



«Mottakernavn»

«Adresse»

«Postnr» «Poststed»

«Kontakt»

Saksbehandler, innvalgstelefon

Ida Frøya Svendsen, +47 74 16 80 64

## Rapport etter inspeksjon 12.04.2024 - varsel om pålegg - varsel om stans - Bilopphugging Ytre Namdal Ola Sandnes - Nærøysund

Denne rapporten omhandler forhold som ble avdekket under tilsyn 12. april 2024 hos **Ytre Namdal Bilopphugging O Sandnes** (virksomhetsnummer: 996 711 714).

Rapporten består av følgende deler:

- Del 1: Resultatet av tilsynet
- Del 2: Statsforvalterens vurdering og begrunnelse
- Del 3: Informasjon om tilsynet
- Del 4: Annen informasjon

### Del 1: Resultatet av tilsynet

Denne delen gir en oversikt over resultatet av tilsynet og hva dere må gjøre til gitte frister. Nærmere beskrivelse er gitt i del 2.

### Statsforvalteren avdekket avvik som dere må rette snarest

Statsforvalteren avdekket følgende avvik under tilsynet:

1. Virksomheten mottar traktorer uten tillatelse
2. Journalføringen er mangelfull
3. Årsrapportene og rutinene for årsrapportering er mangelfull
4. Virksomheten tapper ikke kjøretøyene for kuldemedier/fluorholdige kjølegasser
5. Farlig avfall er ikke merket og lagringen er usikret mot eventuelle lekkasjer
6. Virksomheten kan ikke dokumentere lagringstid på farlig avfall og at det er levert
7. Virksomheten kan ikke dokumentere at oljeutskilleren fungerer tilfredsstillende
8. Inngjerding mangler på deler av tomta



9. Virksomheten drives på en måte som kan føre til grunnforurensning
10. Området er rotete og forsøplet

Avvik er manglende etterlevelse av krav fastsatt i eller i medhold av lov.

Statsforvalteren ser alvorlig på omfanget av funn/avvik på tilsynet. Vi vil følge opp virksomheten med nytt tilsyn.

Ytre Namdal Biloppugging må snarest rette opp avvik. Dere må sende Statsforvalteren en skriftlig tilbakemelding som viser hvordan avvik er rettet innen **1. juli 2024**. Hvis retting av avvik viser seg å være mer omfattende, forventer vi en fremdriftsplan med beskrivelse av tiltak og tidsfrister innen samme frist.

## Dere kan bli pålagt å gjennomføre vedtak

Statsforvalteren varsler at dere kan bli pålagt å gjennomføre følgende vedtak:

- Varsel om vedtak 1: Pålegg om opprydding
- Varsel om vedtak 2: Stans av mottak

## Dere vil bli pålagt å betale et gebyr

Statsforvalteren varsler at dere må betale et gebyr på 38 900,- kr for tilsynet.

## Vi ber om tilbakemelding fra dere på epost

Vi ber om at dere sender all skriftlig tilbakemelding til [sftlpost@statsforvalteren.no](mailto:sftlpost@statsforvalteren.no). Merk svaret med saksnummer 2019/3350.



## Del 2: Statsforvalterens vurdering og begrunnelse

### Avvik 1: Virksomheten mottar traktorer uten tillatelse

#### Dette er et avvik fra følgende krav gitt i regelverket

- Tillatelsen vilkår 1.1

#### Beskrivelse av krav

Tillatelsen er begrenset til å gjelde følgende typer upressede vrak (sanerte og usanerte) og pressede vrak:

Type	Aktivitet	Maksimal lagringsmengde (samtidig)	Maksimal lagringsmengde (samtidig)	Maksimal lagringstid
Biler, varebiler, tilsvarende kjøretøy eller mindre kjøretøy	Mottak, sanering, deleplukking	400 stk.	800 stk.	12 måneder
Campingvogner/ campingbiler	Mottak, sanering	10 stk.	100 stk.	6 måneder
Returmetaller	Mottak, mellomagring	15 tonn	150 tonn	12 måneder

#### Observasjoner under tilsynet og vår vurdering

Bilopphugging Ytre Namdal har nylig presset kasserte kjøretøy, og derfor var det lite kjøretøy på området på inspeksjonsdagen.

