



## Statsforvalteren

i Østfold, Buskerud, Oslo og Akershus

Vår dato:

29.07.2024

Vår ref:

2024/5612

Deres dato:

Deres ref:

ATRACCO RYGGE

Vanemveien 1

1599 MOSS

Saksbehandler, innvalgstelefon

Kathrine Eriksen Vatn, 22 00 35 68

## Vedtak om tillatelse etter forurensningsloven - behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy - Atracco Rygge - Vestre Huggenes vei 55 - Moss

Atracco Rygge får tillatelse etter forurensningsloven til drift av behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy i Vestre Huggenes vei 55 i Moss kommune. Tillatelsen med tilhørende vilkår følger vedlagt.

Statsforvalteren fatter vedtak om gebyr på 77 800 kr for vår saksbehandling.

**Vedtaket om tillatelse og gebyrfastsettelse kan påklages innen 3 uker.**

Vi viser til e-post fra Atracco Group v/ Rasoul Shiyadari av 1. februar 2024, der bedriften opplyser at de skal overta driften av et behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy i Vestre Huggenes vei 55 i Rygge, Moss kommune.

### Bakgrunn

Det har vært drift av behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy på eiendommen siden 1979. Anlegget driftes i dag av Norsk Gjenvinning Metall AS avd. Moss, og er regulert i tillatelse gitt 26. september 2011, sist endret 1. juni 2015. I forbindelse med at Atracco Rygge overtar driften i mars/april 2024, ønsker de å overta gjeldende tillatelse for anlegget.

Det ble ikke gjort en helhetlig vurdering av tillatelsen da den ble endret i 2015, og vi vurderer derfor at det er grunnlag for å revidere tillatelsen, ettersom det er mer enn 10 år siden den ble gitt. Både Atracco Rygge og Norsk Gjenvinning Metall AS avd. Moss ble informert om dette i brev av 5. april 2024.

### Saksgang

Statsforvalteren behandler søknader i samsvar med forurensningsforskriften kapittel 36 om behandling av tillatelser etter forurensningsloven.

E-postadresse:  
[sfospost@statsforvalteren.no](mailto:sfospost@statsforvalteren.no)  
Sikker melding:  
[www.statsforvalteren.no/melding](http://www.statsforvalteren.no/melding)

Postadresse:  
Pb 325  
1502 Moss

Besøksadresse:  
Moss: Vogts gate 17  
Drammen: Dr. Hansteinsgate 9  
Oslo: Stensberggata 27

Telefon: 69 24 70 00  
[www.statsforvalteren.no/os](http://www.statsforvalteren.no/os)  
Org.nr. 974 761 319



## Korrespondanse

- Forvaltningsmelding av 5. april 2024: Statsforvalteren ber om at bedriften oversender følgende opplysninger om anlegget:
  - Hvor utslippspunkt for forurenset overvann er.
  - Lagringskapasitet på anlegget for henholdsvis sanerte og usanerte biler.
  - Hvorvidt bedriften planlegger å presse kjøretøy etter sanering.
- Tilbakemelding fra bedriften per e-post av 5. juni 2024, der de opplyser om følgende:
  - Vann fra oljeutskiller er koblet til kommunens spillvannsnett.
  - Lagringskapasitet, usanerte kjøretøy: 20 stk. Usanerte kjøretøy skal lagres på tett dekke under tak. Eventuell avrenning ledes til oljeutskiller.
  - Lagringskapasitet, sanerte kjøretøy: 200 stk. Sanerte kjøretøy skal lagres på fast dekke.
  - Anslått behandlingsskapasitet per år: 800 – 1000 kjøretøy.
  - Det skal ikke utføres pressing av sanerte kjøretøy på anlegget.

## Forhåndsvarsling av søknaden

Saken har ikke vært på høring til berørte parter eller offentlig kunngjort, da ny tillatelse anses å være av mindre miljømessig betydning. Vi viser i denne forbindelse til forurensningsforskriftens § 36-9 andre ledd bokstav b. Årsaken til at vi vurderer at saken er av mindre miljømessig betydning, er at tillatelsen gjelder for eksisterende virksomhet. Enkelte krav i tillatelsen Norsk Gjenvinning AS avd. Moss drifter etter er skjerpert, slik at behandling av saken vil medføre at belastningen på ytre miljø reduseres sammenlignet med dagens regulering.

## Lovgrunnlag og myndighet

### Lovgrunnlag

Behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy krever tillatelse etter forurensningslovens bestemmelser, jf. forurensningsloven § 11, jf. § 29 og avfallsforskriften § 4-7.

### Forurensningsloven

Når Statsforvalteren vurderer om tillatelse til forurensende virksomhet skal gis, og eventuelt på hvilke vilkår, skal vi legge vekt på de forurensningsmessige ulempene ved tiltaket sammenholdt med fordeler og ulemper tiltaket for øvrig vil medføre, jf. forurensningsloven § 11 siste ledd. I vurderingen vil vi særlig ta i betraktning i hvilken grad den omsøkte virksomheten er akseptabel sett i lys av forurensningslovens formål og retningslinjer i §§ 1 og 2.

### Naturmangfoldloven

Naturmangfoldlovens forvaltningsmål i §§ 4 og 5 ligger til grunn for Statsforvalterens myndighetsutøvelse. Videre skal prinsippene i §§ 8 til 12 om blant annet kunnskapsgrunnlag, føre-var-tilnærming og samlet belastning legges til grunn som retningslinjer når Statsforvalteren treffer beslutninger som berører naturmangfold.

### Vannforskriften

Vannforskriften inneholder forpliktende miljømål om at alle vannforekomster skal oppnå god kjemisk og økologisk tilstand innen 2027 med mindre det er gitt unntak med hjemmel i forskriften § 9 eller § 10. Tiltak som medfører fare for forurensing av vann skal derfor vurderes i henhold til vannforskriften. Formålet er å beskytte og om nødvendig forbedre miljøtilstanden i alle elver, innsjøer, grunnvann og kystnære områder.



## Forurensningsmyndighet

Statsforvalteren har behandlet saken som rett forurensningsmyndighet for avfallsanlegg, jf. rundskriv T-3/12 punkt 2.2.

## Statsforvalterens vurdering

### Forholdet til industriutslippsdirektivet og BAT-konklusjoner for avfallsbehandling

Sanering av kjøretøy, inkludert tapping av væsker som er farlig avfall og demontering av bildeler, er ikke aktiviteter som er omfattet av EUs industriutslippsdirektiv (IED). Ettersom det ikke skal mottas annet avfall ved anlegget, eller utføres annen behandling av demonterte bildeler, vurderer vi at virksomheten ikke er omfattet av IED.

