



Revisjonsrapport

2010.051.R.KLIF

Statoil ASA

4035 Stavanger

Revisjon ved Statoil Veslefrikk – Huldra feltet

Dato for revisjonen: 14. -16.6.2010

Rapportnummer: 2010.051.R.KLIF

Saksnr.: 2008/496 og 2007/1047

Kontaktpersoner ved kontrollen:

Fra virksomheten:
Randi Breistein

Fra Klima- og forurensningsdirektoratet:
Per Antonsen

Resultater fra revisjonen

Denne rapporten omhandler avvik og anmerkninger som ble presentert hos Statoil Veslefrikk – Huldra under sluttmøtet for revisjonen 16.6.2010.

Klima- og forurensningsdirektoratet avdekket ett avvik og to anmerkninger under revisjonen.

Avvik:

Statoil kan ikke dokumentere at rapporterte oljeutslipp ved jetting på Veslefrikk - feltet er representative.

Anmerkninger:

Vannmengdemålingene som er foretatt på Veslefrikk - feltet er beheftet med stor usikkerhet.

Tetthetsverdien angitt på sertifikatene på diesel levert på Veslefrikk – Huldra feltet benyttes ikke i beregning av kvotepliktige utslipp fra feltet.

Avvikene og anmerkningene er nærmere beskrevet fra side 4 og utover i rapporten.

Statoil må sende en skriftlig bekreftelse innen 1. oktober 2010 på at avvikene er rettet. Oppfølgingen etter revisjonen er nærmere beskrevet på side 3.

Elektronisk dokumentert godkjenning, uten underskrift

30.6.2010	Per Antonsen	Bjørn Bjørnstad
dato	revisjonsleder	seksjonssjef

Klima- og forurensningsdirektoratet

1. Informasjon om virksomheten

Organisasjonsnr (underenhet): 993246905	Eies av: 923609016
Besøksadresse: Statoil ASA, Sandslihaugen 30, Bergen	Telefon: 22 57 34 00
Bransjenr. (NACE-kode): 06.200 - Utvinning av naturgass	E-post: mpdn@statoil.com

Kontrollert anlegg

Navn: Veslefrikk	Anleggsnr: 0000.0041.02
Kommune: Kontinentalsokkelen	Anleggsaktivitet:
Fylke: Kontinentalsokkelen	Risikokl. 1
Tillatelse gitt: 27.1.2003	Tillatelse sist oppdatert: 7.1.2009

2. Revisjonens omfang

Formålet med revisjonen var å vurdere om det systematiske helse-, miljø- og sikkerhetsarbeidet fungerer tilfredsstillende. Klima- og forurensningsdirektoratet har blant annet undersøkt om:

- virksomhetens system for internkontroll er hensiktsmessig og dekkende
- aktiviteter utføres slik som beskrevet og uttalt
- virksomheten når sine mål og driver sin virksomhet innenfor egne rammer og de rammene som myndighetene har satt

Revisjonen ble gjennomført ved

- å granske dokumenter
- å intervju sentralt plasserte personer i organisasjonen
- å verifisere (ved stikkprøvekontroll) at rutiner, prosedyrer og instruksjoner blir fulgt opp i praksis. Det var planlagt at revisjonen skulle omfatte verifikasjon offshore på Veslefrikk - installasjonen, men på grunn av innstilte helikopteravganger, ble intervjuene foretatt fra land ved hjelp av videokonferanse – utstyr.

Revisjonens tema:

- Styringssystem knyttet til spesifiserte tema
- CO2-kvoter med hovedvekt på måling av aktivitetsdata, bestemmelse av utslippsfaktorer, beregning av måleusikkerhet og dokumentasjon i styringssystemet
- Utslipp til vann

Denne rapporten omhandler avvik og anmerkninger som ble avdekket under revisjonen og gir ingen fullstendig tilstandsvurdering av virksomhetens miljøarbeid eller miljøstatus.

Definisjoner

Avvik: Manglende etterlevelse av krav fastsatt i eller i medhold av lov.

Anmerkning: Et forhold som tilsynsetatene mener er nødvendig å påpeke for å ivareta ytre miljø, men som ikke omfattes av definisjonen for avvik.

3. Oppfølging etter revisjonen

Statoil plikter snarest å rette opp de avvikene som er beskrevet i denne rapporten. For at Klima- og forurensningsdirektoratet skal kunne avslutte saken, må Statoil innen 1. oktober sende en skriftlig bekreftelse med dokumentasjon som viser at avviket er rettet.

Vi ber om at dere stiler svarbrevet eller e-post (postmottak@klif.no) til Klima- og forurensningsdirektoratet v/Per Antonsen.