Avviket bygger på følgende observasjoner:

- På inspeksjonsdagen var det åtte traktorer på området.

### Avvik 2: Journalføringen er mangelfull

#### Dette er et avvik fra følgende krav gitt i regelverket

- Tillatelsen vilkår 2.8

#### Beskrivelse av krav

Tillatelsen krever at virksomheten skal føre ukentlig journal over alle kasserte kjøretøy som mottas ved anlegget. Journalen skal omfatte alle nødvendige opplysninger for mottak, lagring, sanering og viderelevering. Det skal til enhver tid være en oversikt over kasserte kjøretøy, fordelt på type. Journalen og dokumentasjonen skal være lett tilgjengelig ved inspeksjon.



### **Observasjoner under tilsynet og vår vurdering**

På inspeksjonsdagen kunne ikke virksomheten legge frem dokumentert oversikt over type, mengde og lagringstid for de kasserte kjøretøyene som var på området. Vi fikk tilsendt en oversikt i ettertid, som viste hva som var på anlegget 2. mai 2024.

Avviket bygger på følgende observasjoner:

- Journalen oppdateres ikke ukentlig.
- Journalen beskriver ikke når vrakene er mottatt, hvor de er lagret og hvor lenge de er lagret.
- Journalen brukes ikke av ansatte på anlegget.

Vi ser alvorlig på avviket.

## **Avvik 3: Årsrapportene og rutinene for årsrapportering er mangelfull**

### **Dette er et avvik fra følgende krav gitt i regelverket**

- Tillatelsen vilkår 10

### **Beskrivelse av krav**

Innen 1. februar hvert år skal virksomheten sende årsrapport til Statsforvalteren. Årsrapporten skal beskrive driftsåret, vurdere resultatene fra all prøvetaking, og vurdere om driften er i samsvar med tillatelsen. I tillegg skal den gi en oversikt over mengder og typer kasserte kjøretøy og avfall på anlegget i driftsåret, etter en gitt punktliste i tillatelsen.

Statsforvalteren har i flere påminnelser og tilbakemeldinger om årsrapporter skrevet at alle punkter i tillatelsen må svares opp.

### **Observasjoner under tilsynet og vår vurdering**

For året 2023 har Statsforvalteren mottatt en oversikt over mengder og typer kasserte kjøretøy og avfall, sendt fra Autostat 29. januar 2024.

Avviket bygger på følgende observasjoner:

- Årsrapporten for 2023 mangler en beskrivelse av driftsåret, vurdering av resultatene fra prøvetaking, og samsvarsvurdering.
- Statsforvalteren har ikke mottatt årsrapport for 2022.
- Årsrapportene for 2021 og 2020 hadde tilsvarende mangler som årsrapporten for 2023.

Vi ser alvorlig på avviket.



## Avvik 4: Virksomheten tapper ikke kjøretøyene for kjølemedium/fluorholdige kjølegasser

### Dette er et avvik fra følgende krav gitt i regelverket

- Tillatelsen vilkår 4.3, jf. avfallsforskriften kapittel 4 vedlegg 1 nummer 3
- Internkontrollforskriften § 5 andre ledd nummer 1

### Beskrivelse av krav

For å redusere mulige forurensninger under videre behandling er det stilt krav om hva som skal demonteres fra de kasserte kjøretøyene. Blant annet skal kuldemedier tappes og samles opp separat.

Personell som utfører service på slike fluorholdige klimagasser (f-gass) i personbiler og varebiler under 3,5 tonn, skal ha dokumentert opplæringsbevis fra Isovator.