### Vurdering av forurensningspotensialet fra anlegget

#### *Utslipp til vann*

Behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy kan medføre avrenning av forurenset vann fra anlegget. Faren for forurenset avrenning er størst før sanering er utført og under selve saneringen. Utfra vår kjennskap til anlegget basert på tidligere tilsyn, er det tilrettelagt for at sanering kan utføres innendørs, og vi setter derfor dette som vilkår. For å redusere mengden forurenset avrenning fra virksomheten har vi satt krav om at eventuelt spill og søl innendørs i første omgang skal fjernes ved hjelp av absorbent, og ikke spyles i oljeutskiller. Av samme grunn skal rengjøring av virksomhetens arealer fortrinnsvis utføres med tørre metoder.

Vi har satt krav om at maksimalt 20 usanerte kjøretøy kan lagres på anlegget samtidig. Antallet er fastsatt utfra tilbakemelding fra bedriften om tilgjengelig areal med betongdekke tilknyttet oljeutskiller. Slik lagring er i tråd med tekniske minimumskrav som gjelder for behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy, som er gitt i avfallsforskriften kapittel 4, vedlegg 1. Vi mener at antallet og tiden kasserte kjøretøy lagres på anlegget før de saneres har stor betydning for fare for forurensning fra anlegget. Dette skyldes at de kasserte kjøretøyene kan være i svært dårlig forfatning, og at det er fare for at det lekker miljøfarlige væsker fra kjøretøyene til ytre miljø dersom de blir stående. Vi setter derfor vilkår om at kjøretøy som mottas skal saneres innen tre uker fra de mottas på anlegget.

Det er satt grenseverdier for utslipp av olje og suspendert stoff fra oljeutskilleren. Grenseverdi for olje settes til 10 mg/l, og for suspendert stoff til 50 mg/l. Dette samsvarer med grenseverdier som er satt for tilsvarende anlegg for kasserte kjøretøy i vår region de siste årene, og vil bidra til at forurensning som føres til kommunalt avløpsnett reduseres. Basert på vår kjennskap til behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy, bør det ikke være noe problem å overholde grenseverdiene dersom bedriften har gode rutiner for rengjøring av arealer som drenerer til oljeutskiller, samt jevnlig inspeksjon og tømning av oljeutskiller. For å redusere mengden vann som føres til kommunalt avløpsrenseanlegg er det viktig at rent overvann, for eksempel takvann eller overvann fra omgivelsene rundt anlegget, avskjæres slik at det ikke blandes med overvann som kan inneholde forurensning.

For ferdigsanerte kjøretøy har vi satt som vilkår at disse minimum skal lagres på fast dekke. Dersom saneringen utføres på en tilfredsstillende måte, mener vi det foreligger liten risiko for at overvannet tilføres forurensning fra de sanerte kjøretøyene. Kravet om fast dekke er begrunnet med at dette letter arbeidet med å holde området ryddig fra eventuelt knust glass og andre mindre plastdeler som kan løsne fra bilene. Det er viktig at bedriften har rutiner for å feie områder med faste og tette dekker, for å forhindre at støv og forsøpling følger med overvannet som lekker diffust ut i omgivelsene. Oppsop må samles opp og håndteres som avfall.



Både usanerte og sanerte kasserte kjøretøy tillates lagret utendørs. Bedriften må derfor vurdere risiko knyttet til perioder med økte nedbørsmengder, og gjøre tiltak for å redusere utslipp av forurensning ved slike hendelser. Styrregn, spesielt etter lengre perioder med tørt vær, kan føre til at overvann fra tette flater inneholder høyere konsentrasjoner av forurensninger, såkalt «first flush».

#### *Utslipp til luft*

Virksomheten skal ikke medføre støv og luktulempere av betydning for naboene. Ut fra vår kjennskap til behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy, er det ikke nødvendig å sette ytterligere vilkår om avbøtende tiltak. Det er satt krav om at bedriften har et energistyringssystem for å oppnå mest mulig effektivt energiforbruk og reduksjon av klimagasser.

Som tidligere nevnt, har vi satt krav om at bedriften må ha rutiner for å feie og holde uteområdene med fast eller tett dekke ryddige. Dette vil også bidra til at diffuse støvutslipp fra virksomheten reduseres.

#### *Støy*

Behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy kan forårsake noe støy, og tillatelsen har derfor grenseverdier for støy. Det skal ikke utføres pressing av sanerte kjøretøy på anlegget, som normalt kan medføre enkelte perioder med høyere støy. Vi har strammet inn grenseverdiene sammenlignet med tidligere tillatelse. Ut fra vår kjennskap til denne typen anlegg, vurderer vi at virksomheten støyer relativt lite, og derfor ikke har behov for romsligere støygrenser.

#### *Internkontroll*

En tilfredsstillende internkontroll er sentralt i arbeidet med å redusere eller forhindre forurensning av det ytre miljøet. Internkontrollen må ta utgangspunkt i stedlige forhold og utfordringer og blant annet inneholde:

- Kartlegging av alle aktiviteter som kan medføre forurensning
- Risikovurdering med hensyn på ytre miljø (miljøriskovurdering)
- Tiltaksplan for å redusere/hindre forurensning
- Driftsrutiner
- Driftsjournal
- Demonteringsmetoder og flytskjema
- Beredskapsplan
- Rutiner for avviksbehandling.

Statsforvalteren mener det er viktig at bedriften utarbeider gode driftsrutiner for sin virksomhet, slik at forurensningen fra anlegget blir minst mulig og at krav i tillatelsen overholdes. Dette innebærer eksempelvis rutiner som sikrer god drift av rensesystemer, at mengden lagrede kasserte kjøretøy og farlig avfall holdes på et forsvarlig nivå, at vrakene tømmes så fullstendig som mulig for væsker, osv. Videre skal rutineene omfatte miljøsaneringen, hvilke væsker og komponenter som skal sorteres og hvordan farlig avfall skal lagres, merkes og deklarerer, leveres, med videre. Det skal også være tilstrekkelige rutiner og systemer for raskt å oppdage og korrigere uregelmessigheter som lekkasjer og annet.

En del av arbeidet på anlegget krever spesiell kompetanse. Eksempler på dette kan være håndtering av høyenergibatterier og farlig avfall. Det er derfor viktig at bedriften har dokumentert kompetanseplan for aktuelle medarbeidere.



Vi minner om at bedriften må sørge for brannforebyggende tiltak og tiltak som hindrer spredning av brann. Ved en eventuell brann er det viktig at bedriften har en egenberedskap, særlig med tanke på brann i høyenergibatterier og utslipp av slokkevann som kan inneholde forurensninger.

