



Lillesand bilopphogging AS
Birkelandsveien 116
4790 LILLESAND

Arendal, 10.10.2024

Deres ref.:
Polis Zaia Polis

Vår ref. (bes oppgitt ved svar):
2016/13209

Saksbehandler:
Ludmila Pechinkina

Rapport etter tilsyn 10.09.2024

Kontrollnummer: 2024.071.I.SFAG

Denne rapporten omhandler forhold som ble avdekket under tilsyn hos Lillesand bilopphogging AS (virksomhetsnummer: 929579089).

Rapporten består av følgende deler:

- Del 1: Resultatet av tilsynet
- Del 2: Statsforvalterens vurdering og begrunnelse
- Del 3: Informasjon om tilsynet
- Del 4: Annen informasjon

Del 1: Resultatet av tilsynet

Denne delen gir en oversikt over resultatet av tilsynet og hva dere må gjøre til gitte frister. Nærmere beskrivelse er gitt i del 2.

Statsforvalteren avdekket avvik som dere må rette snarest

Statsforvalteren avdekket følgende avvik under tilsynet:

Avvik 1: Lillesand bilopphogging AS overskrider rammen for antall usanerte kasserte kjøretøy lagret på anlegget.

Avvik 2: Lillesand bilopphogging AS fører ikke journal over antall kasserte kjøretøy på lager og kunne ikke legge frem dokumentasjon på hvor lenge kjøretøyene er lagret ved anlegget.

Avvik 3: Lillesand bilopphogging AS lagrer usanerte kjøretøy og sanerte upressede kjøretøy utenfor arealet med fast ugjennomtrengelig dekke.

Avvik 4: Vedlikehold av betongdekket er ikke tilstrekkelig.

Avvik 5: Lillesand bilopphogging AS stabler sanerte upressede kasserte kjøretøy oppå hverandre.



Avvik 6: Virksomheter overholder ikke den fastsatte grenseverdien for oljekonsentrasjon i utslippet til vann og kunne ikke legge frem dokumentasjon på gjennomført kartlegging av utslippet til vann.

Avvik 7: Lillesand bilopphogging AS kunne ikke legge frem dokumentasjon på at personell som utfører miljøsanering og håndterer farlig avfall, har nødvendig kompetanse.

Avvik 8: Lillesand bilopphogging AS overholder ikke gjeldende krav til lagring, levering og deklarerering av farlig avfall.

Avvik 9: Det er drift på anlegget på søndager.

Avvik 10: Lillesand bilopphogging AS lagrer bildekk og kjøretøy på eiendommen gnr./bnr. 30/125 i Lillesand kommune.

Avvik 11: Virksomhetens internkontroll er mangelfull og utøves i liten grad, og dette har medført brudd på regelverket.

Avvik er manglende etterlevelse av krav fastsatt i eller i medhold av lov.

Vi ser alvorlig på avvik 3, 6, 7, 8 og 11.

Lillesand bilopphogging AS må snarest rette opp avvikene. Dere må sende Statsforvalteren en skriftlig tilbakemelding som viser hvordan avvikene er rettet, eventuelt en konkret tidsplan for retting av avvikene som det vil ta lenger tid til å rette (avvik 6 og 7) **innen 06.01.2025**.

Dere kan bli ilagt tvangsmulkt for ikke å rette avvik

Statsforvalteren varsler at vi vil fatte vedtak om tvangsmulkt dersom vi ikke har mottatt en skriftlig tilbakemelding som bekrefter at avvikene er rettet innen gitt frist.

Vi vurderer å kalle tilbake tillatelsen etter forurensningsloven

Statsforvalteren varsler at vi vurderer å kalle tilbake tillatelsen etter forurensningsloven gitt til Lillesand bilopphogging AS den 08.02.2023 (tillatelsens nummer 2023.0151.T).

Dere vil bli pålagt å betale et gebyr

Statsforvalteren varsler at Lillesand bilopphogging AS må betale et gebyr på 40 400 kr for tilsynet.

Vi ber om tilbakemelding fra dere på e-post

Vi ber om at dere sender all skriftlig tilbakemelding til sfagpost@statsforvalteren.no **innen 06.01.2025**. Merk svaret med saksnummer 2016/13209 og tilsynsnummer 2024.071.I.SFAG.



