



RAGN-SELLS AUTOPART AS AVD HERBERGÅSEN
Postboks 31
2021 SKEDSMOKORSET

Saksbehandler, innvalgstelefon
Kathrine Eriksen Vatn, 22 00 35 68

Vedtak om tillatelse etter forurensningsloven - behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy - Ragn-Sells Autopart AS avd. Herbergåsen - Nes

Ragn-Sells Autopart AS avd. Herbergåsen får tillatelse etter forurensningsloven til drift av behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy i Industrivegen 25 i Nes kommune. Tillatelsen med tilhørende vilkår følger vedlagt.

Statsforvalteren fatter vedtak om gebyr på 88 700 kr for vår saksbehandling.

Vedtaket om tillatelse og gebyrfastsettelse kan påklages innen 3 uker.

Vi viser til søknad av 5. april 2024 fra Ragn-Sells Autopart AS avd. Herbergåsen om tillatelse til drift av behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy på Herbergåsen industriområde i Nes kommune.

Søknad

Ragn-Sells Autopart AS avd. Herbergåsen, heretter Ragn-Sells, skal etablere et behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy. Anlegget er helt nytt, og skal etableres i Industrisvingen, gbnr. 139/123, på Herbergåsen industriområde på Oppaker i Nes kommune. Bedriften satser på mottak av nyere biler som skal vrakes, og demontering og salg av bildeler fra disse kjøretøyene.

Bedriften anslår at de har kapasitet til å behandle ca. 4 500 kjøretøy i året, men søker om at det ikke settes en begrensning på antall kjøretøy som kan mottas per år. Videre søker de om tillatelse til å kunne mellomlagre kasserte kjøretøy på anlegget etter følgende fordeling:

- Usanerte vrakbiler, inntil 50 stk.: maks. lagringstid 4 uker, 6 uker ved ferie.
- Miljøsanerte kjøretøy til demontering, inntil 800 stk.: maks. lagringstid 4 år.
- Miljøsanerte klemte kjøretøy, inntil 120 stk.: maks lagringstid 3 måneder.

Sanering av kjøretøy og demontering og vask av bildeler skal foregå innendørs, uten utslipp til ytre miljø. Vasking av mindre bildeler skjer i egen vaskemaskin for dette med lukket system for rensing og gjenbruk av vaskevann. Vasking av større, og eventuelt oljeholdige bildeler vil foregå i saneringshallen. Vaskevann og eventuelt spill av andre væsker i hallen skal samles opp og ledes til



tett tank. Både vaskevann fra bildelevaskeren og det som samles opp i saneringshallen skal leveres som farlig avfall til godkjent avfallsmottak.

Noe demontering av bildeler vil også foregå ute. Utendørs demontering og lagring av sanerte biler i påvente av henting skal skje på betongdekke. Det skal ikke utføres pressing av kjøretøy på anlegget, men taket på vrakene skal klemmes ned før uttransport. Uteområdet vil være utstyrt med en oljeutskiller, og overvann skal føres til elva som ligger nordøst for anlegget (Registrert i Vann-nett som «tilløpsvassdrag Glomma Mårud – Funnefoss»).

Støyberegningen som er vedlagt søknaden viser at den planlagte virksomheten ikke vil gi sjenerende støy. Planlagt driftstid for anlegget er mandag til fredag i tidsrommet 06:00 til 22:00, men bedriften søker om at driftstider ikke reguleres i tillatelsen.

Saksgang

Statsforvalteren behandler søknader i samsvar med forurensningsforskriften kapittel 36 om behandling av tillatelser etter forurensningsloven.

Korrespondanse

Bedriften fikk utkast til vilkår til gjennomlesning 16. august 2024. Bedriften oversendte kommentarer til utkastet i brev av 30. august 2024.

Forhåndsvarsling av søknaden

Saken er forhåndsvarslet i samsvar med forurensningsforskriften § 36-5.

Ragn-Sells har i korrespondanse med Statsforvalteren, uttalt seg i saken, jf. forurensningsforskriften § 36-6.

Berørte offentlige organer og myndigheter og andre som kan bli særlig berørt, er forhåndsvarslet direkte gjennom brev av 22. mai 2024, jf. forurensningsforskriften § 36-7. Søknaden er også lagt ut på Statsforvalteren sine nettsider. Frist for å gi uttalelse var 20. juni 2024.

Uttalelser og bedriftens kommentarer

Vi mottok én uttalelse fra Miljørettet helsevern – Øvre Romerike. De registrerer at anlegget er lokalisert relativt langt unna boligområder, og forventer derfor at påvirkning med hensyn til støy og andre utslipp til luft derfor vil være beskjeden. De påpeker at det er viktig med strenge vilkår knyttet til håndtering av overvann for å redusere muligheten for å forurense grunn, grunnvann og nærliggende vassdrag. Etablering av overvåkningsprogram bør vurderes. Utover dette har de ingen merknader.

Bedriften har fått høringsuttalelsen til gjennomlesing, og skriver i e-post av 9. august 2024 at de ikke har noen kommentarer til denne.

Lovgrunnlag og myndighet

Lovgrunnlag

Behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy krever tillatelse etter forurensningslovens bestemmelser, jf. forurensningsloven § 11, jf. § 29 og avfallsforskriften § 4-7.



Forurensningsloven

Når Statsforvalteren vurderer om tillatelse til forurensende virksomhet skal gis, og eventuelt på hvilke vilkår, skal vi legge vekt på de forurensningsmessige ulempene ved tiltaket sammenholdt med fordeler og ulemper tiltaket for øvrig vil medføre, jf. forurensningsloven § 11 siste ledd. I vurderingen vil vi særlig ta i betraktning i hvilken grad den omsøkte virksomheten er akseptabel sett i lys av forurensningslovens formål og retningslinjer i §§ 1 og 2.

Naturmangfoldloven

Naturmangfoldlovens forvaltningsmål i §§ 4 og 5 ligger til grunn for Statsforvalterens myndighetsutøvelse. Videre skal prinsippene i §§ 8 til 12 om blant annet kunnskapsgrunnlag, føre-var-tilnærming og samlet belastning legges til grunn som retningslinjer når Statsforvalteren treffer beslutninger som berører naturmangfold.

Vannforskriften

Vannforskriften inneholder forpliktende miljømål om at alle vannforekomster skal oppnå god kjemisk og økologisk tilstand innen 2027 med mindre det er gitt unntak med hjemmel i forskriften § 9 eller § 10. Tiltak som medfører fare for forurensing av vann skal derfor vurderes i henhold til vannforskriften. Formålet er å beskytte og om nødvendig forbedre miljøtilstanden i alle elver, innsjøer, grunnvann og kystnære områder.

Forurensningsmyndighet

Statsforvalteren har behandlet saken som rett forurensningsmyndighet for avfallsanlegg, jf. rundskriv T-3/12 punkt 2.2.

Statsforvalterens vurdering

Forholdet til industriutslippsdirektivet og BAT-konklusjoner for avfallsbehandling

Sanering av kjøretøy, inkludert tapping av væsker som er farlig avfall og demontering av bildeler, er ikke aktiviteter som er omfattet av EUs industriutslippsdirektiv (IED). Ettersom det ikke skal mottas annet avfall ved anlegget, eller utføres annen behandling av demonterte bildeler, vurderer vi at virksomheten ikke er omfattet av IED.