Avtappet f-gass skal håndteres og lagres forsvarlig, og kan enten gjenbrukes i virksomheten, leveres som farlig avfall til godkjent mottak, eller selges til annen virksomhet som er kvalifisert til håndtering av denne gassen. F-gass kan bare selges og kjøpes av foretak som innehar et sertifikat eller et opplæringsbevis.

### Observasjoner under tilsynet og vår vurdering

Bilopphugging Ytre Namdal har utstyr for tapping og lagring av f-gass, og har planer om en avtale med eksternt aktør for tapping.

Avviket bygger på følgende observasjoner:

- Virksomheten tapper ikke kjøretøyene for kuldemedier/f-gass.
- Prosedyren for avtapping omtaler ikke kuldemedier/f-gass.
- Ifølge årsrapporten er det ikke levert noen kuldemedier i 2023.
- Personale var ikke kjent med kravet om sertifisert opplæringsbevis.

## Avvik 5: Farlig avfall er ikke merket og lagringen er usikret mot eventuelle lekkasjer

### Dette er et avvik fra følgende krav gitt i regelverket

- Avfallsforskriften § 11-5 og § 11-12, jf. tillatelsen vilkår 4.5 første ledd

### Beskrivelse av krav

Farlig avfall skal tas hånd om på en forsvarlig måte. Alle som oppbevarer, transporterer eller håndterer farlig avfall, skal treffe nødvendige tiltak for å unngå fare for forurensning eller skade på mennesker eller dyr. Hva som er nødvendige tiltak for å etterleve dette, må vurderes konkret. Krav til lagringsplassen, beskyttelse mot ytre påvirkning, sikring mot uvedkommende og system for å holde orden og oversikt over avfallet vil være relevant i den forbindelse. Behov for merking for å



sikre forsvarlig håndtering må også vurderes konkret, men ved levering skal emballasjen være tydelig merket.

En oljeutskiller er konstruert for å skille olje og vann i oljeholdig avløpsvann, men klarer ikke håndtere store mengder vann, store utslipp av olje eller utslipp av andre typer kjemikalier (for eksempel løsemidler). Oljeutskilleren er derfor ikke en barriere som hindrer utslipp av olje ved en større lekkasje. Hvis løsemidler, som frostvæske eller bremsevæske, renner i oljeutskilleren, kan dette føre til forurensning av både olje og andre væsker.

Potensielle kilder til forurensning av vann, grunn og luft skal kartlegges. Håndtering av farlig avfall forventes risikovurdert.

### Observasjoner under tilsynet og vår vurdering

Avviket bygger på følgende observasjoner:

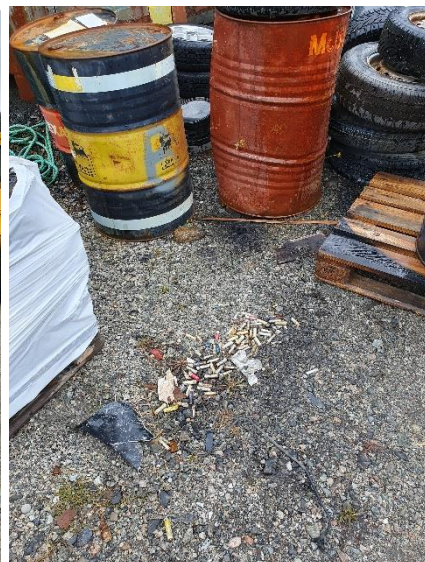
- Batteri og pressvæske blir lagret direkte på bakken (se bilde 1, 2 og 3).
- Farlig avfall har ingen barriere som hindrer lekkasje til oljeutskilleren eller grunnen.
- Mye farlig avfall blir lagret utendørs uten tilstrekkelig beskyttelse mot ulike typer vær (særlig sol og nedbør).
- Ikke alt farlig avfall var tydelig merket.
- Farlig avfall er tilgjengelig for uvedkommende på grunn av mangler på inngjerdingen.

