



BIL1DIN ØSTLANDET AS
Johan Follestadts vei 19 (JE)
3474 Åros

Saksbehandler:
Kjersti Aastorp Hirth

Inspeksjonsrapport: Inspeksjon ved Bil1din Østlandet AS, mottak av kasserte kjøretøy. Kontrollnummer: 2024.324.I.SFOV

Kontaktpersoner ved inspeksjonen:

Fra virksomheten:
Anders Greftegreff (daglig leder)

Fra Statsforvalteren i Oslo og Viken:
Kjersti Aastorp Hirth

Andre deltagere fra virksomheten:
Andreas Hojem
Roger Hansen (Billia AS)
Jon Finne (Billia AS)

Andre deltagere fra Statsforvalteren i Oslo og Viken:
Kathrine Eriksen Vatn

Resultater fra inspeksjonen

Denne rapporten omhandler resultatet fra inspeksjon ved Bil1din Østlandet AS den 19. juni 2024. Rapporten er å anse som endelig dersom vi ikke får tilbakemelding om faktiske feil innen to uker etter at rapporten er mottatt.

Statsforvalteren i Oslo og Viken avdekket 1 avvik under inspeksjonen. Statsforvalteren ser alvorlig på avviket, fordi det er et gjentakende avvik fra sist tilsyn.

Avvik:

- Bil1din Østlandet AS lagrer usanerte kasserte kjøretøy på område uten fast ugjennomtrengelig dekke og oppsamlingsløsning.

Avviket er nærmere beskrevet fra side 5 og utover i rapporten.

Oppfølgingen etter inspeksjonen er nærmere beskrevet på side 3.

Elektronisk dokumentert godkjenning, uten underskrift

25. juni 2024	Kjersti Aastorp Hirth	Kari Skogen
dato	kontrollør	seksjonssjef

Statsforvalteren i Oslo og Viken

Kopi av rapporten sendes til:

- Asker kommune

1. Informasjon om den kontrollerte virksomheten

Ansvarlig enhet

Navn: BIL1DIN ØSTLANDET AS	
Organisasjonsnr.: 930282561	Eies av: 930259640
Bransjenr. (NACE-kode): 45.320 - Detaljhandel med deler og utstyr til motorvogner, unntatt motorsykler	

Kontrollert enhet

Navn: Bil1din Østlandet, mottak av kasserte kjøretøy	Anleggsnr.: 3203.0302.01
Kommune: Asker	Fylke: Akershus
Anleggsaktivitet: Kasserte kjøretøy	
Tillatelse gitt: 13. desember 2022	Sist endret: -

2. Bakgrunn for inspeksjonen

Inspeksjonen ble gjennomført for å kontrollere om gjeldende krav fastsatt i eller i medhold av forurensningsloven overholdes. Inspeksjonen er en del av Statsforvalterens risikobaserte industritilsyn for i år og en oppfølging av tilsynet utført i oktober 2023.

Tilsynet ble gjennomført i medhold av forurensningsloven § 48.

Inspeksjonstema

- Internkontroll
- Utforming av anlegget

Rapporten omhandler avvik og anmerkninger som ble avdekket under inspeksjonen og gir ingen fullstendig tilstandsvurdering av virksomhetens miljøarbeid eller miljøstatus.

Definisjoner

Avvik: Manglende etterlevelse av krav fastsatt i eller i medhold av lov.

Anmerkning: Et forhold som tilsynsetatene mener er nødvendig å påpeke for å ivareta ytre miljø, men som ikke omfattes av definisjonen for avvik.

Andre forhold: Saker som framkom under inspeksjonen og som det kan være nyttig for virksomheten og saksbehandlere å kjenne til. Her kan også inngå kommentarer til tema som ble tatt opp under inspeksjonen, men der det ikke ble gitt avvik eller anmerkninger.

3. Oppfølging etter inspeksjonen

Bil1din Østlandet AS plikter snarest å rette opp de avvik som er beskrevet i denne rapporten.

For at Statsforvalteren skal kunne avslutte saken, må Bil1din Østlandet AS gjøre følgende:

- Sende inn en handlingsplan innen **1. oktober 2024** som viser hvordan ulovlig forhold skal følges opp.
- Sende inn en skriftlig redegjørelse med bilder innen **1. juli 2025** som viser at virksomheten overholder kravet for lagring av usanerte kasserte kjøretøy.

Vi ser alvorlig på avviket som ble avdekket i denne inspeksjonen fordi det er et gjentakende avvik fra sist tilsyn. Vi har derfor knyttet tvangsmulkt til dette avviket dersom dere ikke kan dokumentere at avviket er rettet.

Gjennomføringen av korrigerende tiltak kan bli fulgt opp ved ny kontroll.

Vi ber om at dere stiler svarbrevet eller e-post (sfovpost@statsforvalteren.no) til Statsforvalteren i Oslo og Viken v/Kjersti Aastorp Hirth.