Vurdering av forurensningspotensialet fra anlegget

Antall kjøretøy som tillates mottatt og behandlet på anlegget

Bedriften opplyser i søknaden at de ikke ønsker at det settes en begrensning på hvor mange kjøretøy de kan motta i løpet av et år, men anslår at de har kapasitet til å behandle inntil 4 500 kjøretøy årlig. Statsforvalteren mener at antallet biler som mottas og behandles på anlegget har innvirkning på risiko for spill, støv, støy, forurensende utslipp til vann, transport med videre, og at det derfor er riktig å fastsette en begrensning på antall kjøretøy som tillates behandlet per år. Vi tar bedriftens egen vurdering på behandlingsskapasitet til etterretning, og fastsetter dette som grense.

Vi har satt krav om at maksimalt 50 usanerte kjøretøy kan lagres på anlegget samtidig, som omsøkt. Videre setter vi vilkår om at usanerte kjøretøy kan lagres på anlegget i inntil 3 måneder før sanering. Vi mener at antallet og tiden usanerte kjøretøy lagres på anlegget har betydning for risikoen for forurensning, og at bedriften derfor bør tilstrebe kort oppholdstid før sanering. Imidlertid er vi kjent med at behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy som satser på mottak av forsikringsbiler, noe som også er tilfelle for dette anlegget, trenger noe lengre lagringstid på grunn av prosessene opp mot forsikringselskapene. Lagringstiden er derfor satt lenger enn bedriften har søkt om for å hensynta dette. Dette er ikke til hinder for at Ragn-Sells selv kan fastsette kortere grenser for lagringstid for usanerte kasserte kjøretøy.



I søknaden skiller bedriften på det de kaller «miljøsanerte kjøretøy til demontering» og «miljøsanerte, klemte kjøretøy». For de klemte kjøretøyene skal alle væsker fjernes fra kjøretøyene i tråd med bestemmelsene i avfallsforskriften kapittel 4. For miljøsanerte kjøretøy til demontering kan det hende at enkelte væsker skal lagres på kjøretøyet for å sikre at ikke ulike bildeler, for eksempel girkasser og motorer, ikke ødelegges ved lagring. Til dette vil vi påpeke at vi ikke anser kjøretøy som fortsatt inneholder ulike miljøfarlige væsker som fullstendig miljøsanerte, og vi vil heretter omtale denne typen kjøretøy som delvis sanerte kjøretøy. Dersom de oljefylte delene tas ut av vraket, vil imidlertid kravet til sanering være oppfylt. Ferdigsanerte kjøretøy tillates lagret utendørs, minimum på fast dekke. Dersom kjøretøyene bare er delvis sanert, må lagring skje på tett dekke med oppsamling av avrenning, tilsvarende som for usanerte kjøretøy.

Utfra tegninger som er vedlagt i søknaden, kan vi ikke se at det er plass til å lagre de mengdene kjøretøy som bedriften har søkt om, selv om lagring skal foregå i høyden i reoler. Vi setter derfor en begrensning på delvis sanerte kjøretøy som kan lagres på anlegget samtidig til 600 stk. Vi mener samtidig at en lagringstid på 4 år på delvis sanerte kjøretøy er altfor lang, og at dette kan føre til økt fare for forurensning. Vi setter derfor maks. lagringstid på delvis sanerte kjøretøy på 24 måneder. Dersom oljefylte deler demonteres fra vrakene, kan bedriften i teorien lagre disse så lenge de selv ønsker, så fremt de oppfyller vilkårene til lagring som er gitt i avfallsforskriften kapittel 4.

Antallet miljøsanerte kjøretøy som tillates lagret på anlegget settes til 120 stk. i inntil 3 måneder, som omsøkt.

Utslipp til vann

Behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy kan medføre avrenning av forurenset vann fra anlegget. Vi vurderer at faren for forurenset avrenning er størst før sanering er utført og under selve saneringen. Utfra dagens praksis for nyetablerte anlegg, setter vi derfor krav om at sanering skal utføres innendørs.

Vi åpner for lagring av usanerte og delvis sanerte kjøretøy utendørs, under forutsetning om at lagringen skjer på tett dekke, der eventuell avrenning ledes til oljeutskiller og sandfang, eller annen renseløsning. Dette er i tråd med tekniske minimumskrav som gjelder for behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy, som er gitt i avfallsforskriften kapittel 4, vedlegg 1. Skadede kjøretøy og kjøretøy som lekker væske utgjør en særlig forurensningsfare. Vanligvis stiller vi krav til at disse bilene skal flyttes innendørs for lagring før sanering, men etter ønske fra bedriften stilles det krav til at slike biler skal uten opphold bringes innendørs for miljøsanering på tett dekke. Bedriften har dermed ikke tillatelse til å mellomlagre slike biler før sanering, verken utendørs eller innendørs.

Dersom saneringen utføres på en tilfredsstillende måte, mener vi det foreligger liten risiko for at overvannet tilføres forurensning fra de sanerte kjøretøyene. Det er likevel satt grenseverdier for utslipp av forurenset overvann for å sikre at virksomheten ikke har uakseptable utslipp av forurensning til tilløpsbekken til Glomma. Det er foreløpig kun satt grenseverdier for utslipp av olje og suspendert stoff, men bedriften må også kartlegge utslippet sitt for andre prioriterte miljøgifter, jf. punkt 14.1 i tillatelsen. Grenseverdiene for olje og suspendert stoff er satt til henholdsvis 10 og 50 mg/l. Dette samsvarer med grenseverdier som er satt for tilsvarende anlegg for kasserte kjøretøy i vår region de siste årene, og vil bidra til at forurensning som føres til resipient reduseres. Basert på vår kjennskap til behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy, bør det ikke være noe problem å overholde grenseverdiene dersom bedriften har gode rutiner for rengjøring av arealer som drenerer til oljeutskiller, samt jevnlig inspeksjon og tømning av oljeutskiller. For å redusere mengden



forurenset vann, er det viktig at rent overvann, for eksempel takvann eller overvann fra omgivelsene rundt anlegget, avskjæres slik at det ikke blandes med overvann som kan inneholde forurensning. Dette er satt som vilkår i tillatelsen for å unngå unødvendig belastning av sandfang, oljeutskillere og eventuelle andre renseinnretninger.

Det er satt krav om fast dekke på områder der det skal lagres sanerte kjøretøy. Begrunnelsen for kravet er at fast dekke letter arbeidet med å holde området ryddig fra eventuelt knust glass og andre mindre plastdeler som kan løsne fra bilene. Det er viktig at bedriften har rutiner for å feie områder med faste og tette dekker, for å forhindre at støv og forsøpling følger med overvannet til bekker eller områder utenfor anlegget. Oppsop må samles opp og håndteres som avfall.

Ettersom både usanerte og sanerte kasserte kjøretøy tillates lagret utendørs må bedriften vurdere risiko knyttet til perioder med økte nedbørsmengder, og gjøre tiltak for å redusere utslipp av forurensning ved slike hendelser. Styrtregn, spesielt etter lengre perioder med tørt vær, kan føre til at overvann fra tette flater inneholder høyere konsentrasjoner av forurensninger, såkalt «first flush».

Utslipp til luft

Virksomheten skal ikke medføre støv og luktulempere av betydning for naboene. Utfra vår kjennskap til behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy, er det ikke nødvendig å sette ytterligere vilkår om avbøtende tiltak. Det er satt krav om at bedriften har et energistyringssystem for å oppnå mest mulig effektivt energiforbruk og reduksjon av klimagasser.

Som tidligere nevnt, har vi satt krav om at bedriften må ha rutiner for å feie og holde uteområdene med fast eller tett dekke ryddige. Dette vil også bidra til at diffuse støvutslipp fra virksomheten reduseres.

Støy

Behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy kan forårsake noe støy, og vi har derfor satt støygrenser som er gjeldende for denne typen virksomheter. Grunnen til at Statsforvalteren har satt disse kravene, er at behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy støyer relativt lite, og har derfor ikke behov for romsligere støygrenser. Ragn-Sells skal klemme ned taket på sanerte vrak, som er en aktivitet som kan medføre noe høyere støy, men over et relativt kort tidsrom.