Del 2: Statsforvalterens vurdering og begrunnelse

Avvik 1: Lillesand bilopphogging AS overskrider rammen for antall usanerte kasserte kjøretøy lagret på anlegget.

Dette er et avvik fra følgende krav gitt i regelverket

- Tillatelse av 08.02.2023 etter forurensningsloven, punkt 1.1

Beskrivelse av krav

I henhold til tillatelsen kan Lillesand biloppfogging AS maksimalt har 25 stykker usanerte kasserte kjøretøy på lager til enhver tid.

Observasjoner under tilsynet og vår vurdering

Lillesand biloppfogging AS opplyste at det på tilsynsdagen var ca. 50 usanerte kasserte kjøretøy på anlegget. Noen av kjøretøyene sto utenfor inngjerdet område, se også avvik 3. Bedriften opplyste at de vurderte at flere kjøretøy lagret utenfor inngjerdet område ikke var å regne som kasserte da disse var kjørbare og om nødvendig kunne bli satt i stand. Bedriften oppfattet derfor at flere kjøretøy burde regnes som produkt og ikke avfall.

Forurensningsloven § 27 definerer hva som regnes som avfall. Gjenstander som noen har til hensikt å kassere, regnes som avfall. Dette gjelder kjøretøy man leverer og får utbetalt vrakpant for, inkludert kjøretøy som man plukker deler fra. Under tilsynet opplyste bedriften at de aller fleste kjøretøy til slutt blir sanert. Videre opplyste de at de hadde søkt Statens vegvesen om å få godkjent et verksted. Per i dag har virksomheten ikke en slik godkjenning. Vi vurderer på bakgrunn av dette at omfanget av virksomheten knyttet til reparasjon av kjøretøy er svært begrenset. Vi vil også understreke at det bør være tydelig hvor man lagrer avfall og hvor man eventuelt lagrer produkt. Kasserte kjøretøy skal lagres innenfor inngjerdet areal, jf. avvik 3.

Avvik 2: Lillesand biloppfogging AS fører ikke journal over antall kasserte kjøretøy på lager og kunne ikke legge frem dokumentasjon på hvor lenge kjøretøyene er lagret ved anlegget.

Dette er et avvik fra følgende krav gitt i regelverket

- Tillatelse av 08.02.2023 etter forurensningsloven, punkt 1.1, 2,7 og 3.4
- Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (interkontrollforskriften), § 5 andre ledd punkt 7

Beskrivelse av krav

I henhold til tillatelsen skal Lillesand biloppfogging AS føre journal over antall kasserte kjøretøy mottatt og lagret ved anlegget. Journalen skal være lett tilgjengelig ved kontroll og skal oppbevares i minste tre år. Videre er det i tillatelsen spesifisert hvor lenge usanerte kasserte kjøretøy, sanerte upressede kasserte kjøretøy og sanerte pressede kasserte kjøretøy kan lagres på anlegget.



I tillatelsen er det stilt et eget krav om etablering av internkontroll for virksomheten i henhold til internkontrollforskriften. Forskriften stiller krav om at virksomheter skal ha rutiner for å avdekke, rette opp og forebygge overtredelser av krav fastsatt i eller i medhold av helse-, miljø- og sikkerhets- lovgivningen. Rutinene må dokumenteres skriftlig.

Observasjoner under tilsynet og vår vurdering

Lillesand bilopphogging AS kunne angi omtrentlig antall kjøretøy mottatt og lagret ved anlegg, men de opplyste at de ikke fører journal, jf. også avvik 11. Bedriften kunne heller ikke legge frem dokumentasjon på at de maksimale lagringstidene ikke hadde vært overskredet.

Avvik 3: Lillesand bilopphogging AS lagrer usanerte kjøretøy og sanerte upressede kjøretøy utenfor arealet med fast ugjennomtrengelig dekke.

Dette er et avvik fra følgende krav gitt i regelverket

- Tillatelse av 08.02.2023 etter forurensningsloven, punkt 3.3

Beskrivelse av krav

Lagring av usanerte kjøretøy før sanering og oppstilling av sanerte kjøretøy før pressing skal i henhold til tillatelsen foregå på fast ugjennomtrengelig dekke.