Samme avvik ble avdekket på Statsforvalterens tilsyn 16. oktober 2019. I tilbakemeldingen om retting av avvik skrev Biloppugging Ytre Namdal at oppsamlingskar var kjøpt inn og at dunkene for farlig avfall var plassert i en konteiner med lås.

Vi ser alvorlig på avviket.



**Bilde 1** Lagring av batteri til levering (Foto: Statsforvalteren i Trøndelag 12.04.2024)



**Bilde 2** Småbatteri i grunnen (Foto: Statsforvalteren i Trøndelag 12.04.2024)



**Bilde 3** Lagring av pressvæske (Foto: Statsforvalteren i Trøndelag 12.04.2024)

## Avvik 6: Virksomheten kan ikke dokumentere lagringstid på farlig avfall og at det er levert

### Dette er et avvik fra følgende krav gitt i regelverket

- Avfallsforskriften § 11-8, jf. tillatelsen vilkår 4.5 første ledd
- Tillatelsen vilkår 2.8
- Internkontrollforskriften § 5 andre ledd nummer 7

### Beskrivelse av krav

Farlig avfall skal leveres til godkjent mottak minst 1 gang per år dersom den totale mengden overstiger 1 kg. Virksomhetens journalføring og rutiner skal sikre at krav til lagringstid overholdes.

### Observasjoner under tilsynet og vår vurdering

Bilopphugging Ytre Namdal har avtale med ekstern aktør som henter og deklarerer det farlige avfallet som oppstår fra virksomheten. I sin årsrapport har virksomheten registrert at det i 2023 ble levert 1700 kg spillolje, 150 kg oljeavfall fra oljeutskiller, 160 stk oljefiltere, 15 kg bremsevæske, 230 stk bilbatterier til ekstern aktør.

Avfallsdeklarerer.no viser at det, i perioden fra 1. januar 2023 til 10. april 2024, ble levert 5000 liter refusjonsberettiget spillolje (7011 / 130205) (8. september 2023). Virksomheten har fremlagt kvittering på denne leveransen.

Avviket bygger på følgende observasjoner:



- Virksomhetens årsrapport samsvarer ikke med virksomhetens opplysninger og avfallsdeklarerings.no. Virksomheten kan ikke dokumentere at farlig avfall, utenom spillolje, er levert til godkjent mottak.
- Virksomheten kan ikke dokumentere hvor lenge det farlige avfallet på anlegget er lagret.

Samme avvik ble avdekket på Statsforvalterens tilsyn 16. oktober 2019. I tilbakemeldingen om retting av avvik sendte Bilopphugging Ytre Namdal dokumentasjon på at farlig avfall var levert til godkjent mottak den gangen.

Vi ser alvorlig på avviket.

## Avvik 7: Virksomheten kan ikke dokumentere at oljeutskilleren fungerer tilfredsstillende

### **Dette er et avvik fra følgende krav gitt i regelverket**

- Tillatelsen vilkår 2.4, vilkår 3 nummer VI og vilkår 7
- Internkontrollforskriften § 5 andre ledd nummer 7, jf. tillatelsen vilkår 2.6

### **Beskrivelse av krav**

Oljeholdig vann skal passere oljeutskiller og eventuelt sandfang før utslipp, eller samles opp i tett tank. Løsemidler og andre kjemikalier som kan redusere utskillerens funksjon (danne emulsjoner) skal ikke gå gjennom oljeutskilleren. For å sikre at oljeutskilleren overholder kravene til rensing, må det utføres prøvetaking etter rutiner fastsatt i tillatelsen.

For å holde de ordinære utslipp på et lavest mulig nivå og for å unngå utilsiktede utslipp skal bedriften sørge for forebyggende vedlikehold av utstyr som kan virke inn på utslippene. System/ rutiner for vedlikehold av slikt utstyr skal være dokumentert.

Gjennom internkontrollen plikter virksomheten å etablere skriftlige rutiner som sikrer at kravene overholdes.