Vi ser ikke behov for å regulere driftstiden til virksomheten, blant annet fordi anlegget ligger plassert på et industriområde med få naboer i nærheten. Det er satt strengere støygrenser på kveld- og nattestid som bedriften uansett må overholde. På grunn av god avstand til støyfølsom bebyggelse, vurderer vi at dette bør bedriften klare å overholde uten større problem.

Internkontroll

En tilfredsstillende internkontroll er sentralt i arbeidet med å redusere eller forhindre forurensning av det ytre miljøet. Internkontrollen må ta utgangspunkt i stedlige forhold og utfordringer og blant annet inneholde:

- Kartlegging av alle aktiviteter som kan medføre forurensning
- Risikovurdering med hensyn på ytre miljø (miljøriskovurdering)
- Tiltaksplan for å redusere/hindre forurensning
- Driftsrutiner
- Driftsjournal
- Demonteringsmetoder og flytskjema
- Beredskapsplan



- Rutiner for avviksbehandling.

Statsforvalteren mener det er viktig at bedriften utarbeider gode driftsrutiner for sin virksomhet, slik at forurensningen fra anlegget blir minst mulig og at krav i tillatelsen overholdes. Dette innebærer eksempelvis rutiner som sikrer god drift av rensesystemer, at mengden lagrede kasserte kjøretøy og farlig avfall holdes på et forsvarlig nivå, at vrakene tømmes så fullstendig som mulig for væsker, osv. Videre skal rutinene omfatte miljøsaneringen, hvilke væsker og komponenter som skal sorteres og hvordan farlig avfall skal lagres, merkes og deklarerer, leveres videre, osv. Det skal også være tilstrekkelige rutiner og systemer for raskt å oppdage og korrigere uregelmessigheter som lekkasjer og annet.

En del av arbeidet på anlegget krever spesiell kompetanse. Eksempler på dette kan være håndtering av høyenergibatterier og farlig avfall. Det er derfor viktig at bedriften har dokumentert kompetanseplan for aktuelle medarbeidere.

Vi minner om at det er viktig at bedriften sørger for brannforebyggende tiltak og tiltak som hindrer spredning av brann. Ved en eventuell brann er det viktig at bedriften har en egenberedskap, særlig med tanke på brann i høyenergibatterier og utslipp av slokkevann som kan inneholde forurensninger.

Samfunnsmessige hensyn

Eiendommen der virksomheten skal etableres er regulert til næringsformål gjennom reguleringsplanen «Områderegulering for Herbergåsen næringsområde» som ble vedtatt 28. mai 2019. Planen inneholder flere bestemmelser knyttet til ytre miljø, blant annet utendørslagring, støy og forurensning i grunnen. Vi vurderer at den planlagte virksomheten og vår regulering av den ikke er i strid med gjeldende regulering av området.

Vi vurderer at vår regulering sikrer at virksomheten ikke medfører uakseptable ulemper for nærmiljøet, blant annet ved å regulere støygrensene, og mengden kjøretøy som kan håndteres på anlegget til enhver tid og i løpet av et år. Behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy har en viktig funksjon med hensyn til å håndtere avfallet som oppstår i samfunnet, og bidrar til økt ressursutnyttelse ved at materialene som finnes i kjøretøy kan gjenbrukes og gjenvinnes. I tillegg vil miljøsanering av kasserte kjøretøy sikre at farlig avfall håndteres forsvarlig og leveres til godkjent avfallsanlegg.

Vurdering etter vannforskriften

Resipient for utslipp til vann fra uteområdet på anlegget er en bekk som inngår i vannforekomsten *Tilløpsvassdrag Glomma Mårud - Funnefoss* (vannforekomst ID002-3658-R). Vannforekomsten har moderat økologisk tilstand og udefinert kjemisk tilstand. God kjemisk tilstand skal oppnås innen 2027, mens det er gitt utsatt frist til å oppnå god økologisk tilstand til 2023 på grunn av naturforhold.

Den økologiske tilstanden er moderat som følge av moderat tilstand for totalnitrogen og bunnfauna – gjennomsnittlig score per takson (ASPT). Vannforekomsten er påvirket i stor grad fra spredt avløp, og i middels grad av avrenning fra fulldyrka mark.

Med tilstrekkelig sanering av kjøretøyene, samt god drift av renseinnretninger, vurderer vi at utslippene fra virksomheten ikke vil føre til en forringelse av tilstanden i vannforekomsten, eller vanskeliggjøre målet om god kjemisk og økologisk tilstand.



Vurdering etter naturmangfoldloven

Det er ikke registrert viktige arter eller naturtyper i tiltaksområdet. Det er heller ikke opplysninger i saken som tyder på at det kan befinne seg slike arter eller naturtyper i området, som ikke er fanget opp av ovennevnte registreringer.

Virksomheten skal ha utslipp til tilløpsbekk til Glomma. Vi vurderer imidlertid at utslippet ikke vil føre til dårligere vannkvalitet i bekken, og at tiltaket dermed ikke vil medføre forurensninger som kan påvirke naturmangfoldet.

Vi legger til grunn at det foreligger tilstrekkelig kunnskap om naturmangfoldet og effektene av tiltaket, jf. naturmangfoldloven § 8. Ettersom tiltaket ikke vil medføre forurensninger som kan påvirke naturmangfoldet, legger vi til grunn at det ikke er nødvendig å foreta vurderinger etter naturmangfoldloven §§ 9 – 12.

Konklusjon

Med de kravene som er stilt i denne tillatelsen, vurderer Statsforvalteren at driften av behandlingsanlegget vil skje innenfor rammer som samlet sett er miljømessig forsvarlige. Vi har kommet frem til at samfunnsnyttene virksomheten utgjør overstiger de forurensningsmessige ulempene knyttet til virksomheten. Dette under forutsetning om at virksomheten driftes i tråd med vilkårene i tillatelsen og annet forurensningsregelverk.

Den planlagte virksomheten strider ikke med bestemmelsene om god økologisk tilstand i vannforekomster, og vi vurderer at naturmangfold blir berørt i liten grad av tiltaket.

Gebyr

Vi viser til varselet om gebyr i brev av 6. mai 2024. Vi varslet sats 5 som fram til og med 30. juni 2024 utgjorde 77 800 kr. Vi vurderer at gebyret i denne saken bør følge sats 5. Imidlertid er mesteparten av arbeidet (utarbeidelse av vedtaksbrev og vilkårsdel) utført etter 1. juli 2024, og vi vurderer derfor at gjeldende gebyrsatser legges til grunn. Gebyrsats 5 tilsvarer 88 700 kr med gjeldende satser.

Ressursbruk knyttet til saksbehandlingen er lagt til grunn ved fastsettelse av gebyrsats. Herunder hører gjennomgang av søknaden, korrespondanse med søker, høring av saken samt endelig ferdigstilling av tillatelsen. Innsats fra andre fagpersoner hos Statsforvalteren inngår også.

Miljødirektoratet vil ettersende faktura.

Frister

Innen 1. november 2025 skal Ragn-Sells:

- Kartlegge og redegjøre for innhold av prioriterte miljøgifter i utslippet til resipienten «Tilløpsvassdrag Glomma Mårud - Funnefoss», jf. tillatelsens punkt 14.

Vedtak om tillatelse og gebyr

Statsforvalteren gir Ragn-Sells Autopart AS avd. Herbergåsen tillatelse til forurensende virksomhet i Industrivegen 25, gbnr. 139/123, på Herbergåsen industriområde i Nes kommune.