Observasjoner under tilsynet og vår vurdering

Under tilsynet observerte vi at mesteparten av usanerte kjøretøy i påvente av sanering og sanerte kjøretøy i påvente av pressing var lagret på arealet dekket med grus og sand. Noen av usanerte kasserte kjøretøy var lagret utenfor inngjerdet område. Vi ser alvorlig på dette siden vi ga samme avvik på forrige tilsyn.



Foto: Statsforvalteren i Agder.

Avvik 4: Vedlikehold av betongdekket er ikke tilstrekkelig.

Dette er et avvik fra følgende krav gitt i regelverket

- Tillatelse av 08.02.2023 etter forurensningsloven, punkt 3.3



Beskrivelse av krav

I tillatelsen er det stilt krav om at Lillesand bilopphogging AS skal gjennomføre regelmessig inspeksjon og vedlikehold av dekket.

Observasjoner under tilsynet og vår vurdering

Under befaring på anlegget observerte vi tydelige sprekker i betongdekket. Det var i tillegg noe avfall og jord-/sandmasser på deler av dekket.



Foto: Statsforvalteren i Agder.

Avvik 5: Lillesand bilopphogging AS stabler sanerte upressede kjøretøy oppå hverandre.

Dette er et avvik fra følgende krav gitt i regelverket

- Tillatelse av 08.02.2023 etter forurensningsloven, punkt 3.5

Beskrivelse av krav

I henhold til tillatelsen kan kun ferdigsanerte pressede kjøretøy stables ved oppstilling på tett ugjennomtrengelig dekke.

Observasjoner under tilsynet og vår vurdering

Vi observerte flere sanerte upressede kjøretøy stablet oppå hverandre på arealer med grus/sand.



Foto: Statsforvalteren i Agder.



Avvik 6: Virksomheter overholder ikke den fastsatte grenseverdien for oljekonsentrasjon i utslippet til vann og kunne ikke legge frem dokumentasjon på gjennomført kartlegging av utslippet til vann.

Dette er et avvik fra følgende krav gitt i regelverket

- Tillatelse av 08.02.2023 etter forurensningsloven, punkt 4.1 og 12.1

Beskrivelse av krav

I tillatelsen er det fastsatt en grenseverdi for utslipp av oljeholdig avløpsvann før påslippet til kommunalt nett. Grenseverdien er 20 mg/l og skal overholdes til enhver tid. Virksomheten skulle i samsvar med kravet om kartlegging av utslippet til vann i tillatelsen oversende rapport med resultater av kartleggingen innen 31.03.2024.

Observasjoner under tilsynet og vår vurdering

Under tilsynet viste Lillesand bilopp hogging AS resultater av siste prøvetaking av oljeholdig avløpsvann. Analyserapporten datert 04.03.2024 viser at konsentrasjonen av olje tilsvarte 90,7 mg/l. Dette er mer enn fire ganger høyere konsentrasjon enn tillatt, og vi ser alvorlig på dette.

Bedriften kunne ikke legge frem dokumentasjon på gjennomført kartlegging av utslippet til vann og gjennomført miljørisikovurdering av utslippet basert på kartleggingen. Rapport med resultater av kartleggingen skal bl.a. begrunne valg av relevante analyseparametere, beskrive hvilke målinger som er gjennomført og hvilken miljørisiko utslippet har, og konkludere med om det er nødvendig å gjennomføre tiltak for å redusere miljørisikoen. Den som gjennomfører kartleggingen, skal være uavhengig og ha nødvendig kompetanse.

Avvik 7: Lillesand bilopp hogging AS kunne ikke legge frem dokumentasjon på at personell som utfører miljøsanering og håndterer farlig avfall, har nødvendig kompetanse.

Dette er et avvik fra følgende krav gitt i regelverket

- Tillatelse av 08.02.2023 etter forurensningsloven, punkt 3.8

Beskrivelse av krav

I tillatelsen er det stilt krav om kompetanse. Personell som utfører miljøsanering og håndterer farlig avfall, skal ha og opprettholde nødvendig kunnskap og kompetanse, og dette skal dokumenteres.