### **Vurdering etter vannforskriften**

Det skal kun utføres begrenset aktivitet utendørs, og det er også satt krav om at forurenset overvann skal renses tilfredsstillende før påslipp til kommunalt spillvannnett. Med de vilkårene som er stilt til utslipp til vann, vurderer vi at det ikke vil foreligge en vesentlig risiko for forringelse av miljøtilstanden, eller være vanskeligere å oppnå miljømålene i vannforekomsten som følge av utslippet.

### **Vurdering etter naturmangfoldloven**

Det er ikke registrert viktige arter eller naturtyper i tiltaksområdet. Det er heller ikke opplysninger i saken som tyder på at det kan finnes slike arter eller naturtyper i området, som ikke er fanget opp av ovennevnte registreringer. I og med at naturmangfoldet berøres i liten grad av tiltaket, legger vi til grunn at det ikke er nødvendig å foreta vurderinger etter naturmangfoldloven §§ 9-12.

### **Planforhold og samfunnsmessige hensyn**

Eiendommen er i kommuneplanens arealdel avsatt til næringsformål. Planen trådte i kraft 24. mars 2021, og gjelder for perioden 2021 – 2032. Vi vurderer at aktiviteten ved anlegget er i henhold til kommuneplanen for området.

Anlegg for sanering av kasserte kjøretøy kan gi ulemper for nærområdet i form av trafikk, støy og avrenning. Det er derfor satt vilkår i tillatelsen som regulerer aktiviteten ved anlegget og vi mener nærmiljøulempene holdes på et akseptabelt nivå dersom vilkårene følges. Anlegg for kasserte kjøretøy er viktige bidragsyttere for å håndtere det avfallet som oppstår i samfunnet, slik at ressursene kan gjenvinnes, og bidrar samtidig til en forsvarlig håndtering av farlig avfall som oppstår når vrakene saneres.

### **Konklusjon**

Vi har vurdert saken, og har vurdert at det er forsvarlig å gi ny tillatelse for å videreføre den eksisterende virksomheten. Vi har kommet frem til at samfunnsnyttens virksomheten utgjør overstiger de forurensningsmessige ulempene ved knyttet til virksomheten. Dette under forutsetning om at virksomheten driftes i tråd med vilkårene i tillatelsen og annet forurensningsregelverk.

### **Gebyr**

Vi viser til varselet om gebyr i brev av 5. april 2024. Vi varslet sats 5, som fram til 1. juli 2024 utgjorde 77 800 kr. Vi vurderer at gebyret i denne saken bør følge sats 5. Vi benytter satsen som var gjeldende fram til 1. juli 2024, da mesteparten av arbeidet er gjort før denne datoen.

Ressursbruk knyttet til saksbehandlingen er lagt til grunn ved fastsettelse av gebyrsats. Dette inkluderer korrespondanse med søker, gjennomgang av de stedegne forhold og endelig ferdigstillelse av tillatelsen. Innsats fra andre fagpersoner hos Statsforvalteren inngår også.

### **Vedtak om tillatelse og gebyr**

Statsforvalteren gir Atracco Rygge tillatelse til forurensende virksomhet i Vestre Huggenes vei 55, gbnr. 157/17, i Moss kommune.



Tillatelsen med krav og vilkår ligger vedlagt, og gjelder fra dags dato.

Tillatelsen er gitt etter forurensningsloven § 11, jf. § 29 og avfallsforskriften § 4-7.

Atracco Rygge skal betale et gebyr for Statsforvalterens saksbehandling. Gebyret fastsettes til 77 800 kroner. Vedtaket om gebyr er gjort etter forurensningsforskriften §§ 39-4 jf. 39-3.

Miljødirektoratet vil ettersende faktura.

### **Klageadgang**

Atracco Rygge og andre med rettslig klageinteresse kan klage på vedtaket, inkludert gebyrsatsen. En eventuell klage bør inneholde en begrunnelse og hvilke endringer som ønskes. I tillegg skal andre opplysninger som kan ha betydning for saken, komme fram.

Klagefristen er 3 uker fra dette brevet ble mottatt. En eventuell klage skal sendes til Statsforvalteren.

En eventuell klage fører ikke automatisk til at gjennomføringen av vedtaket utsettes. Statsforvalteren eller Miljødirektoratet kan etter anmodning eller av eget tiltak beslutte at vedtaket ikke skal gjennomføres før klagefristen er ute eller klagen er avgjort. Avgjørelsen av spørsmålet om gjennomføring kan ikke påklages. Ved klage på valg av gebyrsats skal tilsendt faktura betales til fristen. Miljødirektoratet vil refundere eventuelt overskytende beløp dersom klagen imøtekommes.

### **Underretning om vedtaket**

Berørte i saken, jf. forurensningsforskriften § 36-7, anses som underrettet ved en kopi av dette vedtaket.

Med hilsen

Kari Skogen  
seksjonssjef  
Klima- og miljøvernavdelingen

Kathrine Eriksen Vatn  
rådgiver

*Dokumentet er elektronisk godkjent*

Vedlegg:

1           Vilkårsdel - Atracco Rygge

Kopi til:

Moss kommune	Postboks 175	1501	MOSS
NORSK GJENVINNING METALL AS AVD MOSS	Vestre Huggenesvei 55	1580	RYGGE
RØDSRUD PLASTMOTTAK AS	Ryggeraet 55	1580	RYGGE
Hans Evert Støa	Fjordveien 55	1532	Moss
Mariola Duda	Vestre Huggenesvei 65	1580	Rygge
Tomasz Duda	Vestre Huggenesvei 65	1580	Rygge
Trond Andersen	Vestre Huggenesvei 50	1580	Rygge



Aimar August Sørenssen

Markaplassen 375

7054 Ranheim



## Tillatelse etter forurensningsloven til behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy – Atracco Rygge

Tillatelsen er gitt i medhold av forurensningsloven § 11 jf. § 29, og avfallsforskriften § 4-7. Tillatelsen er gitt på grunnlag av opplysninger fremkommet i søknad og under saksbehandlingen.

Hvis bedriften ønsker å foreta endringer i driftsforhold som kan ha betydning for forurensningen fra virksomheten og som ikke er i samsvar med det som ble lagt til grunn da tillatelsen ble gitt eller sist endret, må bedriften i god tid på forhånd søke om endring av tillatelsen.

Dersom hele eller vesentlige deler av tillatelsen ikke er tatt i bruk innen 4 år etter at tillatelsen er trådt i kraft, skal bedriften sende en redegjørelse for virksomhetens omfang slik at Statsforvalteren kan vurdere eventuelle endringer i tillatelsen.