4. Varsel om tvangsmulkt for retting av avvik

Statsforvalteren varsler herved at vi vil fatte vedtak om tvangsmulkt (jf. *forurensningsloven § 73*) dersom vi ikke har mottatt en skriftlig bekreftelse/dokumentasjon på at avviket er rettet innen **1. juli 2025**. Tvangsmulkten vil påløpe dersom vi ikke har mottatt en bekreftelse på at avvik er rettet innen 2 uker etter at vedtaket om tvangsmulkt ble fattet.

En eventuell tvangsmulkt vil være et engangsbeløp på kr 500 000,-.

Dere har anledning til å kommentere dette varselet. Eventuelle kommentarer må sendes til Statsforvalteren i Oslo og Viken innen to uker etter at denne rapporten er mottatt.

5. Varsel om gebyr

Statsforvalteren er pålagt å ta gebyr for kontroller på forurensningsområdet. Gebyret skal dekke kostnadene for gjennomføringen av kontrollen. Vi varslet derfor den 17. juni 2024 via e-post at vi i henhold til forvaltningsloven § 16, tar sikte på å fastsette gebyrsats 3 for tilsyn av inntil en dags varighet. Dette betyr i så fall at dere skal betale kr. 23 400,- i gebyr for kontrollen.

Hjemmel for et vedtak om sats for kontroll av virksomheter er forurensningsforskriften § 39-7 eller § 39-8. Dere har anledning til å kommentere dette varselet. jf. forvaltningsloven § 16. Eventuelle kommentarer må sendes til Statsforvalteren i Oslo og Viken innen to uker etter at varselet er mottatt, dvs. innen 1. juli 2024.

6. Innsyn

Denne rapporten vil være tilgjengelig for offentligheten via postjournalen til Statsforvalteren i Oslo og Viken (jf. offentleglova) og www.norskeutslipp.no

7. Avvik

Vi fant følgende avvik under inspeksjonen.

Avvik 1

Bil1din Østlandet AS lagrer usanerte kasserte kjøretøy på område uten fast ugjennomtrengelig dekke og oppsamlingsløsning.

Dette er avvik fra følgende krav gitt i regelverket

- Tillatelse etter forurensningsloven til behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy – Bil1din Østlandet AS (datert 13.12.2022), punkt 1.5 «Lagringstid, dekker og klimavern»
- Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften) § 4-7 vedlegg 1 «Tekniske minimumskrav til behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy».

Beskrivelse av krav

Usanerte kasserte kjøretøy skal lagres på tett dekke som er ugjennomtrengelig og består gjerne av betong eller tilsvarende. Sanerte kasserte kjøretøy skal lagres på fast dekke som er asfalt og ikke grus.

Områder for lagring (inkludert midlertidig) av kasserte kjøretøy før behandling skal være utstyrt med fast ugjennomtrengelig dekke på passende areal med oppsamlingsløsning eller sandfang og oljeutskiller.

Observasjoner under tilsynet og vår vurdering

Bil1din Østlandet AS har et anlegg som kun håndterer forsikringsbiler. Mottatte usanerte kasserte kjøretøy mellomlagres i reoler utendørs, før miljøsanering og demontering av bildeler som foregår innendørs på tett ugjennomtrengelig dekke tilknyttet en oljeutskiller. Etter miljøsaneringen og demonteringen fraktes de sanerte kjøretøyene ut på betongplate som er tilknyttet den samme oljeutskilleren.

Befaringen viste at usanerte kasserte kjøretøy er lagret i reoler som er festet i betong. Området rundt reolene består av grus, og det er ikke etablert noen form for oppsamlingsløsning eller rensing. Betongdekke utendørs som er tilknyttet oljeutskiller benyttes derimot kun til sanerte kjøretøy.



Lagring av ferdig sanerte kjøretøy på betongdekke. Foto: Statsforvalteren i Oslo og Viken.



Lagring av usanerte kasserte kjøretøy i reoler utendørs. Foto: Statsforvalteren i Oslo og Viken.

Statsforvalteren ser alvorlig på dette avviket, da det er gjentakende avvik fra tilsynet som ble gjort i oktober 2023.

8. Andre forhold

Virksomheten opplyste under tilsynet at de mener at maksimal lagringstid som er satt før sanering av kasserte kjøretøy er for kort. Vi informerte om at vi forventer at bedriften følger opp brudd på lagringstid gjennom internkontrollsystemet. Dersom virksomheten gjennom egen avviksbehandling finner at det er nødvendig å øke lagringstiden for å sikre at driften er hensiktsmessig og i tråd med tillatelsen, må de søke om en endring av tillatelsen.

9. Dokumentunderlag

Lovgrunnlaget for inspeksjonen var:

- Lov om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven) med underliggende forskrifter
- Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften)
- Tillatelse til virksomhet etter forurensningsloven fra Statsforvalteren

Fremlagt dokumentasjon fra Bil1din Østlandet AS som ble benyttet for å verifisere faktiske forhold:

- Rutine vedlikehold av betongplate
- Rutine rydding uteareal/betongplate

- Rutine for mottak av kjøretøy
- Årlig samsvarsvurdering 2023 (12.10.2023)

10. Informasjon til virksomheten

Regelverk som det ble informert om:

- Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften)

[Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall \(avfallsforskriften\) - Kapittel 4. Kasserte kjøretøy - Lovdata](#)