Observasjoner under tilsynet og vår vurdering

Lillesand bilopp hogging AS opplyste under tilsynet at det er en person som utfører miljøsanering, men at personen ikke hadde vært på kurs beregnet for personell som utfører miljøsanering og håndterer farlig avfall, og kun fått intern opplæring. Slik vi oppfattet det, hadde virksomheten heller ikke noen plan for å sende vedkommende på kurs i nærmeste fremtid. Vi ser alvorlig på dette, jf. også avvik 11.



Avvik 8: Lillesand bilopphogging AS overholder ikke gjeldende krav til lagring, levering og deklarerer av farlig avfall.

Dette er et avvik fra følgende krav gitt i regelverket

- Tillatelse av 08.02.2023 etter forurensningsloven, punkt 3.7.1
- Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften), § 11-5, 11-8 og 11-12

Beskrivelse av krav

Både i tillatelsen og i avfallsforskriften er det stilt krav om lagring av farlig avfall. Lagret avfall skal bl.a. være sikret slik at uvedkommende ikke får adgang og beskyttet mot ytre påvirkning. Der flytende avfall lagres, skal det etableres oppsamlingskar eller barrierer. Videre skal farlig avfall være merket og levert til avfallsanlegg minst én gang per år når den totale mengden farlig avfall er over 1 kg. Virksomheten som leverer farlig avfall, skal fylle ut et deklarasjonsskjema.

Observasjoner under tilsynet og vår vurdering

Under tilsynet observerte vi at batterier tatt ut fra kasserte kjøretøy var lagret utendørs og på paller i saneringshallen. Bedriften opplyste at de lagret batteriene utendørs en stund før de flyttet dem på pallene i hallen. Batteriene var ikke merket. Inne i hallen var det flere containere til oppsamling av flytende farlig avfall. Disse manglet oppsamlingskar og barrierer. Det er uklart om saneringshallen låses på en eller annen måte da den mangler port.

Det kom frem under tilsynet at ikke alle typer farlig avfall blir levert hvert år. Dette gjelder bl.a. oljefiltre. Videre kom det frem at ikke alt levert farlig avfall blir deklarerert og avfallet som blir levert, deklarerer på en annen bedrift.

Vi påpekte samme avvik på forrige tilsyn og ser alvorlig på dette.

Avvik 9: Det er drift på anlegget på søndager.

Dette er et avvik fra følgende krav gitt i regelverket

- Tillatelse av 08.02.2023 etter forurensningsloven, punkt 1.2

Beskrivelse av krav

I henhold til tillatelsen kan anlegget drives på hverdager i tidsrommet fra kl. 07 00 til kl. 19 00 og lørdager i tidsrommet fra kl. 07 00 til kl. 14 00.

Observasjoner under tilsynet og vår vurdering

Det kom frem under tilsynet at Lillesand bilopphogging AS presser sanerte kjøretøy på søndager.

Avvik 10: Lillesand bilopphogging AS lagrer bildekk og kjøretøy på eiendommen gnr./bnr. 30/125 i Lillesand kommune.

Dette er et avvik fra følgende krav gitt i regelverket

- Tillatelse av 08.02.2023 etter forurensningsloven, punkt 1.1



Beskrivelse av krav

Tillatelsen gitt til Lillesand bilopphogging AS gjelder for eiendommene gnr./bnr. 30/50 og 30/56 i Lillesand kommune. Alle aktiviteter knyttet til biloppsamlingsplassen, bl.a. lagring av kjøretøy som skal saneres, og lagring av avfall som oppstår ved virksomheten, skal dermed kun foregå på disse to eiendommene.

Observasjoner under tilsynet og vår vurdering

Under tilsynet observerte vi bildekk og flere kjøretøy på naboeiendommen (gnr./bnr. 30/125 i Lillesand kommune). Noen av kjøretøyene var skadet. Vi fikk opplyst at det ikke var helt avklart om kjøretøyene skulle repareres eller saneres. Vi vurderer at lagring av bildekk og kjøretøy er tilknyttet virksomheten omfattet av tillatelsen gitt til Lillesand bilopphogging AS, og er således ikke tillatt på naboeiendommen. Vi viser også til avvik 1 og til avsnittet om forsøpling i del 4 i rapporten.