### Nøkkeldata

<b>Navn på juridisk enhet:</b> Atracco AS
<b>Organisasjonsnummer (juridisk enhet):</b> 884 279 682
<b>Navn på bedriften:</b> Atracco Rygge
<b>Organisasjonsnummer bedrift:</b> 932 867 486
<b>Postadresse for bedriften:</b> Vanemveien 1, 1599 Moss

### Informasjon om virksomheten fra Statsforvalterens database:

<b>Anleggsnavn:</b> Atracco Rygge - kasserte kjøretøy	
<b>Anleggsnr. og anleggsaktivitet:</b> 3103.0140.01 – kasserte kjøretøy	
<b>Kommune:</b> Moss	<b>Fylke:</b> Østfold
<b>Lokalisering (UTM):</b> sone 33, øst: 258545 nord: 6591572	
<b>Lokalisering, adresse og gbnr.:</b> Vestre Huggenes vei 55, 1580 Rygge, gbnr. 157/17	
<b>Hovedkategori IED*:</b> ikke omfattet	

\*IED (industriutslippsdirektivet) er gjennomført i norsk rett ved forurensningsforskriften kapittel 36.

<b>Tillatelsesnummer:</b> 2024.0640.T		
<b>Tillatelse første gang gitt:</b> 29.07.2024	<b>Tillatelse sist revidert i medhold av fl § 18 tredje ledd: -</b>	<b>Tillatelse sist endret: -</b>
Kari Skogen seksjonssjef	Kathrine Eriksen Vatn rådgiver	

## Endringslogg

Endringsnummer	Endringer av	Saksnr.	Beskrivelse av endring
00.	29.07.2024	2024/5612	Tillatelsen ble gitt.

# Innhold

1	Tillatelsens ramme.....	5
1.1	Lokalitet.....	5
1.2	Aktiviteter.....	5
1.3	Avfallstyper .....	5
1.4	Avfallsmengder .....	5
1.5	Lagringstid, dekker og klimavern.....	5
1.6	Driftstider.....	5
1.7	Utforming av anlegget.....	5
2	Generelle vilkår .....	6
2.1	Utslippsbegrensninger .....	6
2.2	Plikt til å overholde grenseverdier .....	6
2.3	Plikt til å redusere forurensning så langt som mulig.....	6
2.4	Utskifting av utstyr og endring av utslippspunkt.....	6
2.5	Plikt til forebyggende vedlikehold.....	7
2.6	Tiltaksplikt ved økt forurensningsfare.....	7
2.7	Internkontroll.....	7
2.8	Miljørisikovurdering.....	7
2.9	Kompetanse.....	8
3	Særskilte krav til håndtering av kasserte kjøretøy.....	8
3.1	Generelt.....	8
3.2	Mottak .....	8
3.3	Miljøsanering.....	8
3.4	Håndtering av avfall.....	8
3.4.1	Generelle krav .....	8
3.4.2	Farlig avfall.....	9
3.4.3	Deklarering .....	9
4	Utslipp til vann.....	9
4.1	Utslippsbegrensninger .....	9
4.1.1	Utslipp fra punktkilder .....	9
4.1.2	Diffuse utslipp .....	9
4.1.3	Utslippsreduserende tiltak .....	10
4.2	Rent overvann .....	10
4.3	Sanitæravløpsvann .....	10
5	Utslipp til luft .....	10

6	Støy .....	10
7	Nærmiljøulemper.....	11
7.1	Forsøpling .....	11
7.2	Oppfølging av nærmiljøulemper .....	11
8	Grunnforurensning.....	11
9	Kjemikalier .....	11
10	Energistyringssystem.....	12
11	Utslippskontroll .....	12
12	Akutt forurensning.....	12
12.1	Forebyggende tiltak .....	12
12.2	Beredskap .....	12
12.3	Varsling av akutt forurensning .....	13
13	Rapportering til forurensningsmyndigheten.....	13
14	Eierskifte, omdanning, mv. ....	13
15	Nedleggelse .....	13
16	Tilsyn.....	14
	Vedlegg 1 – Liste over prioriterte miljøgifter, jf. punkt 2.1. ....	15

# 1 Tillatelsens ramme

## 1.1 Lokalitet

Tillatelsen gjelder forurensning fra Atracco Rygge sitt behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy i Vestre Huggenes vei 55 i Moss kommune.

## 1.2 Aktiviteter

Det gis tillatelse til mottak, mellomlagring og behandling av kasserte kjøretøy. Med behandling menes her fjerning av farlige stoffer og komponenter (miljøsanering) fra det kasserte kjøretøyet, og demontering av bildeler som kan gjenbrukes.

Det skal ikke skje pressing av kjøretøy på anlegget. Det tillates at tak på kjøretøy klemmes sammen etter sanering.

## 1.3 Avfallstyper

Tillatelsen gjelder for kjøretøy som er omfattet av vrakpantordningen.

## 1.4 Avfallsmengder

Anlegget kan ta imot opptil 1 100 kasserte kjøretøyer per år.

## 1.5 Lagringstid, dekker og klimavern

Krav til lagring av kasserte kjøretøy på anlegget er gitt i Tabell 1.

Tabell 1: Oversikt over krav til lagring – maksimale mengder på lager til enhver tid og krav til lagringssted.

Avfallstyper	Maksimalt på lager til enhver tid	Maksimal lagringstid	Krav til lagringssted
Usanerte kasserte kjøretøyer	20 stk.	3 uker	Tett dekke <sup>1)</sup>
Sanerte kasserte kjøretøyer	200 stk.	12 måneder	Fast dekke <sup>2)</sup>

<sup>1)</sup> Tett dekke: dekke som er ugjennomtrengelig for væske

<sup>2)</sup> Fast dekke: dekke som gjør det mulig å samle opp støv, avfall o.l.

## 1.6 Driftstider

Driftstid avhenger av eventuelle reguleringsbestemmelser for området som bedriften selv må holde seg orientert om.

## 1.7 Utforming av anlegget

Bedriften må ha dokumentert oversikt over ledningsnett, kummer, tanker, oljeutskillere, renseenheter, utslipps- og prøvetakningspunkt og lignende.

Arealet skal være inngjerdet eller på annen måte adgangsbegrenset slik at uvedkommende ikke kan komme inn på området utenom åpningstidene eller når ansatte ikke er tilstede.

Anlegget skal være skjermet for skjemmende innsyn fra boliger og offentlig vei.

Alle bygninger, gjerder og lignende skal utformes etter gjeldende lovverk og reguleringsbestemmelser, og eventuelt andre planbestemmelser.