Tillatelsen med krav og vilkår ligger vedlagt, og gjelder fra dags dato.

Tillatelsen er gitt etter forurensningsloven § 11, jf. § 29 og avfallsforskriften § 4-7.



Ragn-Sells Autopart AS avd. Herbergåsen skal betale et gebyr for Statsforvalterens saksbehandling. Gebyret fastsettes til 88 700 kroner. Vedtaket om gebyr er gjort etter forurensningsforskriften §§ 39-4 jf. 39-3.

Klageadgang

Ragn-Sells Autopart AS avd. Herbergåsen og andre med rettslig klageinteresse kan klage på vedtaket, inkludert gebyrsatsen. En eventuell klage bør inneholde en begrunnelse og hvilke endringer som ønskes. I tillegg skal andre opplysninger som kan ha betydning for saken, komme fram.

Klagefristen er 3 uker fra dette brevet ble mottatt. En eventuell klage skal sendes til Statsforvalteren.

En eventuell klage fører ikke automatisk til at gjennomføringen av vedtaket utsettes. Statsforvalteren eller Miljødirektoratet kan etter anmodning eller av eget tiltak beslutte at vedtaket ikke skal gjennomføres før klagefristen er ute eller klagen er avgjort. Avgjørelsen av spørsmålet om gjennomføring kan ikke påklages. Ved klage på valg av gebyrsats skal tilsendt faktura betales til fristen. Miljødirektoratet vil refundere eventuelt overskytende beløp dersom klagen imøtekommes.

Underretning om vedtaket

Berørte i saken, jf. forurensningsforskriften § 36-7 og andre som sendt inn høringsuttalelse, anses som underrettet ved en kopi av dette vedtaket.

Med hilsen

Kari Skogen
seksjonssjef
Klima- og miljøvernavdelingen

Kathrine Eriksen Vatn
rådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

Vedlegg:

- 1 Vilkårsdel - Ragn-Sells Autopart AS avd. Herbergåsen

Kopi til:

| | | | |
|---------------------------------------|--|------|---------|
| Nes kommune | Postboks 114 | 2151 | ÅRNES |
| Miljørettet helsevern - Øvre Romerike | | | |
| NOCAS AS | Herbergåsen Industriområde Industrivegen 25 | 2166 | OPPAKER |
| LARSEN SKRAPHANDEL AS | Postboks 15 Alnabru | 0614 | OSLO |
| SCHØYEN DRIFT AS | Kongsvingervegen 3029 | 2166 | OPPAKER |
| RSA-EIENDOM AS | Professor Birkelands vei 36 | 1081 | OSLO |



Tillatelse etter forurensningsloven til behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy – Ragn-Sells Autopart AS avd. Herbergåsen

Tillatelsen er gitt i medhold av forurensningsloven § 11 jf. § 29, og avfallsforskriften § 4-7. Tillatelsen er gitt på grunnlag av opplysninger fremkommet i søknad og under saksbehandlingen.

Hvis bedriften ønsker å foreta endringer i driftsforhold som kan ha betydning for forurensningen fra virksomheten og som ikke er i samsvar med det som ble lagt til grunn da tillatelsen ble gitt eller sist endret, må bedriften i god tid på forhånd søke om endring av tillatelsen.

Dersom hele eller vesentlige deler av tillatelsen ikke er tatt i bruk innen 4 år etter at tillatelsen er trådt i kraft, skal bedriften sende en redegjørelse for virksomhetens omfang slik at Statsforvalteren kan vurdere eventuelle endringer i tillatelsen.

Nøkkeldata

| |
|---|
| Navn på juridisk enhet: Ragn-Sells Autopart AS |
| Organisasjonsnummer (juridisk enhet): 981 197 151 |
| Navn på bedriften: Ragn-Sells Autopart AS avd. Herbergåsen |
| Organisasjonsnummer bedrift: 932 913 372 |
| Postadresse for bedriften: Postboks 31, 2021 Skedsmokorset |

Informasjon om virksomheten fra Statsforvalterens database:

| | |
|--|------------------------|
| Anleggsnavn: Ragn-Sells Autopart avd. Herbergåsen | |
| Anleggsnr. og anleggsaktivitet: 3228.0065.01 – kasserte kjøretøy | |
| Kommune: Nes | Fylke: Akershus |
| Lokalisering (UTM): sone 33, øst: 308598 nord: 667785 | |
| Lokalisering, adresse og gbnr.: Industrivegen 25, 2166 Oppaker, gbnr. 139/123 | |
| Hovedkategori IED*: ikke omfattet | |

*IED (industriutslippsdirektivet) er gjennomført i norsk rett ved forurensningsforskriften kapittel 36.

| | | |
|---|---|-----------------------------------|
| Tillatelsesnummer: 2024.0642.T | | |
| Tillatelse første gang gitt: 05.09.2024 | Tillatelse sist revidert i medhold av fl § 18 tredje ledd: | Tillatelse sist endret: |
| Kari Skogen seksjonssjef | | Kathrine Eriksen Vatn rådgiver |

Endringslogg

| Endringsnummer | Endringer av | Saksnr. | Beskrivelse av endring |
|----------------|--------------|------------|------------------------|
| 00. | 05.09.2024 | 2023/28186 | Tillatelsen ble gitt. |

Innhold

| | | |
|-------|---|----|
| 1 | Tillatelsens ramme | 5 |
| 1.1 | Lokalitet | 5 |
| 1.2 | Aktiviteter | 5 |
| 1.3 | Avfallstyper..... | 5 |
| 1.4 | Avfallsmengder | 5 |
| 1.5 | Lagringstid, dekker og klimavern | 5 |
| 1.6 | Driftstider | 5 |
| 1.7 | Utforming av anlegget | 5 |
| 2 | Generelle vilkår | 6 |
| 2.1 | Utslippsbegrensninger | 6 |
| 2.2 | Plikt til å overholde grenseverdier | 6 |
| 2.3 | Plikt til å redusere forurensning så langt som mulig..... | 6 |
| 2.4 | Utskifting av utstyr og endring av utslippspunkt | 6 |
| 2.5 | Plikt til forebyggende vedlikehold | 7 |
| 2.6 | Tiltaksplikt ved økt forurensningsfare | 7 |
| 2.7 | Internkontroll | 7 |
| 2.8 | Miljøriskovurdering | 7 |
| 2.9 | Kompetanse | 8 |
| 3 | Særskilte krav til håndtering av kasserte kjøretøy | 8 |
| 3.1 | Generelt | 8 |
| 3.2 | Mottak | 8 |
| 3.3 | Miljøsanering..... | 8 |
| 3.4 | Håndtering av avfall | 8 |
| 3.4.1 | Generelle krav..... | 8 |
| 3.4.2 | Farlig avfall | 9 |
| 3.4.3 | Deklarering..... | 9 |
| 4 | Utslipp til vann | 9 |
| 4.1 | Utslippsbegrensninger | 9 |
| 4.1.1 | Utslipp fra punktkilder | 9 |
| 4.1.2 | Diffuse utslipp..... | 10 |
| 4.1.3 | Utslippsreduserende tiltak..... | 10 |
| 4.2 | Rent overvann..... | 10 |
| 4.3 | Sanitæravløpsvann..... | 10 |
| 5 | Utslipp til luft..... | 10 |

| | | |
|------|---|----|
| 6 | Støy..... | 10 |
| 7 | Nærmiljøulempen | 11 |
| 7.1 | Forsøpling..... | 11 |
| 7.2 | Oppfølging av nærmiljøulempen | 11 |
| 8 | Grunnforurensning | 11 |
| 9 | Kjemikalier | 11 |
| 10 | Energistyringssystem | 12 |
| 11 | Utslippskontroll..... | 12 |
| 12 | Akutt forurensning | 12 |
| 12.1 | Forebyggende tiltak..... | 12 |
| 12.2 | Beredskap..... | 12 |
| 12.3 | Varsling av akutt forurensning | 13 |
| 13 | Rapportering til forurensningsmyndigheten | 13 |
| 14 | Utredning av utslipp av prioriterte miljøgifter | 13 |
| 15 | Eierskifte, omdanning, mv..... | 13 |
| 16 | Nedleggelse | 13 |
| 17 | Tilsyn..... | 14 |
| | Vedlegg 1 – Liste over prioriterte miljøgifter, jf. punkt 2.1. | 15 |

1 Tillatelsens ramme

1.1 Lokalitet

Tillatelsen gjelder forurensning fra Ragn-Sells Autopart AS avd. Herbergåsen sitt behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy på Herbergåsen industriområde i Nes kommune.