Foto: Statsforvalteren i Agder.

Avvik 11: Virksomhetens internkontroll er mangelfull og utøves i liten grad, og dette har medført brudd på regelverket.

Dette er et avvik fra følgende krav gitt i regelverket

- Tillatelse av 08.02.2023 etter forurensningsloven, punkt 2.7
- Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (interkontrollforskriften), §§ 4 første og andre ledd og 5 andre ledd punkt

Beskrivelse av krav

I tillatelsen er stilt et eget krav om etablering av internkontroll for virksomheten i henhold til internkontrollforskriften. Forskriften stiller krav om at virksomheter skal ha internkontroll i det omfang som er nødvendig for å etterleve krav i eller i medhold av helse-, miljø- og sikkerhetslovgivningen. Internkontrollen skal ikke bare innføres, men utøves. Arbeidstakerne skal medvirke ved innføring og utøvelse av virksomhetens internkontroll.

Observasjoner under tilsynet og vår vurdering

Lillesand bilopphogging AS har en internkontroll som er tilgjengelig digitalt (på en app eller pc). Under tilsynet og i etterkant av det fikk vi sett noen rutiner virksomheten hadde utarbeidet for aktivitetene omfattet av tillatelsen, og miljørisikovurdering. Vi fikk også ettersendt eksempler på registrerte avvik.



Utøvelse av internkontroll

Når det gjelder farlig avfall, står det i prosedyren for håndtering av farlig avfall at farlig avfall sendes ved behov, og minst en gang i året, og i prosedyren for sanering av kondemnerte kjøretøy står det at alt utsortert farlig avfall skal deklarerer før uttransport. Virksomheten følger ikke prosedyrene, jf. avvik 8. I prosedyren for sanering av kondemnerte kjøretøy står det bl.a. at det kun skal brukes lukket tappeutstyr og alt utsortert farlig avfall skal deklarerer før uttransport. Lillesand bilopphogging AS følger heller ikke denne prosedyren da de opplyste under tilsynet at de ikke har lukket tappeutstyr. I henhold til prosedyren for mottak av kasserte kjøretøy skal områder for lagring (inkludert midlertidig) av usanerte kasserte kjøretøy være utstyrt med fast ugjennomtrengelig dekke på passende areal. Dette var ikke tilfellet under tilsynet, jf. avvik 3.

Under tilsynet opplyste bedriften at personen som sanerer kjøretøy, ikke hadde tilgang til rutinene og kunne ikke registrere avvik selv.

Vi ser svært alvorlig på at virksomheten ikke følger sine egne rutiner og at det i praksis kun er daglig leder som har tilgang til internkontrollen.

Mangler ved internkontrollen

Noen av rutinene er ikke oppdaterte og noe upresise. Dette gjelder bl.a. prosedyren for drift av oljeutskiller der det vises til utfylling av deklarasjonsskjema på papir ved tømning av oljeutskilleren, noe som ikke stemmer med hvordan man deklarerer farlig avfall nå (dvs. digitalt). Prosedyren for mottak av kondemnerte kjøretøy mangler punkt om journalføring og lagringstid, jf. avvik 2.

Når det gjelder miljørisikovurderingen ettersendt etter tilsynet, inneholder den flere punkter som gjelder risiko for ytre miljø og risikoreduserende tiltak. Det kommer imidlertid ikke frem om de foreslåtte tiltakene reduserer risikoen.

Varsel om tvangsmulkt for retting av avvik

Statsforvalteren varslar herved at vi vil fatte vedtak om tvangsmulkt dersom vi ikke har mottatt en skriftlig tilbakemelding som bekrefter at avvikene er rettet innen gitt frist.

Tvangsmulkten vil være følgende engangsbeløp på 300 000 kr.

Dere vil få et nytt brev med eventuelt vedtak. I vedtaket vil Lillesand bilopphogging AS få en ny frist til å sende oss en skriftlig tilbakemelding som bekrefter at avvikene er rettet, eventuelt en konkret tidsplan for retting av avvikene som det vil ta lenger tid til å rette (avvik 6 og 7). Hvis vi ikke får denne tilbakemeldingen innen ny frist, vil tvangsmulkten påløpe.