## 2 Generelle vilkår

### 2.1 Utslippsbegrensninger

De utslippskomponenter fra virksomheten som er antatt å ha størst miljømessig betydning, er uttrykkelig regulert gjennom spesifikke vilkår i denne tillatelsens punkt 3 til 12. Utslipp som ikke er uttrykkelig regulert på denne måten, er også omfattet av tillatelsen så langt opplysninger om slike utslipp er fremkommet i forbindelse med saksbehandlingen eller må anses å ha vært kjent på annen måte da vedtaket ble truffet. Dette gjelder likevel ikke utslipp av prioriterte miljøgifter oppført i vedlegg 1. Utslipp av slike komponenter er bare omfattet av tillatelsen dersom dette framgår gjennom uttrykkelig regulering i vilkårenes punkt 3 til 12.

### 2.2 Plikt til å overholde grenseverdier

Alle grenseverdier skal overholdes innenfor de fastsatte midlingstider. Variasjoner i utslippene innenfor de fastsatte midlingstidene skal ikke avvike fra hva som er vanlig for den aktuelle type virksomhet i en slik grad at det kan føre til økt skade eller ulempe for miljøet.

### 2.3 Plikt til å redusere forurensning så langt som mulig

All forurensning fra virksomheten, herunder utslipp til luft og vann, samt støy og avfall, er isolert sett uønsket. Selv om utslippene holdes innenfor fastsatte utslippsgrenser, plikter bedriften å redusere sine utslipp, herunder støy, så langt dette er mulig uten urimelige kostnader. Plikten omfatter også utslipp av komponenter det ikke gjennom vilkår i punkt 4 til 12 uttrykkelig er satt grenser for.

For produksjonsprosesser der utslippene er proporsjonale med produksjonsmengde, skal eventuell reduksjon av produksjonsnivået som minimum medføre en tilsvarende reduksjon i utslippene.

### 2.4 Utskifting av utstyr og endring av utslippspunkt

Ved utskifting av utstyr må det nye utstyret tilfredsstille prinsippet om bruk av beste tilgjengelige teknikker med sikte på å motvirke forurensende utslipp og annen negativ innvirkning på miljøet (BAT-prinsippet), jf. punkt 2.3.

Dersom det skal foretas utskifting av utstyr der det er mulig å oppnå utslippsreduksjoner av betydning, skal bedriften gi melding til forurensningsmyndigheten om dette i god tid før det tas beslutning om valg av utstyr.

Hvis bedriften ønsker å endre utslippspunkter som er fastlagt i tillatelsens vilkår, må den søke om tillatelse til dette. Der utslippspunkt ikke er fastlagt i tillatelsens vilkår, må bedriften avklare med forurensningsmyndigheten om en ønsket endring av utslippspunkt krever tillatelse og eventuelt også spredningsberegninger.

## 2.5 Plikt til forebyggende vedlikehold

For å holde de ordinære utslipp på et lavest mulig nivå og for å unngå utilsiktede utslipp skal bedriften sørge for forebyggende vedlikehold av utstyr som kan ha utslippsmessig betydning. System og rutiner for vedlikehold av slikt utstyr skal kunne dokumenteres.

## 2.6 Tiltakspunkt ved økt forurensningsfare

Dersom det oppstår fare for økt forurensning, plikter bedriften så langt det er mulig uten urimelige kostnader å iverksette de tiltak som er nødvendige for å eliminere eller redusere den økte forurensningsfaren, herunder om nødvendig å redusere eller innstille driften.

Bedriften skal så snart som mulig informere forurensningsmyndigheten om forhold som kan føre til vesentlig økt forurensning eller forurensningsfare.

## 2.7 Internkontroll

Bedriften plikter å etablere internkontroll for sin virksomhet i henhold til internkontrollforskriften. Internkontrollen skal blant annet sikre og dokumentere at bedriften overholder krav i denne tillatelsen, forurensningsloven, produktkontrollloven og relevante forskrifter til disse lovene. Bedriften plikter å holde internkontrollen oppdatert.

Internkontrollen må ta utgangspunkt i stedlige forhold og utfordringer.

## 2.8 Miljørisikovurdering

Bedriften skal gjennomføre en miljørisikovurdering i tråd med internkontrollforskriften, der alle hendelser som kan medføre forurensning av vann, grunn og luft skal kartlegges. Risikovurderingen skal dokumenteres og inkludere både normal drift ved anlegget og hendelser som kan føre til akutt forurensning med fare for helse- eller miljøskader inne på virksomhetens område eller utenfor. Ved endringer i driften skal miljørisikovurderingen oppdateres.

Risikoanalysen skal ta hensyn til ekstremvær, flom, etc. og fremtidige klimaendringer.

Bedriften skal ha oversikt over de miljøressurser som kan bli berørt av både ordinær og akutt forurensning og de helse- og miljømessige konsekvenser slik forurensning kan medføre.

På bakgrunn av miljørisikovurderingen, skal bedriften så langt det er mulig uten urimelige kostnader, iverksette de tiltak som er nødvendige for å eliminere eller redusere risikoen for utslipp til miljøet. Dette skal følges opp gjennom en dokumentert tiltaksplan der tidsfrister for gjennomføring og hvem som er ansvarlig for gjennomføringen er beskrevet. Både sannsynlighetsreducerende og konsekvensreducerende tiltak skal vurderes.

## 2.9 Kompetanse

Personell som utfører miljøsanering, eller håndterer farlig avfall og høyenergibatterier skal inneha og opprettholde nødvendig kunnskap og kompetanse. Bedriften plikter å utarbeide dokumenterte planer for kompetanseutvikling for alle medarbeidere som skal utføre denne typen arbeid.

## 3 Særskilte krav til håndtering av kasserte kjøretøy

### 3.1 Generelt

Anlegget skal driftes i samsvar med avfallsforskriften § 4-7, jf. vedlegg 1 *Tekniske minimumskrav til behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy*, i tillegg til særskilte krav gitt i denne tillatelsen.

### 3.2 Mottak

For å hindre forurensning skal biler som ankommer anlegget straks kontrolleres for eventuelle lekkasjer eller andre forhold som krever spesiell håndtering.

Etter kontroll skal kjøretøyene så snart som mulig bringes videre for fjerning av miljøfarlige væsker, deler og komponenter.

Særlige skadede vrak eller kjøretøy som utgjør en forurensningsfare skal uten opphold bringes for lagring innendørs på tett dekke.

Usanerte kjøretøy skal ikke stables oppå hverandre.

### 3.3 Miljøsanering

Miljøsanering skal foregå innendørs.