4. Gebyr for revisjonen

Statoil er ved denne revisjonen plassert i høy gebyrklasse for tilsynet i henhold til klimakvoteforskriften, og gebyrsats 2 for revisjonen med tema fra HMS – forskriftene. Det betyr at Statoil skal betale totalt kr. 200.600,- i gebyr for det gjennomførte for tilsynet, jf. varselbrev fra Klima- og forurensningsdirektoratet datert 20.5.2010. Vi vil ettersende fakturaer med innbetalingsblanketter.

Vedtaket om gebyr er hjemlet i § 5-4 i klimakvoteforskriften og i forurensningsforskriftens § 39-8 om gebyr for revisjon (flerdagstilsyn). Gebyrets størrelse kan eventuelt klages inn til Miljøverndepartementet (jf. forvaltningsloven § 28). Klagefristen er tre uker fra brevet er mottatt. Klagen bør være skriftlig, begrunnet, og skal sendes via Klima- og forurensningsdirektoratet.

Klima- og forurensningsdirektoratet viser forøvrig til forurensningsforskriftens kapittel 39 om innkreving av gebyr til statskassen.

5. Offentlighet i forvaltningen

Denne rapporten vil være tilgjengelig for offentligheten via Klima- og forurensningsdirektoratets postjournal på www.klif.no (jf. offentlighetslova).

Kopi av rapporten sendes også til:

Petroleumstilsynet
Oljedirektoratet

6. Avvik

Vi fant følgende avvik under revisjonen:

Avvik 1

Statoil kan ikke dokumentere at rapporterte oljeutslipp ved jetting på Veslefrikk - feltet er representative.

Avvik fra:

Aktivitetsforskriften § 61 og § 62, jf vedlegg til opplysningspliktforskriften Kap VII3 pkt.3.1.

Kommentarer:

På Veslefrikk - feltet blir det gjennomført jetting av produsert vann anlegget ukentlig. Det blir ikke tatt prøver under jettingen, og mengden olje som slippes ut under jetteoperasjonen blir anslått ut fra siste måling som ble foretatt 22. mai 2007. I henhold til § 61 i aktivitetsforskriften skal omfanget av målingene være representative for utslippene. I henhold til aktivitetsforskriften § 62 skal den ansvarlige måle mengden olje som slippes ut med fast stoff.

Under tilsynet ble det opplyst at verdiene for utslipp i forbindelse med jetting hadde utløpsdato 22. mai 2008.

Anmerkning 1

Vannmengdemålingene som er foretatt på Veslefrikk - feltet er beheftet med stor usikkerhet.

Kommentarer:

For angivelsen av de totale utslippene til vann er ikke bare konsentrasjonen, men også mengden vann viktig. Vannmengden måles med ultralyd målere på VD01 og VD02. Det har særlig vært problemer med måleren på VD02, fordi den gir unøyaktige verdier når vannmengden i strømmen øker utover 450 m³ pr. time.

Målt verdi blir sammenlignet med teoretisk mengde fra brønntester og simuleringsprogram. Det ble også opplyst under tilsynet at vannmengdemålerne blir kontrollert med en bærbar "clamp-on" – måler hver 3. måned. Det blir imidlertid ikke gjennomført noen kalibrering av målerne. Under tilsynet opplyste Statoil at det nå er bestilt nye vannmengdemålere til Veslefrikk - feltet. Disse er testet ut på feltet, og det er antatt at de nye målerne vil øke nøyaktigheten på målingene.

I årsrapportene til Klima- og forurensningsdirektoratet bør forhold som bidrar vesentlig til usikkerhet i datamaterialet kommenteres.

Anmerkning 2

Tetthetsverdien angitt på sertifikatene på diesel levert på Veslefrikk – Huldra feltet benyttes ikke i beregning av kvotepliktige utslipp fra feltet.

Kommentarer

Statoil Veslefrikk - Huldra benytter diesel som brensel i henholdsvis kildestrøm 4 og 6. Statoil rapporterer aktivitetsdata for diesel i tonn. I spesifikasjonen for diesel er tettheten oppgitt til å variere fra 820 til 860 kg/m³. Tettheten for diesel vil variere innenfor intervallet fra leveranse

til leveranse, men er angitt i sertifikat som følger hver båtlast. Ved rapportering har Statoil Veslefrikk - Huldra ikke benyttet denne tettheten, men valgt å benytte en fast verdi for tetthet for alle Statoils felt på 0,846. Det er usikkert om dette er representativt for leveransene til feltet.

7. Andre forhold

Måling og rapportering av dieselforbruk

På Veslefrikk og Huldra installasjonene blir beholdningen av diesel avlest og forbruket logget i Maritimt kontrollrom. I forbindelse med kvote årsrapporten er dieselbeholdningen 1.1.2009 oppgitt. Under tilsynet ble det opplyst at dette er målte verdier som er avlest i Maritimt kontrollrom med tilstrekkelig nøyaktighet.