1.2 Aktiviteter

Det gis tillatelse til mottak, mellomlagring og behandling av kasserte kjøretøy. Med behandling menes her fjerning av farlige stoffer og komponenter (miljøsanering) fra det kasserte kjøretøyet, og demontering av bildeler som kan gjenbrukes.

Det skal ikke skje pressing av kjøretøy på anlegget. Det tillates at tak på kjøretøy klemmes sammen etter sanering.

1.3 Avfallstyper

Tillatelsen gjelder for kasserte kjøretøy.

1.4 Avfallsmengder

Anlegget kan ta imot opptil 4 500 kasserte kjøretøyer per år.

1.5 Lagringstid, dekker og klimavern

Krav til lagring av kasserte kjøretøy på anlegget er gitt i tabell 1.

Tabell 1: Oversikt over krav til lagring – maksimale mengder på lager til enhver tid og krav til lagringssted.

| Avfallstyper | Maksimalt på lager til enhver tid | Maksimal lagringstid | Krav til lagringssted |
|------------------------------------|-----------------------------------|----------------------|--------------------------|
| Usanerte kasserte kjøretøyer | 50 stk. | 3 måneder | Tett dekke ¹⁾ |
| Delvis sanerte kasserte kjøretøyer | 600 stk. | 24 måneder | Tett dekke |
| Sanerte kasserte kjøretøyer | 120 stk. | 3 måneder | Fast dekke ²⁾ |

¹⁾ Tett dekke: dekke som er ugjennomtrengelig for væske

²⁾ Fast dekke: dekke som gjør det mulig å samle opp støv, avfall o.l.

1.6 Driftstider

Driftstid avhenger av eventuelle reguleringsbestemmelser for området som bedriften selv må holde seg orientert om.

1.7 Utforming av anlegget

Bedriften må ha dokumentert oversikt over ledningsnett, kummer, tanker, oljeutskillere, renseenheter, utslipps- og prøvetakningspunkt og lignende.

Arealet skal være inngjerdet eller på annen måte adgangsbegrenset slik at uvedkommende ikke kan komme inn på området utenom åpningstidene eller når ansatte ikke er tilstede.

Anlegget skal være skjermet for skjemmende innsyn fra boliger og offentlig vei.

Alle bygninger, gjerder og lignende skal utformes etter gjeldende lover og reguleringsbestemmelser, og eventuelt andre planbestemmelser.

2 Generelle vilkår

2.1 Utslippsbegrensninger

De utslippskomponenter fra virksomheten som er antatt å ha størst miljømessig betydning, er uttrykkelig regulert gjennom spesifikke vilkår i denne tillatelsens punkt 3 til 12. Utslipp som ikke er uttrykkelig regulert på denne måten, er også omfattet av tillatelsen så langt opplysninger om slike utslipp er fremkommet i forbindelse med saksbehandlingen eller må anses å ha vært kjent på annen måte da vedtaket ble truffet. Dette gjelder likevel ikke utslipp av prioriterte miljøgifter oppført i vedlegg 1. Utslipp av slike komponenter er bare omfattet av tillatelsen dersom dette framgår gjennom uttrykkelig regulering i vilkårenes punkt 3 til 12.

2.2 Plikt til å overholde grenseverdier

Alle grenseverdier skal overholdes innenfor de fastsatte midlingstider. Variasjoner i utslippene innenfor de fastsatte midlingstidene skal ikke avvike fra hva som er vanlig for den aktuelle type virksomhet i en slik grad at det kan føre til økt skade eller ulempe for miljøet.

2.3 Plikt til å redusere forurensning så langt som mulig

All forurensning fra virksomheten, herunder utslipp til luft og vann, samt støy og avfall, er isolert sett uønsket. Selv om utslippene holdes innenfor fastsatte utslippsgrenser, plikter bedriften å redusere sine utslipp, herunder støy, så langt dette er mulig uten urimelige kostnader. Plikten omfatter også utslipp av komponenter det ikke gjennom vilkår i punkt 4 til 12 uttrykkelig er satt grenser for.

For produksjonsprosesser der utslippene er proporsjonale med produksjonsmengde, skal eventuell reduksjon av produksjonsnivået som minimum medføre en tilsvarende reduksjon i utslippene.

2.4 Utskifting av utstyr og endring av utslippspunkt

Ved utskifting av utstyr må det nye utstyret tilfredsstillende prinsippet om bruk av beste tilgjengelige teknikker med sikte på å motvirke forurensende utslipp og annen negativ innvirkning på miljøet (BAT-prinsippet), jf. punkt 2.3.

Dersom det skal foretas utskifting av utstyr der det er mulig å oppnå utslippsreduksjoner av betydning, skal bedriften gi melding til forurensningsmyndigheten om dette i god tid før det tas beslutning om valg av utstyr.

Hvis bedriften ønsker å endre utslippspunkter som er fastlagt i tillatelsens vilkår, må den søke om tillatelse til dette. Der utslippspunkt ikke er fastlagt i tillatelsens vilkår, må bedriften avklare med forurensningsmyndigheten om en ønsket endring av utslippspunkt krever tillatelse og eventuelt også spredningsberegninger.

2.5 Plikt til forebyggende vedlikehold

For å holde de ordinære utslipp på et lavest mulig nivå og for å unngå utilsiktede utslipp skal bedriften sørge for forebyggende vedlikehold av utstyr som kan ha utslippsmessig betydning. System og rutiner for vedlikehold av slikt utstyr skal kunne dokumenteres.

2.6 Tiltakspunkt ved økt forurensningsfare

Dersom det oppstår fare for økt forurensning, plikter bedriften så langt det er mulig uten urimelige kostnader å iverksette de tiltak som er nødvendige for å eliminere eller redusere den økte forurensningsfaren, herunder om nødvendig å redusere eller innstille driften.

Bedriften skal så snart som mulig informere forurensningsmyndigheten om forhold som kan føre til vesentlig økt forurensning eller forurensningsfare.

2.7 Internkontroll

Bedriften plikter å etablere internkontroll for sin virksomhet i henhold til internkontrollforskriften. Internkontrollen skal blant annet sikre og dokumentere at bedriften overholder krav i denne tillatelsen, forurensningsloven, produktkontrollloven og relevante forskrifter til disse lovene. Bedriften plikter å holde internkontrollen oppdatert.

Internkontrollen må ta utgangspunkt i stedlige forhold og utfordringer.

2.8 Miljørisikovurdering

Bedriften skal gjennomføre en miljørisikovurdering i tråd med internkontrollforskriften, der alle hendelser som kan medføre forurensning av vann, grunn og luft skal kartlegges. Risikovurderingen skal dokumenteres og inkludere både normal drift ved anlegget og hendelser som kan føre til akutt forurensning med fare for helse- eller miljøskader inne på virksomhetens område eller utenfor. Ved endringer i driften skal miljørisikovurderingen oppdateres.