Ved miljøsaneringen skal tanker/holdere og ledninger/slanger tømmes for væske. Dryppetid ved tapping av tungtflytende oljefraksjoner må være tilstrekkelig til at vrakene tømmes tilnærmet fullstendig, tilpasset oljefraksjonenes viskositet og temperatur. Saneringen skal foregå på en måte som hindrer spill og søl mest mulig.

Bedriften må sørge for at klimaanlegg saneres tilfredsstillende. Bedriften må ha eget tappeutstyr og kompetanse for klimaanlegg, eller ha avtale med aktør som har kompetanse og disponerer slikt utstyr.

Det skal foreligge egne rutiner for sanering av el- og gassdrevne kjøretøy.

Ferdig sanerte kjøretøy skal merkes tydelig.

### 3.4 Håndtering av avfall

#### 3.4.1 Generelle krav

Alle typer avfall fra virksomheten skal leveres til godkjente mottak med tillatelse etter forurensningsloven.

All håndtering av avfall skal være basert på en risikovurdering.

Avfall fra virksomheten skal behandles slik at det legges til rette for størst mulig gjenvinningsgrad.

Avfall skal ikke lagres permanent eller deponeres på området. Det er forbudt å brenne avfall på anlegget.

### 3.4.2 Farlig avfall

Håndtering av farlig avfall skal skje i henhold til avfallsforskriften kapittel 11 om farlig avfall.

I tillegg gjelder disse kravene:

- Alt farlig avfall skal oppbevares i hele og tette beholdere og/eller containere som er tydelig merket.
- Det skal etableres oppsamlingskar eller barrierer der farlig avfall lagres og det kan oppstå lekkasje.
- Søl fra olje eller kjemikalier skal fjernes med absorberende midler og håndteres som farlig avfall.

Slam fra oljeutskiller skal håndteres som farlig avfall.

For lagring av farlig avfall på tanker som er 2 m<sup>3</sup> eller større, gjelder forurensningsforskriften kapittel 18.

### 3.4.3 Deklarering

Alt farlig avfall som oppstår i virksomheten skal deklarerer via [www.avfallsdeklarerer.no](http://www.avfallsdeklarerer.no) på bedriftens organisasjonsnummer.

## 4 Utslipp til vann

### 4.1 Utslippsbegrensninger

#### 4.1.1 Utslipp fra punktkilder

Overvann fra arealer der det lagres usanerte kasserte kjøretøyer skal samles opp og ledes til oljeutskiller eller annen egnet renseinnretning. Renset overvann må minst overholde grenseverdiene fastsatt i Tabell 2 før utslipp. Konsentrasjonsgrensene i tabell 2 gjelder for ufortynnet avløpsvann fra renseinnretning.

Tabell 2: Grenseverdier for utslipp av forurensning til kommunalt spillvannsnett

Utslippskomponent	Utslippskilde	Grenseverdier
Olje (C5-C40)	Renseinnretning for oljeholdig avløpsvann	10 mg/l
Suspendert stoff		50 mg/l

Bedriften må kunne dokumentere hvilke arealer som drenerer til renseinnretningen og at denne er dimensjonert riktig og har tilstrekkelig kapasitet. Renseinnretningen skal dimensjoneres for fremtidig økte nedbørsmengder.

#### 4.1.2 Diffuse utslipp

Virksomheten skal ikke ha diffuse utslipp til vann.

### 4.1.3 Utslippsreduserende tiltak

Det skal foreligge rutiner og dokumentasjon for jevnlig inspeksjon og tømning av utslippsrelatert utstyr, slik som oljeutskiller, sandfang og kummer. Oljeutskiller skal fungere, drives og holdes vedlike i samsvar med tekniske retningslinjer eller andre krav fra kommunen.

Rengjøring av dekke, gulv, containere og annet utstyr skal i størst mulig grad utføres ved bruk av tørre metoder.

Bedriften skal feie ute- og innearealene jevnlig for å hindre at forurensning spres til vann og omgivelser.

Støv og oppsop fra feiing, og hauger med grus og sand som blir liggende igjen etter at snøen er smeltet skal fjernes så raskt som mulig.

## 4.2 Rent overvann

Området skal tilrettelegges slik at rent overvann fra tak og tilstøtende områder ikke renner inn på virksomhetens driftsarealer. Overvann skal så langt det er mulig håndteres på egen eiendom etter prinsipp om lokal overvannshåndtering, det vil si fordrøyning og/eller infiltrasjon.

## 4.3 Sanitæravløpsvann

Kommunen er myndighet for regulering av sanitæravløpsvannet fra virksomheten.

## 5 Utslipp til luft

Virksomheten skal ikke ha utslipp til luft.

## 6 Støy

Virksomhetens bidrag til utendørs støy ved omkringliggende boliger, sykehus, pleieinstitusjoner, fritidsboliger, utdanningsinstitusjoner og barnehager skal ikke overskride grensene gitt i Tabell 3, målt eller beregnet som innfallende lydtrykknivå ved mest støyutsatte fasade:

Tabell 3: Grenseverdier for støy

Dag (kl. 07-19)	Kveld (kl. 19-23)	Lørdag (kl. 07-23)	Søn-/helligdager (kl. 07-23)	Natt (kl. 23-07)	Natt (kl. 23-07)
$L_{pAeq12h}$	$L_{pAekv4h}$	$L_{pAekv16h}$	$L_{pAekv16h}$	$L_{pAekv8h}$	$L_{AFmax}$
50 db(A)	45 dB(A)	45 db(A)	45 dB(A)	40 dB(A)	50 dB(A)

$L_{pAeqT}$  er A-veiet gjennomsnittsnivå (dBA) midlet over driftstid der T angir midlingstiden i antall timer.

$L_{AFmax}$ , som er gjennomsnittlig A-veiet maksimalnivå for de 5-10 mest støyende hendelsene i perioden med tidskonstant "Fast" på 125 ms.

Alle støygrenser skal overholdes innenfor alle driftsdøgn. Støy midles over driftstiden der det pågår støyende aktivitet. Støygrensene gjelder all støy fra virksomheten, inkludert intern transport på virksomhetens område samt lossing/lasting av råvarer og produkter. Støy fra midlertidig bygg- og anleggsvirksomhet og fra persontransport av ansatte til og fra virksomhetens område er likevel ikke omfattet av grensene.

## 7 Nærmiljøulemper

### 7.1 Forsøpling

Nærmiljøet rundt anlegget skal ikke forsøples. Anlegget skal utformes og avfall lagres slik at avfall ikke spres til omgivelsene. Opprydding av skjemmende avfall på og nær anleggsområdet skal skje fortløpende.