Utslipp til vann

Klif ser positivt på at organisasjonen under tilsynet generelt hadde høy fokus på å holde utslippene av olje i vann på et lavest mulig nivå. Innføringen av 2 Epcon CFU – enheter har så langt ikke bidratt til å redusere konsentrasjonen av olje i produsert vann i særlig grad. Vårt inntrykk er at det å få disse enhetene til å bidra har høy fokus i organisasjonen.

8. Gjennomføring

Revisjonen omfattet følgende aktiviteter:

Åpningsmøte 14.6.2010: Informasjon fra Klima- og forurensningsdirektoratet om gjennomføringen av revisjonen

Intervjuer og verifikasjoner 14.6 – 16.6.2010.

- 14 personer ble intervjuet
- Tilsynet ble planlagt med verifikasjon og intervjuer offshore på Veslefrikk - installasjonen. På grunn av store uregelmessigheter i helikoptertrafikken, ble det imidlertid ikke utført noen verifikasjon offshore, og intervjuene ble gjennomført ved hjelp av videokonferanse mellom Veslefrikk installasjonen og Statoils kontor på Sandsli.

Avsluttende møte 16.6.2010: Oppsummering med presentasjon av resultatene.

I vedlegg 1 har vi satt opp en oversikt over deltakerne på revisjonen.

9. Dokumentunderlag

Dokumentunderlaget for kontrollen var:

aktuelle lover og forskrifter

korrespondanse mellom virksomheten og Klima- og forurensningsdirektoratet

virksomhetens egen dokumentasjon knyttet til den daglige driften og til forhold av betydning for helse/miljø/sikkerhet

utslippstillatelsen fra Klima- og forurensningsdirektoratet

I vedlegg 2 har vi satt opp en liste over dokumenter var spesielt viktige som dokumentunderlag for revisjonen.

VEDLEGG 1

Deltagere ved Klima- og forurensningsdirektoratets revisjon ved Statoil Veslefrikk – Huldra feltet, 14. -16. juni 2010

I tabellen under har vi satt opp en oversikt over funksjonene til de personene som deltok under åpningsmøtet og det avsluttende møtet. Intervjuene er også med i tabellen.

Funksjon	Åpningsmøte	Intervju	Sluttmøte
HMS - ingeniør	x		x
Operasjonsleder	x		x
Leder ytre miljø drift Nordsjøen	x	x	
Leder for Veslefrikk - og Huldra feltet	x	x	
Myndighetskontakt			x
Drifts- og vedlikeholdsleder	x	x	
Driftsingeniør	x	x	x
HMS leder, MAS	x	x	x
Fagansvarlig Fiskal måling	x	x	x
Måletekniker land	x	x	x
Miljøkoordinator			x
Video			
Drifts- og vedlikeholdsleder, offshore		x	x
Leder for planlagt vedlikehold, offshore	x	x	x
Måletekniker, offshore	x	x	x
Laborant, offshore	x	x	x
HMS - koordinator, offshore	x		x
Operatør Sentralt Kontrollrom, offshore	x		x
Plattformsjef, offshore	x	x	x
Maskinist, Veslefrikk		x	x
Prosesstekniker		x	x

Klima- og forurensningsdirektoratets revisjonsgruppe:

Per Antonsen, revisjonsleder

Bjørn A. Christensen, revisor

Mathilde Juel Lind, saksbehandler

VEDLEGG 2

Dokumentunderlag for Klima- og forurensningsdirektoratets revisjon ved Statoil Veslefrikk - Huldra, 14. – 16.6.2010

Nedenfor har vi satt opp en liste over dokumenter som var spesielt viktige som dokumentunderlag for revisjonen, og som går utover lover forskrifter og lignende (for eksempel fra virksomhetens prosedyresamling):

- OMC01 Forbedring og flerfeltoperasjoner
- OMC01 Drift
- OMC01 Marginalfelt
- Handlingsplan for energioptimalisering av Veslefrikk feltet 2010-06-07
- Handlingsplan for energioptimalisering av Huldra feltet 2010-06-07
- MIS – Måltall for olje i vann
- Intern miljøverifikasjon Veslefrikk april 2009
- Risikokartlegging av potensielle utslippspunkt, Veslefrikk 2009
- Temadokument Klimakvoter - under utarbeidelse
- APOS Arbeidsprosess – Drift av fiskale målestasjoner
- APOS – Drift av fiskale målestasjoner
- APOS – Fiskal prøvetaking og analyse
- APOS – Kvalitetssikring av resultater fra fiskale målestasjoner
- Måle – og beregningsprogram av kvotepliktige utslipp for Veslefrikk og Huldra – under utarbeidelse
- Veslefrikk B Vannbehandling – Rapport fra Mator datert 11.05.10