Risikoanalysen skal ta hensyn til ekstremvær, flom, etc. og fremtidige klimaendringer.

Bedriften skal ha oversikt over de miljøressurser som kan bli berørt av både ordinær og akutt forurensning og de helse- og miljømessige konsekvenser slik forurensning kan medføre.

På bakgrunn av miljørisikovurderingen, skal bedriften så langt det er mulig uten urimelige kostnader, iverksette de tiltak som er nødvendige for å eliminere eller redusere risikoen for utslipp til miljøet. Dette skal følges opp gjennom en dokumentert tiltaksplan der tidsfrister for gjennomføring og hvem som er ansvarlig for gjennomføringen er beskrevet. Både sannsynlighetsreduserende og konsekvensreduserende tiltak skal vurderes.

2.9 Kompetanse

Personell som utfører miljøsanering, eller håndterer farlig avfall og høyenergibatterier skal inneha og opprettholde nødvendig kunnskap og kompetanse. Bedriften plikter å utarbeide dokumenterte planer for kompetanseutvikling for alle medarbeidere som skal utføre denne typen arbeid.

3 Særskilte krav til håndtering av kasserte kjøretøy

3.1 Generelt

Anlegget skal driftes i samsvar med avfallsforskriften § 4-7, jf. vedlegg 1 *Tekniske minimumskrav til behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy*, i tillegg til særskilte krav gitt i denne tillatelsen.

3.2 Mottak

For å hindre forurensning skal biler som ankommer anlegget straks kontrolleres for eventuelle lekkasjer eller andre forhold som krever spesiell håndtering.

Etter kontroll skal kjøretøyene så snart som mulig bringes videre for fjerning av miljøfarlige væsker, deler og komponenter.

Særlige skadede vrak eller kjøretøy som utgjør en forurensningsfare skal uten opphold bringes innendørs for miljøsanering på tett dekke.

Usanerte kjøretøy skal ikke stables oppå hverandre.

3.3 Miljøsanering

Miljøsanering skal foregå innendørs, med oppsamling av søl og spill.

Ved miljøsaneringen skal tanker/holdere og ledninger/slanger tømmes for væske. Dryppetid ved tapping av tungtflytende oljefraksjoner må være tilstrekkelig til at vrakene tømmes tilnærmet fullstendig, tilpasset oljefraksjonenes viskositet og temperatur. Saneringen skal foregå på en måte som hindrer spill og søl mest mulig.

Bedriften må sørge for at klimaanlegg saneres tilfredsstillende. Bedriften må ha eget tappeutstyr og kompetanse for klimaanlegg, eller ha avtale med aktør som har kompetanse og disponerer slikt utstyr.

Det skal foreligge egne rutiner for sanering av el- og gassdrevne kjøretøy.

Ferdig sanerte kjøretøy skal merkes tydelig.

3.4 Håndtering av avfall

3.4.1 Generelle krav

Alle typer avfall fra virksomheten skal leveres til godkjente mottak med tillatelse etter forurensningsloven.

All håndtering av avfall skal være basert på en risikovurdering.

Avfall fra virksomheten skal behandles slik at det legges til rette for størst mulig gjenvinningsgrad.

Avfall skal ikke lagres permanent eller deponeres på området. Det er forbudt å brenne avfall på anlegget.

3.4.2 Farlig avfall

Håndtering av farlig avfall skal skje i henhold til avfallsforskriften kapittel 11 om farlig avfall.

I tillegg gjelder disse kravene:

- Alt farlig avfall skal oppbevares i hele og tette beholdere og/eller containere som er tydelig merket.
- Det skal etableres oppsamlingskar eller barrierer der farlig avfall lagres og det kan oppstå lekkasje.
- Søl fra olje eller kjemikalier skal fjernes med absorberende midler og håndteres som farlig avfall.

Slam fra oljeutskiller skal håndteres som farlig avfall.

For lagring av farlig avfall på tanker som er 2 m³ eller større, gjelder forurensningsforskriften kapittel 18.

3.4.3 Deklarering

Alt farlig avfall som oppstår i virksomheten skal deklarerer via www.avfallsdeklarering.no på bedriftens organisasjonsnummer.

4 Utslipp til vann

4.1 Utslippsbegrensninger

4.1.1 Utslipp fra punktkilder

Det skal ikke være utslipp til vann fra innendørs vask av bildeler.

Overvann fra arealer der det lagres kasserte kjøretøy skal samles opp og ledes til oljeutskiller eller annen egnet renseinnretning. Renset overvann må minst overholde grenseverdiene fastsatt i tabell 2 før utslipp. Konsentrasjonsgrensene i tabell 2 gjelder for ufortynnet avløpsvann fra renseinnretning.

Tabell 2: Grenseverdier for utslipp av oljeholdig avløpsvann til resipient.

| Utslippskomponent | Utslippskilde | Grenseverdier |
|-------------------|---|---------------|
| Olje (C5-C40) | Renseinnretning for oljeholdig avløpsvann | 10 mg/l |
| Suspendert stoff | | 50 mg/l |

Statsforvalteren vil vurdere å stille grenseverdier for flere stoffer med grunnlag i utredningen som bedriften skal utføre, jf. punkt 14.

Bedriften må kunne dokumentere hvilke arealer som drenerer til renseinnretningen og at denne er dimensjonert riktig og har tilstrekkelig kapasitet. Renseinnretningen skal dimensjoneres for fremtidig økte nedbørsmengder.

4.1.2 Diffuse utslipp

Virksomheten skal ikke ha diffuse utslipp til vann.

4.1.3 Utslippsreducerende tiltak

Det skal foreligge rutiner og dokumentasjon for jevnlig inspeksjon og tømning av utslippsrelatert utstyr, slik som oljeutskiller, sandfang og kummer. Oljeutskiller skal fungere, drives og holdes vedlike i samsvar med tekniske retningslinjer eller andre krav fra kommunen.

Rengjøring av dekke, gulv, containere og annet utstyr skal i størst mulig grad utføres ved bruk av tørre metoder.

Bedriften skal feie ute- og innearealene jevnlig for å hindre at forurensning spres til vann og omgivelser.

Støv og oppsop fra feiing, og hauger med grus og sand som blir liggende igjen etter at snøen er smeltet skal fjernes så raskt som mulig.

4.2 Rent overvann

Området skal tilrettelegges slik at rent overvann fra tak og tilstøtende områder ikke renner inn på virksomhetens driftsarealer. Overvann skal så langt det er mulig håndteres på egen eiendom etter prinsipp om lokal overvannshåndtering, det vil si fordrøyning og/eller infiltrasjon.

4.3 Sanitæravløpsvann

Kommunen er myndighet for regulering av sanitæravløpsvannet fra virksomheten.

5 Utslipp til luft

Virksomheten skal ikke ha utslipp til luft.

6 Støy

Virksomhetens bidrag til utendørs støy ved omkringliggende boliger, sykehus, pleieinstitusjoner, fritidsboliger, utdanningsinstitusjoner og barnehager skal ikke overskride grensene gitt i tabell 3, målt eller beregnet som innfallende lydtrykknivå ved mest støyutsatte fasade:

Tabell 3: Grenseverdier for støy

| Dag (kl. 07-19) | Kveld (kl. 19-23) | Lørdag (kl. 07-23) | Søn-/helligdager (kl. 07-23) | Natt (kl. 23-07) | Natt (kl. 23-07) |
|--------------------|----------------------|-----------------------|---------------------------------|---------------------|---------------------|
| LpAekv12h | LpAekv4h | LpAekv16h | LpAekv16h | LpAekv8h | LAFmax |
| 50 dB(A) | 45 dB(A) | 45 dB(A) | 45 dB(A) | 40 dB(A) | 50 dB(A) |

LpAeqT er A-veiet gjennomsnittsnivå (dB(A)) midlet over driftstid der T angir midlingstiden i antall timer.

