

BIL1DIN AS
Torvstrøvegen 86 (JE)
7860 Skage i Namdalen

Oslo, 24. september 2024

Deres ref.:
Anders Greftegreff

Vår ref. (bes oppgitt ved svar):
2024/7486
2024.0451.miljodir

Saksbehandler:
Arnstein Flatlandsmo

Rapport og avslutning etter tilsyn 27. august 2024

Denne rapporten omhandler forhold som ble avdekket under tilsyn hos BIL1DIN AS (virksomhetsnummer: 971974591).

Rapporten består av følgende deler:

- Del 1: Resultatet av tilsynet
- Del 2: Miljødirektoratets vurdering og begrunnelse
- Del 3: Informasjon om tilsynet
- Del 4: Annen informasjon

Del 1: Resultatet av tilsynet

Miljødirektoratet avdekket ingen avvik

Miljødirektoratet avdekket ingen avvik under tilsynet.

Miljødirektoratet påpeker anmerkninger

Vi har følgende anmerkninger:

- Anmerkning 1: Virksomheten kan forbedre sin gjennomgang av avfallsfasens opphør

Anmerkning er et forhold som vi mener er nødvendig å påpeke for å ivareta ytre miljø, men som ikke er manglende etterlevelse av krav fastsatt i eller i medhold av lov.

Dere må betale gebyr

BIL1DIN AS må betale et gebyr på 20 200 kr for tilsynet.

Miljødirektoratet avslutter tilsynet

Vi anser oppfølgingen etter tilsynet som avsluttet.

Del 2: Miljødirektoratets vurdering og begrunnelse

Anmerkning 1: Virksomheten kan forbedre sin gjennomgang av avfallsfasens opphør

Observasjoner under tilsynet og vår vurdering

Virksomheten kjøper forsikringsbiler (kondemnerte biler kjøpt av forsikringsselskap) og tar imot biler fra privatkunder som det utbetales vrakpant på. Bilene miljøsaneres, og fungerende deler fjernes. Testing av at deler fungerer skjer før demontering. Delene selges hovedsakelig i Norge, men noe eksporteres. Bilene er å anse som avfall når de tas imot på Bil1Din sitt anlegg. For at løsoverstående og stoffer som har blitt avfall skal regnes for å ha opphørt å være avfall, kreves det at følgende fem punkter er oppfylt (forurensningsloven § 27, tredje ledd):

1. har gjennomgått gjenvinning
2. skal brukes til bestemte formål
3. kan omsettes i et marked eller er gjenstand for etterspørsel
4. innfrir de tekniske kravene som følger av de aktuelle bruksområdene og eventuelle produktkrav og -standarder, og
5. ikke medfører nevneverdig høyere risiko for helseskade eller miljøforstyrrelse enn tilsvarende gjenstander og stoffer som ellers kunne blitt brukt.

Slik virksomheten fremsto under tilsynet (intervjuer, fremlagte rutiner og ved befaring i demonteringshall) er de fem punktene oppfylt. Virksomheten har ikke selv gjennomført en konkret vurdering av punktene, noe de med fordel kan gjøre.

Vedtak om gebyr

Miljødirektoratet vedtar at BIL1DIN AS må betale et gebyr på 20 200 kr for tilsynet. Dette tilsvarer sats 4 for tilsyn av inntil en dags varighet og er gitt på bakgrunn av medgått og forventet ressursbruk. Vedtaket er gitt med hjemmel i forurensningsforskriften § 39-7.

Dere vil få tilsendt en faktura fra Miljødirektoratet for innbetaling til statskassen.

Miljødirektoratet er pålagt å ta gebyr for tilsyn på forurensningsområdet. Gebyret skal dekke kostnader med forberedelser, gjennomføring og oppfølging av kontrollen. Vi viser til varsel om gebyr 27. august 2024 og til forurensningsforskriftens kapittel 39 for ytterligere informasjon om innkreving av gebyr til statskassen.

Dere har rett til å klage

Dere har rett til å klage på vedtaket. Retten til å klage er gitt i forvaltningsloven kap. VI. En klage bør være skriftlig begrunnet og må sendes til Miljødirektoratet innen tre uker etter at dere mottok dette brevet. En eventuell klage vil ikke få oppsettende virkning, og gebyret som er fastsatt ovenfor må betales inn. Dersom vi tar klagen til følge, vil for mye innbetalt beløp bli refundert.

Del 3: Informasjon om tilsynet

Gjennomføring av tilsynet

Tilsynet er gjennomført for å kontrollere om gjeldende krav fastsatt i eller i medhold av forurensningsloven overholdes. Vår hjemmel til å føre tilsyn er forurensningsloven § 48. Rapporten gir ingen fullstendig tilstandsvurdering av BIL1DIN AS sitt miljøarbeid eller miljøstatus.

Tilsynet er en del av Miljødirektoratets risikobaserte tilsyn.

Fra Miljødirektoratet deltok

- Arnstein Flatlandsmo
- Ingrid Gisnås Vardeberg

Kontaktperson hos BIL1DIN AS

- Anders Greftegreff

Anlegg kontrollert

Følgende anlegg tilhørende BIL1DIN AS ble kontrollert under tilsynet:

- Biloppsamling - Skage - Bil1Din, Overhalla

Tema kontrollert

Følgende tema ble kontrollert knyttet til Grensekryssende avfall:

- Avfallsfasens opphør
- Grensekryssende avfallseksport
- Internkontroll

Regelverk

Tilsynet omfattet følgende regelverk:

- Lov om vern mot Forurensninger og om avfall (forurensningsloven)
- Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften)
- Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften)

Fremlagt dokumentasjon

Fremlagt dokumentasjon som ble benyttet for å verifisere faktiske forhold under tilsynet:

- Rutine for demontering av dører (eksempel på rutine)
- Plukkliste for innkommet bil
- Oversikt håndtering av kundeklager/avviksbehandling

Del 4: Annen informasjon

Andre forhold

Under tilsynet opplyste virksomheten at de ikke eksporterer hele biler.

Dere har anledning til å kommentere på rapporten

Dere har anledning til å kommentere på faktiske feil i denne rapporten. Eventuelle kommentarer må sendes Miljødirektoratet innen to uker etter at rapporten er mottatt.

Rapporten vil være offentlig tilgjengelig

Denne rapporten er tilgjengelig for offentligheten via Miljødirektoratets postjournal på miljodirektoratet.no, i tråd med offentlighetsloven.

Hilsen
Miljødirektoratet

Dette dokumentet er elektronisk godkjent

Henning Gøhtesen
seksjonsleder

Arnstein Flatlandsmo
tilsynsleder