Tvangsmulkten vil bli gitt med hjemmel i forurensningsloven § 73.

Statsforvalterens vurdering

Statsforvalteren velger i denne saken å varsle vedtak om tvangsmulkt for å sikre at avvikene rettes innen fristen. Vi begrunner dette med avvikenes omfang.



Tvangsmulktens størrelse er satt ut fra en skjønnsmessig vurdering av viktigheten av å få rettet avvikene og hva det vil koste å gjennomføre tiltak. Det er også tatt hensyn til alvorligheten i saken.

Dere har anledning til å kommentere

Dere har anledning til å kommentere dette varselet. Eventuelle kommentarer må sendes til Statsforvalteren innen to uker etter at denne rapporten er mottatt.

Varsel om tilbakekalling av tillatelse

Statsforvalteren varsler herved at vi vil kalle tilbake tillatelsen etter forurensningsloven gitt den 08.02.2023 til Lillesand bilopphogging AS (tillatelsens nummer 2023.0151.T), jf. forurensningsloven § 18 første ledd nr. 6, dersom alvorlige avvik etter dette tilsynet ikke er rettet/det ikke foreligger en konkret plan for hvordan alvorlige avvik blir rettet innen 06.01.2025.

Dere vil få et nytt brev med eventuelt vedtak. I vedtaket vil vi sette tidspunkt for tilbakekallelsen av tillatelsen.

Statsforvalterens vurdering

Statsforvalteren velger i denne saken å varsle å kalle tillatelsen tilbake. Omfanget og alvorligheten av lovbruddene avdekket under tilsynet, at anlegget ikke drives i henhold til tillatelsen og forurensningsfaren forbundet med dette er de avgjørende årsakene til at vi vurderer å kalle tilbake tillatelsen. Vi ser også svært alvorlig på at mange av avvikene er gjentakende.

Dere har anledning til å kommentere

Dere har anledning til å kommentere dette varselet. Dere må sende eventuelle kommentarer til oss innen to uker etter at dere har mottatt dette brevet.

Varsel om gebyr

Statsforvalteren varsler at Lillesand bilopphogging AS må betale et gebyr for tilsynet. På bakgrunn av forventet ressursbruk tar vi sikte på å vedta et gebyr på 40 400 kr. Dette tilsvarer sats 2 tilsyn av inntil en dags varighet. Vedtaket vil bli gitt med hjemmel i forurensningsforskriften § 39-7.

Dere vil få et nytt brev med vedtak om gebyr.

Statsforvalteren er pålagt å ta gebyr for tilsyn på forurensningsområdet. Gebyret skal dekke kostnader med forberedelser, gjennomføring og oppfølging av kontrollen. Vi viser til forurensningsforskriftens kapittel 39 for ytterligere informasjon om innkreving av gebyr til statskassen.

Dere har anledning til å kommentere

Dere har anledning til å kommentere dette varselet, jf. forvaltningsloven § 16. Dere må sende eventuelle kommentarer til oss innen to uker etter at dere har mottatt dette brevet.



Del 3: Informasjon om tilsynet

Gjennomføring av tilsynet

Tilsynet er gjennomført for å kontrollere om gjeldende krav fastsatt i eller i medhold av forurensningsloven overholdes. Vår hjemmel til å føre tilsyn er forurensningsloven § 48. Rapporten gir ingen fullstendig tilstandsvurdering av Lillesand bilopphogging AS sitt miljøarbeid eller miljøstatus.

Tilsynet er en del av Statsforvalterens risikobaserte tilsyn.

Miljødirektoratet gjennomførte samme dag tilsyn etter eksportregelverket. Det var gjennomført felles befaringsområde, og en representant fra Miljødirektoratet var med som observatør under vårt tilsyn, se under.