LAFmax, som er gjennomsnittlig A-veiet maksimalnivå for de 5-10 mest støyende hendelsene i perioden med tidskonstant "Fast" på 125 ms.

Alle støygrenser skal overholdes innenfor alle driftsdøgn. Støy midles over driftstiden der det pågår støyende aktivitet. Støygrensene gjelder all støy fra virksomheten, inkludert intern transport på virksomhetens område samt lossing/lasting av råvarer og produkter. Støy fra midlertidig bygg- og

anleggsvirksomhet og fra persontransport av ansatte til og fra virksomhetens område er likevel ikke omfattet av grensene.

7 Nærmiljøulemper

7.1 Forsøpling

Nærmiljøet rundt anlegget skal ikke forsøples. Anlegget skal utformes og avfall lagres slik at avfall ikke spres til omgivelsene. Opprydding av skjemmende avfall på og nær anleggsområdet skal skje fortløpende.

7.2 Oppfølging av nærmiljøulemper

Driftsrutiner skal utarbeides for å sikre at nærmiljøulemper, som for eksempel forsøpling, støy, støv, mv., reduseres til et minimum. Bedriften skal ha en systematisk og dokumentert oppfølging av klager. Det skal etableres rutiner for drift, vedlikehold, kontroll og overvåking som sikrer at vilkårene satt i denne tillatelsen og annet relevant regelverk for ytre miljø, overholdes.

8 Grunnforurensning

Virksomheten skal ikke medføre utslipp til grunn eller grunnvann som kan medføre skader eller ulemper for miljøet.

Bedriften plikter å gjennomføre forebyggende tiltak som skal hindre utslipp til grunn og grunnvann.

Bedriften plikter videre å gjennomføre tiltak som er egnet til å begrense miljøvirkningene av et eventuelt utslipp til grunn og grunnvann. Utstyr og tiltak som skal forhindre utslipp til grunn og grunnvann eller hindre at eventuelle utslipp medfører skade eller ulempe for miljøet, skal overvåkes og vedlikeholdes regelmessig. Plikten etter dette avsnittet gjelder tiltak som står i et rimelig forhold til de skader og ulemper som skal unngås.

Bedriften skal holde løpende oversikt over eventuell eksisterende forurenset grunn på virksomhetsområdet og forurensete sedimenter utenfor, inkludert faren for spredning, samt vurdere behovet for undersøkelser og tiltak. Er det grunn til å anta at undersøkelser eller andre tiltak vil være nødvendig, skal forurensningsmyndigheten varsles om dette.

Terrenginngrep som kan medføre fare for at forurensning i grunnen sprer seg, må ha godkjent tiltaksplan etter forurensningsforskriften kapittel 2¹, eventuelt tillatelse etter forurensningsloven.

9 Kjemikalier

Med kjemikalier menes her kjemiske stoffer og stoffblandinger som brukes i virksomheten for eksempel vaskemidler, hydraulikkvæsker og brannbekjempningsmidler. For kjemikalier som benyttes på en slik måte at det kan medføre fare for forurensning, skal bedriften dokumentere at den har foretatt en

¹ Jf. forurensningsforskriftens kapittel 2 om opprydding i forurenset grunn ved bygge- og gravearbeider

vurdering av kjemikalienes helse- og miljøegenskaper på bakgrunn av testing eller annen relevant dokumentasjon.

Bedriften plikter å etablere et dokumentert system for substitusjon av kjemikalier. Det skal foretas en løpende vurdering av faren for skadelige effekter på helse og miljø forårsaket av de kjemikalier som benyttes, og av om alternativer finnes. Skadelige effekter knyttet til produksjon, bruk og endelig disponering av produktet, skal vurderes. Der bedre alternativer finnes, plikter bedriften å benytte disse så langt dette kan skje uten urimelig kostnad eller ulempe.²

10 Energistyringssystem

Bedriften skal ha et system for kontinuerlig vurdering av tiltak som kan iverksettes for å oppnå en mest mulig energieffektiv drift av anlegget og tiltak for å redusere utslipp av klimagasser.

Energistyringssystemet skal inngå i bedriftens internkontroll.

11 Utslippskontroll

Bedriften skal gjennomføre målinger av innholdet i utslippet fra renseinnretning for oljeholdig avløpsvann. Formålet med målingene er å dokumentere at grenseverdiene som er fastsatt i punkt 4.1.1 overholdes.

Bedriften skal utarbeide et måleprogram som skal inngå i bedriftens dokumenterte internkontroll. Måleprogrammet skal minst inneholde en beskrivelse av hvor prøver skal tas, prøvetakingsfrekvens, planlagt tidspunkt for prøvetaking, parametre som skal måles, rutiner for lagring og innsending av prøver, ansvarlig for prøveuttak / innsending av prøver, usikkerhetsbidrag ved målingene, osv.

Prøvetaking skal utføres etter Norsk standard. Dersom det ikke finnes kan internasjonal standard benyttes. Bedriften skal benytte akkrediterte tjenester for analyse der det er mulig. Egen prøvetaking og innsending av prøver til analyse ved akkreditert laboratorium kan bare skje etter opplæring og skriftlig avtale med akkreditert tjenesteyter.

12 Akutt forurensning

12.1 Forebyggende tiltak

På basis av miljørisikovurderingen, jf. punkt 2.8, skal bedriften så langt det er mulig uten urimelige kostnader, iverksette de tiltak som er nødvendige for å redusere miljørisikoen til et akseptabelt nivå. Dette gjelder både sannsynlighetsreduserende og konsekvensreduserende tiltak. Bedriften skal ha en oppdatert oversikt over de forebyggende tiltakene.

12.2 Beredskap

Bedriften skal på bakgrunn av miljørisikovurderingen og de iverksatte risikoreduserende tiltakene, jf. punkt 2.8, etablere og vedlikeholde en beredskap mot akutt forurensning. Beredskapen skal være

² Jf. produktkontrolloven § 3a

tilpasset den miljørisikoen som virksomheten til enhver tid representerer. Beredskapen mot akutt forurensning skal øves minimum en gang per år.

12.3 Varsling av akutt forurensning

Ved akutt forurensning eller fare for akutt forurensning skal brannvesenet og Kystverket varsles i henhold til forskrift om varsling av akutt forurensning mv. Varsling gjøres til brannvesenet på telefonnummer 110.

Bedriften skal også så snart som mulig informere Statsforvalteren på e-post:

sfospost@statsforvalteren.no.

13 Rapportering til forurensningsmyndigheten

Bedriften skal innen 1. mars hvert år rapportere for foregående år via Autostat eller den til enhver tid gjeldende rapporteringsløsning til Statsforvalteren.

Resultatene fra utslippsmålinger skal rapporteres årlig, enten som del av Autostat-rapporteringen eller som et eget vedlegg.

14 Utredning av utslipp av prioriterte miljøgifter

Bedriften skal kartlegge/utrede innhold av prioriterte miljøgifter, jf. vedlegg 1, i punktutslipp til resipient. Dersom slike utslipp er påregnelige, skal bedriften utføre nødvendige målinger for å kunne bestemme innhold (konsentrasjon og mengde) av de aktuelle prioriterte miljøgiftene i utslippet. Hvis dette ikke er mulig, skal bedriften foreta beregninger eller en faglig begrunnet vurdering av innholdet.

Prøvetaking skal være representativ for daglig drift. Resultater av prøvetaking og bedriftens egen vurdering av om utslippene er av miljømessig betydning skal oversendes Statsforvalteren innen 1. november 2025.

