroll.

Kommunale mottaksanlegg og private mottak/mellomlager for farlig avfall er enten regulert ved egen tillatelse fra Fylkesmannen eller av vedlegg 2 til forskrift om farlig avfall (standardkrav). Her er det stilt spesifikke krav til slike virksomheter. I tillegg må virksomhetene oppfylle kravene i forskriften om farlig avfall.

Avvik

Det ble funnet følgende avvik :

X **Avvik 1: Virksomheten håndterer ikke mottatt/innsamlet farlig avfall i henhold til forskrift om farlig avfall**

Avvik fra: *Forskrift om farlig avfall, § 5, § 11 pkt.a)*

Grunnlag for avviket er avkrysset nedenfor:

- a) Virksomheten har ikke korrekt journalføring av mottatt farlig avfall
 - X b) Virksomheten har ikke tilfredsstillende lagring av farlig avfall
 - X c) Virksomheten har ikke tilfredsstillende emballering/merking av lagret farlig avfall
 - X d) Virksomheten overskrider lagringstiden for farlig avfall
 - e) Virksomheten videreleverer ikke farlig avfall til godkjent sluttbehandler
 - f) Deklarasjonsskjema er ikke korrekt fylt ut
 - g) Virksomheten foretar ulovlig behandling (inkl ulovlig eksport) av farlig avfall
 - h) Avfallet er ikke tilstrekkelig sikret mot uvedkommende utenom åpningstid
 - i) Annet (angi hva):
-

Kommentarer:

Utendørs i en container for spesial avfall, var saltsyre, lut, olje og parafin lagret sammen. På en lagret flaske var det korrodert søl på utsiden og det var umulig å se hva den inneholdt. Lagringen i containeren er brannfarlig, da overoppheting på sommeren kan danne lett antenkelige gasser. Lagringen kan medføre fare for brann og forurensing. Avfallet hadde stått lagret slik siden før april i fjor, og den ansatte hadde ikke vært inne i containeren før. Avfallet har vært lagret mer enn 1 år, og overstiger dermed leveringsplikten jf §8 i farlig avfallsforskriften.

Inne i lagerområdet i lagerhallen var det bare delvis utført områdemerking av hvor det forskjellige farlige avfallet lagres.

Armaturer med PCB kondensatorer var lagret for seg selv, men uten merking. Tønner som inneholder oljefilter og oljerester var ikke merket, men stod samlet på en plass. Det stod i tillegg umerkede kanner med oljerester også ved skapet der verneutstyr var plassert.

Impregnert trevirke er lagret sammen med rent trevirke.

X **Avvik 2: Virksomheten håndterer ikke mottatt/innsamlet farlig avfall i henhold til tillatelse fra Fylkesmannen**

Avvik fra: Tillatelse gitt av Fylkesmannen i Finnmark, 14.04.1999, kap. tillatelsens vilkår.

Kommentarer:

Det føres ingen journal over avfall som mottas på stasjonen. Dette gjelder alle typer avfall. Eneste form for registrering er gjenparter av deklarasjonsskjema for farlig avfall som fylles ut av avhenter Finnmark Gjenvinning (batterier, oljerester, oljefilter). EE-avfall, som Østbø henter, finnes det ingen oversikt over da det ikke deklarerer. Det finnes dermed ingen oversikt over den mengde eller type farlig avfall som mottas, lagres og videresendes fra gjenbruksstasjonen.

Lysstoffrør var lagret i og oppå egen trekasse merket for dette. Lysstoffrør sammen med armaturer blir videresendt til ØFAS Tana.

Emballering gjøres av ekstern operatør ved avhenting. Emballasje på lagret avfall blir ikke sjekket utover dette. Det finnes ingen rutiner for merking av emballasjen utover det ekstern operatør gjør.

X **Avvik 3: Virksomheten har mangelfull internkontroll.**

Avvik fra: Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter, § 5, annet ledd, pkt. 1-8. (Internkontrollforskriften, IK)

Grunnlag for avviket er avkrysset nedenfor (avviket er ikke basert på en total gjennomgang av internkontrollen)

- X a) Virksomheten kjenner ikke til sine plikter for håndtering av farlig avfall (IK, pkt.1)
- X b) Opplæring og kompetanse er mangelfull (IK pkt.2,3)
- c) Virksomheten har ikke dokumenterte rutiner for håndtering av farlig avfall eller rutinene er mangelfulle (IK, pkt.7)
- X d) Virksomheten utfører ikke tilfredsstillende risikovurderinger av aktivitetene den utøver (IK, pkt.6)
- e) Beredskap ved uhell er mangelfull (IK, pkt.7)
- f) Annet/utdypning:

Kommentarer:

Den ansatte ved gjenbruksstasjonen er midlertidig ansatt og leid inn Vardø kommune fra april 2003. Han har ikke gått gjennom noen form for systematisk opplæring vedrørende ØFAS sine plikter for håndtering av farlig avfall.

Den ansatte ved stasjonen kjenner ikke fullt ut til sine plikter ved mottak, merking og

lagring av farlig avfall. Noe opplæring er gitt ved identifisering og merking av PCB-holdig isolerglassvindu.

Den ansatte kjente ikke til forskrift om farlig avfall, men kunne vise en gammel versjon av forskriften. Likeledes kunne den ansatte vise til Internkontroll-permen, men kjente ikke til hvordan ev prosedyrer for håndtering av farlig avfall var utformet og hvordan ansvarsforhold er spesifisert. Tillatelsen fra Fylkesmannen var også ukjent.

Det er ikke utarbeidet mål/målsetning for arbeidet med ytre miljø.

Det kunne ikke vises til skriftlige rutiner for vurdering/kartlegging av hvilken farer eller risiko håndtering av ulike typer farlig avfall utgjør.

Det blir registrert uhell/avvik i egne avvikskjema. Skjema var utfylt for skader på teknisk utstyr. Det var ikke registrert noen uhell i forbindelse med håndtering av farlig avfall.

Det blir utført vernerunder på verneutstyr. Det kunne ikke vises til registrering av gjennomgang/revisjon av Internkontrollsystemet vedrørende prosedyrer som har med ytre miljø / farlig avfall å gjøre.

Det er uklart hvilke rutiner foreligger ved sykefravær/ferie.

X **Anmerkning:**

Vardø Gjenbruksstasjon mottar bilvrak basert på avtale mellom ØFAS og Vadsø Bilbergning & Demontering AS. Bilvrakene blir ikke tappet, men lagret i avlåst bakgård med delvis fast dekke. Bilvrakene blir fraktet med Masternes AS i containere til Vadsø. Bilvrak betegnes som farlig avfall og det bør vurderes etter skadene på hvert enkelt bilvrak om disse skal plasseres på fast dekke.