### 7.2 Oppfølging av nærmiljøulemper

Driftsrutiner skal utarbeides for å sikre at nærmiljøulemper, som for eksempel forsøpling, støy, støv, mv., reduseres til et minimum. Bedriften skal ha en systematisk og dokumentert oppfølging av klager. Det skal etableres rutiner for drift, vedlikehold, kontroll og overvåking som sikrer at vilkårene satt i denne tillatelsen og annet relevant regelverk for ytre miljø, overholdes.

## 8 Grunnforurensning

Virksomheten skal ikke medføre utslipp til grunn eller grunnvann som kan medføre skader eller ulemper for miljøet.

Bedriften plikter å gjennomføre forebyggende tiltak som skal hindre utslipp til grunn og grunnvann.

Bedriften plikter videre å gjennomføre tiltak som er egnet til å begrense miljøvirkningene av et eventuelt utslipp til grunn og grunnvann. Utstyr og tiltak som skal forhindre utslipp til grunn og grunnvann eller hindre at eventuelle utslipp medfører skade eller ulempe for miljøet, skal overvåkes og vedlikeholdes regelmessig. Plikten etter dette avsnittet gjelder tiltak som står i et rimelig forhold til de skader og ulemper som skal unngås.

Bedriften skal holde løpende oversikt over eventuell eksisterende forurenset grunn på virksomhetsområdet og forurensete sedimenter utenfor, inkludert faren for spredning, samt vurdere behovet for undersøkelser og tiltak. Er det grunn til å anta at undersøkelser eller andre tiltak vil være nødvendig, skal forurensningsmyndigheten varsles om dette.

Terrenginngrep som kan medføre fare for at forurensning i grunnen sprer seg, må ha godkjent tiltaksplan etter forurensningsforskriften kapittel 2<sup>1</sup>, eventuelt tillatelse etter forurensningsloven.

## 9 Kjemikalier

Med kjemikalier menes her kjemiske stoffer og stoffblandinger som brukes i virksomheten for eksempel vaskemidler, hydraulikkvæsker og brannbekjempningsmidler. For kjemikalier som benyttes på en slik måte at det kan medføre fare for forurensning, skal bedriften dokumentere at den har foretatt en vurdering av kjemikalienes helse- og miljøegenskaper på bakgrunn av testing eller annen relevant dokumentasjon.

---

<sup>1</sup> Jf. forurensningsforskriftens kapittel 2 om opprydding i forurenset grunn ved bygge- og gravearbeider

Bedriften plikter å etablere et dokumentert system for substitusjon av kjemikalier. Det skal foretas en løpende vurdering av faren for skadelige effekter på helse og miljø forårsaket av de kjemikalier som benyttes, og av om alternativer finnes. Skadelige effekter knyttet til produksjon, bruk og endelig disponering av produktet, skal vurderes. Der bedre alternativer finnes, plikter bedriften å benytte disse så langt dette kan skje uten urimelig kostnad eller ulempe.<sup>2</sup>

## 10 Energistyringssystem

Bedriften skal ha et system for kontinuerlig vurdering av tiltak som kan iverksettes for å oppnå en mest mulig energieffektiv drift av anlegget og tiltak for å redusere utslipp av klimagasser. Energistyringssystemet skal inngå i bedriftens internkontroll.

## 11 Utslippskontroll

Bedriften skal gjennomføre målinger av innholdet i utslippet fra renseinnretning for oljeholdig avløpsvann. Formålet med målingene er å dokumentere at grenseverdiene som er fastsatt i punkt 4.1.1 overholdes.

Bedriften skal utarbeide et måleprogram som skal inngå i bedriftens dokumenterte internkontroll. Måleprogrammet skal minst inneholde en beskrivelse av hvor prøver skal tas, prøvetakingsfrekvens, planlagt tidspunkt for prøvetaking, parametre som skal måles, rutiner for lagring og innsending av prøver, ansvarlig for prøveuttak / innsending av prøver, usikkerhetsbidrag ved målingene, osv.

Prøvetaking skal utføres etter Norsk standard. Dersom det ikke finnes kan internasjonal standard benyttes. Bedriften skal benytte akkrediterte tjenester for analyse der det er mulig. Egen prøvetaking og innsending av prøver til analyse ved akkreditert laboratorium kan bare skje etter opplæring og skriftlig avtale med akkreditert tjenesteyter.

## 12 Akutt forurensning

### 12.1 Forebyggende tiltak

På basis av miljørisikovurderingen, jf. punkt 2.8, skal bedriften så langt det er mulig uten urimelige kostnader, iverksette de tiltak som er nødvendige for å redusere miljørisikoen til et akseptabelt nivå. Dette gjelder både sannsynlighetsreduserende og konsekvensreduserende tiltak. Bedriften skal ha en oppdatert oversikt over de forebyggende tiltakene.

### 12.2 Beredskap

Bedriften skal på bakgrunn av miljørisikovurderingen og de iverksatte risikoreduserende tiltakene, jf. punkt 2.8, etablere og vedlikeholde en beredskap mot akutt forurensning. Beredskapen skal være tilpasset den miljørisikoen som virksomheten til enhver tid representerer. Beredskapen mot akutt forurensning skal øves minimum en gang per år.

---

<sup>2</sup> Jf. produktkontrollloven § 3a

### 12.3 Varsling av akutt forurensning

Ved akutt forurensning eller fare for akutt forurensning skal brannvesenet og Kystverket varsles i henhold til forskrift om varsling av akutt forurensning mv. Varsling gjøres til brannvesenet på telefonnummer 110.

Bedriften skal også så snart som mulig informere Statsforvalteren på e-post:

[sfospost@statsforvalteren.no](mailto:sfospost@statsforvalteren.no).

## 13 Rapportering til forurensningsmyndigheten

Bedriften skal innen 1. mars hvert år rapportere for foregående år via Autostat eller den til enhver tid gjeldende rapporteringsløsning til Statsforvalteren.

Resultatene fra utslippsmålinger skal rapporteres årlig, enten som del av Autostat-rapporteringen eller som et eget vedlegg.

## 14 Eierskifte, omdanning, mv.

Hvis virksomheten overdras til ny eier, skal melding sendes Statsforvalteren så snart som mulig og senest én måned etter eierskiftet.

## 15 Nedleggelse

Hvis et anlegg blir nedlagt eller en virksomhet stanser for en lengre periode, skal eieren eller brukeren i rimelig tid på forhånd gi melding til Statsforvalteren, samt gjøre det som til enhver tid er nødvendig for å motvirke fare for forurensninger.

Statsforvalteren kan fastsette nærmere hvilke tiltak som er nødvendig for å motvirke forurensning.