15 Eierskifte, omdanning, mv.

Hvis virksomheten overdras til ny eier, skal melding sendes Statsforvalteren så snart som mulig og senest én måned etter eierskiftet.

16 Nedleggelse

Hvis et anlegg blir nedlagt eller en virksomhet stanser for en lengre periode, skal eieren eller brukeren i rimelig tid på forhånd gi melding til Statsforvalteren, samt gjøre det som til enhver tid er nødvendig for å motvirke fare for forurensninger.

Statsforvalteren kan fastsette nærmere hvilke tiltak som er nødvendig for å motvirke forurensning.

Ved nedleggelse eller stans skal bedriften sørge for at råvarer, hjelpestoff, halvfabrikat eller ferdig vare, produksjonsutstyr og avfall tas hånd om på forsvarlig måte, inkludert at farlig avfall håndteres i henhold

til gjeldende forskrift³. De tiltak som treffes i denne forbindelse, skal rapporteres til forurensningsmyndigheten innen 3 måneder etter nedleggelse eller stans. Rapporten skal også inneholde dokumentasjon av disponeringen av kjemikalierester og ubrukte kjemikalier og navn på eventuell(e) kjøper(e).

Ved nedleggelse av en virksomhet skal den ansvarlige sørge for at driftsstedet settes i miljømessig tilfredsstillende stand igjen. En oversikt som viser hvilke tiltak som er nødvendige for å sikre dette, samt en fremdriftsplan for arbeidet, skal sendes Statsforvalteren senest 3 måneder før nedleggelse.

Dersom virksomheten ønskes startet på nytt, skal det gis melding til Statsforvalteren i god tid før start er planlagt.

17 Tilsyn

Bedriften plikter å la representanter for forurensningsmyndigheten eller de som denne bemyndiger, føre tilsyn med anlegget til enhver tid.

³ Avfallsforskriftens kapittel 11 om farlig avfall

Vedlegg 1 – Liste over prioriterte miljøgifter, jf. punkt 2.1.

Utslipp av disse komponenter er bare omfattet av tillatelsen dersom dette framgår uttrykkelig av vilkårene i punkt 3 til 12.

Metaller og metallforbindelser:

| | Forkortelser |
|---|-----------------------|
| Arsen og arsenforbindelser | As og As-forbindelser |
| Bly og blyforbindelser | Pb og Pb-forbindelser |
| Kadmium og kadmiumforbindelser | Cd og Cd-forbindelser |
| Krom og kromforbindelser | Cr og Cr-forbindelser |
| Kvikksølv og kvikksølvforbindelser | Hg og Hg-forbindelser |

Organiske forbindelser:

| Bromerte flammehemmere | Vanlige forkortelser |
|---|----------------------|
| Penta-bromdifenyleter (difenyleter, pentabromderivat) | Penta-BDE |
| Okta-bromdifenyleter (defenyleter, oktabromderivat) | Okta-BDE, octa-BDE |
| Deka-bromdifenyleter (bis(pentabromfenyl)eter) | Deka-BDE, deca-BDE |
| Heksabromcyclododekan | HBCDD |
| Tetrabrombisfenol A (2,2',6,6'-tetrabromo-4,4'-isopropyliden difenol) | TBBPA |

Klorerte organiske forbindelser

| | |
|--|----------------------|
| Dekloran pluss (syn og anti isomere former) | DP (syn-DP, anti DP) |
| 1,2-Dikloreten | EDC |
| Klorerte dioksiner og furaner | Dioksiner, PCDD/PCDF |
| Heksaklorbenzen | HCB |
| Kortkjedete klorparafiner C ₁₀ - C ₁₃ (kloralkaner C ₁₀ - C ₁₃) | SCCP |
| Mellomkjedete klorparafiner C ₁₄ - C ₁₇ (kloralkaner C ₁₄ - C ₁₇) | MCCP |
| Klorerte alkylbenzener | KAB |
| Pentaklorfenol | PCF, PCP |
| Polyklorerte bifenyler | PCB |
| Triklorbenzen | TCB |
| Tetrakloreten | PER |
| Triklloreten | TRI |
| Trikloran (2,4,4'-Triklor-2'-hydroksydifenyleter) | TCS |
| Tris(2-kloretyl)fosfat | TCEP |

Enkelte tensider

| | |
|---|--------|
| Ditalg-dimetylammoniumklorid | DTDMAC |
| Dimetyldioktadekylammoniumklorid | DSDMAC |
| Di(hydrogenert talg)dimetylammoniumklorid | DHTMAC |

Nitromuskforbindelser

| | |
|-----------|--|
| Muskxylen | |
|-----------|--|

Alkylfenoler og alkylfenoletoksylder

| | |
|---|------------------|
| Nonylfenol og nonylfenoletoksylder | NF, NP, NFE, NPE |
| Oktylfenol og oktylfenoletoksylder | OF, OP, OFE, OPE |
| 4-heptylfenoler (forgrenet og rettkjedet) | 4-HPbl |
| 4-tert-pentylfenol | 4-t-PP |
| 4-tert-butylfenol | 4-t-BP |
| Dodecylfenol m. isomerer | DDP |
| 2,4,6 tri-tert-butylfenol | TTB-fenol |

Per- og polyfluorerte alkylforbindelser (PFAS)

| | |
|---|---|
| Perfluoroktansulfonsyre (PFOS), inkl. salter av PFOS og relaterte forbindelser | PFOS, PFOS-relaterte forbindelser |
| Perfluorheksansulfonsyre (PFHxS), inkl. salter av PFHxS og relaterte forbindelser | PFHxS, PFHxS-relaterte forbindelser |
| Perfluorobutansulfonsyre (PFBS), inkl. salter av PFBS og relaterte forbindelser | PFBS, PFBS-relaterte forbindelser |
| Perfluoroktansyre Perfluorheksansyre 2,3,3,3-tetrafluoro-2-(heptafluoropropoksy)propionsyre | PFOA PFHxA HFPO-DA |
| Langkjedete perfluorerte karboksylsyrer C9-PFCA – C14-PFCA | PFNA, PFDA, PFUnDA, PFDoDA, PFTTrDA, PFTeDA |

Tinnorganiske forbindelser

| | |
|--------------------------|----------|
| Tributyltinnforbindelser | TBT |
| Trifenyltinnforbindelser | TFT, TPT |
| Dibutyltinnforbindelser | DBT |
| Dioktyltinnforbindelser | DOT |

Polysykliske aromatiske hydrokarboner

PAH

Ftalater

| | |
|--|------|
| Dietylheksylftalat (bis(2-etylheksyl)ftalat) | DEHP |
| Benzylbutylftalat | BBP |
| Dibutylftalat | DBP |
| Diisobutylftalat | DIBP |

Bisfenol A

BPA

Siloksaner

| | |
|-------------------------------|----|
| Dodekametylsykloheksasiloksan | D6 |
| Dekametylsyklopentasiloksan | D5 |
| Oktametylsyklotetrasiloksan | D4 |

Organiske UV-filtre

| | |
|---|--------|
| 2-Benzotriazol-2-yl-4,6-di-tert-butylphenol | UV-320 |
| 2,4-di-tert-butyl-6-(5-chlorobenzotriazol-2-yl)phenol | UV-327 |
| 2-(2H-benzotriazol-2-yl)-4,6-ditertpentylphenol | UV-328 |
| 2-(2H-Benzotriazol-2-yl)-4-(tert-butyl)-6-(sec-butyl)phenol | UV-350 |
| 3-benzylidene-1,7,7-trimethylbicyclo[2.2.1]heptan-2-one | 3-BC |