Fra Statsforvalteren deltok

- Vegard Omestad Berntsen
- Ludmila Pechinkina

Fra Miljødirektoratet deltok

- Arnstein Flatlandsmo (kun befaringsområde)
- Loella Bakka (kun befaringsområde)
- Vibeke Henden Nilssen

Kontaktperson hos Lillesand bilopphogging AS

- Polis Zaia Polis (daglig leder)

Anlegg kontrollert

Følgende anlegg tilhørende Lillesand bilopphogging AS ble kontrollert under tilsynet:

- Lillesand bilopphogging – biloppsamlingsplass

Tema kontrollert

Følgende tema ble kontrollert knyttet til drift av anlegget for behandling av kasserte kjøretøy:

- krav til drift av anlegget i tillatelsen
- internkontrollsystem, herunder rutiner, miljørisikovurdering og avvikshåndtering
- avfallshåndtering, herunder håndtering av farlig avfall

Regelverk

Tilsynet omfattet følgende regelverk:

- Lov om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven)
- Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften)
- Forskrift om helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften)
- Tillatelse etter forurensningsloven



Fremlagt dokumentasjon

Fremlagt dokumentasjon som ble benyttet for å verifisere faktiske forhold under tilsynet:

- virksomhetens internkontroll, herunder enkelte rutiner, miljørisikovurdering og avviksregistrering
- analyserapport (oljekonsentrasjon i vann) av 19.04.2024
- prøvetakingsrapport fra oljeutskiller av 03.04.2024
- tømme- og tilstandsrapport for oljeutskilleranlegg av 27.08.2024

Del 4: Annen informasjon

Andre forhold

Forsøpling på naboeiendommen

Under tilsynet observerte vi flere gjenstander på eiendommen gnr./bnr. 30/125 i Lillesand kommune. Det var bl.a. rester av en båt, en IBC-kontainer og sykkeldekk. Lillesand bilopphogging AS opplyste at båten skulle sorteres og leveres som bl.a. metallavfall til gjenvinning. Området var ikke skjermet fra innsyn da en form for port ble ødelagt.

De fleste gjenstandene fremtrådte som kasserte og defineres derfor som avfall. Å etterlate og oppbevare avfall som kan virke skjemmende og være til skade eller ulempe for miljøet, er å anse som forsøpling, og er forbudt, jf. forurensningsloven § 28. Det er fri adgang til eiendommen, og at det allerede ligger avfall der, kan føre til at andre hensetter avfall på eiendommen og føre til mer forsøpling. Det er i det aktuelle tilfellet grunneier som er pliktig å fjerne avfallet og rydde opp. Kommunen er myndighet for å følge opp forsøpling, og vi sender derfor kopi av rapporten til Lillesand kommune slik at de følger opp saken videre. Vi viser bl.a. til veileder «Følge opp forsøpling» på Miljødirektoratet sine sider: [Følge opp forsøpling - miljødirektoratet.no](https://www.miljodirektoratet.no/tema/forsoypling).

Fluorholdige gasser

Produktkontrollforskriften setter krav til at personell og bedrifter som utfører arbeid på anlegg med fluorholdige gasser (f-gasser), er sertifisert eller har opplæringsbevis. Det er også regler for videre håndtering av f-gasser når de er tappet. På Miljødirektoratet sine sider finnes det mer informasjon om regelverket: [Fluorholdige gasser \(f-gass\) - miljødirektoratet.no](https://www.miljodirektoratet.no/tema/fluorholdige-gasser).

Under tilsynet kom det frem at den som tapper f-gasser fra kasserte kjøretøy, ikke har opplæringsbevis og at tappet gass selges til kunder. Slik vi forstod det, var det påfylling som var ment med salg til kunder. Miljødirektoratet er myndighet og følger opp regelverket. Vi sender kopi av rapporten til direktoratet for videre oppfølging av saken.

Dere har anledning til å kommentere rapporten

Dere har anledning til å kommentere faktiske feil i denne rapporten. Dere må sende eventuelle kommentarer til oss innen to uker etter at dere har mottatt rapporten.



Rapporten vil være offentlig tilgjengelig

Denne rapporten er tilgjengelig for offentligheten via Statsforvalterens postjournal i tråd med offentlighetsloven.

Hilsen
Statsforvalteren

Dette dokumentet er elektronisk godkjent

Veronica Skjævestad
seksjonsleder forurensning

Ludmila Pechinkina
rådgiver

Kopi til:

- Lillesand kommune
- Miljødirektoratet
- Statens vegvesen