Ved nedleggelse eller stans skal bedriften sørge for at råvarer, hjelpestoff, halvfabrikat eller ferdig vare, produksjonsutstyr og avfall tas hånd om på forsvarlig måte, inkludert at farlig avfall håndteres i henhold til gjeldende forskrift<sup>3</sup>. De tiltak som treffes i denne forbindelse, skal rapporteres til forurensningsmyndigheten innen 3 måneder etter nedleggelse eller stans. Rapporten skal også inneholde dokumentasjon av disponeringen av kjemikalierester og ubrukte kjemikalier og navn på eventuell(e) kjøper(e).

Ved nedleggelse av en virksomhet skal den ansvarlige sørge for at driftsstedet settes i miljømessig tilfredsstillende stand igjen. En oversikt som viser hvilke tiltak som er nødvendige for å sikre dette, samt en fremdriftsplan for arbeidet, skal sendes Statsforvalteren senest 3 måneder før nedleggelse.

Dersom virksomheten ønskes startet på nytt, skal det gis melding til Statsforvalteren i god tid før start er planlagt.

---

<sup>3</sup> Avfallsforskriftens kapittel 11 om farlig avfall

## 16 Tilsyn

Bedriften plikter å la representanter for forurensningsmyndigheten eller de som denne bemyndiger, føre tilsyn med anlegget til enhver tid.

## Vedlegg 1 – Liste over prioriterte miljøgifter, jf. punkt 2.1.

Utslipp av disse komponenter er bare omfattet av tillatelsen dersom dette framgår uttrykkelig av vilkårene i punkt 3 til 12.

### Metaller og metallforbindelser:

	Forkortelser
<b>Arsen</b> og arsenforbindelser	As og As-forbindelser
<b>Bly</b> og blyforbindelser	Pb og Pb-forbindelser
<b>Kadmium</b> og kadmiumforbindelser	Cd og Cd-forbindelser
<b>Krom</b> og kromforbindelser	Cr og Cr-forbindelser
<b>Kvikksølv</b> og kvikksølvforbindelser	Hg og Hg-forbindelser

### Organiske forbindelser:

Bromerte flammehemmere	Vanlige forkortelser
Penta-bromdifenyleter (difenyleter, pentabromderivat)	Penta-BDE
Okta-bromdifenyleter (defenyleter, oktabromderivat)	Okta-BDE, octa-BDE
Deka-bromdifenyleter (bis(pentabromfenyl)eter)	Deka-BDE, deca-BDE
Heksabromcyclododekan	HBCDD
Tetrabrombisfenol A (2,2',6,6'-tetrabromo-4,4'-isopropyliden difenol)	TBBPA

### Klorerte organiske forbindelser

Dekloran pluss (syn og anti isomere former)	DP (syn-DP, anti DP)
1,2-Dikloreten	EDC
Klorerte dioksiner og furaner	Dioksiner, PCDD/PCDF
Heksaklorbenzen	HCB
Kortkjedete klorparafiner C <sub>10</sub> -C <sub>13</sub> (kloralkaner C <sub>10</sub> -C <sub>13</sub> )	SCCP
Mellomkjedete klorparafiner C <sub>14</sub> -C <sub>17</sub> (kloralkaner C <sub>14</sub> -C <sub>17</sub> )	MCCP
Klorerte alkylbenzener	KAB
Pentaklorfenol	PCF, PCP
Polyklorerte bifenyler	PCB
Triklorbenzen	TCB
Tetrakloreten	PER
Triklorfenol	TRI
Trikloran (2,4,4'-Triklor-2'-hydroksydifenyleter)	TCS
Tris(2-kloretyl)fosfat	TCEP

### Enkelte tensider

Ditalg-dimetylammoniumklorid	DTDMAC
Dimetyldioktadekylammoniumklorid	DSDMAC
Di(hydrogenert talg)dimetylammoniumklorid	DHTMAC

### Nitromuskforbindelser

Muskxylen	
-----------	--

### Alkylfenoler og alkylfenoletoksylater

Nonylfenol og nonylfenoletoksylater	NF, NP, NFE, NPE
Oktylfenol og oktylfenoletoksylater	OF, OP, OFE, OPE
4-heptylfenoler (forgrenet og rettkjedet)	4-HPbl
4-tert-pentylfenol	4-t-PP
4-tert-butylfenol	4-t-BP
Dodecylfenol m. isomerer	DDP
2,4,6 tri-tert-butylfenol	TTB-fenol

**Per- og polyfluorerte alkylforbindelser (PFAS)**

Perfluoroktansulfonsyre (PFOS), inkl. salter av PFOS og relaterte forbindelser	PFOS, PFOS-relaterte forbindelser
Perfluorheksansulfonsyre (PFHxS), inkl. salter av PFHxS og relaterte forbindelser	PFHxS, PFHxS-relaterte forbindelser
Perfluorobutansulfonsyre (PFBS), inkl. salter av PFBS og relaterte forbindelser	PFBS, PFBS-relaterte forbindelser
Perfluoroktansyre Perfluorheksansyre 2,3,3,3-tetrafluoro-2-(heptafluoropropoksy)propionsyre	PFOA PFHxA HFPO-DA
Langkjedete perfluorerte karboksylsyrer C9-PFCA – C14-PFCA	PFNA, PFDA, PFUnDA, PFDoDA, PFTrDA, PFTeDA

**Tinnorganiske forbindelser**

Tributyltinnforbindelser	TBT
Trifenyltinnforbindelser	TFT, TPT
Dibutyltinnforbindelser	DBT
Dioktyltinnforbindelser	DOT

**Polysykliske aromatiske hydrokarboner**

PAH

**Ftalater**

Dietylheksylftalat (bis(2-etylheksyl)ftalat)	DEHP
Benzylbutylftalat	BBP
Dibutylftalat	DBP
Diisobutylftalat	DIBP

**Bisfenol A**

BPA

**Siloksaner**

Dodekametylsykloheksasiloksan	D6
Dekametylsyklopentasiloksan	D5
Oktametylsyklotetrasiloksan	D4

**Organiske UV-filtre**

2-Benzotriazol-2-yl-4,6-di-tert-butylphenol	UV-320
2,4-di-tert-butyl-6-(5-chlorobenzotriazol-2-yl)phenol	UV-327
2-(2H-benzotriazol-2-yl)-4,6-ditertpentylphenol	UV-328
2-(2H-Benzotriazol-2-yl)-4-(tert-butyl)-6-(sec-butyl)phenol	UV-350
3-benzylidene-1,7,7-trimethylbicyclo[2.2.1]heptan-2-one	3-BC