### **Observasjoner under tilsynet og vår vurdering**

Tømming, kontroll og prøvetaking utføres av eksternt firma etter avtale, ifølge virksomheten. Virksomheten har fremlagt en rapport for kontroll av oljeutskilleren, datert 30. mai 2023. Det er her krysset av for hva som er gjort, at kontroll er «OK» og at vannprøve er tatt. Blant annet er det krysset av for at følgende er rengjort: sandfang, oljeutskiller, rør mellom sandfang og oljeutskiller, prøvetakingskum, og koalesensenhet.

Avviket bygger på følgende observasjoner:

- I kontrollrapporten er det en merknad på at lavt vann-nivå kan indikere lekkasje.
- Virksomheten har ikke fremlagt dokumentasjon og vurdert prøvetakingsresultatene fra oljeutskilleren.
- Virksomheten har ikke fremlagt dokumentasjon på når oljeutskilleren ble tømt sist, og hvor mye som ble tømt.



Tilsvarende avvik ble avdekket på Statsforvalterens tilsyn 16. oktober 2019. Som tilsvar, på virksomhetens tilbakemelding om retting av avvik, påminnte Statsforvalteren at det er virksomhetens ansvar å sikre at firmaet kommer som avtalt, at prøvetaking og analyser utføres av noen med riktig kompetanse, og at prøveresultatene legges ved årsrapporten.

Vi ser alvorlig på avviket.

## Avvik 8: Inngjerding mangler på deler av tomta

### **Dette er et avvik fra følgende krav gitt i regelverket**

- Tillatelsen vilkår 3 nummer III og nummer V

### **Beskrivelse av krav**

Uvedkommende skal hindres adgang til anlegget utenom åpningstid og nærmiljøet skal skjermes mot innsyn og støy fra anlegget. Minimum inngjerding skal være 2 meter høyt gjerde eller annen skjerming på de deler av tomta som grenser mot naboer og innkjørsel.

### **Observasjoner under tilsynet og vår vurdering**

Avviket bygger på følgende observasjoner:

- Deler av gjerdet er ødelagt (se bilde 4), mens andre deler mangler (se bilde 5).

Samme avvik ble avdekket på Statsforvalterens tilsyn 16. oktober 2019. I tilbakemeldingen om retting av avvik skrev Biloppugging Ytre Namdal at det var bestilt stolper og plater, og at arbeidet med oppgradering av gjerdet ville starte når det ikke lenger var tele i bakken.

Vi ser alvorlig på avviket.



**Bilde 4** Ødelagt gjerde  
(Foto: Statsforvalteren i Trøndelag 12.04.2024)



**Bilde 5** Manglende gjerde (Foto: Statsforvalteren i Trøndelag 12.04.2024)

## Avvik 9: Virksomheten drives på en måte som kan føre til grunnforurensning

### Dette er et avvik fra følgende krav gitt i regelverket

- Tillatelsen vilkår 3 nummer VI og vilkår 7
- Internkontrollforskriften § 5 andre ledd nummer 7, jf. tillatelsen vilkår 2.6

### Beskrivelse av krav

Virksomheten skal drives på en slik måte at vann- eller grunnforurensning ikke oppstår. Det betyr at virksomheten må etablere rutiner som hindrer at for eksempel oljeutslipp til grunnen skjer.

### Observasjoner under tilsynet og vår vurdering

Avviket bygger på følgende observasjoner:

- På området var det jevnt over oljesøl på bakken utenfor fast dekke (se bilde 6 og 7).
- Rundt oljeutskilleren var det tydelig oljesøl (se bilde 8).

Sanerte kjøretøy uten tappeplugg, og/eller kjøretøy hvor det er slått hull blant annet i bunnpanne og girboks, vil etter sanering fortsatt kunne dryppe miljøfarlige væsker. Vi antar at oljesøl skyldes for dårlig etterdrypping, eller at det drypper fra de tappede bilene når de fraktes med hjullaster til lagring, og eventuelt under lagring.

Vi ser alvorlig på avviket.



**Bilde 6** Oljesøl på bakken (Foto: Statsforvalteren i Trøndelag 12.04.2024)



**Bilde 7** Oljesøl på bakken  
(Foto: Statsforvalteren i Trøndelag 12.04.2024)



**Bilde 8** Oljesøl ved oljeutskilleren (Foto: Statsforvalteren i Trøndelag 12.04.2024)



## Avvik 10: Området er rotete og forsøplet

### Dette er et avvik fra følgende krav gitt i regelverket

- Tillatelsen vilkår 2.3, 2.5 og 5.1
- Forurensningsloven § 7 første og andre ledd

### Beskrivelse av krav

All forurensning fra bedriften, herunder avfall, er isolert sett uønsket. Virksomheten plikter å redusere avfall/forsøpling så langt det er mulig uten urimelige kostnader. Virksomheten plikter også å unngå forsøpling i nærmiljøet og eventuelt rydde fortløpende hvis det likevel skjer.

### Observasjoner under tilsynet og vår vurdering

Avviket bygger på følgende observasjoner:

- Det var jevnt over avfall i grunnen, i grøfter og utenfor gjerdet ved hele området (se bilde 9, 10 og 11).



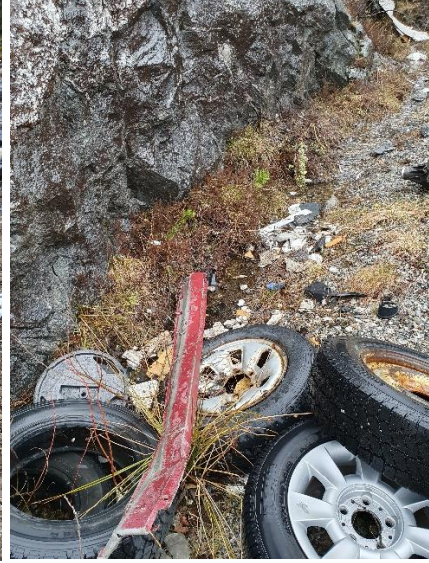
**Bilde 9** Avfall skjøvet mot skråning  
(Foto: Statsforvalteren i Trøndelag 12.04.2024)



**Bilde 10** Avfall i grunnen  
(Foto: Statsforvalteren i Trøndelag 12.04.2024)



**Bilde 11** Avfall i grunnen  
(Foto: Statsforvalteren i Trøndelag 12.04.2024)



**Bilde 12** Avfall i grøft  
(Foto: Statsforvalteren i Trøndelag 12.04.2024)

## Varsel om vedtak 1: Pålegg om opprydding

I medhold av forvaltningsloven § 16 varsler Statsforvalteren at dere vil bli pålagt å rydde opp avfall på og rundt anlegget.

For å sikre tilfredsstillende opprydding, vil vi sette følgende krav i pålegget:

1. Alt avfall, som ligger på og rundt anlegget, skal ryddes opp. Etterpå skal anlegget fremstå som ryddig.
2. Alt avfall skal leveres til godkjent mottak. Kvittering på levert avfall skal følge med sluttrapporten til Statsforvalteren, jf. krav 4.
3. Dere skal sørge for at noen med riktig fagkompetanse vurderer om det er aktuelt med undersøkelser i grunn eller vannresipient. Dette skal det redegjøres for i sluttrapporten, jf. krav 4.
4. Dere skal sende skriftlig sluttrapport til Statsforvalteren innen 31. desember 2024, som beskriver hvordan dere har gjennomført vedtaket. Bilder som viser området, etter opprydding, skal følge med.
5. Representanter fra Statsforvalteren kan inspisere anlegget før, under og etter opprydding.

Dere vil få et nytt brev med dette vedtaket. Vedtaket vil bli gitt med hjemmel i forurensningsloven § 7 fjerde ledd.

### **Statsforvalterens vurdering**

Etter forurensningsloven § 7 skal den ansvarlige for forurensningen sørge for tiltak for å hindre at den inntreffer. Dersom forurensningen har inntrådt, skal det sørges for å stanse, fjerne eller begrense virkningen av den. Den ansvarlige plikter også å treffe tiltak for å avbøte skader og ulemper som følge av forurensningen eller av tiltakene for å motvirke den.



Vi ser at rutinene for å sikre miljøforsvarlig drift over tid har vært mangelfulle. Avvik knyttet til mengde kasserte kjøretøy på anlegget, lagring av kasserte kjøretøy utenfor fast dekke, drift av oljeutskilleren, lagring av farlig avfall og forsøpling har vært gjentakende på flere av inspeksjonene i 2008, 2011, 2016, 2019 og i år. Avvik 9 og 10 i denne rapporten viser betydelig forsøpling og mulig grunnforurensning på området, som vi mener skyldes manglende/mangelfulle rutiner og fokus på ytre miljø. Vi mener også at forsøpling/avfall på området har eskalert de siste årene.

Med dette ser vi behov for å pålegge dere å rydde opp innen en gitt frist for å sikre at det blir gjort.

### **Dere har anledning til å kommentere**

Dere har anledning til å kommentere dette varselet. Eventuelle kommentarer må sendes til Statsforvalteren innen **to uker** etter at denne rapporten er mottatt.

## **Varsel om vedtak 2: Stans av mottak**

I medhold av forvaltningsloven § 16 varslers Statsforvalteren at Ytre Namdal Biloppugging må stanse mottak av kasserte kjøretøy på anlegget dersom området ikke blir ryddet etter kravene i vedtak 1 og alle avvik i rapporten blir rettet. Det vil si at mottaket kan bli stanset fra og med 1. januar 2025 frem til kravene er oppfylt.

Dere vil få et nytt brev med dette vedtaket. Vedtaket vil bli gitt med hjemmel i forurensningsloven § 7 fjerde ledd og § 18 første ledd nummer 1.

Dersom Ytre Namdal Biloppugging dokumenterer at alle krav er oppfylt innen tidsfristene, vil vedtaket frafalle.

### **Statsforvalterens vurdering**

Statsforvalteren ser alvorlig på omfanget av funn/avvik på tilsynet, og mener det er nødvendig å reagere med å stanse mottaket for å sikre at virksomheten setter av tid og ressurser på retting av avvik, opprydding og etablering av rutiner. I tillegg til at vi vil ivareta ytre miljø (grunn, luft, vann, støy og innsyn fra naboer), er vi også opptatt av at bedriftene i bransjen skal ha likeverdige vilkår. At noen ikke etterlever våre krav er svært konkurransevridende, da miljøforsvarlig drift krever ressurser fra bedriftene.

Vi har vurdert om en (midlertidig) stans samlet sett er rimelig å kreve, og mener fordelene er større enn ulempene og kostnadene dette eventuelt vil medføre. Vedtaket vil dessuten ikke gjelde dersom virksomheten oppfyller alle kravene.

### **Dere har anledning til å kommentere**

Dere har anledning til å kommentere dette varselet. Eventuelle kommentarer må sendes til Statsforvalteren innen to uker etter at denne rapporten er mottatt.



## Varsel om gebyr

Statsforvalteren varsler at «ansvarligheten» må betale et gebyr for tilsynet. På bakgrunn av forventet ressursbruk tar vi sikte på å vedta et gebyr på 38 900,- kr. Dette tilsvarer sats 1 for tilsyn av inntil en dags varighet. Vedtaket vil bli gitt med hjemmel i forurensningsforskriften § 39-7.

Dere vil få et nytt brev med vedtak om gebyr.

Statsforvalteren er pålagt å ta gebyr for tilsyn på forurensningsområdet. Gebyret skal dekke kostnader med forberedelser, gjennomføring og oppfølging av kontrollen. Vi viser til forurensningsforskriftens kapittel 39 for ytterligere informasjon om innkreving av gebyr til statskassen.

### **Dere har anledning til å kommentere**

Dere har anledning til å kommentere dette varselet. jf. forvaltningsloven § 16. Eventuelle kommentarer må sendes Statsforvalteren innen to uker etter at dette brevet er mottatt.

## Del 3: Informasjon om tilsynet

### Gjennomføring av tilsynet

Tilsynet er gjennomført for å kontrollere om gjeldende krav fastsatt i eller i medhold av forurensningsloven overholdes. Vår hjemmel til å føre tilsyn er forurensningsloven § 48. Rapporten gir ingen fullstendig tilstandsvurdering av Ytre Namdal Biloppugging sitt miljøarbeid eller miljøstatus.

Tilsynet er en del av Statsforvalterens risikobaserte tilsyn.

Fra Statsforvalteren deltok

- Ida Frøya Svendsen
- Anne Cathrine Flaten

Kontaktperson hos Ytre Namdal Biloppugging

- Ola Sandnes

### Anlegg kontrollert

Følgende anlegg tilhørende Ytre Namdal Biloppugging ble kontrollert under tilsynet:

- Biloppsamlingsplass – Ytre Namdal Biloppugging Ola Sandnes



## Tema kontrollert

Følgende tema ble kontrollert knyttet til:

- Internkontroll
- Avfall
- Utslipp til vann

## Regelverk

Tilsynet omfattet følgende regelverk:

- Lov om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven) med underliggende forskrifter
- Forskrift om begrensning av forurensning (forurensningsforskriften)
- Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften)
- Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften)
- Lov om kontroll med produkter og forbrukertjenester (produktkontrollloven)
- Tillatelse etter forurensningsloven, gitt av Statsforvalteren 13. oktober 2020

## Del 4: Annen informasjon

### Andre forhold

#### **Mistanke om forurenset grunn**

På grunn av at eiendommen i lang tid har blitt brukt til forurensende aktivitet (biloppsamling siden 1979), det har vært og er lite faste dekker på området, og vi gjentatte ganger har observert oljesøl i grunnen, kan grunnen være forurenset. Vi vil derfor registrere eiendommen med påvirkningsgrad X (mistanke om forurensning) i fagsystemet Grunnforurensning. Grunnforurensning er et åpent system koblet opp Matrikkelen, Norges offisielle register over fast eiendom.

En miljøteknisk grunnundersøkelse vil fastslå om, og i hvilken grad, grunnen representerer en forurensningsfare, og hvordan denne eventuelt kan motvirkes. Resultatene vil avgjøre om det er behov for tiltak på eiendommen.

Et eget brev om registreringen i Grunnforurensning vil bli sendt til grunneier.

### Dere har anledning til å kommentere på rapporten

Dere har anledning til å kommentere på faktiske feil i denne rapporten. Eventuelle kommentarer må sendes Statsforvalteren innen to uker etter at rapporten er mottatt.



## Rapporten vil være offentlig tilgjengelig

Denne rapporten er tilgjengelig for offentligheten via Statsforvalterens postjournal på einnsyn.no, i tråd med offentlighetsloven.

Med hilsen

Marit Lorvik (e.f.)  
underdirektør  
Klima- og miljøavdelingen

Ida Frøya Svendsen  
senioringeniør  
Klima- og miljøavdelingen

*Dokumentet er elektronisk godkjent*

Kopi til:

NÆRØYSUND KOMMUNE  
Skatteetaten vektårsavgift og vrak

Postboks 133, Sentrum

7901 RØRVIK

Likelydende brev sendt til:

BILOPPHUGGING YTRE NAMDAL Ola Sandnes  
YTRE NAMDAL BILOPPHUGGING O SANDNES

7940 OTTERSØY

7940 OTTERSØY